

今後処置する指示改修案件

7/2届出予定 [リコール該当案件]

No	項目	届出車名	対象車種	対象台数[台]		指示 発行日	情報の種類		不具合件数			事故の有無 ()内は内数			不具合内容	備考
				国内	海外		社内情報	市場情報	指示発行時点	指示発行時点 ～01/3	01/3～04/6	指示発行時点	指示発行時点 ～01/3	01/3～04/5		
18	テールゲートカスプリング取付部の強度不足により、テールゲートの開閉頻度が高い車両でカスプリング取付部が破損する恐れ。	92年式 リベロ	リベロ	48,718	26,139	94/01	—	○	43	25	4	2 (ケガ:2)	11 (ケガ:11)	3 (ケガ:3)	開閉動作によりカスプリング取付部(テールゲート側、クォーター側)が疲労破損し、ゲートの保持が出来なくなる恐れがある。	
合計 1車種				74,857												

7/7 届出予定 [リコール該当案件]

No	項目	届出車名	対象車種	対象台数[台]		指示 発行日	情報の種類		不具合件数			事故の有無 ()内は内数			不具合内容	備考	
				国内	海外		社内情報	市場情報	指示発行時点	指示発行時点 ～01/3	01/3～04/6	指示発行時点	指示発行時点 ～01/3	01/3～04/5			
3	急発進・過積載等過酷な条件下でエンジンのロールが大きい時、エンジンオイルクーラーホースと牽引フックが接触しオイルクーラーホースが損傷の恐れ。	92,93年式 ミラージュ ランサー リベロ	ミラージュ ランサー リベロ	19,802	3,367	94/01	—	○	1	0	0	0	0	0	0	エンジン挙動が開発時の想定より大きく、使用条件(急発進・急加速)によってはホースと牽引フックブラケットが干渉し、オイルクーラーホース破損、オイル漏れの恐れがある。	
7	メインマフラインレットパイプ前取付け部に亀裂が発生する恐れ。	95年式 デリカ	デリカトラック	2,216	696	95/10	—	○	28	0	0	0	0	0	0	2WD 1500rpm走行帯で、振動の為にメインマフラインレットパイプ前取付け部が疲労破壊し排気ガスが漏れる恐れがある。	
12	FF用4A/T搭載車で、エンドクラッチリテーナ用オイルシールに不良の恐れ。 (補用品搭載車両の対応指示)	92～94年式 (補用品搭載車) ミラージュ ランサー リベロ シャリオ RVR RVRスポーツ キャラン エテルナ エモロード デボネア デボネアV ダイヤモンド GTO	ミラージュ ランサー リベロ シャリオ RVR RVRスポーツ キャラン エテルナ エモロード デボネア デボネアV ダイヤモンド GTO	354	—	94/04	—	○	0	0	0	0	0	0	0	AT内部の、4速で作動するクラッチの油圧を保持しているゴム製オイルシールに亀裂が発生し油圧が低下することにより、クラッチが滑る場合があり、アクセルペダルを踏んでも加速できなくなる恐れがある。 (生産車のリコール対象期間内に製造された補用品への対応指示)	
16	パーキングブレーキペダルを踏んでもラチェットボールがロックされない為、ペダルが戻ってしまふ。	95年式 ダイヤモンド	ダイヤモンド	2,605	—	95/05	○	—	0	0	0	0	0	0	0	ラチェットボール穴加工が小さく、ペダル踏み込み時にラチェットボールが保持出来ず、パーキングブレーキが正規に作動しない恐れがある。	
21	ディーラOPのフロントフォグランプ装着車でヘッドランプ用サブフューズブルリンクの溶断の恐れ。	94年式 RVRスポーツ キャラン	RVRスポーツ キャラン	13,381	—	94/04	—	○	1	0	0	0	0	0	0	ヒューズブルリンクの容量設定が不適な為、溶断し、ヘッドランプ不灯となる恐れがある。	

26	ウォーターポンプホーターのタイミングベルト用アイトラプリー取付けホース部破損の恐れ。	93年式 ランサー ミラージュ リベロ キャラン エテルナ ジャリオ RVR RVRスポーツア (上記車種のうち ディーゼル車)	ランサー ミラージュ リベロ キャラン エテルナ ジャリオ RVR RVRスポーツア	4,186	—	93/05	—	○	69	4	0	0	0	0	ウォーターポンプホーターのホース部が強度不足の為、破損し水漏れになる。そのまま走行すると共締めのアイトラプリーが脱落。その結果タイミングベルトがずれてバルブとピストンが干渉、最悪 走行不能となる恐れがある。
合計 14車種				42,544	4,063										
				46,607											

7/7 届出予定 [改善対策該当案件]

No	項目	届出車名	対象車種	対象台数[台]		指示発 行日	情報の種類		不具合件数			事故の有無 ()内は内数			不具合内容	備考
				国内	海外		社内情報	市場情報	指示発行時点	指示発行時点 ～01/3	01/3～04/5	指示発行時点	指示発行時点 ～01/3	01/3～04/5		
1	燃料残量が1/4以下の時に高速道路等走行中エンストの恐れ。	93,94年式 RVR, RVRスポーツア	RVR RVRスポーツア	8,722	—	93/11	—	○	1	0	0	0	0	0	高速走行時、ヒューエルポートAss'y部が車体振動に共振し、バルブ部のフロートが密着不良を起こしエアを吸い込みエンストする恐れがある。	
2	燃料が少ない時の登坂走行や発進加速時に息付き及びエンストの恐れ。	95年式 ダイヤモンド	ダイヤモンド	2,660	—	95/04	—	○	4	0	0	0	0	0	ヒューエルタンク内部のリザーバーカップが前後逆に取り付けられた物が有り、登坂・急加速時にエンジン息付き、若しくはエンストが発生する恐れがある。	
3	オルタネータードライブベルトが過張力気味に調整された場合、芯線の負荷が大きくなり早期に摩耗する恐れ。	92～95年式 ミラージュ ランサー リベロ キャラン エテルナ ジャリオ RVR RVRスポーツア (上記車種のうち ディーゼル車)	ミラージュ ランサー リベロ キャラン エテルナ ジャリオ RVR RVRスポーツア	43,504	—	94/12	—	○	33	7	0	0	1	0	AT車でオルタネータードライブベルトが過張力気味に調整された場合、エンジンのトルク変動が大きいこともあり、芯線の負荷が大きくなると摩耗が促進しベルト切れに至る恐れがある。	
合計 9車種				54,886	0											
				54,886												