

DELICA D:5



ROADEST Limited Edition



DELICA D:5 ROADEST Limited Edition <2WD>

メーカー希望小売価格 **2,498,000**円

(消費税抜価格 2,379,048円) *リサイクル料金15,190円が別途必要となります。



平成22年度
燃費基準+25%



平成17年基準排出ガス
75%低減レベル

エコカー減税(75%減税) 減税額 **125,300**円

DELICA D:5 ROADEST Limited Edition <4WD>

メーカー希望小売価格 **2,950,000**円

(消費税抜価格 2,809,524円) *リサイクル料金15,190円が別途必要となります。



平成22年度
燃費基準+25%



平成17年基準排出ガス
75%低減レベル

エコカー減税(75%減税) 減税額 **139,800**円

PHOTO: ROADEST Limited Edition 2WD ●ボディカラー: サウームホワイトパール [有料色 31,500円(消費税抜価格30,000円)高]

*リサイクル料金は、メーカーオプションのSRSカーテンエアバッグを装着した場合400円が加算されます。*リサイクル預託金が預託済のおクルマを商品車として譲渡する旧所有者(譲渡人)は、車両価値部分とリサイクル預託金相当額の合計額を新所有者(譲受人)からお受け取りになることにより、リサイクル預託金の返金を受けることができます。詳しくは営業スタッフにおたずねください。●メーカー希望小売価格は、スペアタイヤ、標準工具一式付価格です。販売会社でセットする付属品は別途扱いとなります。●保険料、税金(除く消費税)、登録等に伴う費用は別途申し受けます。●価格はメーカー希望小売価格(消費税込み)で参考価格です。価格については各販売会社が独自に定めておりますので、詳しくは営業スタッフにおたずねください。●記載の減税額は、メーカー希望小売価格(消費税抜き)をベースに算出したものです。実際の販売価格は販売会社が独自に定めており、その金額によって減税額は異なります。減税額の試算例は、新税制による支払い税額(100円未満切捨て)により算出しています。記載の減税額は自家用の場合です。



ROADEST専用装備 □専用フロントメッキグリル □専用フロントエアロバンパー □専用フォグランプ(メッキベゼル付) □専用メッキリヤガーニッシュ(クリアタイプ) □専用リヤエアダム □専用ドアエアロガーニッシュ

BODY COLOR	ブラック マイカ<BH>	グレイシルバー メタリック<CL>	ウォームホワイト パール* <NW>
------------	-----------------	----------------------	-----------------------



*有料色31,500円(消費税抜価格30,000円)高
●内装色:ダークグレー ●ボディカラー、内装、シート色は、印刷インキの性質上、実際の色と異なって見える場合があります。ご購入の際には、実車・カラーサンプル等によってご確認ください。●インテリア写真はカットボディによる撮影。

主要装備 ベース車:デリカD:5 M ●特別装備 ●標準装備 ▲メーカーオプション

2WD/4WD	2WD/4WD
エクステリア	オーディオ&ビジュアル
専用フロントメッキグリル ●	7インチワイドディスプレイHDDナビゲーション[MMCS] ^{※1} ●
専用フロントエアロバンパー ●	[地上デジタルTVチューナー(フルセグ)、CD/DVD(MP3再生対応) ^{※3} 、AM/FMラジオ、ミュージックサーバー] +TVアンテナ+リンクシステム ^{※4} (Bluetooth [®] 対応ハンズフリー&オーディオ機能+ボイスコマンド機能、USB入力)+ステアリングホイール オートイオリコンスイッチ+マルチアラウンドモニター(ノーズビュー&サイドビュー&リヤビュー)+ACパワーサプライ (AC100V)+音声/映像入力RCA端子 メーカーオプション価格 414,750円(消費税抜価格 395,000円)
専用ドアエアロガーニッシュ ●	6スピーカー ^{※5} ●
専用リヤエアダム ●	安全関連装備
専用フォグランプ(メッキベゼル付) ●	アクティブスタビリティコントロール(ASC) ●
マフラーカッター ●	アクティブユアニングライト(ACL)後退時自動機能付 ●
専用エンブレム(フロント/リヤ) ●	室内側 ●
専用メッキリヤガーニッシュ(クリアタイプ) ●	室内長 ●
アウトードアハンドル(メッキ) ●	室内高 ●
ウインカー付電動折返式リモコンアミラー(メッキ) ●	車両重量 ^{※1} (kg) 1680 1770
ディスプレイ電動ヘッドライト(ロービーム・光軸自動調整機構付) ●	性能
フロントウインドシールドシェードバンド ●	最小回転半径 (m) 5.7 5.6
プライバシーガラス(UVカット機能付、リヤドア/リヤクォーター/テールゲート) ●	10・15モード燃料消費率(国土交通省審査) ^{※2} (km/ℓ) 13.2 11.2
サイドアンダミラー(補助確認装置) ^{※1} ●	JCO8モード燃料消費率(国土交通省審査) ^{※2} (km/ℓ) 12.0 10.6
インパネまわり	主要燃費向上対策 可変バルブタイミング機構、自動無段変速機
常時透過照り点灯タイマーメーター ●	エンジン
マルチインフォメーションディスプレイ(トリップメーター、オドメーター、外気温計、平均燃費、走行距離、ドライブモードインジケータ<4WD車>、メンテナンス表示)[単色液晶] ●	型式 4B11 MIVEC 4B12 MIVEC
ステアリングホイール(ウレタン) ^{※2} ●	弁機構・気筒数 DOHC 16バルブ・4気筒
シフトレバー(ウレタン) ^{※2} ●	内径×行程 (mm) 86.0×86.0 88.0×97.0
シート仕様	総排気量 (ℓ) 1,998 2,359
運転席ハイアジャスター ●	圧縮比 10.0 10.5
フロントシート角度調節式アームレスト ●	最高出力「ネット」 ^{※3} (kW[PS]/rpm) 110[150]/6000 125[170]/6000
セカンドシート6:4分割ベンチシート(リクライニング&リラクスマード、アームレスト[センター]、運転席側、助手席側ともにウォークイン機構、チップアップ機構) ●	最大トルク「ネット」 ^{※3} (N・m[kgf・m]/rpm) 197[20.1]/4200 226[23.0]/4100
サードシート5:5分割ベンチシート(横跳し上げ式、ロングスライド機構) ●	燃料供給装置 ECI-MULTI(電子制御燃料噴射)
サードシートアームレスト×2(トリム) ●	使用燃料 無鉛レギュラーガソリン
インテリア	タンク容量 (ℓ) 66
脱臭機能付クリーンエアフィルター ●	動力
フルオートエアコン ●	変速機形式 INVECS-III CVT
リヤマニュアルクーラー ●	伝達装置
アップグレードボックス(保温保冷機能付) ●	変速比
ボトルホルダー(フロントドア×2、リヤドア×2) ●	Dレンジ
カップホルダー(インパネセンター×1、フロアコンソール×4、クォータートリム×4) ●	第1速
インパネポケット<2WD車> ●	第2速
インナードアハンドル(フロント、カラード) ●	第3速
チャイルドグリップ(リヤ) ●	第4速
マルチユースフック(ベルトラインフック×6、テールゲートフック×4、ルーフビームフック×4) ●	第5速
ラゲッジサイドボックス ●	第6速
	後退 1.750
	最終減速比 6.466
	走行装置
	ステアリング形式 ラック & ビニオン(パワーステアリング)
	サスペンション形式 マクファーソンストラット式/マルチリンク式
	主ブレーキ形式 前/後
	前/後
	前 パンチブレーキディスク(16インチ)
	後 ドラムディスク(16インチ)
	タイヤ 215/70R16

※1:メーカーオプションのMMCSを装着した場合、サイドビューカメラにより側方確認ができるため、サイドアンダミラーは非装着となります。※2:メーカーオプションのMMCSを装着した場合、ステアリングホイールとシフトレバーが本革となり、クルーズコントロールが装着されます。※3:音楽CD/CD-TEXT/CD-R/RW [MP3、WMA 対応] /DVD-VIDEO CD-R/RWは条件により再生できない場合があります。また、上記フォーマット以外も再生できません。※4:リンクシステムは、携帯電話や音楽プレーヤーの連携によっては、利用できる機能に制限がある場合があります。携帯電話の対応機種については営業スタッフにおたずねください。※5:オーディオ取付用配線付。オーディオ取付キットなし。※6:ISO FIX対応チャイルドシート専用固定バーを使用の際は、必ず三菱純正のISO FIX対応チャイルドシートをご使用ください。※7:▲[注意]:極込み型心臟ペースメーカー等の機器をご使用の際は、電波により医療用電気機器に影響を受ける恐れがあります。詳しくは営業スタッフにおたずねください。※8:機能を理解してから使用いただくために、工場出荷状態では作動しません。詳しくは営業スタッフにおたずねください。▲上記以外の装備はベース車と同一となります。詳しくはカタログをご覧ください。営業スタッフにおたずねください。■2WD / 4WDともに2DINオーディオスペースにはおたずねしていません。■メーカーオプションは車両の注文時に申し受けます。■メーカーの工場で装着するたため、ご注文後にお受けできません。■ロードの専用フロントエアロバンパー、専用ドアエアロガーニッシュ、専用リヤエアダム等は縁石、駐車時のタイヤ止め、コインパーキング等のロック板等、急な坂道・段差等の路面に干渉する場合があります。また積雪時にラッセルしたまま走行したり、凍結(着氷)状態で使用した場合、エアロパーツが破損する恐れがあります。■牽引はできるだけ専門業者に依頼してください。牽引フックを使用する場合はフロントバンパーの取外しが必要です。

主要諸元

類別	ROADEST Limited Edition	
	LTSH5	LTSHZ5
車名・型式	8人乗り	
駆動方式	三菱・DBA-CV4W	三菱・DBA-CV5W
寸法・重量	2WD	4WD
全長 (mm)	4730	
全幅 (mm)	1795	
全高 (mm)	1850	1870
ホイールベース (mm)	2850	
トレッド 前/後 (mm)	1545/1545	1540/1540
最低地上高 (mm)	190	210
室内長 (mm)	2915	
室内幅 (mm)	1505	
室内高 (mm)	1310	
車両重量 ^{※1} (kg)	1680	1770
性能		
最小回転半径 (m)	5.7 5.6	
10・15モード燃料消費率(国土交通省審査) ^{※2} (km/ℓ)	13.2 11.2	
JCO8モード燃料消費率(国土交通省審査) ^{※2} (km/ℓ)	12.0 10.6	
主要燃費向上対策	可変バルブタイミング機構、自動無段変速機	
エンジン		
型式	4B11 MIVEC 4B12 MIVEC	
弁機構・気筒数	DOHC 16バルブ・4気筒	
内径×行程 (mm)	86.0×86.0 88.0×97.0	
総排気量 (ℓ)	1,998 2,359	
圧縮比	10.0 10.5	
最高出力「ネット」 ^{※3} (kW[PS]/rpm)	110[150]/6000 125[170]/6000	
最大トルク「ネット」 ^{※3} (N・m[kgf・m]/rpm)	197[20.1]/4200 226[23.0]/4100	
燃料供給装置	ECI-MULTI(電子制御燃料噴射)	
使用燃料	無鉛レギュラーガソリン	
タンク容量 (ℓ)	66	
動力	変速機形式 INVECS-III CVT	
伝達装置	変速比	
	Dレンジ	
	第1速	
	第2速	
	第3速	2,349~0,394
	第4速	
	第5速	
	第6速	
	後退	1.750
	最終減速比	6.466
走行装置		
ステアリング形式	ラック & ビニオン(パワーステアリング)	
サスペンション形式	マクファーソンストラット式/マルチリンク式	
主ブレーキ形式	前/後	パンチブレーキディスク(16インチ)
	前	
	後	ドラムディスク(16インチ)
タイヤ	215/70R16	

●仕様変更は発表なく実施することがあります。なお本仕様は国土交通省届出数値です。※1:SRSカーテンエアバッグ装着車は+10kg。※2:燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。なお、JCO8モード走行は10・15モード走行に比べ、より実際の走行に近くなるよう新たに設けられた試験方法で、一般的に燃料消費率はやや低い値になります。※3:エンジン出力・トルク表示にはネット値とクロス値があります。「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とは異なる条件下で測定したものであり、「クロス」とはエンジン単体で測定したものです。同じエンジンで測定した場合「ネット」は「クロス」よりも、約15%程度低い値(自工会調べ)となっています。●kW(キロワット)・N・m(ニュートンメートル)はSI(国際単位系)に準拠した表示です。●製造事業者:三菱自動車工業株式会社

国内メーカー初
最長10年10万km特別保証延長

初年度登録から最長10年または10万km走行のいずれか早いほうまで、無料で特別保証部品の修理・交換をいたします。クルマを少しでも長く愛し、乗っていただくための取り組みです。

※本保証延長には適用条件があり、有償の点検整備が必要です。一部対象外の部品があります。詳しくは営業スタッフにお問い合わせください。

スピードは控えめに。エコドライブで環境にやさしく。後席もシートベルト。チャイルドシートも忘れずに。

www.mitsubishi-motors.co.jp

三菱車に関するお問い合わせは、お近くの販売会社、または三菱自動車お客様相談センターへどうぞ。

三菱自動車お客様相談センター

☎0120-324-860

オープン時間:9時~17時(土、日:9時~12時 13時~17時)

お客様の個人情報は厳重に取り扱い、お問い合わせへの対応に使用いたします。また、ご相談内容によっては適切な対応をさせていただくため、三菱自動車販売会社等へ必要な範囲で情報を開示し、販売会社等からお客様にご連絡を取らせていただく場合もございますので、予めご了承ください。なお、当社における個人情報の取り扱いの詳細については三菱自動車ホームページ(www.mitsubishi-motors.co.jp/PRIVACY)にて記載しております。

クルマのお取り扱いには、所定の取扱説明書ならびにメンテナンスノートなどをよくご覧の上、定められた点検・整備等を確実に実施し、安全で快適なドライブをお楽しみください。ボディカラー、内装、シート色は、印刷インキの性質上、実際の色と異なって見える場合があります。このカタログの内容は2010年12月現在のもので、仕様および装備は予告なく変更することがあります。

三菱自動車工業株式会社

〒108-8410 東京都港区芝5丁目33番8号

3SXTB8R10D(10-12)



自動車でのドライブなど、私達の生活とは切り離せないCO₂の排出。三菱自動車は、CO₂を吸収する森林の保護を応援し、少しでも地球環境に貢献したいという想いから、このカタログに「FSC[®]認証紙」を採用しました。FSC認証紙とは「植林〜保育〜伐採」のサイクルを適正に管理し、周りの生態系等にも十分配慮した森林の木材を原料とした用紙です。今後、FSC認証紙と再生紙をバランスよく使用することで、CO₂の削減と資源の有効利用を同時に図り、より一層環境保護に貢献していきたいと考えます。



Drive@earth



MITSUBISHI MOTORS