

## 社告リスト (7月2日、7月7日届出予定の対象車一覧表)

## ○7月2日届出予定

| 車種 | 生産時期    | 対象車車台番号範囲            | 対象台数    | 備考 |
|----|---------|----------------------|---------|----|
| リポ | 平成4年～5年 | CB1V 0000011～0004480 | 4,251台  |    |
|    | 平成4年～5年 | CB2V 0000010～0006895 | 6,627台  |    |
|    | 平成4年～5年 | CD2V 0000009～0002601 | 2,366台  |    |
|    | 平成4年～5年 | CB8V 0000008～0004967 | 4,700台  |    |
|    | 平成4年～5年 | CD8V 0000006～0002981 | 2,754台  |    |
|    | 平成4年～5年 | CB5W 0000009～0011950 | 11,659台 |    |
|    | 平成6年    | CB5W 0100001～0100003 | 3台      |    |
|    | 平成4年～6年 | CD5W 0000014～0008618 | 8,348台  |    |
|    | 平成6年    | CD5W 0100003～0100016 | 11台     |    |
|    | 平成4年～5年 | CB8W 0000007～0003324 | 3,082台  |    |
|    | 平成6年    | CB8W-0100001         | 1台      |    |
|    | 平成4年～5年 | CD8W 0000009～0005166 | 4,914台  |    |
|    | 平成6年    | CD8W-0100001         | 1台      |    |
|    | 平成6年    | CD8W-5000003         | 1台      |    |

## ○7月7日届出予定

| 車種         | 生産時期                 | 対象車車台番号範囲            | 対象台数   | 備考            |
|------------|----------------------|----------------------|--------|---------------|
| ランサー／ミラージュ | 平成3年～4年              | CB7A 0000008～0002341 | 2,096台 | ディーゼル車        |
|            | 平成3年～4年              | CD7A 0000011～0003035 | 2,804台 | ディーゼル車        |
|            | 平成4年～5年              | CB8A 0000201～0001731 | 1,081台 | ディーゼル車        |
|            | 平成4年～5年              | CD8A 0000201～0001759 | 1,544台 | ディーゼル車        |
|            | 平成4年                 | CB8A 0000201・0000202 | 2台     | ターボ付AT車       |
|            | 平成4年                 | CD8A 0000201～0000250 | 3台     | ターボ付AT車       |
|            | 平成3年～5年              | CB3A 0003602～0129415 | 40台    | AT車           |
|            | 平成4年～5年              | CB6A 0001754～0101622 | 10台    | AT車           |
|            | 平成4年～6年              | CB8A 0000201～0200291 | 1,695台 | ターボ付AT車(改善対策) |
|            | 平成4年～6年              | CB8A 0000336～0200283 | 289台   | ターボ付AT車(改善対策) |
|            | 平成4年～6年              | CD8A 0000201～0200206 | 1,281台 | ターボ付AT車(改善対策) |
| ミラージュ      | 平成3年～5年              | CA3A 0003278～0202622 | 8台     | AT車           |
|            | 平成4年～5年              | CA4A 0100535～0102275 | 2台     | AT車           |
|            | 平成3年                 | CG4A-0000499         | 1台     | AT車           |
| ランサー       | 平成4年～5年              | CB8A 0000009～0001721 | 439台   | ディーゼル車        |
|            | 平成3年～4年              | CB7A 0000666～0002115 | 6台     | AT車           |
| テリカ        | 平成6年～7年              | P05T 0000201～0010203 | 1,409台 |               |
|            | 平成6年～7年              | P15T 0000201～0010201 | 807台   |               |
| ディマンテ      | 平成4年                 | F13A 3014982         | 1台     |               |
|            | 平成5年                 | F25A 3012128・3012595 | 2台     |               |
|            | 平成4年～6年              | F27A 3009492・3010113 | 2台     |               |
|            | 平成7年                 | F31A 0008842～0011633 | 1,951台 |               |
|            | 平成7年                 | F36A 0001914～0002335 | 307台   |               |
|            | 平成7年                 | F41A 0001510～0001789 | 248台   |               |
|            | 平成7年                 | F46A 0000514～0000560 | 44台    |               |
|            | 平成7年                 | F47A 0000509～0000568 | 55台    |               |
|            | 平成6年～7年              | F31A 0000138～0002432 | 2,259台 | (改善対策)        |
| 平成6年～7年    | F36A 0000112～0000584 | 401台                 | (改善対策) |               |

| 車 種   | 生産時期    | 対象車車台番号範囲            | 対象台数    | 備 考            |
|---|---------|----------------------|---------|----------------|
| リハ <sup>ロ</sup>   | 平成4年～5年 | CB8V 0000008～0003614 | 3,364台  | ディーゼル車         |
|   | 平成4年～5年 | CD8V 0000006～0002339 | 2,115台  | ディーゼル車         |
|   | 平成4年～5年 | CB8W 0000007～0002579 | 2,344台  | ディーゼル車         |
|   | 平成4年～5年 | CD8W 0000009～0004260 | 4,015台  | ディーゼル車         |
|   | 平成4年    | CB8W 0000201～0001047 | 622台    | ターボ付AT車        |
|   | 平成4年    | CD8W 0000202～0001673 | 998台    | ターボ付AT車        |
|   | 平成4年～5年 | CB5W 0000371～0100756 | 15台     | AT車            |
|   | 平成4年～5年 | CD5W 0001071～0006717 | 4台      | AT車            |
|   | 平成4年～5年 | CB8V 0000559～0004061 | 3台      | AT車            |
|   | 平成5年    | CD8W 0004744         | 1台      | AT車            |
|   | 平成4年～6年 | CB8V 0000008～0200697 | 2,759台  | ターボ付AT車(改善対策)  |
|   | 平成5年～6年 | CD8V 0100005～0200541 | 390台    | ターボ付AT車(改善対策)  |
|   | 平成4年～6年 | CB8W 0000201～0200497 | 3,631台  | ターボ付AT車(改善対策)  |
|   | 平成4年～6年 | CD8W 0000009～5100258 | 5,124台  | ターボ付AT車(改善対策)  |
| ギヤ <sup>ン</sup> /エ <sup>ル</sup> ナ/エ <sup>モ</sup> ロ <sup>ト</sup> | 平成4年～5年 | E53A 0001903～0203270 | 59台     | AT車            |
|   | 平成4年～5年 | E54A 0001993～0200915 | 62台     | AT車            |
|   | 平成4年～5年 | E64A 0000200～0100981 | 25台     | AT車            |
| ギヤ <sup>ン</sup> /エ <sup>ル</sup> ナ                               | 平成4年    | E57A 0000102～0001477 | 974台    | ターボ付AT車        |
|   | 平成4年    | E77A 0000101～0000758 | 428台    | ターボ付AT車        |
|   | 平成4年～6年 | E57A 0000004～0300120 | 2,331台  | ターボ付AT車(改善対策)  |
|   | 平成4年～6年 | E77A 0000009～0300105 | 1,557台  | ターボ付AT車(改善対策)  |
| ギヤ <sup>ン</sup> /エ <sup>モ</sup> ロ <sup>ト</sup>                  | 平成4年～5年 | E52A 0000323～0100393 | 6台      | AT車            |
| ギヤ <sup>ン</sup>   | 平成2年    | E32A 0025228         | 1台      | AT車            |
|   | 平成1年    | E33A 0040421         | 1台      | AT車            |
|   | 平成3年    | E35A 0049155         | 1台      | AT車            |
| RVR   | 平成4年    | N28W 5000216         | 1台      | ターボ付4AT車       |
|   | 平成5年～6年 | N23W 0100524～5110045 | 16台     | AT車            |
|   | 平成5年    | N28W 0000002         | 1台      | ディーゼル四駆車(改善対策) |
|   | 平成4年～6年 | N28W 5000007～5102162 | 1,967台  | ディーゼル四駆車(改善対策) |
|   | 平成4年～6年 | N28W 5000008～5201415 | 2,922台  | ターボ付AT車(改善対策)  |
| RVR ス <sup>ポ</sup> ー <sup>ツ</sup> キ <sup>ャ</sup> ア              | 平成4年    | N28W 5000202～5000532 | 75台     | ターボ付AT車        |
|   | 平成4年～6年 | N23W 5000242～5110463 | 62台     | AT車            |
|   | 平成5年～6年 | N23W 5100002～5112556 | 9,477台  |                |
|   | 平成5年～6年 | N28W 5100003～5105274 | 3,904台  |                |
|   | 平成4年～6年 | N28W 5000009～5101859 | 6,754台  | ディーゼル四駆車(改善対策) |
|   | 平成4年～6年 | N28W 5000009～5201424 | 11,318台 | ターボ付AT車(改善対策)  |
| シャ <sup>リ</sup> オ   | 平成4年    | N38W 0000009～0000867 | 577台    | ターボ付AT車        |
|   | 平成4年    | N48W 0000011～0000957 | 506台    | ターボ付AT車        |
|   | 平成4年～6年 | N33W 0015306～0032569 | 10台     | AT車            |
|   | 平成4年～6年 | N38W 0000005～0100556 | 5,362台  | ターボ付AT車(改善対策)  |
|   | 平成4年～6年 | N48W 0000004～0100596 | 5,124台  | ターボ付AT車(改善対策)  |
| テ <sup>ホ</sup> ネ <sup>V</sup>                                   | 平成4年    | S11A 0015290・0015424 | 2台      | AT車            |
| テ <sup>ホ</sup> ネ <sup>7</sup>                                   | 平成5年    | S22A 0000635～0001009 | 6台      | AT車            |
|   | 平成4年～5年 | S27A 0000299～0002374 | 7台      | AT車            |
| GTO   | 平成3年    | Z16A 0011452         | 1台      | AT車            |