

# ACTIVE GEAR

eK custom

## ACTIVE GEAR eK custom

### ■ 主要諸元

車名・型式		三菱・DBA-B11W		
駆動方式		2WD	4WD	
類別		ACTIVE GEAR		
		LTHF6	LTHFZ6	
寸法・重量	全長	(mm)	3395	
	全幅	(mm)	1475	
	全高	(mm)	1620	
	ホイールベース	(mm)	2430	
	トレッド	前	(mm)	1300
		後	(mm)	1290
	最低地上高	(mm)	150	
	室内長	(mm)	2085	
	室内幅	(mm)	1295	
	室内高	(mm)	1280	
	車両重量	(kg)	870	920
	乗車定員	(名)	4	
	最小回転半径	(m)	4.7	
性能	燃料消費率 <b>JC08</b> (国土交通省審査値) <sup>※1</sup> (km/L)	23.2	21.8	
主要燃費向上対策				
自動無段変速機、電動パワーステアリング、 アイドリングストップ装置、可変バルブタイミング機構、充電制御				
エンジン	型式	3B20 MIVECインタークーラーターボチャージャー		
	弁機構・気筒数	DOHC12バルブ・3気筒		
	内径×行程	(mm)	65.4×65.4	
	総排気量	(L)	0.659	
	圧縮比		9.0	
	最高出力「ネット」 <sup>※2</sup>	(kW[PS]/rpm)	47[64]/6000	
	最大トルク「ネット」 <sup>※2</sup>	(N・m[kgf・m]/rpm)	98[10.0]/3000	
	燃料供給装置	ECI-MULTI(電子制御燃料噴射)		
	使用燃料	無鉛レギュラーガソリン		
	燃料タンク容量	(L)	30	
動力伝達装置	変速機形式	INVECS-III CVT(自動無段変速機)		
	変速比	Dレンジ	4.007 ~ 0.550	
		後退	3.771	
最終減速比		4.283		
走行装置	ステアリング形式	ラック&ピニオン(電動パワーステアリング)		
	サスペンション形式	前	ストラット式	
		後	トルクアーム式3リンク	
	ブレーキ形式	前	ベンチレーテッドディスク	
		後	リーディングトレーリング式ドラム	
タイヤ		165/55R15		

●仕様変更は、発表なく実施することがあります。なお、本仕様は、道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値です。※1：燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境（気象、渋滞等）や運転方法（急発進、エアコン使用等）に応じて燃料消費率は異なります。※2：エンジン出力・トルク表示にはネット値とグロス値があります。「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものであり、「グロス」とはエンジン単体で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりも、約10%程度低い値（自工会調べ）となります。kW（キロワット）、N・m（ニュートンメートル）はSI（国際単位系）に準拠した表示です。●製造事業者：三菱自動車工業株式会社

#### エアコン冷媒

フロン法において、カーエアコン冷媒は、2023年度までにGWP(Global Warming Potential:地球温暖化係数)値150以下(対象の乗用車における国内向け年間出荷台数の加重平均値)にすることを求められております。eKカスタム ACTIVE GEARのエアコンは、HFC-134a<sup>※3</sup> [GWP値:1430] を305g使用しています。

※3:この冷媒は大気放出の禁止、廃棄時の回収が必要です。