

今後処置する指示改修案件  
(6月30日届出予定)

2004年6月23日  
三菱自動車工業(株)

[ リコール該当案件 ]

No	項目	対象車種 (通称名)	対象台数[台]		指示 発行日	情報の種類		不具合件数			事故の有無(火災, 焼損)			怪我			不具合内容	備考
			国内	海外		社内情報	市場情報	指示発行時点	指示発行時点 ~01/3	01/3~04/5	指示発行時点	指示発行時点 ~01/3	01/3~04/5	指示発行時点	指示発行時点 ~01/3	01/3~04/5		
4	ヒューエルリターンパイプ表面処理不良によりメッキが剥離しパイプが腐食する恐れ。	96年式 ミニキャブ ブラボー	599	-	97/01	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	パイプ製造工程の電解脱脂作業不良によるメッキ密着不良品が流出, 最悪の場合, 腐食が進行し穴があいた場合, 燃料が漏れる恐れがある。	
8	クランク角センサーハーネスがパワステベルトに接触し損傷する恐れ。	97年式 ギャラン	2,534	-	96/09	-	-	2	6	0	0	0	0	0	0	0	クランク角ハーネスの取り回しのバラツキによりパワステベルト側にたわんだ場合, ベルトと接触しハーネスが損傷することによりエンストする恐れがある。	
9	過給圧制御用バキュームホースが折れ曲がりホースが閉塞する恐れ。	95年式 ランサー エボリューション	5,142	-	95/05	-	-	17	1	0	0	0	0	0	0	0	ホース長が短く, 取り回しによってはホースが折れ曲がり閉塞し, ガスケット吹き抜け, 白煙吐出, 最悪ピストン損傷に至る恐れがある。	
10	アクセルワイヤブラケットが単体加振テストにて, 破損する可能性を確認。	97年式 パジェロ	577	-	96/05	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	アクセルワイヤブラケットの共振点(上下方向)が5400rpm相当に有る為, 応力が疲労限界を超えアクセルワイヤブラケット及び, ブラケットステーの下側取付部より破損した。高回転域での共振の為, 早期破損はないが, そのまま使い続けると最悪ブラケットステーの下側取付部より破損し, アクセル操作不能に至る恐れがある。	
14	バトカーのフロントローアームにアームとパイプの溶接が不完全な恐れ。	92年式 シグマ (バトカー)	202	-	94/11	-	-	1	0	0	0	0	0	0	0	0	ロアアームとパイプの溶接が一部不足していた(全周溶接されていない)。使用過程において折損, 操安性不良が発生する恐れがある。	
17	ホーンコンタクトリングの取付け(かしめ)が不十分であり, 使用過程で当該リングが脱落する恐れ。	96年式 リベロ ランサー ミラージュ	2,599	1,458	97/05	-	-	1	0	0	0	0	0	0	0	0	コンタクトリングをカシメる際のエア圧不足により, カシメ不十分な物が有り, コンタクトリング脱落によりホーン不鳴となる恐れがある。	
24	使用過程においてバッテリー内の極板が膨張変形し, 最悪「内部ショート」による破裂が発生する恐れ。	95年式 シグマ (バトカー)	401	-	96/12	-	-	9	0	0	0	0	0	0	0	0	バッテリーの信頼性が不足しており, バトカーの様な長時間アイドルによる高温条件下ではエンジンルーム内温度上昇により, 液噴きする場合があります, 始動不能となる。	
25	コントロールハーネスとサーモスタットケースが擦られてハーネスに傷が付きショートに至る恐れ。	97年式 ギャラン	447	-	96/11	-	-	1	0	0	0	0	0	0	0	0	ハーネスとサーモスタットケースの隙間が不足しており, ハーネス損傷, ショートし, AT3速固定, メーター指示不良となる恐れがある。	
			12,501	1,458														
			13,959															