

OUTLANDER



ROADEST Limited Edition



OUTLANDER ROADEST Limited Edition <2WD>

メーカー希望小売価格 **2,260,000**円

(消費税抜価格 2,152,381円) *リサイクル料金14,240円が別途必要となります。



平成22年度
燃費基準+25%



平成17年基準排出ガス
75%低減レベル

エコカー減税(75%減税) 減税額 **117,600**円

OUTLANDER ROADEST Limited Edition <4WD>

メーカー希望小売価格 **2,498,000**円

(消費税抜価格 2,379,048円) *リサイクル料金14,240円が別途必要となります。



平成22年度
燃費基準+25%



平成17年基準排出ガス
75%低減レベル

エコカー減税(75%減税) 減税額 **125,300**円

PHOTO: ROADEST Limited Edition 4WD ●ボディカラー: ホワイトパール[有料色 31,500円(消費税抜価格30,000円)高]

*リサイクル料金は、メーカーオプションのSRSサイド&カーテンエアバッグを装着した場合600円が加算されます。*リサイクル預託金が預託済のおクルマを商品車として譲渡する旧所有者(譲渡人)は、車両価値部分とリサイクル預託金相当額の合計額を新所有者(譲受人)からお受け取りになることにより、リサイクル預託金の返金を受けることができます。詳しくは営業スタッフにおたずねください。●メーカー希望小売価格は、スペアタイヤ、標準工具一式付価格です。販売会社でセットする付属品は別途扱いとなります。●保険料、税金(除く消費税)、登録等に伴う費用は別途申し受けます。●価格はメーカー希望小売価格(消費税込み)で参考価格です。価格については各販売会社が独自に定めておりますので、詳しくは営業スタッフにおたずねください。●記載の減税額は、メーカー希望小売価格(消費税抜き)をベースに算出したものです。実際の販売価格は販売会社が独自に定めており、その金額によって減税額は異なります。減税額の試算例は、新税制による支払い税額(100円未満切捨て)により算出しています。記載の減税額は自家用の場合です。



ROADEST 専用装備 □専用フロントバンパー □専用フロントフォグランプ □専用サイドエアダム □サイドウインドモール(メッキ) □専用リヤエアダム □テールゲートガーニッシュ(メッキ)

BODY COLOR	ブラック マイカ<CI>	クールシルバー メタリック<CL>	ホワイト パール* <SL>
------------	-----------------	----------------------	-------------------



*有料色31,500円(消費税抜価格30,000円)高
●内装色:ブラック ●ボディカラー、内装、シート色は、印刷インキの性質上、実際の色と異なって見える場合があります。ご購入の際は、実車・カラーサンプル等によってご確認ください。●インテリア写真はカットボディによる撮影。

主要装備 ベース車:ROADEST 20G ●特別装備 ●標準装備 ▲メーカーオプション

	2WD/4WD
エクステリア	
専用フロントバンパー	●
専用サイドエアダム	●
専用リヤエアダム	●
専用フロントフォグランプ	●
ドアウターハンドル(シルバー)	●
サイドウインドモール(メッキ)	●
テールゲートガーニッシュ(メッキ)	●
ディスチャージヘッドライト(光軸自動調整機構付、クロームエクステンション)+アダプティブフロントライティングシステム(AFS)メーカーオプション価格 52,500円(消費税抜価格 50,000円)	▲
ハロゲンヘッドライト(光軸調整機構付、ブラックエクステンション)	●
マフラーカッター(シングル)	●
インパネまわり	
常時透過照明点灯タイプメーター	●
マルチインフォメーションディスプレイ(単色液晶)	●
3本スポークステアリングホイール(本革巻)	●
シフトレバー(本革巻ノブ・シルバーアーム)	●
パドルシフト(マグネシウム合金製)	●
エアコンダイヤル(シルバーリング)	●
シート仕様	
シート生地(ニット)	●
タンブル機構(左右独立式)*1	●
インテリア	
シフトパネル	●
エアアウトレットパネル(シルバー、シルバーノブ付)	●
アップグレードボックス	●
フロアコンソールボックス(アームレスト付)	●
アシストグリップ×3(セカンドシート右側 コートハンガー付)*2	●
安全装備	
SRS サイド&カーテンエアバッグ*2	▲
メーカーオプション価格 84,000円(消費税抜価格 80,000円)	
アクティブスタビリティコントロール(ASC)	●
ヒルスタートアシスト<4WD車>	●
機能装備	
18インチラウンドリムタイプアルミホイール(7本スポーク)+225/55R18タイヤ(マッド&スノー)+フロントストラットタワーバーメーカーオプション価格 94,500円(消費税抜価格 90,000円)	▲
16インチスチールホイール(フルホイールカバー付)+215/70R16タイヤ(マッド&スノー)	●
センタードアロック(テールゲートを含む)*3	●
マルチモードキーレスエントリーシステム	●
オーディオ	
ループアンテナ(可倒式)	●
オーディオ非装着 (2DINスペース、4スピーカー [6スピーカー用配線付]、オーディオ取付キット)	●
7インチワイドディスプレイ HDD ナビゲーション [MMCS](AM/FM ラジオ+CD/DVD プレーヤー*4)+リヤビューカメラ+地上デジタル TV チューナー(フルセグ)+音声・映像入力 RCA 端子+リンクシステム(USB 入力対応、Bluetooth 対応ハンズフリー&オーディオ機能+ボイスコマンド機能)*5+TV アンテナ+6スピーカー(ロックフォードフォズゲート プレミアムサウンドシステム非装着)+ステアリングホイール オーディオリモコンスイッチ(照明付)メーカーオプション価格 336,000円(消費税抜価格 320,000円)	▲

●ベース車に対する非装着装備:ドアウターハンドルメッキ塗装、ディスチャージヘッドライト(光軸自動調整機構付、クロームエクステンション)、アダプティブフロントライティングシステム(AFS)、ハイコントラストメーター(常時照明点灯タイプ)、マルチインフォメーションディスプレイ(カラー液晶)、エアコンダイヤル(クロームリング)、シート生地(合成皮革&専用フアブリック&スエード調ニット)、合成皮革貼リインテリア(ステッチ & ソフトパッド付)、シフトパネルシルバー塗装、エアアウトレットパネルクローム/ブ、サンダースホルダー、キーレスオペレーションシステム、フロントストラットタワーバー、アップグレードボックス保温保冷機能、フロアコンソールボックス(前後ライト式アームレスト&コンソールトレイ付)、18インチラウンドリムタイプアルミホイール(7本スポーク)+225/55R18タイヤ(マッド&スノー)、6速車CDチェンジャー&AM/FM ラジオ+ロックフォードフォズゲートプレミアムサウンドシステム ●1:ヘッドレストを取外した後、周辺の安全を確認してから操作願います。 ●2: SRS サイド&カーテンエアバッグを選択した場合、運転席アシストグリップが追加されます。 ●3: 車のセンタードアロックボタンで全てのドアを施錠・解錠できます。運転席ドアのキー差し込み操作では、運転席ドアのみ施錠・解錠されます。 ●4: 音楽 CD/CD-TEXT/CD-R・RW [MP3、WMA 対応] /DVD-VIDEO が再生できます。CD-R・RW は条件により再生できない場合があります。また、上記フォーマット以外は再生できません。 ●5: リンクシステムは、携帯電話や音楽プレーヤー、USB メモリの機種によっては、利用できる機能に制限があります。携帯電話の対応機種については営業スタッフにおたずねください。また弊社ホームページでも対応機種が確認いただけます。 ●上記以外の装備はベース車と同一となります。詳しくはカタログをご覧ください。 ●営業スタッフにはお受けできませんのでご了承ください。 ●ロードストの専用フロントバンパー、サイドエアダム、リヤエアダム等は、縁石、駐車時のタイヤ止り、コインパーキングのロック板、急な坂道・段差等の路面に干渉する場合があります。また、積雪時にラッセルしたまま走行したり、凍結(雪氷)状態で使用した場合、エアロパーツが破損する恐れがあります。 ●牽引はできるだけ専門業者に依頼してください。牽引フックを使用する場合はフロントバンパーの取外しが必要です。

主要諸元

類別	ROADEST Limited Edition	
	XTXH6	XTXH26
7人乗り		
車名・型式	三菱・DBA-CW4W	
駆動方式	2WD	電子制御 4WD
寸法・重量		
全長	(mm) 4665	
全幅	(mm) 1800	
全高	(mm) 1680	
ホイールベース	(mm) 2670	
トレッド	前/後(mm) 1540/1540	
最低地上高	(mm) 210	
室内長	(mm) 2515	
室内幅	(mm) 1490	
室内高	(mm) 1270	
車両重量*1	(kg) 1530	1590
性能		
最小回転半径	(m) 5.3	
10・15モード燃料消費率(国土交通省審査値)*2	(km/ℓ) 13.6	13.2
JC08モード燃料消費率(国土交通省審査値)*2	(km/ℓ) 13.4*3	12.6
主要燃費向上対策	可変バルブタイミング機構、自動無段変速機	
エンジン		
型式	4B11(MIVEC)	
弁機構・気筒数	DOHC 16バルブ・4気筒	
内径×行程	(mm) 86.0×86.0	
総排気量	(ℓ) 1,998	
圧縮比	10.0	
最高出力「ネット」*4	(kW[PS]/rpm)	109 [148]/6000
最大トルク「ネット」*4	(N・m[kgf-m]/rpm)	197 [20.1]/4200
燃料供給装置	ECI-MULTI(電子制御燃料噴射)	
使用燃料	無鉛レギュラーガソリン	
タンク容量	(ℓ) 63	60
動力	INVECS-III 6速スポーツモード CVT	
伝達装置	変速比*5	
	Dレンジ 2.349~0.394	
	第1速	2.349
	第2速	1.517
	第3速	1.105
	第4速	0.857
	第5速	0.680
	第6速	0.394
	後退	1.750
	最終減速比	6.466
走行装置	ラック&ピニオン(パワーステアリング)	
サスペンション形式	前/後	マクファーソンストラット式/マルチリンク式
主ブレーキ形式	前	ベンチレーテッドディスク(16インチ)
	後	ドラムインディスク(16インチ)
タイヤ	215/70R16(マッド&スノー)	

●仕様変更は発表なく実施することがあります。なお本仕様は国土交通省届出数値です。 ●1: SRS サイド&カーテンエアバッグ(メーカーオプション)装着車は+10kg ●2: 燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エコ使用等)に応じて燃料消費率は異なります。なお、JC08モード走行は10・15モード走行に比べ、より実際の走行に近くなるよう新たに設けられた試験方法で、一般的に燃料消費率はやや低い値になります。 ●3: メーカーオプションの装着により、車両重量が1531kg以上となった場合は13.2となります。 ●4: エンジン出力・トルク表示にはネット値とロス値があります。「ネット」とはエンジンを車庫に搭載した状態とほぼ同等条件下で測定したものであり、「ロス」とはエンジン単体で測定したものです。同じエンジンで測定した場合「ネット」は「ロス」よりも、約15%程度低い値(自工会調べ)となります。 ●5: 第1~6速の数値は、スポーツモード時の各変速ポジションにおける代表的な変速比です。 ●kW(キロワット)、N・m(ニュートンメートル)はSI(国際単位系)に準拠した表示です。 ●製造事業者:三菱自動車工業株式会社

スピードは控えめに。エコドライブで環境にやさしく。後席もシートベルト。チャイルドシートも忘れずに。

www.mitsubishi-motors.co.jp

三菱車に関するお問い合わせは、お近くの販売会社、または三菱自動車お客様相談センターへどうぞ。

三菱自動車お客様相談センター

☎0120-324-860

オープン時間:9時~17時(土、日:9時~12時 13時~17時)

お客様の個人情報は厳重に取り扱い、お問い合わせへの対応に使用いたします。また、ご相談内容によっては適切な対応をさせていただきます。三菱自動車販売会社等へ必要な範囲で情報を開示し、販売会社等からお客様にご連絡を取らせていただく場合もございますので、予めご了承ください。なお、当社における個人情報の取り扱いの詳細については三菱自動車ホームページ(www.mitsubishi-motors.com/jp/PRIVACY)にて記載しております。

クルマのお取り扱いには、所定の取扱説明書ならびにメンテナンスノートなどをよくご覧の上、定められた点検・整備等を確実に実施し、安全で快適なドライブをお楽しみください。ボディカラー、内装、シート色は、印刷インキの性質上、実際の色と異なって見えることがあります。このカタログの内容は2010年9月現在のものです。仕様および装備は予告なく変更することがあります。

三菱自動車工業株式会社

〒108-8410 東京都港区芝5丁目33番8号

3SXDB8R109(10-09)



自動車でのドライブなど、私達の生活とは切り離せないCO₂の排出。三菱自動車は、CO₂を吸収する森林の保護を応援し、少しでも地球環境に貢献したいという思いから、このカタログに「FSC認証紙」を採用しました。FSC認証紙とは「植林~伐採」のサイクルを適正に管理し、周りの生態系等にも十分配慮した森林の木材を原料とした用紙です。今後、FSC認証紙と再生紙をバランスよく使用することで、CO₂の削減と資源の有効利用を同時に図り、より一層環境保護に貢献していきたいと考えます。

Drive@earth



MITSUBISHI MOTORS