

# MINICAB



## 銀トラ

# COOLに、 SILVER。

クールシルバーメタリックの個性的なボディに、  
キラリと光るメッキグリル。  
クールに、スタイリッシュに、銀トラ登場。



Photo: 2WD 3A/T ●ボディカラー:クールシルバーメタリック

## Equipment



AM/FMラジオ(デジタル時計付)&インパネアッパーボックス メッキフロントグリル/光輝タイプヘッドライトハウジング 大型ドアミラー(カラード)

メーカー希望小売価格

5M/T 2WD	822,000 円 (消費税抜価格 782,858 円)	3A/T 2WD	889,000 円 (消費税抜価格 846,667 円)
4WD	980,000 円 (消費税抜価格 933,334 円)	4WD	1,048,000 円 (消費税抜価格 998,096 円)

○2WD車はリサイクル料金5,900円が別途必要となります。\* ○4WD車はリサイクル料金6,080円が別途必要となります。\*



平成17年基準排出ガス  
50%低減レベル



平成22年度燃費基準+5%達成車  
(2WD全車)



平成22年度燃費基準達成車  
(4WD全車)

●メーカー希望小売価格はスペアタイヤ、標準工具一式付価格です。販売会社でセットする付属品は別途扱いとなります。●価格はメーカー希望小売価格で参考価格です。価格については各販売会社が独自に定めておりますので、詳しくは営業スタッフにおたずねください。  
●保険料、税金(除く消費税)、登録等に伴う費用は別途申し受けます。\*リサイクル預託金が預託済のおクルマを商品車として譲渡する旧所有者(譲渡人)は、車両価値部分とリサイクル預託金相当額の合計額を新所有者(譲受人)からお受け取りになることにより、リサイクル預託金の返金を受けることができます。詳しくは営業スタッフにおたずねください。■ベース車:ミニキャブトラック VX-SE(5M/T・3A/T) ■内装基調色はすべてグレーとなります。

■ 主要装備

★：特別装備 ●：標準装備 ▲：メーカーオプション

類別	銀トラ	メーカーオプション価格 (消費税抜価格)
■エクステリア		
専用ボディカラー(クールシルバーメタリック)	★	
メッキフロントグリル	★	
光輝タイプヘッドライトハウジング	★	
大型ドアミラー(カラード)	★	
ロープフック付トワイ(ストッパー付)	●	
トワイ&ゲートプロテクター	●	
キー付ロッカーボックス	●	
荷台作業灯(18W)	●	
リヤゲートチェーン(2本)	●	
ホイールセンターキャップ	●	
■シート仕様		
ローバックシート&別体ヘッドレスト	●	
運転席シートスライド	●	
■インパネまわり		
ステアリングホイール(2本スポーク)*1	●	
AM/FMラジオ(デジタル時計付)	●	
マニュアルエアコン	●	
液晶トリップ(A・B2区間)&オドメーター	●	
■インテリア		
ドアトリム	●	
プルハンドル(大型)	●	
運転席&助手席乗降グリップ	●	
助手席アシストグリップ	●	
助手席サンバイザー	●	
助手席大型インパネボックス*2	●	
乗降ステップ(カバー付)	●	
フロアマット(ビニール)	●	
■機能装備		
パワーステアリング	●	
ドアキーシリンダー	●	
4WD/ハイ(H)/ロー(L)切替トランスファー	●(4WD・M/T車)	
リヤ機械式LSD(リミテッドスリップデフ)	▲	21,000円(20,000円)
強化リヤサスペンション	▲	5,250円(5,000円)
タフネス防錆パック	▲	15,750円(15,000円)
マイティパック	▲	26,250円(25,000円)
寒冷地仕様*3	▲	9,450円(9,000円)
■安全関連装備		
衝突安全強化ボディ	●	
運転席SRSエアバッグ*1	▲	26,250円(25,000円)
運転席&助手席SRSエアバッグ+シートベルト(プリテンショナー付)*1*2	▲	57,750円(55,000円)
ABS*4	▲	36,750円(35,000円)
クラッチスタートシステム(M/T車)	●	
ハイマウントストップランプ	●	

全車標準装備 ●フロント間欠ワイパー&ウォッシャー(ミスト機構付) ●カロードバンパー ●マッドガード(フロント/リヤ) ●燃料残量警告灯 ●半ドア警告灯 ●A/Tシフトポジションインジケータ(A/T車) ●イージーセレクト4WD(4WD車) ●4WDインジケータ(4WD車) ●イグニッションキー抜き忘れ防止ブザー ●ライト消し忘れ警告ブザー ●シガーライター ●運転席サンバイザー(チケットホルダー付) ●ルームランプ ●グローブボックス ●アクセサリボックス ●インパネエアバルブボックス ●運転席&助手席カップホルダー ●カップホルダー付フロアコンソール&トレイ ●サイドアビーム ●運転席シートベルト非装着ウォーニングランプ ●フロントディスクブレーキ ●キー付フェルアワーキャップ ●ヘッドライトオートカット ●ヘッドライトレベル調整スイッチ

\*1: SRSエアバッグを装着した場合、ステアリングホイールは3本スポークとなります。\*2: 運転席&助手席SRSエアバッグ+シートベルト(プリテンショナー付)を装着した場合、助手席大型インパネボックスは装着されません。\*3: 寒冷地仕様の詳細は、営業スタッフにおたずねください。\*4: 他のオプションとセットになります。詳細は営業スタッフにおたずねください。  
 ■メーカーオプションは、類別により設定されないものや組み合わせオプションがありますので、詳細は営業スタッフにおたずねください。■メーカーオプションは、車両ご注文時に申し受けます。メーカーの工場では装着するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。

■ 主要諸元

類別	銀トラ				
	2WD		4WD		
駆動方式	三菱・GBD-U61T		三菱・GBD-U62T		
車名・型式	HNS7(0G0)		HNS7(0G0)		
	5M/T	3A/T	HKSE7(0G0)	HKSE7(0G0)	
■寸法・重量					
全長(mm)	3395				
全幅(mm)	1475				
全高(mm)	1790				
ホイールベース(mm)	2200				
トレッド	前(mm)	1305			
	後(mm)	1305			
荷台内寸法	長(mm)	1935			
	幅(mm)	1410			
最低地上高	高(mm)	295			
	(mm)	150			
荷台床面地上高	(mm)	650			
車両重量(kg)	730	740	780	800	
乗車定員(名)	2				
最大積載量(kg)	350				
■性能					
最小回転半径(m)	4.0				
10・15モード燃料消費率*(国土交通省審査値)(km/ℓ)	17.6	16.8	17.2	16.2	
JCO8モード燃料消費率*(国土交通省審査値)(km/ℓ)	16.8	16.0	15.8	15.0	
排出ガス(認定レベル)	平成17年基準排出ガス50%低減レベル				
■エンジン					
型式	3G83				
弁機構・気筒数	SOHC 12バルブ・3気筒				
内径×行程(mm)	65.0×66.0				
総排気量(ℓ)	0.657				
圧縮比	10.2				
最高出力「ネット」(kW(PS)/rpm)	35(48)/6000				
最大トルク「ネット」(N・m(kgf・m)/rpm)	62(6.3)/4000				
燃料供給装置	ECI-MULTI(電子制御燃料噴射)				
燃料・タンク容量(ℓ)	無鉛レギュラーガソリン・40				
■動力伝達装置					
変速機形式	5速マニュアル	3速オートマチック	5速マニュアル	3速オートマチック	
変速比	第1速	3.882	2.728	3.882	2.728
	第2速	2.447	1.536	2.447	1.536
	第3速	1.594	1.000	1.594	1.000
	第4速	1.000	—	1.000	—
	第5速	0.852	—	0.852	—
後退	4.270	2.222	4.270	2.222	
最終減速比	6.857	6.142	6.857	6.571	
■走行装置					
ステアリング形式	ラック&ピニオン(パワーステアリング)				
サスペンション形式	前	マクファーソンストラット式コイルスプリング			
	後	半橋リーフスプリング			
主ブレーキ形式	前	ディスク			
	後	リーディングトレーリング			
タイヤサイズ	145R 12-6PR				

●ベース車：ミニキャブトラックVX-SE(5M/T・3A/T) ●仕様変更は、発表なく実施することがあります。なお、本仕様は、国土交通省届出数値です。●エンジン出力とトルク表示には、ネット値とグロス値があります。「ネット」とは、エンジンを単独に搭載した状態とはほぼ同条件で測定したものであり、「グロス」とは、エンジン単体で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりも、約10%低い値(自工会調べ)となります。●kW(キロワット)、N・m(ニュートンメートル)はSI(国際単位系)に準拠した表示です。●燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。なお、JC08モード走行は10・15モード走行に比べ、より実際の走行に近くなるよう新たに設けられた試験方法で、一般的に燃料消費率はやや低い値になります。●製造事業者：三菱自動車工業株式会社

[ ディーラーオプション ]

- 価格はメーカー希望小売価格(消費税込)です。
- マークは参考取付工賃(消費税込)です。
- 他にも数多くのディーラーオプションを用意しています。詳しくはミニキャブアクセサリカタログをご覧ください。



荷台シート(3mmビニールシート)※  
本体11,550円  
MZ546522



メッキミラーカバー  
本体15,750円+■1,260円  
MZ569726



ナンバープレートフレーム(メッキ)  
本体3,150円  
MZ572523

※写真は標準車です。

スピードは控えめに。エコドライブで環境にやさしく。後席もシートベルト。チャイルドシートも忘れずに。

www.mitsubishi-motors.co.jp

三菱車に関するお問い合わせは、お近くの販売会社、または三菱自動車お客様相談センターへどうぞ。

三菱自動車お客様相談センター

☎0120-324-860

オープン時間：9時～17時(土、日：9時～12時 13時～17時)

お客様の個人情報は厳重に取り扱い、お問い合わせへの対応に使用いたします。また、ご相談内容によっては適切な対応をさせていただくため、三菱自動車販売会社等へ必要な範囲で情報を開示し、販売会社等からお客様にご連絡を取らせていただく場合もございますので、予めご了承ください。なお、当社における個人情報の取り扱いの詳細については三菱自動車ホームページ(www.mitsubishi-motors.com/jp/PRIVACY)にて記載しております。

クルマのお取り扱いには、所定の取扱説明書ならびにメンテナンスノートなどをよくご覧の上、定められた点検・整備等を確実に実施し、安全で快適なドライブをお楽しみください。ボディカラー、内装、シート色は、印刷インキの性質上、実際の色と異なって見えることがあります。このカタログの内容は2010年9月現在のもので、仕様および装備は予告なく変更することがあります。

三菱自動車工業株式会社

〒108-8410 東京都港区芝5丁目33番8号

3SXXBGT109(10-09)



自動車でのドライブなど、私達の生活とは切り離せないCO<sub>2</sub>の排出。三菱自動車は、CO<sub>2</sub>を吸収する森林の保護を応援し、少しでも地球環境に貢献したいという思いから、このカタログに「FSC認証紙」を採用しました。FSC認証紙とは「植林～保育～伐採」のサイクルを適正に管理し、周りの生態系等にも十分配慮した森林の木材を原料とした用紙です。今後、FSC認証紙と再生紙をバランスよく使用することで、CO<sub>2</sub>の削減と資源の有効利用を同時に図り、より一層環境保護に貢献していきたいと考えます。

Drive@earth

