

販社所有の商連書、販社客関情報による、火災 / 事故 (2004/6/23)

No	車両情報					火災 / 事故詳細			ユーザーへの対応		
	車種	リストNo.	初度登録年	車両走行距離	登録No	発生日時	発生状況	損傷の程度 (自他車両・人身・物損)	当時	現在	
火災	1	デリカスペースギア (PD6W)	22	1994/7/18	13,626	横浜	1996/9/11	走行中エンジンルームより出火。消防、浦警警察介入。鑑識責任者が原因断定出来ないとの判断を下す。車両持ち主立会い。	ケガ無し。	クレームにて車両交換	継続して弊社車両ご使用中
	2	デリカスペースギア (PD6W)	22	1994/7/15	28,075	和泉	1996/3/16	エンジン始動後エンスト。再始動後エンスト。フードパネル付近より発煙。バッテリー下部から出火。バッテリーターミナル外すまで延焼。	ケガ無し。	クレームにて修理実施	弊社社への入庫歴無し
焼損	3	デリカスペースギア (PD6W)	22	1994/7/18	16,059	山梨	1995/7/10	オイル交換時出火。バッテリーハーネス下部より出火。バッテリーハーネスを車体側にとめるクリップに擦れてショート？	ケガ無し。	クレームにて修理実施	弊社社への入庫歴無し
	4	デリカスペースギア (PF6W)	22	1994/7/20	10,000	三河	1997/5/16	10分暖気後走行中すぐにエンスト。クランキング出来るが、始動不能。焦げ臭い臭いでボンネットを開けると、ハーネスが燃えていた。(左サイドフレームとハーネス干渉による焼損)	ケガ無し。	クレームにて修理実施	継続使用中
	5	ミニカ / ミニカトッポ (H31A)	20	1993/9/20	1,837	岐阜	1994/4/4	ワイヤーハーネス干渉によるショート。ダッシュボード付近より発煙。	ケガ無し。	詳細不明	詳細不明
事故	1	シャリオ (N38W)	改3	1994/2/15	25,317	愛媛	1995/2/8	ブレーキ効き悪く、ブロック塀に接触。販社担当者からの入庫歴確認結果連絡	ケガの有無不明。	クレームにて修理実施	弊社社への入庫歴無し
ケガ	1	リベロカーゴ (CD8V)	18	1993/12/13	27,851	福井	1993/12/13	テールゲート落下。	頭部ケガ3針縫う。	クレームにて修理実施	弊社社への入庫歴無し
	2	リベロ (CB5W)	18	1993/10/15	59,019	所沢	1998/1/14	テールゲート落下。	首を痛め、通院。	クレームにて修理実施	弊社社への入庫歴無し
	3	リベロカーゴ (CD2V)	18	1993/6/4	119,113	岡山	2002/5/9	テールゲート落下。	頭部額ケガ8針縫う。	クレームにて修理実施	弊社社への入庫歴無し
	4	リベロカーゴ (CB1V)	18	1999/7/8	36,507	熊谷	1999/10/24	テールゲート落下。	頭部コブのみ。	クレームにて修理実施	弊社社への入庫歴無し
	5	リベロカーゴ (CD2V)	18	1992/11/19	96,917	新潟	1997/10/20	テールゲート落下。	頭部ケガとのことだが、商連書からはケガの程度不明。	修理費用処置支払い	当該車両廃車
	6	リベロカーゴ (型式不明)	18	不明	不明	不明	1995当事	テールゲート落下。販社客相情報。2000年問題以降に入電	頭部傷入院(手術)。後遺症としてむち打ち発生。	修理費用処置不明	弊社社への入庫歴無し
	7	リベロカーゴ (CB2V)	18	1993/8/30	91,184	福岡	1998/10/17	テールゲート落下。	有り。(詳細不明)	クレームにて修理実施	弊社社への入庫歴無し
	8	リベロカーゴ (CB2V)	18	1993/8/27	69,421	岡山	2000/4/17	テールゲート落下。	無し。	詳細不明	詳細不明
	9	リベロカーゴ (CD8V)	18	1993/3/5	21,983	岡山	1993/12/4	テールゲート落下。	頭部負傷	詳細不明	詳細不明