

ACTIVE GEAR

RVR

ACTIVE GEAR RVR

■ 主要諸元

車名・型式		三菱・DBA-GA4W				
駆動方式		2WD[SDA装着車]	2WD[SDA非装着車]	4WD[SDA装着車]	4WD[SDA非装着車]	
類別		ACTIVE GEAR				
		XTHX9(090)	XTHX9	XTHXZ9(090)	XTHXZ9	
寸法・重量	全長	(mm)		4365		
	全幅	(mm)		1770		
	全高	(mm)		1630		
	ホイールベース	(mm)		2670		
	トレッド	前	(mm)		1525	
		後	(mm)		1530	
	最低地上高	(mm)		195		
	室内長	(mm)		1865		
	室内幅	(mm)		1480		
	室内高	(mm)		1260		
	車両重量※1	(kg)		1370	1440	
	乗車定員	(名)		5		
	最小回転半径	(m)		5.3		
性能	燃料消費率 JC08 <small>（国土交通省審査値）</small> ※2	(km/L)		15.4	14.4	
	主要燃費向上対策	アイドリングストップ装置、可変バルブタイミング機構、自動無段変速機、電動パワーステアリング、充電制御				
エンジン	型式	4J10 MIVEC				
	弁機構・気筒数	SOHC 16バルブ4気筒				
	内径×行程	(mm)		86.0×77.4		
	総排気量	(L)		1.798		
	圧縮比	10.7				
	最高出力「ネット」※3	(kW[PS]/rpm)		102[139]/6000		
	最大トルク「ネット」※3	(N・m[kgf・m]/rpm)		172[17.5]/4200		
	燃料供給装置	ECI-MULTI(電子制御燃料噴射)				
	使用燃料	無鉛レギュラーガソリン				
	タンク容量	(L)		63	60	
動力伝達装置	変速機形式	INVECS-III 6速スポーツモードCVT※4				
	変速比	Dレンジ	2.631～0.378			
		第1速	2.631			
		第2速	1.440			
		第3速	1.165			
		第4速	0.906			
		第5速	0.680			
		第6速	0.499			
		後退	1.960			
	最終減速比	6.026				
走行装置	ステアリング形式	ラック&ピニオン(電動パワーステアリング)				
	サスペンション形式	前	マクファーソンストラット式			
		後	マルチリンク式			
	主ブレーキ形式	前	ベンチレーテッドディスク			
		後	ディスク			
タイヤ	215/60R17					

●仕様変更は発表なく実施することがあります。なお本仕様は道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値です。※1：メーカーオプションのSRSサイド&カーテンエアバッグ装着車は+10kg。※2：燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境（気象、渋滞等）や運転方法（急発進、エアコン使用等）に応じて燃費消費率は異なります。※3：エンジン出力・トルク表示にはネット値とグロス値があります。「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものであり、「グロス」とはエンジン単体で測定したものです。同じエンジンで測定した場合「ネット」は「グロス」よりも、約15%程度低い値（自工会調べ）となっています。※4：第1～6速の数値は、スポーツモード時の各変速ポジションにおける代表的な変速比です。●kW（キロワット）、N・m（ニュートンメートル）はSI（国際単位系）に準拠した表示です。●製造事業者：三菱自動車工業株式会社

エアコン冷媒

フロン法において、カーエアコン冷媒は、2023年度までにGWP(Global Warming Potential:地球温暖化係数)値150以下(対象の乗用車における国内向け年間出荷台数の加重平均値)にすることを求められております。RVR ACTIVE GEARのエアコンは、HFC-134a※5[GWP値1430]を500g使用しています。※5この冷媒は大気放出の禁止、廃棄時の回収が必要です。

●FCM、LDWは、対象物、交通（急な割り込みなど）、天候（雨・雪など）、道路状況（連続するカーブなど）などの条件によっては正常に作動しない場合があります。●FCMは、前方車両と歩行者に対して作動します。二輪車などは作動対象ではありませんが、状況によって作動する場合があります。●FCM、LDWは、ドライバーの安全運転を前提としたシステムであり、運転操作の負担や衝突被害を軽減することを目的としています。システムの検知性能・制御性能には限界があるため、このシステムに頼った運転はせず、常に安全運転を心がけてください。