








# eK space / DELICA MINI

## クイックガイド




本書は、運転操作や装備の基本的な操作を抜粋して説明しています。  
詳しい取り扱いについては、別冊の取扱説明書をお読みください。

### 本書掲載のマーク

	スイッチやレバーなどの操作方向を示しています。
	知っていると便利な情報を記載しています。
	マルチインフォメーションディスプレイの「設定  」の項目で、車両の設定を変更できる機能を示しています。
	Google 搭載インフォテインメントシステムやコントロールパネルなどにあるスイッチやボタンを表します。
 / 	車両型式、オプションなどで異なる装備を示しています。

※車両の仕様変更により、本書の内容が実車と一致しない場合がありますのであらかじめご了承ください。

## ハンドルまわり／センターパネルまわり

ワイパー／ウォッシャースイッチ 	5
電動パーキングブレーキ★	5
パーキングブレーキ（足踏み式）★	6
ブレーキオートホールド★	6
マルチインフォメーションディスプレイ 	7
ライトスイッチ 	8
ドライブモードセレクター	9
タッチパネル式フルオートエアコン	11
リヤサーキュレーター★	12
エンジンスイッチ（キーレスオペレーションシステム付車）	12
イルミネーションコントロールスイッチ	12

## 室内装備

前席シート	13
後席シート	13

## 外装まわり

ドア	15
電動スライドドア★ 	16






## 便利な機能

3D マルチアラウンドモニター 移動物検知機能 [MOD] ★	17
マルチアラウンドモニター 移動物検知機能 [MOD] ★	17
SOS コール（エアバッグ展開時自動通報機能付）★	18
ドライブレコーダー（Google 搭載インフォテインメントシステム装着車）	18

## マイパイロット機能★

マイパイロット 	19
--	----

## 走行支援機能

衝突被害軽減ブレーキシステム [FCM] (歩行者・自転車運転者検知付・交差点アシスト*) 	21
踏み間違い衝突防止アシスト [EAPM] 	21
前方衝突予測警報 [PFCW] 	22
進入禁止標識認識 	22
一時停止標識認識 	22
最高速度標識認識 	22
先行車発進通知 [LCDN] 	22
後側方衝突防止支援システム [ABSAs] * 	23
車線逸脱防止支援機能 [LDP] 	23
後側方車両検知警報システム (レーンチェンジアシスト機能付) [BSW/LCA] * 	23
車線逸脱警報システム [LDW] 	23
ふらつき警報 [DAA] 	24
後退時交差車両検知警報システム [RCTA] * 	24

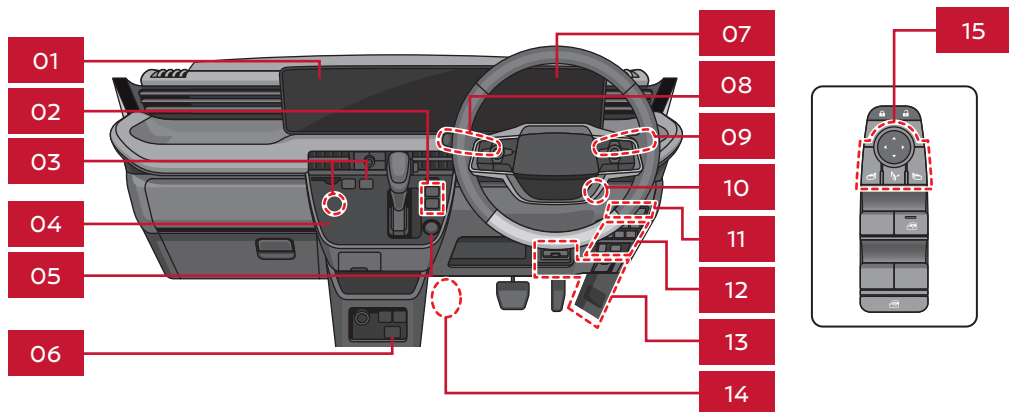
## Google 搭載インフォテイメントシステム\*

各部の名称と機能	25
機器接続 (Bluetooth® 対応機器の接続)	26

## メーター警告灯・表示灯・警告メッセージ

警告灯・表示灯・警告メッセージがついたとき	27
-----------------------	----

# ハンドルまわり／センターパネルまわり



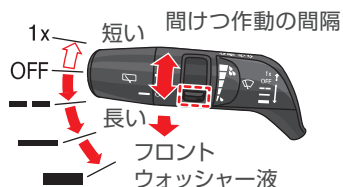
- 01 Google 搭載インフォテイメントシステム\*…P.25
- 02 電動パーキングブレーキスイッチ\*…P.5  
ブレーキオートホールドスイッチ\*…P.6
- 03 ドライブモードセレクター…P.9
- 04 タッチパネル式フルオートエアコン…P.11
- 05 エンジンスイッチ (キーレスオペレーションシステム付車) …P.12
- 06 HDMI 端子\*…P.26
- 07 マルチインフォメーションディスプレイ…P.7
- 08 ワイパー／ウォッシャースイッチ…P.5
- 09 ライトスイッチ…P.8
- 10 キースイッチ (キーレスエントリーシステム付車)
- 11 イルミネーションコントロールスイッチ…P.12  
ヘッドライトレベリングダイヤル\*
- 12 オートストップ&ゴー [AS&G] OFF スイッチ  
TRIP RESET スイッチ  
POWER DOOR スイッチ\* / 電動スライドドアスイッチ\*…P.16  
車線維持支援スイッチ\*…P.20  
アクティブスタビリティコントロール [ASC] OFF スイッチ  
ステアリングヒータースイッチ\*
- 13 フューエルフィルターリッドオープナー  
ボンネットオープナー  
ETC ユニット\*
- 14 パーキングブレーキ (足踏み式) \*…P.6
- 15 ドアミラースイッチ (ドアロック連動格納機能付)

# ハンドルまわり／センターパネルまわり

## ワイパー／ウォッシャースイッチ

### フロントワイパー

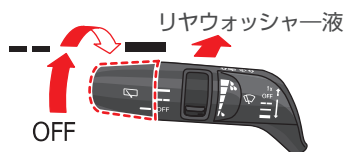
スイッチ位置	作動
1x	スイッチを上げている間作動 手を離すと OFF
OFF	停止
—	間けつ作動 (スイッチを動かして作動間隔の長い、短いを調節)
—	低速連続作動
—	高速連続作動



- ・ スイッチを手前に引くとフロントウォッシャー液が噴射し、ワイパーが数回作動します。

### リヤワイパー

スイッチ位置	作動
OFF	停止
—	間けつ作動 (調節機能無し)
—	連続作動



- ・ スイッチを車両前方に押すとリヤウォッシャー液が噴射し、ワイパーが数回作動します。
- ・ フロントワイパー作動中にセレクターレバーを **R** に切り替えると、リヤワイパーが作動します。

## 電動パーキングブレーキ★

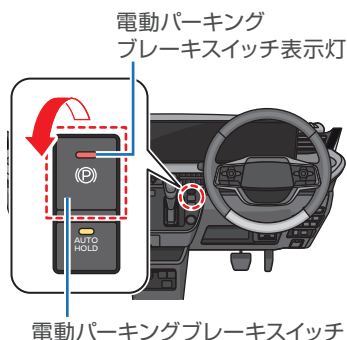
スイッチ操作で、パーキングブレーキをかけることができます。

### 電動パーキングブレーキの使いかた

- ・ ブレーキペダルをしっかりと踏んでスイッチを操作します。
- ・ 作動させるときは：スイッチを引きます。

電動パーキングブレーキスイッチ表示灯：点灯  
電動パーキングブレーキ警告灯：約 2 秒後に点灯

- ・ 解除するとき：スイッチを押します。  
電動パーキングブレーキスイッチ表示灯：消灯  
電動パーキングブレーキ警告灯：消灯



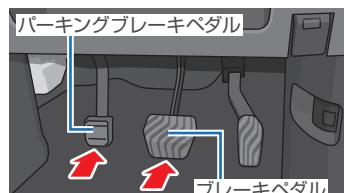
### 自動解除のしかた

電動パーキングブレーキがかかっている状態でセレクターレバーを **D** または **R** にし、アクセルペダルをゆっくり踏み込みます。パーキングブレーキが解除され、電動パーキングブレーキ警告灯が消灯します。

## パーキングブレーキ（足踏み式）★

### パーキングブレーキのかけかた

パーキングブレーキをかけるときは、右足でブレーキペダルを踏みながら、左足でパーキングブレーキペダルをいっぱい踏み込みます。



### パーキングブレーキの解除のしかた

解除するときは、右足でブレーキペダルを踏みながら、左足でパーキングブレーキペダルを“カチッ”と音がするまで踏み、ゆっくりと離します。

## ブレーキオートホールド★

ブレーキオートホールド機能は、信号待ちなどの停車中にブレーキペダルを踏み続けなくても、ブレーキ力を保持する機能です。

### ブレーキオートホールド機能の ON・OFF のしかた

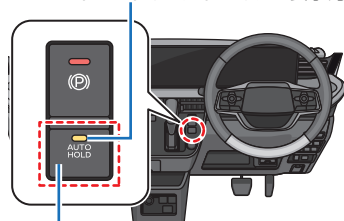
<ブレーキオートホールド機能を ON にする方法>

- ・ブレーキオートホールドスイッチを押します。
- ・ONになると、ブレーキオートホールドスイッチ表示灯が点灯します。
- ・使用できる条件になると、ブレーキオートホールド表示灯（白色）が点灯します。

<ブレーキオートホールド機能を OFF にする方法>

- ・ブレーキオートホールド機能が ON のとき、ブレーキオートホールドスイッチを押すと、ブレーキオートホールドスイッチ表示灯が消灯しブレーキオートホールド機能が OFF になります。
- ・ブレーキ力が保持されている状態で、ブレーキオートホールド機能を OFF にするときは、ブレーキペダルを踏みながらブレーキオートホールドスイッチを押します。

ブレーキオートホールドスイッチ表示灯

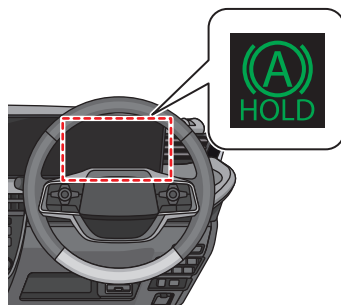


ブレーキオートホールドスイッチ

# ハンドルまわり／センターパネルまわり

## ブレーキオートホールド機能の作動

- ・ ブレーキペダルを踏んで停車します。  
ブレーキオートホールド表示灯が白色から緑色に変わり、ブレーキペダルを踏み続けなくてもブレーキ力が保持されます。



## 解除のしかた

- ・ セレクターレバーが **P** または **N** 以外にあり、ブレーキ力が保持されている状態でアクセルペダルを踏むと、保持されているブレーキ力が解除されて発進します。
- ・ ブレーキ力の保持が解除されると、ブレーキオートホールド表示灯が白色に点灯し、待機状態に戻ります。

## マルチインフォメーションディスプレイ

### ディスプレイの切り替えかた（メインメニュー）

ステアリングスイッチで画面表示が切り替わります。



## 各種設定のしかた

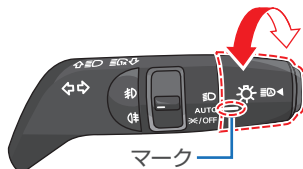
各種設定画面から、運転支援の ON・OFF 設定をはじめ、日付設定やスケジュール設定などができます。詳しい取り扱いについては、車両取扱説明書をお読みください。


## ライトスイッチ

### ライトの点灯・消灯

スイッチを回してマークをスイッチ位置に合わせます。

スイッチ位置	点灯する灯火
	ヘッドライト、車幅灯、尾灯、番号灯が点灯
AUTO	ヘッドライト、車幅灯、尾灯、番号灯が自動点灯・消灯
 /OFF	次のように点灯・消灯 <u>AUTO 作動中に回して1秒以上保持し、手を離す</u> - 車幅灯、尾灯、番号灯が点灯 <u>車幅灯、尾灯、番号灯が点灯中に回して1秒以上保持し、手を離す</u> - セレクターレバーを <b>P</b> にしている、またはパーキングブレーキをかけているとき、全ランプが消灯



-  マルチインフォメーションディスプレイの各種設定画面から、オートライトの感度の設定などができます。  
詳しい取り扱いについては、車両取扱説明書をお読みください。

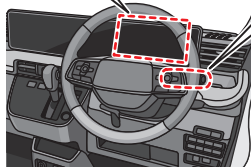
### オートマチックハイビーム [AHB]\*について

先行車または対向車や周囲の明るさなどに応じ、ハイビーム（上向き）とロービーム（下向き）が切り替わります。約 25km/h 以上で走行中、ヘッドライトが点灯しているときに切り替えを行い、約 15km/h 以下になるとロービーム（下向き）に切り替わります。



### アダプティブ LED ヘッドライト [ALH]\*について

先行車や対向車に照射しないよう、自動的にハイビーム（上向き）の照射範囲を切り替えます。約 25km/h 以上で走行中、ヘッドライトが点灯しているときに切り替えを行い、約 15km/h 以下になるとロービーム（下向き）に切り替わります。



# ハンドルまわり／センターパネルまわり

## ドライブモードセレクター

複数のドライブモードがあります。目的に応じて使い分けてください。

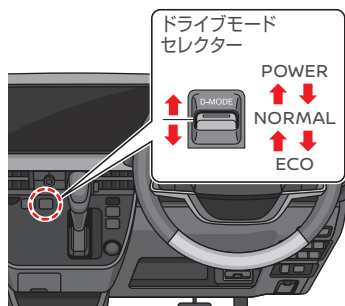
### モードの切り替えかた

- ・ キースイッチ（電源ポジション）が ON のとき、ドライブモードセレクターを操作するとモードが切り替わり、現在選択しているモードがマルチインフォメーションディスプレイに表示されます。

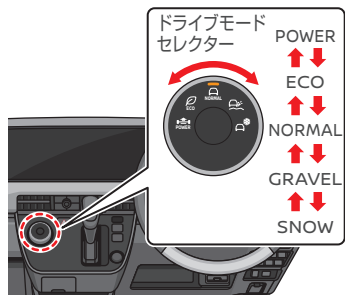


- ・ モードの設定は、キースイッチ（電源ポジション）を ON にするたびに次のように変更されます。
  - ECO モードでキースイッチ（電源ポジション）を OFF にしたとき：ECO モード
  - ECO モード以外でキースイッチ（電源ポジション）を OFF にしたとき：NORMAL モード

#### ■eK スペース



#### ■デリカミニ



## 各モードの働き (eK スペース)

ドライブモード	特徴
POWER	キビキビ走行させたいシーンにて燃費よりも加速力を重視したモード <ul style="list-style-type: none"> <li>・ 流れの速い幹線道路への合流や登坂のシーンでアクセルを深く踏み込む必要がなく余裕を持って走行できる</li> </ul>
NORMAL	燃費と加速がバランスよく両立しているモード <ul style="list-style-type: none"> <li>・ 一般道から高速道路まで、どんな場面でも使えるモード</li> </ul>
ECO	燃費の良い運転ができるモード <ul style="list-style-type: none"> <li>・ 街中で少しシラフなアクセル操作をしても無駄にエンジン回転があがらず低燃費</li> <li>・ 発進シーンで動き出しが滑らかで唐突感がなく、同乗者にも優しい</li> </ul>

## 各モードの働き (デリカミニ)

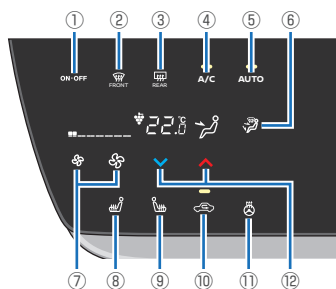
ドライブモード	特徴
POWER	力強い加速感を提供するモード <ul style="list-style-type: none"> <li>・ 直進時に最も優れた加速感</li> </ul>
ECO	環境に優しく、経済性の高い走りを提供するモード <ul style="list-style-type: none"> <li>・ 最も高い燃費性能</li> <li>・ 省燃費走行をサポートする走行性能</li> </ul>
NORMAL	様々な道路環境において、SUVらしい十分な安心感を提供するモード <ul style="list-style-type: none"> <li>・ 様々な路面環境や走りに幅広く対応する走行性能と燃費性能をバランスよく発揮する</li> </ul>
GRAVEL	未舗装路で、力強く安定した走りを提供するモード <ul style="list-style-type: none"> <li>・ 路面に左右されない高い直進安定性</li> <li>・ アクセル操作に応じた力強い発進・加速</li> </ul>
SNOW	氷雪路で滑りにくく、高い安心感を提供するモード <ul style="list-style-type: none"> <li>・ アクセル操作に追従する高いトラクション性能</li> <li>・ 旋回時の高い安定性</li> </ul>

## タッチパネル式フルオートエアコン

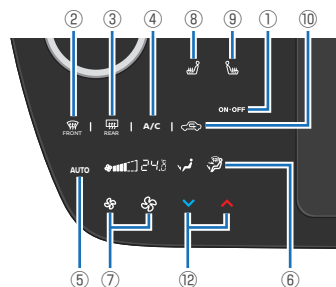
### 各部名称と機能

- ① ON・OFF スイッチ  
タッチパネル式フルオートエアコンの ON・OFF を切り替えます。
- ② デフロスタースイッチ  
フロントガラスのくもりが取れます。
- ③ リヤデフォグスイッチ  
テールゲートガラスのくもりが取れます。
- ④ A/C スイッチ  
冷房・除湿機能の ON・OFF を切り替えます。
- ⑤ AUTO スイッチ  
自動制御に切り替えます。
- ⑥ 吹き出し口切り替えスイッチ  
吹き出し口を切り替えます。
- ⑦ 風量調節スイッチ  
風量を切り替えます。
- ⑧ 助手席シートヒータースイッチ\*  
助手席シートヒーターの ON・OFF を切り替えます。
- ⑨ 運転席シートヒータースイッチ\*  
運転席シートヒーターの ON・OFF を切り替えます。
- ⑩ 内外気切り替えスイッチ  
スイッチをタッチすることにより、内気循環・外気導入が切り替わります。
- ⑪ ステアリングヒータースイッチ\*  
ステアリングヒーターの ON・OFF を切り替えます。
- ⑫ 温度調節スイッチ  
設定温度を切り替えます。(Lo 18.0℃～ 32.0℃ HI)

#### ■ eK スペース



#### ■ デリカミニ



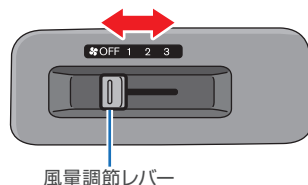
- 💡 AUTO スイッチを ON にすると、吹き出し温度、吹き出し口、風量の切り替えを自動で制御して設定した温度に保ちます。
- エアコンを使用する場合は、なるべく常時 AUTO スイッチ ON でお使いください。
- エアコンのタッチパネルでスイッチの感度を調整することができます。詳しい取り扱いについては、車両取扱説明書をお読みください。

## リヤサーキュレーター\*

後席シートの乗員に風を送る装置です。

### 使いかた

- ・ 風量調節レバーを操作して風量を調節します。  
(1: 風量少ない～3: 風量多い)
- ・ 止めるときは風量調節レバーを OFF にします。



## エンジンスイッチ (キーレスオペレーションシステム付車)

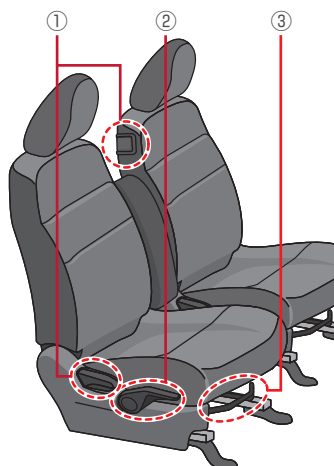
ブレーキペダルから足を離してスイッチを押すと、エンジンを始動せずにモードを切り替えることができます。

## イルミネーションコントロールスイッチ

キースイッチ (電源ポジション) が ON のとき、スイッチを押すと、メーター照明の明るさを調節できます。

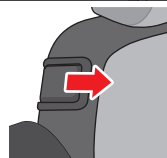
## 前席シート

### シート調節



#### ① 背もたれの角度調節 (リクライニング)

- ・ シートの横と助手席の背もたれにレバーがあります。
- ・ レバーを引いたまま、背もたれを動かします。



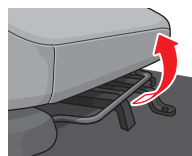
#### ② 高さ調節 (運転席/ハイトアジャスター)

- ・ レバーを引き上げると高くなります。
- ・ レバーを押し下げると低くなります。



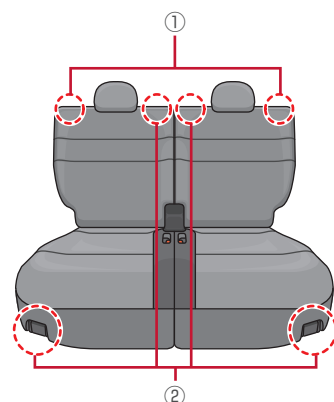
#### ③ 前後位置調節 (スライド)

- ・ シート前側のレバーを引いたまま、シートを動かします。



## 後席シート

### シート調節



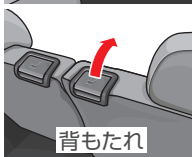
#### ① 背もたれの角度調節 (リクライニング)

- ・ レバーを引いたまま、背もたれを動かします。



#### ② 前後位置調節 (スライド)

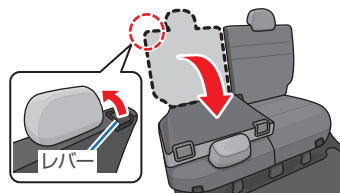
- ・ シートの足元と背もたれにレバーがあります。
- ・ レバーを引いたまま、シートを動かします。



## 後席シートのたたみかた

1

折りたたみたいシートの背もたれの角度調節レバーを引きながら、背もたれを前に倒します。

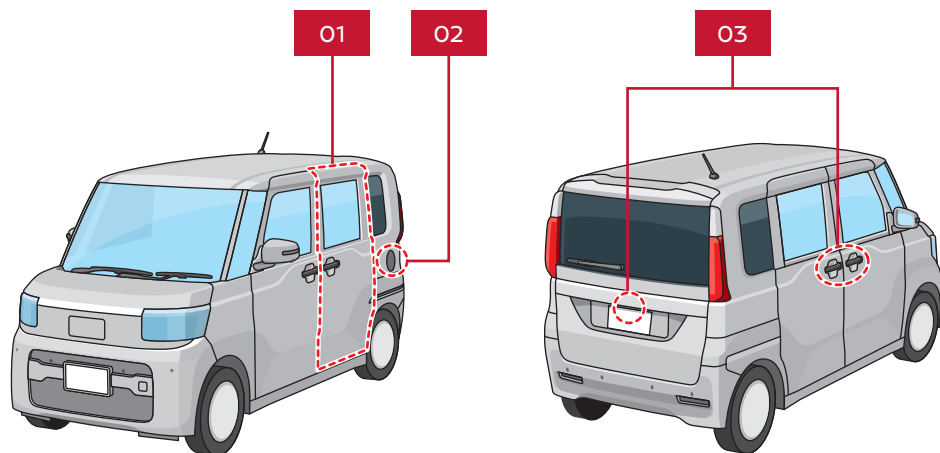


2

元に戻すときは、背もたれを起こし、手で後方に押し付けてロックします。

- 💡 前席シートに当たりシートが折りたためないときは、ヘッドレストを格納するか、前席シートの前後位置を調節してください。

# 外装まわり



01 スライドドア

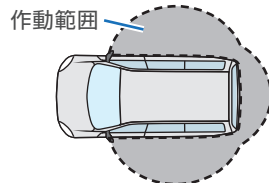
02 燃料給油口

03 ドアハンドルのスイッチ、テールゲートのスイッチ

## ドア

### 接近時アンロック機能\*

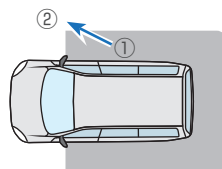
キーレスオペレーションキーを携帯して車に近づくと自動で車両が解錠されます。作動範囲はドアミラーから車両後方にかけて車両から約 1m の範囲です。



### 降車時オートロック機能\*

エンジンを停止したあと、ドア開閉をしてからキーレスオペレーションキーを携帯して車から離れると自動で車両が施錠されます。(電動スライドドア付車の場合、オート閉作動中に車から離れても、すべてのドアが閉まると自動で車両が施錠されます)

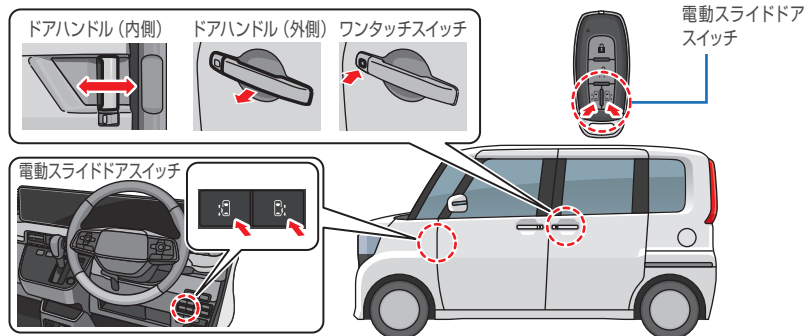
車両から約 2m を境界とし①の範囲から②の範囲へキーレスオペレーションキーが移動すると作動します。



## 電動スライドドア★🔋

電動スライドドアは、スイッチの操作でスライドドアを自動（電動）開閉することができます。開閉操作をするときは、スライドドア周囲の安全を確認してください。

### 電動スライドドアの使いかた

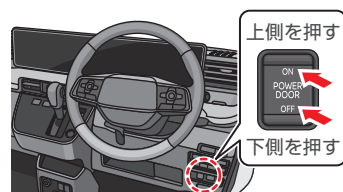


スライドドアが自動（電動）開閉中にスイッチを押すと、その位置で停止します。もう一度スイッチを操作すると、停止前とは反対の方向に動き、全開または全閉します。

### POWER DOOR スイッチ

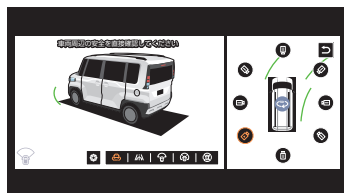
自動（電動）開閉機能の ON・OFF が切り替わります。

スイッチ位置	作動
ON	自動（電動）開閉機能を使うときの位置
OFF	自動（電動）開閉機能を停止する位置



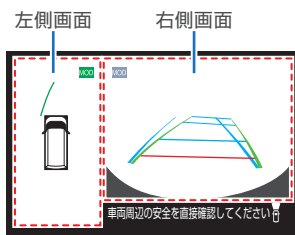
## 3D マルチアラウンドモニター 移動物検知機能 [MOD] ★

3D マルチアラウンドモニターは自車両を周囲から見ているような映像を映し出すことで、駐車時の運転操作を支援します。



## マルチアラウンドモニター 移動物検知機能 [MOD] ★

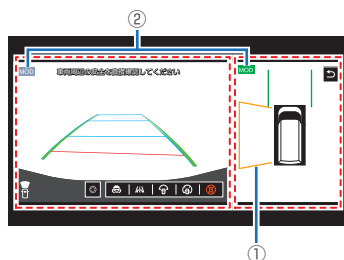
マルチアラウンドモニターは自車両を上から見ているような映像を映し出すことで、駐車時の運転操作を支援します。



## 移動物検知機能 [MOD]

車庫入れや駐車場からの発進時などに自車周辺の移動物を検知し、音と黄枠①を表示して移動物を運転者にお知らせする機能です。

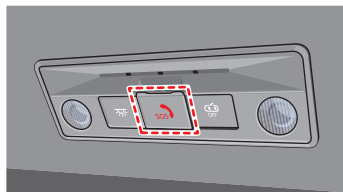
機能が作動している画面には MOD 作動状態アイコン②が緑色で表示されます。



※本表示は Google 搭載インフォテインメントシステム装着車の表示になります。グレード、オプションなどにより表示は異なります。

## SOS コール (エアバッグ展開時自動通報機能付) \*

SOS コールスイッチを押すことで SOS コールを開始できます。また、エアバッグやプリテンショナーシートベルトが作動するレベルの事故では、自動で SOS コールを開始します。



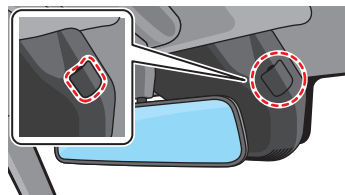
## ドライブレコーダー (Google 搭載インフォテインメントシステム装着車)

車両前方および後方の映像を動画や写真で保存し、Google 搭載インフォテインメントシステムやスマートフォンで確認することができます。ドライブレコーダーで保存した動画や静止画は、フロントカメラの側面に挿入されている microSD カードに保管されています。

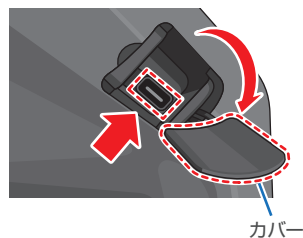
操作方法については、車両取扱説明書をご覧ください。

### microSD カードの取り出しかた

- 1 microSD カードは、フロントカメラの側面にあります。



- 2 フロントカメラの側面にあるカバーを開きます。microSD カードを押し込むと、取り出せます。



録画および再生中に microSD カードを取り出すと、データが破損するおそれがあります。

### ドライブレコーダーの設定のしかた

ドライブレコーダー設定画面から、常時録画や録音の ON/OFF 設定や、ドライブレコーダー初期化の設定などができます。詳しい取り扱いについては、車両取扱説明書をお読みください。

# マイパイロット機能★

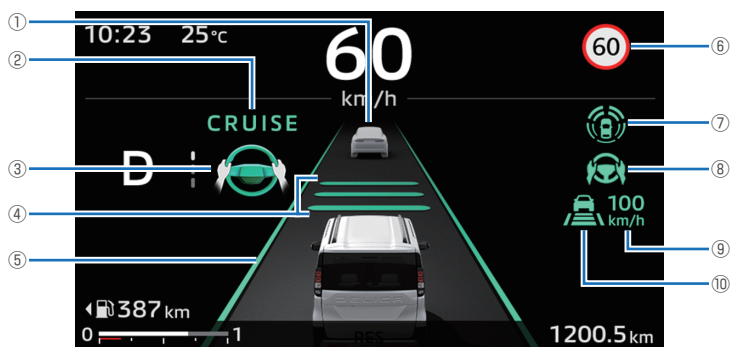
## 注意

マイパイロット機能は運転者の安全運転を補助するものであり、あらゆる状況での衝突を回避するものではありません。運転者はシステムに頼った運転をせず、周囲の状況に注意して常に安全運転を心がけてください。作動速度や機能制限などの詳細は車両取扱説明書をお読みください。  
 ※重要な警告・注意事項がありますので、ご使用前には必ず車両取扱説明書をお読みください。

## マイパイロット

マイパイロットは、運転者が設定した車速を上限に先行車と車速に応じた車間距離を保ちながら、車線中央付近を走行するための運転操作を支援します。

## マイパイロット表示



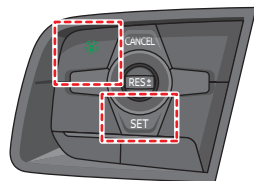
メーター表示項目		表示内容	
①	先行車検出の有無	車両アイコン非表示 ⇒先行車検出無し	車両アイコン表示 ⇒先行車検出有り
②	マイパイロット作動状態	マイパイロット作動中は緑色に点灯	
③	車線維持支援機能 [LKA] の作動状態	灰色⇒ LKA 待機中	緑色⇒ LKA 中
④	車間設定表示	車間設定状態を表示	
⑥	標識認識表示	標識認識機能 [TSR] で検出した速度標識を表示	
⑦	マイパイロットの作動状態	白色 ⇒マイパイロット ON	緑色 ⇒マイパイロット作動開始
⑧	車線維持支援機能 作動灯/警告灯	灰色⇒ LKA 待機中	黄色⇒ LKA が故障状態
		赤色⇒ハンドルを離している状態 (手放し警報のみ)	緑色⇒ LKA 作動中
⑨	設定車速表示	設定車速を表示	
⑩	車速・車間制御作動状態	車両アイコン非表示 ⇒先行車検出無し (定速制御中)	車両アイコン表示 ⇒先行車検出有り (定車間制御中)
		車間距離の設定状況を表示	
		レーンマーカーアイコン灰色 ⇒ LKA 待機中	レーンマーカーアイコン緑色 ⇒ LKA 作動中
		白色⇒マイパイロット ON	緑色⇒マイパイロット作動開始
		黄色⇒マイパイロットが故障状態	

## セットのしかた

1

マイパイロットスイッチを押します。

- ・ディスプレイにマイパイロットの状態が表示されます。



2

設定したい速度まで加速または減速し、**SET** スwitchを押します。

SET

- ・マイパイロットスイッチを1.5秒以上押し続けると、定速制御機能に切り替わり、車線維持支援や車間制御を行いません。

## 解除のしかた

次のいずれかの操作でマイパイロットが解除されます。

- ・マイパイロットスイッチを押す。
- ・**CANCEL** スwitchを押す。
- ・ブレーキペダルを踏む（車速・車間制御機能により、自車が停止しているときを除く）

## 設定車速の変更のしかた

- ・設定車速を上げたいときは、**RES ±** スwitchを上を押します。
- ・設定車速を下げたいときは、**RES ±** スwitchを下を押します。

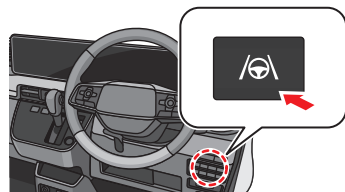
## 車間距離設定の変更のしかた

ステアリングの  スwitchを押します。

- ・  スwitchを押すごとに、「長」→「中」→「短」→「長」の順に切り替わります。

## 車線維持支援機能 [LKA]

車線維持支援スイッチを押すごとにLKAのON・OFFを切り替えることができます。



## マイパイロットの機能

マイパイロットには、次の機能があります。

機能名	概要説明
車速・車間制御機能	<ul style="list-style-type: none"><li>・先行車を検出していないときは、運転者が設定した車速を維持するように制御します。</li><li>・先行車を検出しているときは、運転者が設定した車速を上限に、車速に応じた車間距離を保つように制御します。</li></ul>
車線維持支援機能 [LKA]	<ul style="list-style-type: none"><li>・車線中央付近を走行するようにステアリングを制御し、運転者のハンドル操作を支援します。</li></ul>

# 走行支援機能

## 注意

走行支援機能は運転者の安全運転を補助するものであり、あらゆる状況での衝突を回避するものではありません。運転者はシステムに頼った運転をせず、周囲の状況に注意して常に安全運転を心がけてください。作動速度や機能制限などの詳細は車両取扱説明書をお読みください。

※重要な警告・注意事項がありますので、ご使用前には必ず車両取扱説明書をお読みください。

## 衝突被害軽減ブレーキシステム [FCM] (歩行者・自転車運転者検知付・交差点アシスト\*)

FCMは前方の車両、対向車\*や歩行者、人が乗車している自転車と衝突のおそれがあるとき、警報とブレーキにより、運転者の衝突回避操作を支援します。



## 踏み間違い衝突防止アシスト [EAPM]

EAPMには、次の2つの機能があります。

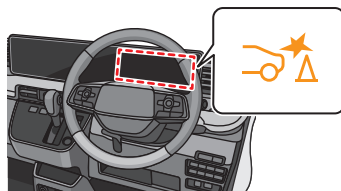
### 低速加速抑制機能

前進または後退時(停車時含む)、進行方向に車両や歩行者(前進時)、壁などの障害物を検出している場合に、アクセルペダルが必要以上に踏み込まれたとシステムが判断すると、約6秒間加速を抑制したり、弱いブレーキをかけたりすることで車速が上がることを抑えます。

### 低速衝突軽減ブレーキ機能

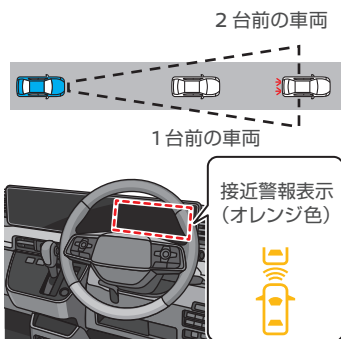
前進、または後退時、進行方向に車両や壁などの障害物を検知し、衝突するおそれがあるとシステムが判断すると、エンジンの出力の制御、およびブレーキをかけて衝突を回避、または被害の軽減をします。

3D マルチアラウンドモニター/マルチアラウンドモニターかつマイパイロット付車は、後退時、進行方向に歩行者を検知し、衝突するおそれがあるとシステムが判断すると、エンジンの出力の制御、およびブレーキをかけて衝突を回避、または被害の軽減をします。(後退時ブレーキアシストシステム [Rear AEB])



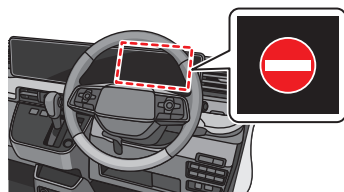
## 前方衝突予測警報 [PFCW]

PFCWは前方を走行する2台前の車両を検知し、急な減速などにより、自車の回避操作が必要と判断した場合には、ディスプレイの接近警報表示がオレンジ色に点滅するとともに警報音（ブザー）を鳴らして、運転者に注意を促します。



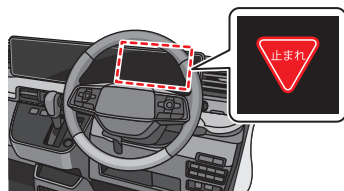
## 進入禁止標識認識

前方の車両進入禁止標識を認識し、一方通行路へ進入する可能性がある場合にはディスプレイに警告表示します。



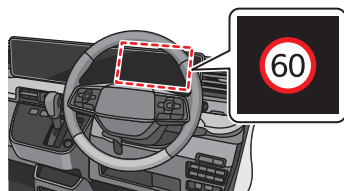
## 一時停止標識認識

前方の一時停止標識を認識した場合には、ディスプレイに表示します。



## 最高速度標識認識

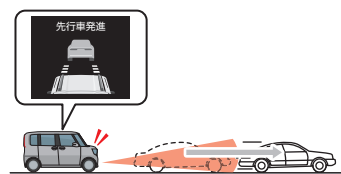
前方の最高速度標識を認識した場合には、ディスプレイに表示します。



## 先行車発進通知 [LCDN]

自車と先行車が停止したあと、先行車が発進しても自車が停止し続けた場合に、ブザー音とディスプレイの表示でお知らせします。

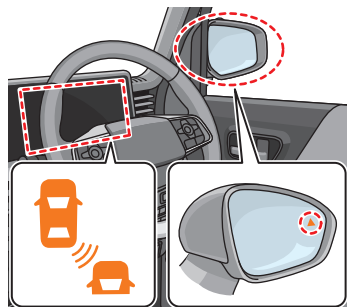
ディスプレイで設定 (OFF / 遅め / 標準 / 早め) を変更できます。詳しくは車両取扱説明書をご覧ください。



# 走行支援機能

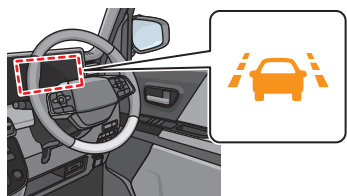
## 後側方衝突防止支援システム [ABS-A] \*

隣車線の車両を検知しているとき、検知している側のレーンマーカーに自車両が接近すると、警報音（ブザー）とともにディスプレイの ABS-A 表示と、ドアミラー鏡面の表示灯が点滅します。同時にステアリングを制御し、車両を車線内に戻す操作を支援します。



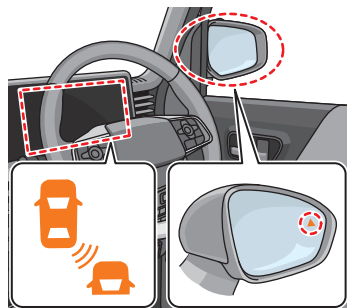
## 車線逸脱防止支援機能 [LDP]

LDP は、運転者が意図せず走行車線から逸脱しそうなとき、運転者が車線内に戻す操作を支援します。



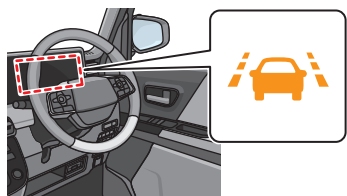
## 後側方車両検知警報システム（レーンチェンジアシスト機能付） [BSW/LCA] \*

隣車線の車両を検知しているときに、検知している側に方向指示器を作動させると、警報音（ブザー）とともにディスプレイの BSW 表示と、ドアミラー鏡面の表示灯が点滅します。



## 車線逸脱警報システム [LDW]

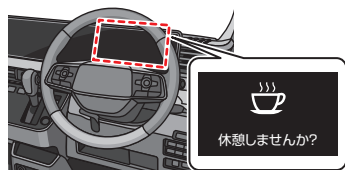
運転者が意図せず走行車線から逸脱しそうになると、ハンドルの振動と表示によって運転者に注意を促します。



## ふらつき警報 [DAA]

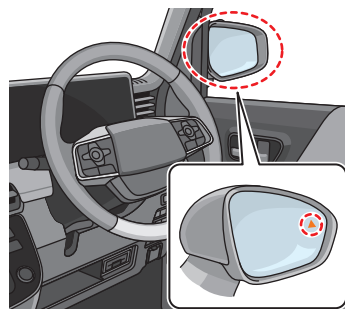
ハンドル操作から運転者の注意力が低下していると判断したときに、ディスプレイの表示と音により運転者に休憩を促します。

設定を OFF にした場合でも、再度エンジンを始動させると ON になります。






## 後退時交差車両検知警報システム [RCTA] \*

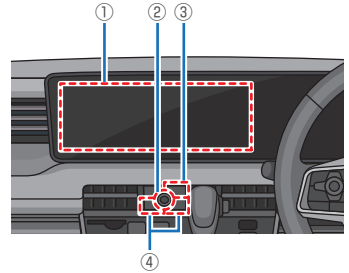
後退時に後方を横切ろうと接近する車両を検知した場合、警報によって注意を促します。









## 各部の名称と機能

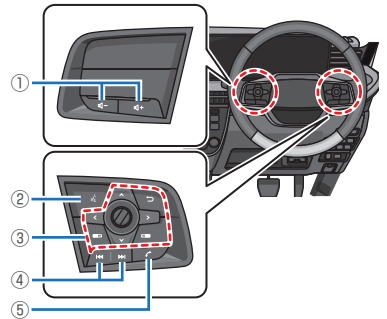
### タッチパネル周辺の名称と機能

- ① タッチパネル  
画面タッチでさまざまな機能の操作や設定をします。
- ②  / VOL ダイヤル  
押すごとにオーディオを ON/OFF します。回すと音量を調節します。  
オーディオが OFF のときに回すと ON になります。
- ③ CAMERA スイッチ  
カメラの画面を表示します。
- ④  /  スイッチ  
チャンネル送り、自動選局、曲変更などができます。  
長押しすると、再生中の曲の早戻し、早送りができます。



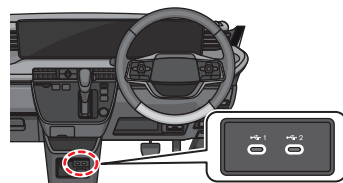
### ステアリングスイッチの名称と機能

- ①  - /  + スイッチ  
音量を調節します。
- ②  スイッチ  
Google アシスタントを起動します。  
Apple CarPlay または Android Auto™ 操作時に長押しすると音声で操作ができます。
- ③ メニュー操作スイッチ  
Google 搭載インフォテインメントシステムまたはマルチインフォメーションディスプレイのメニュー操作をします。
- ④  /  スイッチ  
ラジオ/テレビの選局や iPod などの選曲をします。  
長押しすると、再生中の曲の早戻し、早送りができます。
- ⑤  スイッチ  
ハンズフリーフォン操作画面に切り替えたり、通話に回答したり終了したりします。

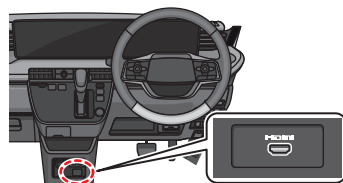


## 外部機器入力について

- ・ インストルメントパネルに USB ポートがあります。  
USB メモリや iPod/iPhone または Android™ スマートフォンを接続できます。



- ・ HDMI 端子は、インストルメントパネルにあります。  
外部機器を接続して映像や音声を視聴できます。



## 機器接続 (Bluetooth® 対応機器の接続)

### Bluetooth® 対応機器の初期登録

Bluetooth® 対応の携帯電話を使ってハンズフリーフォンとして使用したり、Bluetooth® 対応のオーディオ機器を使って Bluetooth® オーディオとして使用したりすることができます。ランチャーメニューの [🏠] → [⚙️] → [機器接続] → [登録機器] → [登録] をタッチし、Bluetooth® 対応機器の Bluetooth® 設定でデバイス検索し、[MY\_CAR] を選択することで、Bluetooth® 対応機器を登録します。



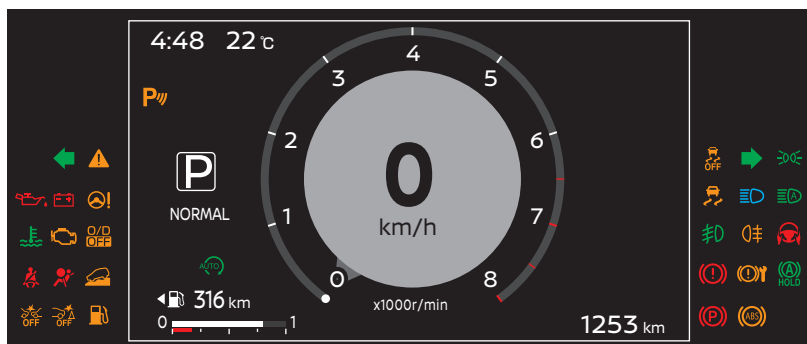
Bluetooth® 対応機器の機種によって、パスキー入力が必要です。

※ Bluetooth® 対応機器の操作手順は、各社取扱説明書をご覧ください。

# メーター警告灯・表示灯・警告メッセージ

## 警告灯・表示灯・警告メッセージがついたとき

警告灯が点灯または点滅し続けたときや、ディスプレイに警告メッセージが表示されたときは、車両取扱説明書の「警告灯がついたときは」または「警告メッセージが表示されたときは」を確認のうえ、三菱自動車販売会社にご相談ください。



### ■ 充電警告灯

- エンジン回転中、バッテリーの充電系統に異常があると点灯します。



### ■ SRSエアバッグ警告灯

- キースイッチ（電源ポジション）がONのとき、SRSエアバッグのシステム、プリテンショナー機能に異常があると点灯を続けます。



### ■ ブレーキ警告灯

- キースイッチ（電源ポジション）がONのとき、次の場合は点灯し続けます。
  - パーキングブレーキをかけているとき（電動パーキングブレーキ無車）
  - ブレーキ液が不足しているとき
  - ブレーキシステムに異常があるとき



### ■ 電動パーキングブレーキ警告灯\*

- 電動パーキングブレーキがかかっていると点灯し、電動パーキングブレーキを解除すると消灯します。
- 電源ポジションがONのとき、電動パーキングブレーキのシステムに異常があると点滅します。



### ■ 油圧警告灯

- エンジン回転中、エンジン内部を潤滑しているオイルの圧力が低下すると点灯します。



### ■ シートベルト非着用警告灯

- キースイッチ（電源ポジション）がONのとき、シートベルトが装着されていないと点灯します。



### ■ 手放し警告灯\*

- マイパイロットで車線維持支援を行っているとき、ハンドルを持っていない、またはハンドル操作が検出されない、または手放し警告灯が点灯しているにもかかわらず、運転者のハンドル操作が検出されない場合は、警告音とともに手放し警告灯が点滅し、車線維持支援機能[LKA]は解除されます。
- マイパイロットのシステムに異常があると点灯します。



### ■ マスターウォーニング

- メーターに警告メッセージが表示されると同時に点灯します。



### ■ 電動パワーステアリング警告灯

- エンジン回転中、電動パワーステアリングのシステムに異常があると点灯します。



### ■ アクティブスタビリティコントロール [ASC] OFF 表示灯

- キースイッチ（電源ポジション）がONのとき、ASCをOFFにしていると点灯します。



### ■ アクティブスタビリティコントロール [ASC] 警告灯

- ・ キースイッチ（電源ポジション）が ON のとき、ASC が作動すると点滅します。
- ・ キースイッチ（電源ポジション）が ON のとき、ASC システムに異常があると点灯します。



### ■ ABS 警告灯

- ・ キースイッチ（電源ポジション）が ON のとき、ABS のシステムに異常があると点灯します。



### ■ ブレーキシステム警告灯（黄色） （電動パーキングブレーキ付車）

- ・ 電源ポジションが ON のとき、次の機能に異常があると点灯します。  
- 電動パーキングブレーキ



### ■ リヤフォグランプ表示灯\*

- ・ リヤフォグランプを点灯させると点灯します。



### ■ 踏み間違い衝突防止アシスト [EAPM] 警告灯

- ・ EAPM を OFF にしていると点灯します。
- ・ その他の点灯・点滅については、車両取扱説明書をご覧ください。



### ■ センサー検知表示灯

- ・ センサーにより障害物を検知したときに点滅します。



### ■ 衝突被害軽減ブレーキシステム [FCM] 警告灯

- ・ FCM を OFF にしているときに点灯します。
- ・ その他の点灯については、車両取扱説明書をご覧ください。



### ■ 故障警告灯 (MIL)

- ・ エンジン回転中、エンジン電子制御システムに異常があると点灯または点滅します。



### ■ 燃料残量警告灯

- ・ キースイッチ（電源ポジション）が ON のとき、燃料の残量が少なく黄色に点灯します。



### ■ O/D OFF 表示灯

- ・ キースイッチ（電源ポジション）が ON でセレクターレバーが **D** のとき、オーバードライブを OFF にすると点灯します。



### ■ ヒルディセントコントロール [HDC] 表示灯\*

- ・ HDC スイッチを押し、作動が可能になると点灯します。



### ■ 方向指示表示灯

- ・ 非常点滅表示灯を作動させると左右同時に点滅します。
- ・ キースイッチ（電源ポジション）が ON のとき、方向指示器を作動させると、作動させた側のみ点滅します。



### ■ アダプティブ LED ヘッドライト [ALH] 表示灯\*

- ・ ALH を ON にすると点灯します。

### ■ オートマチックハイビーム [AHB] 表示灯\*

- ・ AHB を ON にすると点灯します。



### ■ テールランプ表示灯

- ・ 車幅灯、尾灯、番号灯を点灯させると点灯します。



### ■ フォグランプ表示灯\*

- ・ フォグランプを点灯させると点灯します。



### ■ ブレーキオートホールド表示灯（緑色）\*

- ・ ブレーキオートホールドが作動しているとき緑色に点灯します。



### ■ オートストップ&ゴー [AS&G] 表示灯（緑色）

- ・ AS&G 作動中に点灯します。
- ・ AS&G に異常があると点滅します。



### ■ ヘッドライト上向き表示灯

- ・ ヘッドライトのハイビーム（上向き）を点灯させると点灯します。



### ■ 低水温表示灯

- ・ エンジン冷却水温が低いと点灯します。



### ■ オートストップ&ゴー [AS&G] OFF 表示灯

- ・ AS&G 作動停止中に点灯します。



### ■ オートストップ&ゴー [AS&G] 表示灯（白色）

- ・ AS&G 作動中に、ボンネットが開いたときに点灯します。
- ・ 車両停止時に AS&G が作動しない場合、点灯します。



### ■ ブレーキオートホールド表示灯（白色）\*

- ・ ブレーキオートホールドが待機状態のとき白色に点灯します。

# Memo