

指示改修30案件に該当する可能性のある事故、火災等発生状況

報告時期	情報源 *1	内容	調査範囲(時期、件数)																調査結果				備考
																			事故		火災他		
			89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	00	01	02	03	04	人身	物損	火災	焼損	
6月2日	商品情報連絡書	不具合情報で当社が保管しているもの																	0	0	0	0	ケガ: 1件 リコール案件: No.18 テールゲート支持部破損
			0	0	0	0																	
6月18日	商品情報連絡書	不具合情報で販売会社に残っているもの																	0	0	1	0	今回のリコール案件に起因する火災情報であることが判明
			0	0	1	0																	
6月23日	商品情報連絡書	同上																	0	0	1	3	ケガ: 6件 リコール案件: No.18 テールゲート支持部破損
	0	0	1	3																			
	お客様関連部情報	電話、手紙で寄せられたお客様からの情報のうち、事故や火災に関する内容																	0	1	0	0	
	1	0	0	0																			
PL情報	不具合情報のうち、今回の指示改修案件の車台番号に該当するもの																	0	0	0	0	ケガ: 4件 リコール案件: No.18 テールゲート支持部破損 (但し、内2件は上記商連書情報と重複)	
0	0	0	0																				
販売会社整備記録	車台番号毎に各販売会社で記録されている整備記録																	0	0	0	0		
0	0	0	0																				

*1 その他、調査結果の確認、分析にテクニカルセンターの調査報告書などの資料を活用した。

小計	0	1	2	3	[ケガ総件数: 9件]
合計	1		5		