

指示改修実施率(費用請求ベース)

添付6

注:△は点検結果要すれば取替

[リコール該当案件]

No	連番	項目	対象車種 [販売名]	対象期間	対象台数							指示改修 実施率	作業内容	
					対象台数	登録台数	登録	一時抹消	不明	完全抹消	改修済		点検	取替
1	1	エンジンのシリンダーヘッド部へのオイル供給不良。 (オイル通路未貫通の可能性)	96年式 ランサー ミラージュ	平成7年10月12日 ~ 平成7年11月6日	141	141	84	39	18	0	51	36.17%	○	△
2	2	エンジンのシリンダーヘッド部へのオイル供給不良。 (オイル通路加工不良で潤滑不良の可能性)	96年式 ランサー ミラージュ	平成7年10月4日 ~ 平成8年10月28日	1,394	1,393	916	292	185	1	195	13.99%	○	△
3	5	急発進・過積載等過酷な条件下でエンジンのローラーが大きい時、エンジンオイルクーラーホースと牽引フックが接触しオイルクーラーホースが損傷の恐れ。	92,93年式 ミラージュ ランサー リベロ	平成3年8月22日 ~ 平成5年6月14日	20,061	19,802	4,059	10,920	4,823	259	125	0.62%	○	△
4	12	ヒューエルリターンパイプ表面処理不良によりメッキが剥離しパイプが腐食する恐れ。	96年式 ミニキャブ ブラボア	平成8年12月11日 ~ 平成8年12月16日	599	599	518	32	49	0	34	5.68%	-	○
5	14	燃料タンク部の低圧燃圧レギュレーターに被されている防水キャップが未装着の恐れ。	97.5年式 レグナム	平成9年5月26日 ~ 平成9年5月29日	33	33	29	4	0	0	12	36.36%	○	△
6	15	ヒューエルタンク周辺にあるハイプレシャースホースとパイプの結合部位にあるクイックコネクターのパイプへの挿入が一部不完全なものが流出した恐れ。	98年式 パジェロ	平成9年4月22日 ~ 平成9年9月25日	3,300	3,300	2,623	232	445	0	679	20.58%	○	-
7	18	メインマフラーインレットパイプ前取付け部に亀裂が発生する恐れ。	95年式 デリカ [デリカスペースギア]	平成6年2月24日 ~ 平成7年7月28日	2,225	2,216	1,357	609	250	9	210	9.44%	○	△
8	22	クランク角センサハーネスがパワステベルトに接触し損傷する恐れ。	97年式 ギャラン	平成8年8月10日 ~ 平成8年9月30日	2,536	2,534	1,809	432	294	2	114	4.50%	○	△
9	25	過給圧制御用バキュームホースが折れ曲がりホースが閉塞する恐れ。	95年式 ランサーエボリューションIII	平成7年1月16日 ~ 平成7年4月30日	5,155	5,142	3,954	707	481	13	782	15.17%	-	○
10	26	アクセルワイヤブラケットが単体加振テストにて、破損する可能性を確認。	97年式 パジェロ	平成8年4月12日 ~ 平成8年8月30日	577	577	459	50	68	0	288	49.91%	○	△
11	28	シフトケーブル取付ナットの締付けトルク不足の恐れ。	96年式 ミニキャブ	平成8年1月8日 ~ 平成8年3月13日	6,168	6,168	5,524	242	402	0	965	15.65%	○	-
12	31	FF用4A/T搭載車で、エンドクラッチリテーナ用オイルシールに不良の恐れ。 (補用品搭載車両の対応指示)	92~94年式 (補用品搭載車) ミラージュ ランサー リベロ シャリオ RVR ギャラン デボネア ディアマンテ	平成3年9月30日 ~ 平成6年1月24日	355	354	102	158	94	1	59	16.62%	-	○
13	35	リヤプロペラシャフトとリヤデフの結合ボルト/ナットの締付けトルク不十分な恐れ。	95年式 パジェロミニ	平成7年3月13日 ~ 平成7年3月21日	129	129	117	0	12	0	20	15.50%	○	-
14	40	バトカーのフロントローアームにアームとパイプの溶接が不完全な恐れ。	92年式 シグマ (バトカー)	平成3年9月13日 ~ 平成3年11月26日	387	202	14	119	69	185	250	64.60%	○	△
15	45	リヤブレーキチューブの組付時に、一部の車両においてチューブが変形した可能性があり、リヤショックアブソーバと干渉し損傷の恐れ。	95年式 デリカ [デリカスペースギア]	平成6年4月14日 ~ 平成7年3月3日	3,135	3,130	2,408	450	272	5	201	6.41%	○	△
16	46	パーキングブレーキペダルを踏んでもラチェットボールがロックされない為、ペダルが戻ってしまふ。	95年式 ディアマンテ	平成7年4月10日 ~ 平成7年5月9日	2,617	2,614	1,822	466	317	3	51	1.95%	○	△
17	47	ホーンコンタクトリングの取付け(かしめ)が不十分であり、使用過程で当該リングが脱落する恐れ。	96年式 リベロ ランサー ミラージュ	平成8年5月15日 ~ 平成8年6月20日	2,600	2,599	1,348	641	610	1	264	10.15%	-	○
18	50	テールゲートガススプリング取付部の強度不足により、テールゲートの開閉頻度が高い車両でガススプリング取付部が破損する恐れ。	92年式 リベロ	平成4年3月30日 ~ 平成5年11月2日	49,716	49,246	14,340	23,771	10,607	470	3,829	7.70%	○	△
19	64	助手席エアバックモジュールAss'y内のインフレーターに、気密性不良なものを誤って組付けてしまった。 (6/4発動済)	97年式 ギャラン レグナム	平成8年11月15日 ~ 平成9年1月24日	115	115	108	1	6	0	60	52.17%	○	△
20	69	マニュアルトランスミッションのアイドルアップ回路用ダイオードハーネスが損傷・ショートする可能性の未然防止処置。	94年式 ミニカ ミニカトッポ	平成5年8月23日 ~ 平成6年4月25日	20,342	20,342	14,877	1	5,464	0	55	0.27%	○	△
21	70	ディーラOPのフロントフォグランプ装着車でヘッドランプ用サブフェーザリングの断線の恐れ。	94年式 RVRスポーツギア	平成5年8月2日 ~ 平成6年2月25日	13,419	13,381	7,719	3,817	1,845	38	48	0.36%	-	○
22	73	フロントハーネスが左フレームへ干渉し、ハーネス被覆が破れショートする恐れ。	95年式 デリカ [デリカスペースギア]	平成6年4月18日 ~ 平成6年12月12日	2,523	2,521	2,319	113	89	2	45	1.78%	○	△
23	75	ISCハーネス/車速センサーハーネスの断線不具合に対する未然防止措置。	95年式 FTO	平成6年10月3日 ~ 平成7年10月31日	13,735	13,680	5,022	3,057	5,600	55	493	3.59%	○	△
24	79	使用過程においてバッテリー内の極板が膨張変形し、最悪「内部ショートによる破裂」が発生する恐れ。	95年式 シグマ(バトカー)	平成7年9月22日 ~ 平成8年8月26日	632	401	99	297	3	231	478	75.63%	○	△
25	88	コントロールハーネスとサーモスタットケースが擦られてハーネスに傷が付きショートに至る恐れ。	97年式 ギャラン レグナム	平成8年8月10日 ~ 平成8年9月7日	449	447	362	36	49	2	149	33.18%	○	△
26	92	ウォーターポンプボデーのタイミングベルト用アイドルプリー取付けボス部破損の恐れ。	93年式 リベロ ギャラン シャリオ RVR (上記車種のうちディーゼル車)	平成4年6月8日 ~ 平成4年10月30日	4,232	4,186	885	2,605	696	46	1,105	26.11%	○	△
					156,575	155,252	72,874	49,091	32,748	1,323	10,562	6.75%		

[改善対策 該当案件]

No	連番	項目	対象車種 *2 (通称名)	対象期間	対象台数[台]							指示改修 実施率	作業内容	
					対象台数	登録台数	登録	一時抹消	不明	完全抹消	改修済		点検	取替
1	6	燃料残量が1/4以下の時に高速道路等走行中エンストの恐れ。	93,94年式 RVR,RVRスポーツギア	平成4年9月19日 ~ 平成5年10月15日	8,770	8,722	3,288	4,035	1,399	48	162	1.85%	○	△
2	9	燃料が少ない時の登坂走行や発進加速時に息付き及びエンストの恐れ。	95年式 ディアマンテ	平成7年1月6日 ~ 平成3月15日	2,665	2,660	1,787	545	328	5	352	13.21%	○	△
3	20	オルタネータードライブベルトが過張力気味に調整された場合、芯線の負荷が大きくなり早期に摩耗する恐れ。	92~95年式 ミラージュ ランサー リベロ ギャラン シャリオ RVR RVRスポーツギア (上記車種のうちディーゼル車)	平成4年6月15日 ~ 平成11年6月30日	43,834	43,504	16,001	21,101	6,402	330	15,171	34.61%	○	△
4	91	旋回時にクラッチを切るとエンストする恐れ。	96年式 ギャランΣ(タクシー)	平成7年12月27日 ~ 平成8年1月13日	12	12	1	8	3	0	9	75.00%	○	△
					55,281	54,898	21,077	25,689	8,132	383	15,694	28.39%		