

■環境仕様

車両仕様	車名・型式	eKワゴン 三菱・DBA-B11W						
	駆動方式	2WD			4WD			
	類別	LTSH1	LTMX1	LTDX1	LTDF1	LTMXZ1	LTDXZ1	LTDFZ1
		E	M	G	T	M	G	T
	エンジン型式	3B20 MIVEC			3B20 MIVEC インタークーラー ターボチャージャー	3B20 MIVEC		3B20 MIVEC インタークーラー ターボチャージャー
	変速機形式	INVECS-III CVT (自動無段変速機)						
排出ガス	適合規制または適合基準	平成17年基準排出ガス75%低減レベル						
	規制値または基準値	NOx (g/km)	0.013					
	(JC08C+JC08H モード走行)	NMHC (g/km)	0.013					
	CO (g/km)	1.15						
燃料消費率	主要燃費向上対策	自動無段変速機、電動パワーステアリング、アイドリングストップ装置 (eKワゴン E e-Assistを除く)、可変バルブタイミング機構、充電制御						
	JC08モード	燃費 (国土交通省審査値) *1 (km/L)	23.0	25.8	23.2	22.0	21.8	
		CO <sub>2</sub> 排出量 (燃費換算) (g/km)	101	90	100	106	106	
		(参考)	平成27年度 燃費基準 +5%達成	平成32年度 燃費基準 達成	平成27年度 燃費基準 +10%達成	平成27年度 燃費基準 +5%達成	平成27年度 燃費基準 達成	
温室効果ガス 車室内VOC	HFC-134a *2 [ GWP値:1430 ] *3 エアコン冷媒の使用量 (g)	305						
車外騒音	加速走行騒音 (適合規制値) (dB-A)	76						
環境負荷物質 削減	鉛	自工会2006年目標達成 (1996年時点の1/10以下)						
	水銀	自工会目標達成 (2005年1月以降使用禁止)						
	カドミウム	自工会目標達成 (2007年1月以降使用禁止)						
	六価クロム	自工会目標達成 (2008年1月以降使用禁止)						
リサイクル関係	リサイクルし易い素材を使用した部品	バンパー、インパネ、ドアトリム類						
	樹脂・ゴム部品への素材表示	有り						
環境負荷物質 使用状況等	リサイクル材の使用	ダッシュパネルやフロアの吸音材・天井の緩衝材						
	鉛	電子基板・電子部品のはんだ・銅及びアルミ合金材等に使用						
	水銀	—						
	カドミウム	—						
グリーン購入法	六価クロム	—						
		—	適合		—			

\*1:燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。

\*2:この冷媒は大気放出の禁止、廃棄時の回収が必要です。\*3:GWP:Global Warming Potential(地球温暖化係数) フロン法において、カーエアコン冷媒は、2023年度までにGWP値150以下(対象の乗用車における国内向け年間出荷台数の加重平均値)にすることが求められております。