

このたびは **EK wagon**, **EK custom** を  
お買い上げいただき、ありがとうございます。  
ます。

J09200102774

この取扱説明書は、お客様のお車をいつも安全・快適に運転していただくための正しい取り扱いについて説明しています。

また、お車のお手入れや万一のときの処置についても記載してありますので、ご使用前に必ずお読みください。

## 安全に関する表示

- 運転者や他の人が傷害を受けるおそれがあることと、その回避方法をつぎの表示で記載しています。重要な事項ですので必ず読んでお守りください。



**警告**

記載事項を守らないと、死亡や重大な傷害につながるおそれがあること。



**注意**

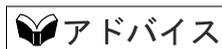
記載事項を守らないと、傷害や事故につながるおそれがあること。



安全のためにしてはならない行為。(イラスト内に表示されています)

## その他の表示

- お車に関することやその他のアドバイスは、つぎの表示で記載しています。



**アドバイス**

お車のために守っていただきたいこと。  
知っておくと便利なこと。

グレードにより異なる装備やオプション  
装備に表示しています。

タイプ別装備

- お車や装備品に貼られているラベルなどに表示されているマークの意味は、つぎの通りです。



取扱説明書をお読みください。

- 取扱説明書は車の中に保管してください。
- 保証および点検、整備内容については、別冊のメンテナンスノートをお読みください。
- 販売会社で取り付けられた装備の取り扱い要領については、その装備に添付の取扱説明書をお読みください。
- お車をゆずられるときは、取扱説明書およびメンテナンスノートを車につけておいてください。

- 装備仕様の変更などにより、本書の内容がお客様のお車と合わないことがありますので、あらかじめご了承ください。
- ご不明な点は、担当営業スタッフにお問い合わせください。

# 目次

絵で見る目次	1
各部の開閉	2
安全装備	3
計器盤・スイッチ	4
運転装置	5
室内装備	6
エアコン	7
オーディオ	8
簡単な整備・車のお手入れ	9
寒冷時の取り扱い	10
もしものときの処置	11
サービスデータ	12
さくいん	13

# ハンドルまわり

J00100802461

エンジンスイッチ

(キーレスオペレーションシステム付き車) P.5-15

ライトスイッチ P.4-16

方向指示 (ウインカー) レバー P.4-25

メーター P.4-2

表示灯・警告灯 P.4-12

ワイパー/ウォッシャー  
スイッチ P.4-26

ステアリングオーディオ  
リモコンスイッチ\*

運転席 SRS エアバッグ P.3-20

ホーン (警音器) スイッチ P.4-29

クルーズコントロールスイッチ  
P.5-43

エンジンスイッチ

(除く、キーレスオペレーション  
システム付き車) P.5-14

除く、衝突被害軽減ブレーキシステム (FCM) 付き車

オートストップ&ゴー (AS&G) OFF スイッチ P.5-26

ヘッドライトレベリングダイヤル P.4-24

ドアミラー調整スイッチ P.5-12

シートヒータースイッチ P.3-3

アクティブスタビリティコントロール (ASC) OFF スイッチ P.5-41

衝突被害軽減ブレーキシステム (FCM) 付き車

ヘッドライトレベリングダイヤル P.4-24

オートマチックハイビームスイッチ P.4-20

オートストップ&ゴー (AS&G) OFF スイッチ P.5-26

ドアミラー調整スイッチ P.5-12

シートヒータースイッチ P.3-3

衝突被害軽減ブレーキシステム (FCM)  
/ 踏み間違い衝突防止アシスト OFF  
スイッチ P.5-52, 5-63

車線逸脱警報システム (LDW) スイッチ  
P.5-68

アクティブスタビリティコントロール (ASC) OFF スイッチ P.5-41

\* 取り扱いについては、純正品のオーディオまたはナビゲーションシステムの取扱説明書をお読みください。

純正品以外のオーディオまたはナビゲーションシステムでは作動の保証はしません。

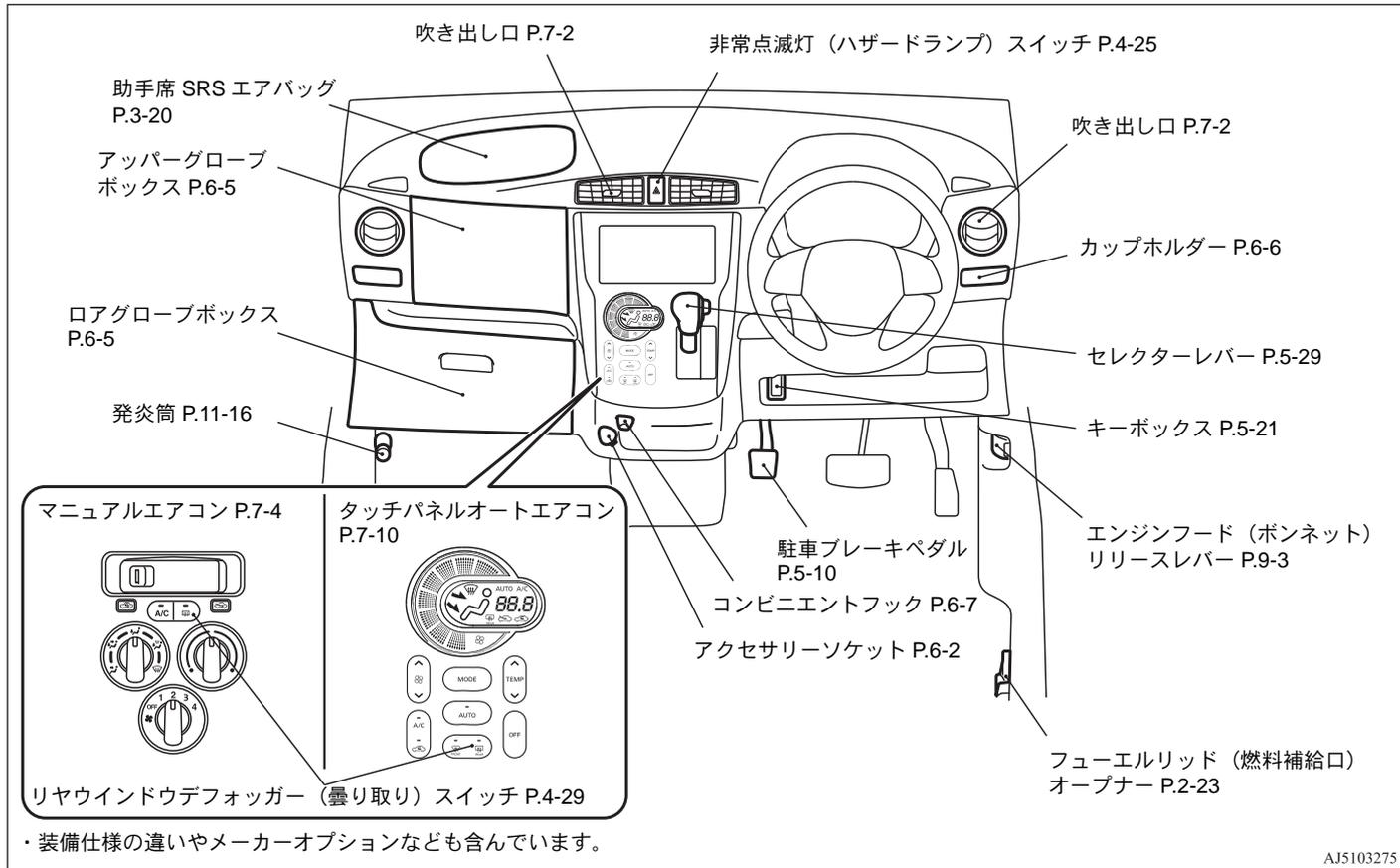
・ 装備仕様の違いやメーカーオプションなども含んでいます。

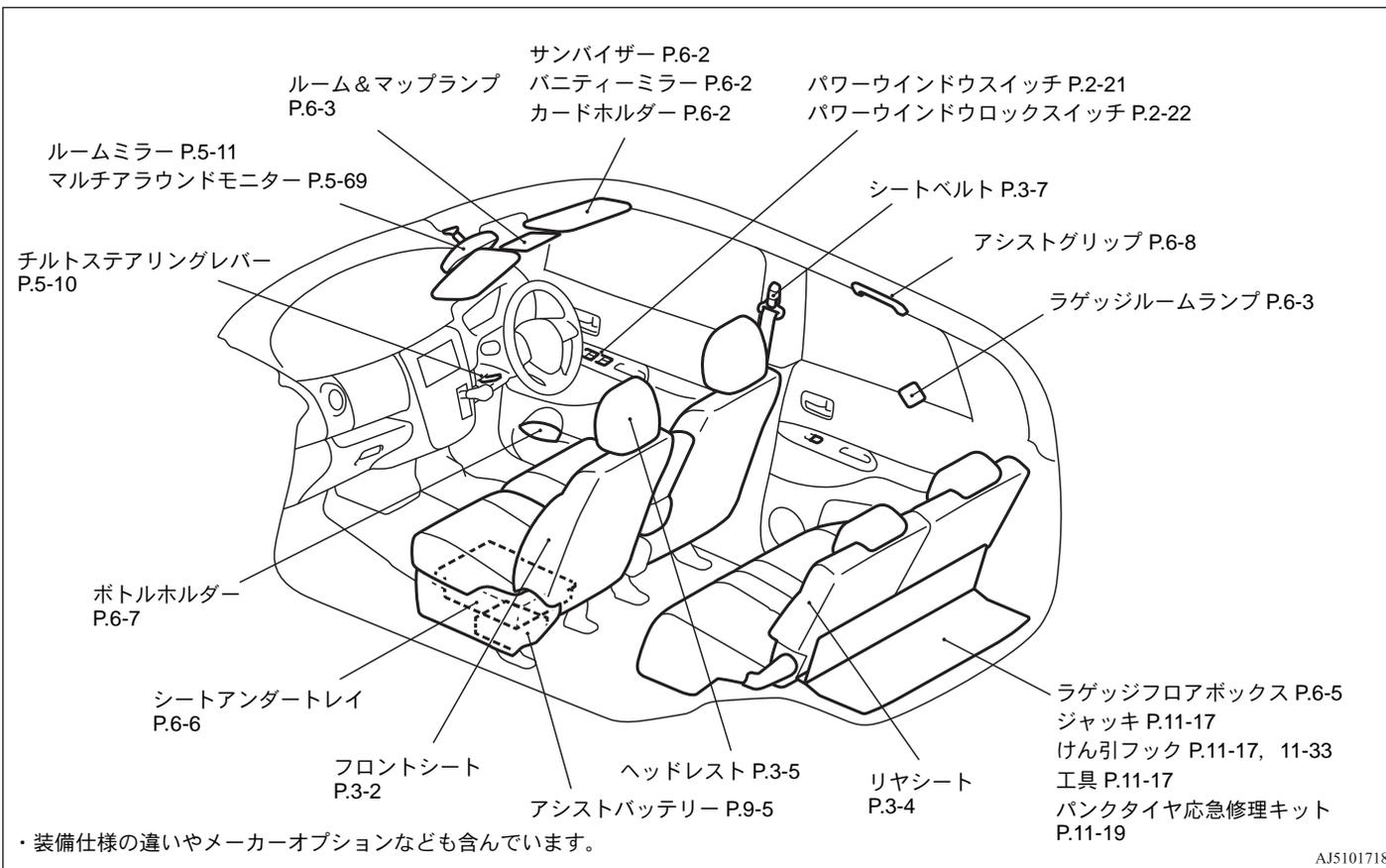
AJ5107257

## 計器盤まわり

J00100103328

1





## 外まわり

J00100403549

1

フロントカメラ (オートマチックハイビームシステム/  
衝突被害軽減ブレーキシステム (FCM) / 踏み間違い衝突  
防止アシスト / 車線逸脱警報システム (LDW))

P.4-20, 4-23, 5-47, 5-55, 5-56, 5-64,  
5-66, 5-68

フロントワイパー P.4-26

エンジンフード (ボンネット)  
P.9-3

ヘッドライト P.4-16, 11-42, 11-44  
車幅灯 P.4-16, 11-42, 11-45  
方向指示灯 / 非常点滅灯  
P.4-25, 4-25, 11-42, 11-46

フロントビューカメラ  
P.5-69

ソナー (踏み間違い衝突防止アシスト)  
P.5-56, 5-65

アンテナ P.8-2

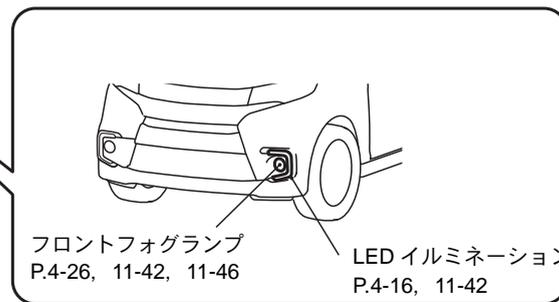
パワーウィンドウ P.2-21

ドアミラー P.5-12  
方向指示灯 / 非常点滅灯  
P.4-25, 4-25, 11-42  
サイドビューカメラ P.5-69

フューエルリッド (燃料給油口) P.2-23

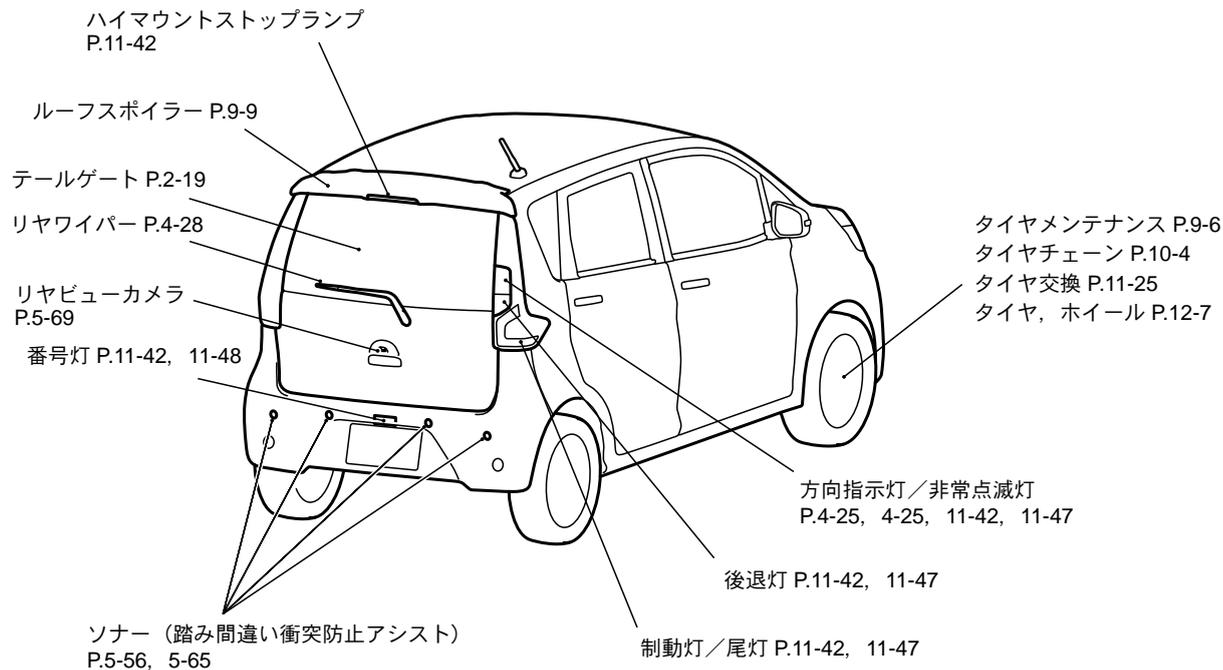
キーレスエントリーシステム P.2-3  
キーレスオペレーションシステム P.2-7  
ドアの施錠・解錠 P.2-16

方向指示灯 / 非常点滅灯  
P.4-25, 4-25, 11-42



・ 装備仕様の違いやメーカーオプションなども含んでいます。

AJ5107260



・ 装備仕様の違いやメーカーオプションなども含んでいます。

AJ5107273

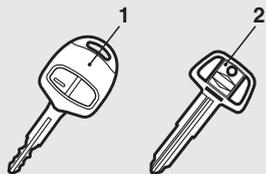
## 各部の開閉

キー .....	2-2
エンジンイモビライザー（盗難防止装置） .....	2-3
キーレスエントリーシステム .....	2-3
キーレスオペレーションシステム .....	2-7
ドア .....	2-16
センタードアロック .....	2-18
チャイルドプロテクション（後席ドア安全施錠装置） .....	2-19
テールゲート .....	2-19
パワーウィンドウ .....	2-21
フューエルリッド（燃料補給口） .....	2-23
給油するときは .....	2-24

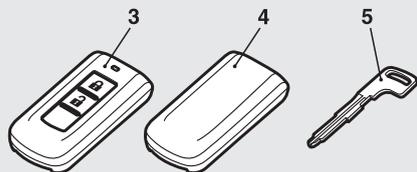
## キー

J00400102832

除く、キーレスオペレーションシステム付き車



キーレスオペレーションシステム付き車



AAE003338

- 1- キーレスエントリーキー
- 2- マスターキー（プレート）
- 3- キーレスオペレーションキー
- 4- スペアキー
- 5- エマージェンシーキー

## 警告

- 航空機内にキーを持ち込むときは、機内でキーのスイッチを押さないでください。スイッチを押すと電波が発信され、航空機の運航に悪影響をおよぼすおそれがあります。かばんなどに入れて持ち込むときも、簡単にスイッチが押されないようにしてください。

## アドバイス

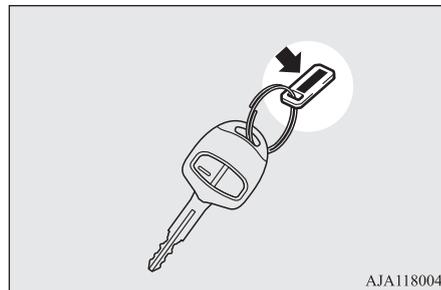
- キーレスエントリーキーおよびキーレスオペレーションキーは信号発信機が内蔵された精密な電子機器部品です。故障を防ぐため、つぎの点をお守りください。
  - ・インストルメントパネルの上など直射日光が当たる場所には放置しない
  - ・分解、改造をしない
  - ・キーを無理に曲げたり、強い衝撃を与えない
  - ・水にぬらさない
  - ・磁気を帯びたキーホルダーなどを近づけない
  - ・オーディオ、パソコン、テレビなど磁気を帯びた機器の近くに置かない
  - ・携帯電話や無線機、高周波医療機器など強い電波を発する機器の近くに置かない
  - ・超音波洗浄器などで洗浄しない
  - ・高温、多湿になる場所に置かない

## アドバイス

- 電池交換のとき以外はキーを不用意に分解しないでください。分解、改造したキーを使用することは法律で禁止されています。また、必ず日本国内でご使用ください。
- 万一、キーを紛失したときは、盗難などを防ぐため、ただちに販売会社にご相談ください。

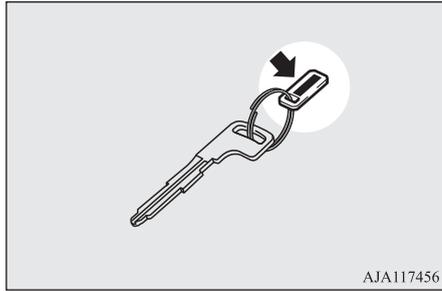
## キーナンバープレート

[除く、キーレスオペレーションシステム付き車]



AJA118004

[キーレスオペレーションシステム付き車]



AJA117456

キーナンバーがキーナンバープレートに打刻してあります。万一、キーを紛失した場合、キーナンバーを販売会社にご連絡ください。新しいキーを作ることができます。

### アドバイス

- キーナンバープレートは車の中以外の安全な場所に、キーとは別に大切に保管してください。

## エンジンモビライザー （盗難防止装置）

タイプ別装備

J00400201474

エンジンモビライザー（盗難防止装置）は、車両盗難防止のため、あらかじめ登録されたキー以外ではエンジンがかからないようにした装置です。

### アドバイス

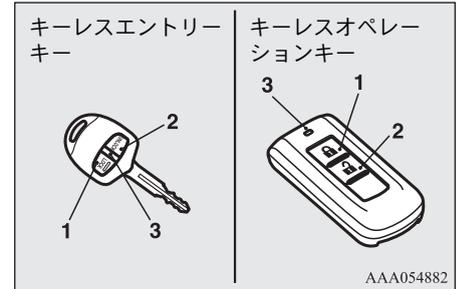
- 強い電波を発する物や設備の近くでは正しく作動しないことがあります。
- キーを紛失したときや、新しいキーを作りたいときは、販売会社にご相談ください。キーをキーレスオペレーションキーとスペアキー合わせて最大 8 個まで登録できます。このとき残りのすべてのキーとお車を販売会社へお持ちください。

## キーレスエントリーシステム

J00400302645

リモコンスイッチですべてのドアおよびテールゲートの施錠・解錠、およびドアミラーを操作することができます。

2



- 1- LOCK スイッチ
- 2- UNLOCK スイッチ
- 3- 作動表示灯

### アドバイス

- 近くに TV 塔や変電所、放送局があるなど周囲の状況によりリモコンスイッチの作動距離が変わることがあります。
- つぎのようなときはリモコンスイッチは作動しません。
  - エンジンスイッチにキーが差してあるとき、または電源モードが OFF 以外のとき

## 📖 アドバイス

- ドア、テールゲートが開いている、または半ドアのとき（解錠操作のみ可能）
- リモコンスイッチを紛失したときや、新しいリモコンスイッチを作りたいときは販売会社にご相談ください。  
つぎの個数まで作ることができます。
- キーレスエントリーキー：4個まで
- キーレスオペレーションキー：4個まで
- つぎのときはリモコンスイッチの電池の消耗が考えられます。
- 作動距離が短くなったとき
- 作動表示灯が暗い、または点灯しないとき  
電池が消耗した場合は、新しい電池に交換してください。  
→「電池交換のしかた」P.2-5

## ドアおよびテールゲートの施錠・解錠

J00405701230

LOCK スイッチを押すとすべてのドアおよびテールゲートが施錠し、UNLOCK スイッチを押すとすべてのドアおよびテールゲートが解錠します。  
UNLOCK スイッチを押して解錠しても約30秒以内にドアおよびテールゲートを開けなければ自動的に施錠されます。

## 📖 アドバイス

- リモコンスイッチですべてのドアおよびテールゲートを施錠・解錠すると、ドアミラーは自動格納・自動復帰します。  
詳しくは「ドアミラー」をお読みください。→P.5-12
- UNLOCK スイッチを押した後、自動的に施錠されるまでの時間を調整することができます。詳しくは販売会社にご相談ください。

## 施錠・解錠時の作動確認

J00405801374

つぎの通り作動を確認することができます。ただし、ルーム&マップランプおよびラゲッジルームランプの点灯はスイッチが中間(●)の位置にあるときに限られます。

施錠時：ルーム&マップランプ、ラゲッジルームランプおよび非常点滅灯が1回点滅

解錠時：ルーム&マップランプおよびラゲッジルームランプが約15秒間点灯し、非常点滅灯が2回点滅

## 📖 アドバイス

- つぎの機能を変更することができます。

## 📖 アドバイス

- 作動確認の機能（非常点滅灯の点滅）を施錠時のみ、または解錠時のみにする。
- 作動確認の機能（非常点滅灯の点滅）を働かなくする。
- 作動確認の機能（非常点滅灯の点滅）の点滅回数を変更する。
- キーレスオペレーションキー操作時にブザーを鳴らす。  
詳しくは販売会社にご相談ください。

## ドアミラーの格納・復帰

J00406601294

LOCK スイッチを押して施錠するとドアミラーが自動で格納します。  
UNLOCK スイッチを押して解錠するとドアミラーは元の位置に戻ります。

## 📖 アドバイス

- つぎの機能を変更することができます。
- 運転席ドアを閉め、エンジンスイッチまたは電源モードをONまたはACCにすると自動復帰する。  
また、エンジンスイッチをLOCKにした後、または電源モードをOFFにした後、運転席ドアを開くと自動格納する。
- 走行スピードが30 km/hになると自動復帰する。

### アドバイス

- 格納スイッチ以外での操作をできなくする。  
詳しくは販売会社にご相談ください。

### 電池交換のしかた

J00415101309

電池交換をする前に部屋のドアノブ等の金属部分に触れて、身体の静電気を除去してください。

### 警告

- 電池および取り外した部品は、誤ってお子さまが飲み込まないように注意してください。

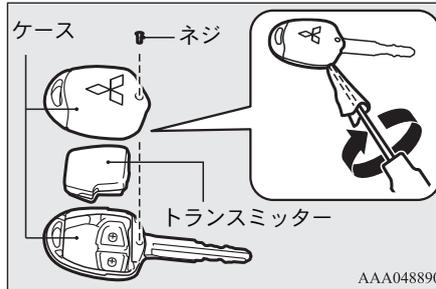
### アドバイス

- 電池交換をする際は、キーを破損するおそれがあるため、販売会社での交換をおすすめします。
- キーは信号発信機が内蔵された精密な電子機器部品です。故障を防ぐため、内部の金属部分や回路に触れないでください。また水やゴミを付着させないでください。
- 電池は販売会社、時計店またはカメラ店などで買い求めください。

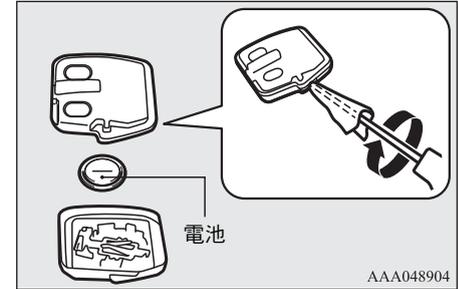
### キーレスエントリーキー

#### 使用電池：CR1616

1. 三菱マークを上にしてネジを取り外します。  
先端に布をかぶせたマイナスドライバーなどを差し込んでケースを外し、トランスミッターを取り出します。



2. 先端に布をかぶせたマイナスドライバーなどを差し込んでトランスミッターを開きます。  
新しい電池は一極を上にして取り付けます。



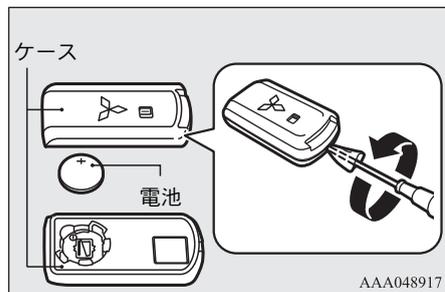
3. 取り付けるときは、取り外したときと逆の手順で行います。

### キーレスオペレーションキー（除く、スペアキー）

#### 使用電池：CR2032

1. エマージェンシーキーを取り外しします。  
→「エマージェンシーキー」P.2-16
2. 三菱マークを上にして、先端に布をかぶせたマイナスドライバーなどを差し込んでケースを開きます。

2



3. 新しい電池は+極を上にして取り付けます。
4. 取り付けるときは、取り外したときと逆の手順で行います。

## キーレスオペレーションシステム

タイプ別装備

J00407401996

2

キーレスオペレーションキーを携帯するだけで、ドアおよびテールゲートの施錠・解錠操作やエンジンの始動操作ができるシステムです。

→「キーレスエントリーシステム」P.2-3

→「エンジンのかけ方・止め方」P.5-18

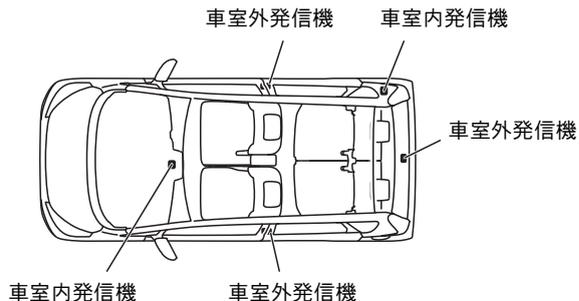
キーレスオペレーションキーは必ず運転者が携帯してください。ドアおよびテールゲートの施錠・解錠やエンジンの始動など車を操作するために必要ですので、車から離れるときは必ずキーレスオペレーションキーを携帯していることを確認してから施錠するようにしてください。

### アドバイス

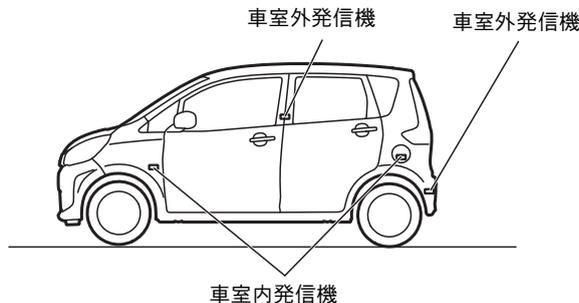
- スベアキーは、キーレスオペレーションキーと同等のキーレスオペレーション機能はありません。
- スベアキーは非常用としてエンジンをかけるときに、エマージェンシーキーは非常用としてドアを開けるときに使用してください。
  - 「キー」P.2-2
  - 「エンジンのかけ方・止め方」P.5-18

**警告**

- 植込み型心臓ペースメーカーおよび植込み型除細動器を使用している方は、車室外発信機・車室内発信機から約 22 cm 以内に近づかないようにしてください。キーレスオペレーションシステムに使用している電波が植込み型心臓ペースメーカーおよび植込み型除細動器の作動に影響をおよぼすおそれがあります。



AJM100373



AJM100386

- 植込み型心臓ペースメーカーおよび植込み型除細動器以外の医療用電気機器を使用している方は、キーレスオペレーションシステムに使用している電波による影響について医療用電気機器製造業者などに確認してからご使用ください。電波が医療用電気機器の作動に影響をおよぼすおそれがあります。

キーレスオペレーションシステムでできる操作をつぎのように変更することができます。

詳しくは販売会社にご相談ください。

- ドアおよびテールゲートの施錠・解錠操作のみできるようにする
- エンジンの始動操作のみできるようにする
- キーレスオペレーションシステムを働かないようにする

## アドバイス

- キーレスオペレーションキーは微弱な電波を使用しています。

つぎのような場合、正しく作動しなかったり、不安定な作動となることがあります。

- 近くに TV 塔や変電所、放送局、空港、電気自動車の急速充電器など強い電波を発する設備があるとき
- 携帯電話や無線機などの通信機器やパソコンなどの電化製品と一緒に携帯しているとき
- キーレスオペレーションキーが金属製のものに接したり、覆われているとき
- 近くでキーレスエントリーを使用しているとき
- キーレスオペレーションキーの電池が消耗しているとき
- 強い電波、ノイズのある場所に置いたとき
- 電波で車両の検出を行っているコインパーキングに駐車したとき

このようなときは、つぎのいずれかの方法でドアの施錠・解錠を行ってください。

- キーレスオペレーションキーの LOCK または UNLOCK スイッチを押す  
→ 「キーレスエントリーシステム」P.2-3
  - エマージェンシーキーを使用する  
→ 「キーレスオペレーション機能を使わずに操作するときは」P.2-16
- また、キーレスオペレーションキーをドアスイッチに近づけてドアスイッチを押すと作動する場合もあります。  
→ 「キーレスオペレーション機能を使って操作するときは」P.2-11
- キーレスオペレーションキーは、車両との通信のために常時受信動作をしているため、キーレスオペレーションキーの使用に関係なく常に電池を消耗しています。使用状況にもよりますが、電池の寿命は約 1 年～ 2 年です。電池が消耗した場合は、新しい電池に交換してください。  
→ 「電池交換のしかた」P.2-5
  - キーレスオペレーションキーは、常時受信動作をしているため、強い電波の受信は電池の消耗につながります。テレビ、パソコンなどの電化製品の近くには置かないでください。

## キーレスオペレーションシステムの作動範囲について

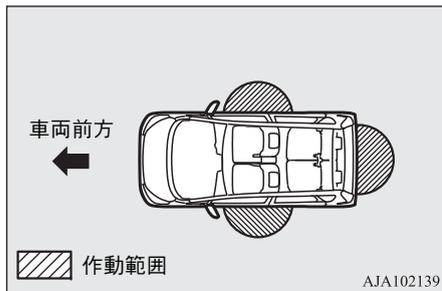
J00407501564

2 キーレスオペレーションキーを携帯してキーレスオペレーションシステムの作動範囲内に入り、ドアまたはテールゲートのスイッチを押すとIDコードの照合を行います。

車両とキーレスオペレーションキーのIDコードが一致した場合のみ、ドアおよびテールゲートの施錠・解錠操作やエンジンの始動操作が可能になります。

### ドアおよびテールゲートを施錠・解錠するときの作動範囲

作動範囲は運転席ドア、助手席ドアおよびテールゲートのハンドルから周囲約70 cm以内です。



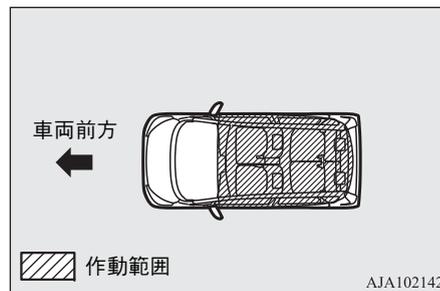
## アドバイス

- キーレスオペレーションキーを検知したドアまたはテールゲートの操作でのみ施錠・解錠ができます。
- キーレスオペレーションキーがフロントドア、ドアガラス、テールゲートのすぐ近くにあるときは作動しないことがあります。
- キーレスオペレーションキーが運転席ドア、助手席ドアまたはテールゲートのハンドルから周囲約70 cm以内でも、地面の近くや高い場所にあるときは、作動しないことがあります。
- キーレスオペレーションキーが作動範囲内であれば、キーレスオペレーションキーを携帯していない人でも、運転席ドアまたはテールゲートの操作で施錠・解錠ができます。

### エンジンを始動する、電源モードを切り換えるときの作動範囲

J00407601321

作動範囲は車室内です。



## アドバイス

- キーレスオペレーションキーが作動範囲内にあっても、グローブボックスなどの小物入れやインストルメントパネル周辺、ドアポケットまたはラゲッジルームなどにあるときは、エンジン始動ができないことがあります。
- キーレスオペレーションキーが車外にあっても、ドアやドアガラスのすぐ近くにあるときは、エンジン始動または電源モードの切り換えができることがあります。

## キーレスオペレーション機能 を使って操作するときは

J00407701768

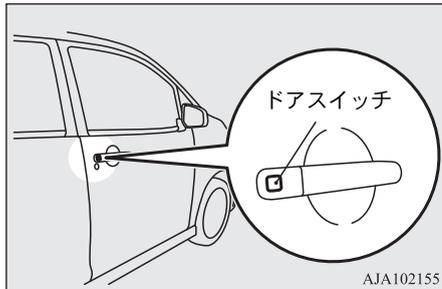
## ドアおよびテールゲートの施錠 ／解錠

キーレスオペレーションキーを携帯しているとき、作動範囲内で運転席、助手席ドアスイッチを押す、またはテールゲートスイッチを押すとすべてのドアおよびテールゲートが施錠または解錠します。ドアスイッチまたはテールゲートスイッチを押して解錠した後、約 30 秒以内にドアまたはテールゲートを開けなければ自動的に施錠されます。つぎの項も合わせてお読みください。

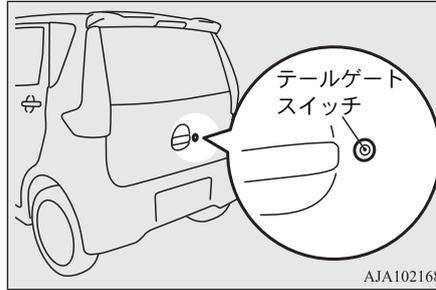
→「ドア」P.2-16

→「センタードアロック」P.2-18

→「テールゲート」P.2-19



AJA102155



AJA102168

### アドバイス

- ドアスイッチおよびテールゲートスイッチで施錠・解錠すると、ドアミラーは自動格納・自動復帰します。詳しくは「ドアミラー」をお読みください。→P.5-12
- つぎのようなときは、キーレスオペレーション機能は作動しません。
  - 車内にキーレスオペレーションキーがあるとき
  - ドア、テールゲートが開いている、または半ドアのとき
  - 電源モードが OFF 以外のとき
- 解錠した後、自動的に施錠されるまでの時間を調整することができます。詳しくは販売会社にご相談ください。

### 施錠・解錠時の作動確認

つぎの通り作動を確認することができます。ただし、ルーム&マップランプおよび

ラゲッジルームランプの点灯はスイッチが中間(●)の位置にあるときに限られます。

施錠時： ルーム&マップランプ、ラゲッジルームランプおよび非常点滅灯が 1 回点滅し、車外ブザーが 1 回鳴る

解錠時： ルーム&マップランプおよびラゲッジルームランプが約 15 秒点灯し、非常点滅灯が 2 回点滅し、車外ブザーが 2 回鳴る

### アドバイス

- つぎの機能を変更することができます。
  - 作動確認の機能（非常点滅灯の点滅）を施錠時のみ、または解錠時のみにする。
  - 作動確認の機能（非常点滅灯の点滅）およびブザーを働かなくする。
  - 作動確認の機能（非常点滅灯の点滅）の点滅回数を変更する。詳しくは販売会社にご相談ください。

警告表示について

J00433801207

2

項目	警告灯 	ブザー	原因および処置	備考
キーレスオペレーションキー持ち出し監視機構	点滅します	車外ブザーが4回と、車内ブザーが1回鳴ります	駐車中、かつ電源モードがOFF以外 のとき、いずれかのドアを開けて キーレスオペレーションキーを車内 から持ち出した後ドアを閉めると警 告します。さらに車を発進させると 車内ブザーが1回鳴り警告します。 キーが車外に持ち出されていないか 確認してください。	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ドアを開けずに窓からキーレス オペレーションキーを持ち出す と、キーレスオペレーションキー 持ち出し監視機構は動きません。</li> <li>・ドアを開けずに窓からキーレス オペレーションキーを持ち出した とき、キーレスオペレーション キー持ち出し監視機構を働かせる こともできます。詳しくは販売会 社にご相談ください。</li> <li>・エンジン始動の作動範囲内で キーレスオペレーションキーを携 帯していても、周囲の環境または 電波状態などにより、キーレスオ ペレーションキーと車両のID コードの照合ができなかったとき は、警告が作動することがありま す。</li> </ul>

項目	警告灯 	ブザー	原因および処置	備考
キー閉じ込め防止機構	点滅します	車外ブザーが約3秒間鳴ります	電源モードが OFF のとき、車内にキーレスオペレーションキーを置いたまますべてのドアおよびテールゲートを閉め、ドアスイッチおよびテールゲートスイッチを押して施錠しようとするすると警告し、ドアおよびテールゲートの施錠ができません。キーを持って車から降りてください。	必ずキーレスオペレーションキーを携帯していることを確認してから施錠するようにしてください。車内にキーレスオペレーションキーを置いたままでも、周囲の環境または電波状態などにより、施錠されることがあります。
半ドア防止機構	点滅します	車外ブザーが約3秒間鳴ります	電源モードが OFF のとき、いずれかのドアまたはテールゲートを完全に閉めずにドアスイッチおよびテールゲートスイッチを押して施錠しようとするすると警告し、ドアおよびテールゲートの施錠ができません。ドアまたはテールゲートが完全に閉まっているか確認してください。	—
電源モード OFF 切り換え忘れ防止機構	点滅します	車外ブザーが約3秒間鳴ります	電源モードが OFF 以外のとき、ドアスイッチおよびテールゲートスイッチを押して施錠しようとするすると警告し、ドアおよびテールゲートの施錠ができません。電源モードを OFF にしてください。	→「電源モード OFF 切り換え忘れ防止機構」P.5-16

## キーレスオペレーションシステム

項目	警告灯 	ブザー	原因および処置	備考
キーレスオペレーションキーの電池切れ	電源モードを OFF から ACC または、OFF からエンジン始動したときに点滅します	ブザーは鳴りません	キーレスオペレーションキーの電池が消耗しているとき警告します。できるだけ早くキーレスオペレーションキーの電池を交換してください。	<ul style="list-style-type: none"> <li>・電池交換をする際は、キーを破損するおそれがあるため、販売会社での交換をおすすめします。</li> <li>・お客様自身で電池交換をする場合は、“電池交換のしかた”をよく読んでから行ってください。</li> </ul> →「電池交換のしかた」P.2-5
キーレスオペレーションシステムの異常	点灯します	ブザーは鳴りません	システムに何らかの異常があります。販売会社で点検を受けてください。	—
エンジンスイッチが作動しない	点滅します	ブザーは鳴りません	車内のキーレスオペレーションキーが検出できず、電源が OFF から切り換わりません。車内にキーがあるか確認するか、キーが車内にあっても警告が出る場合は、周囲の電波状態によりキーが検出できない、またはキーの電池切れの可能性があります。キーボックスにキーレスオペレーションキーを入れて、電源モードが切り換わるか確認してください。	エンジン始動の作動範囲内でキーレスオペレーションキーを携帯していても、周囲の環境または電波状態などにより、キーレスオペレーションキーと車両の ID コードの照合ができなかったときは、警告が作動することがあります。
エンジンスイッチ電源の異常	点灯します	車内ブザーが鳴ります（連続音）	電源に何らかの異常があります。ただちに車両を安全な場所に停車し、最寄りの販売会社に連絡してください。	—

項目	警告灯 	ブザー	原因および処置	備考
キー抜き忘れ監視機構	点滅します	車外ブザーが約3秒間と、車内ブザーが約1分間鳴ります	電源モードがOFFのとき、キーボックスにキーレスオペレーションキーまたはスペアキーを差したまま運転席ドアを開くと警告し、キーの抜き忘れを知らせます。キーボックスからキーを抜いてください。	—
ハンドルロックの異常	点灯します	車内ブザーが鳴ります（連続音）	ハンドルロックシステム内に障害があります。直ちに、車を安全な場所に止めて最寄りの販売会社へ連絡してください。	→「ハンドルロック」P.5-17

項目	警告灯 	ブザー	原因および処置	備考
エンジンモビライザーの異常	点灯します	ブザーは鳴りません	エンジンモビライザー（盗難防止装置）に何らかの異常があります。IDコードが車両と一致したキーレスオペレーションキーを携帯している、およびキーレスオペレーションキーが作動範囲内にあることを確認してください。	一旦電源モードをOFFに戻し、再度エンジンをかけてください。警告表示が消えないときは、最寄りの販売会社へご連絡ください。
ハンドルロック	点滅します	車内ブザーが鳴ります（断続音）	ハンドルロックが解除されていません。ハンドルを左右に動かしながら再度エンジンスイッチを押してください。	—

項目	警告灯 	ブザー	原因および処置	備考
ハンドルロックの異常	点灯します	ブザーは鳴りません	ハンドルロック装置に異常があります。詳しくは「ハンドルロック」をお読みください。	→「ハンドルロック」 P.5-17

## キーレスオペレーション機能を使わずに操作するときは

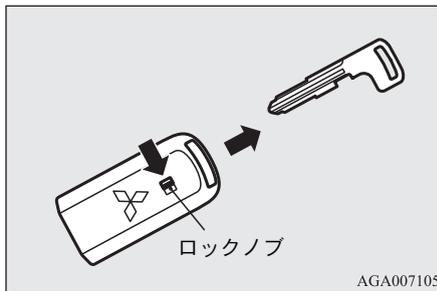
J00407901685

### エマージェンシーキー

エマージェンシーキーはキーレスオペレーションキーおよびスペアキーに内蔵されています。

キーレスオペレーションキーの電池切れやバッテリー上がりなどによりキーレスオペレーション機能が使用できないとき、ドアの施錠・解錠操作をすることができます。

ロックノブを矢印の方向に押しながら、キーレスオペレーションキー、またはスペアキーからエマージェンシーキーを取り外します。



AGA007105

### アドバイス

- エマージェンシーキーは緊急を要する場合のみご使用ください。キーレスオペレーションキーの電池が切れたときなどではできるだけ早く電池交換をして、キーレスオペレーションキーとして使用するようになしてください。  
→「電池交換のしかた」 P.2-5
- エマージェンシーキーを使用した後は、必ずキーレスオペレーションキー、またはスペアキーに戻しておいてください。

## ドア

J00400400583

### 警告

- 車から離れるときは、火災や盗難などを未然に防ぐため、必ずエンジンを止めドアを施錠してください。法的にも義務付けられています。お子さま連れの場合は必ずお子さまと一緒に連れて出てください。また車内に貴重品を置いたままにしないでください。
- 走行する前にすべてのドアが確実に閉まっていることを確認してください。半ドアのときは、メーター内の半ドア警告灯が点灯します。確実に閉まっていないと、走行中にドアが開いて乗員が車外に放り出されるなど思わぬ事故につながるおそれがあります。

## アドバイス

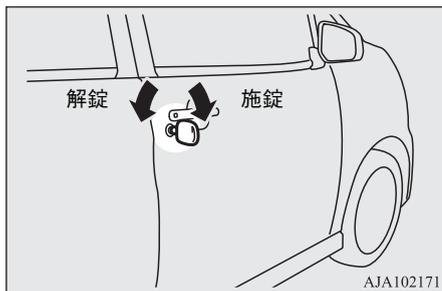
- 運転席のドアが開いているときは、キー閉じ込め防止のため運転席ドアのキーまたはロックノブを使って施錠しようとしても運転席のドアは施錠できません。

## 車外から施錠・解錠するときは

J00404401908

## キーを使って施錠・解錠するときは

キーを車両前方に回すと施錠、車両後方に回すと解錠されます。

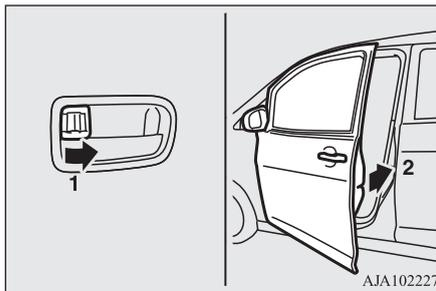


## アドバイス

- キーを使って施錠・解錠したときは、すべてのドアおよびテールゲートが施錠・解錠します。

## キーを使わずに施錠するときは (助手席, 後席ドア)

1. ドア内側のロックノブを車両前方に倒し、
2. ドアを閉じます。



## キー抜き忘れ防止機構

J00404501693

## 除く、キーレスオペレーションシステム付き車

エンジンを停止し、キーを差したまま運転席ドアを開くとキー抜き忘れ警告ブザーが断続的に鳴り、キーの抜き忘れを知らせます。

## 電源モード OFF 戻し忘れ防止機構

J00408700380

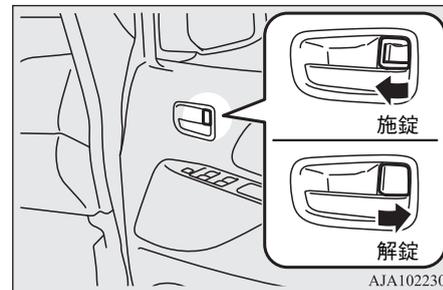
## キーレスオペレーションシステム付き車

エンジンが止まっている、かつ電源モードが OFF 以外のとき、運転席ドアを開くと警告ブザーが断続的に鳴り、電源モードが OFF に切り換えられていないことを知らせます。

## 車内から施錠・解錠するときは

J00404601968

ロックノブを車両前方へ倒すと施錠し、車両後方へ戻すと解錠します。



## センタードアロック

### オーバーライド機構

運転席ドアはロックノブを車両前方に倒したままでも、室内側のドアハンドルを引くとドアを開けることができます。また、同時にすべてのドアおよびテールゲートが解錠されます。

### センタードアロック

J00400502197

つぎの操作ですべてのドアおよびテールゲートの施錠・解錠ができます。

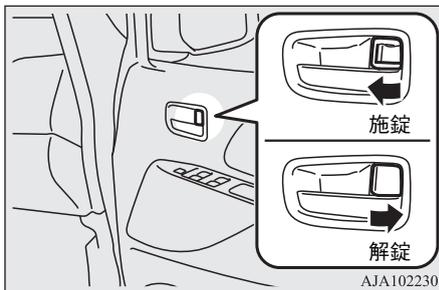
### アドバイス

- 運転席のドアが開いているときは、キー閉じ込め防止のため運転席ドアのロックノブまたは運転席ドアのキーを使って施錠しようとしても運転席のドアは施錠できません。
- 施錠と解錠を交互に連続操作すると保護回路が働いてセンタードアロックが一時的に作動しなくなることがあります。このようなときはしばらくしてから（約1分後）操作してください。

### ロックノブを使って施錠・解錠するとき

J00412201064

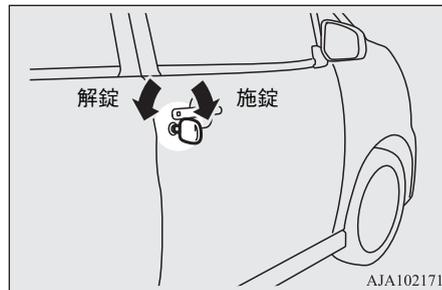
運転席ドアのロックノブを車両前方へ倒すとすべてのドアおよびテールゲートが施錠し、車両後方へ倒すとすべてのドアおよびテールゲートが解錠します。



### キーを使って施錠・解錠するとき

J00411001124

運転席ドアのキーを車両前方に回すとすべてのドアおよびテールゲートが施錠し、車両後方に回すとすべてのドアおよびテールゲートが解錠します。



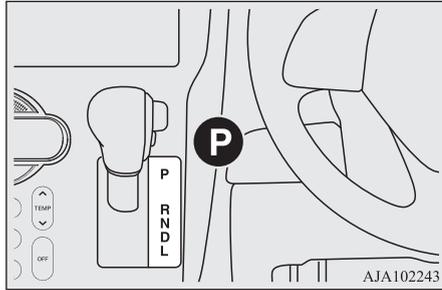
### セレクターレバーを使って解錠するとき

J00415301154

セレクターレバーを使って解錠する機能を設定することができます。この機能は工場出荷時は「解錠しない」に設定されています。「解錠する」に変更したいときは販売会社にご相談ください。

### 解錠するとき

エンジンスイッチまたは電源モードがON のときにセレクターレバーをP<sup>Ⓟ</sup>に入れるとすべてのドアおよびテールゲートが解錠します。

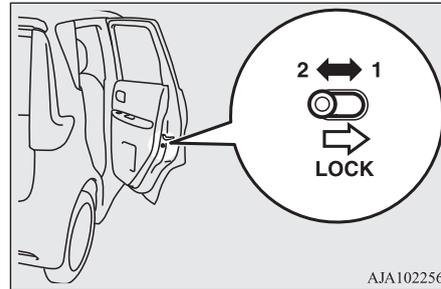


## チャイルドプロテクション （後席ドア安全施錠装置）

J00400601872

レバーを施錠側（1）にしてドアを閉めると、ドアのロックノブの位置に関係なく、車内からはドアが開けられなくなります。

安全上、お子さまを乗せるときにご使用ください。



- 1- 施錠
- 2- 解錠

ドアを開けるときは車外のドアハンドルで開けます。

## 📖 アドバイス

- 万一の場合、車内からドアを開けたいときは、ドアのロックノブを解錠状態にしてドアガラスを下げ、窓から手を出して車外のドアハンドルを引いてください。

2

## テールゲート

J00401102246

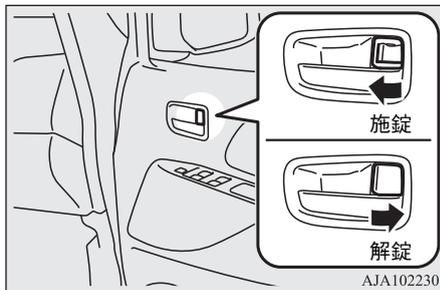
### ⚠️ 警告

- ラゲッジルームは人が乗る構造になっておりません。人を乗せたり、お子さまを遊ばせたりしないでください。万一の場合、重大な事故につながるおそれがあります。
- 走行前に必ずテールゲートが確実に閉じていることを確認してください。開けたまま走行すると、車内に排気ガスが侵入し、一酸化炭素中毒になるおそれがあります。また、走行中に開くと、荷物が落ちて思わぬ事故につながるおそれがあります。
- テールゲートを開閉するときは、周囲の安全や車両の後方および上方に十分なスペースがあることを確認し、頭をぶついたり、手や首などをはさまないように注意してください。
- テールゲートに積雪や氷の付着があるときは、テールゲートを開ける前に雪や氷を取り除いてください。取り除かず開けておくと雪や氷の重みでテールゲートが突然閉じるおそれがあります。

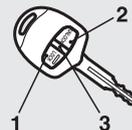
## テールゲート

### 警告

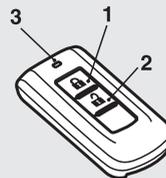
- テールゲートを開けたときは、テールゲートが必ず全開で静止していることを確認してください。  
途中までしか開いていないと、突然閉まるおそれがあります。特に傾斜地では、平坦な場所よりもテールゲートの開閉がしにくかったり、急に開いたり閉じたりするおそれがあります。



キーレスエントリー  
キー



キーレスオペレー  
ションキー



### 注意

- ラゲッジルームの荷物を出し入れするときは、排気管の後方に立たないでください。排気熱によりやけどをするおそれがあります。
- テールゲートが損傷しないように、テールゲートを開ける前にテールゲートの上や後ろに障害物がないか確認してください。

### アドバイス

- 施錠と解錠を交互に連続操作すると保護回路が働いてセンタードアロックが一時的に作動しなくなることがあります。  
このようなときはしばらくしてから（約1分後）操作してください。

## 施錠・解錠するときは

### ロックノブを使って施錠・解錠するときは

運転席ドアのロックノブを車両前方へ倒すとテールゲートおよびすべてのドアが施錠し、車両後方へ倒すとテールゲートおよびすべてのドアが解錠します。

### キーレスエントリー機能を使って施錠・解錠するときは

LOCK スイッチを押すとテールゲートおよびすべてのドアが施錠し、UNLOCK スイッチを押すとテールゲートおよびすべてのドアが解錠します。

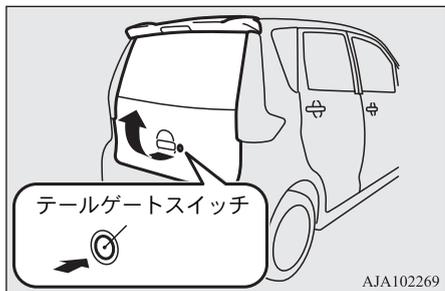
## 開けるときは

[ 除く、キーレスオペレーションシステム付き車 ]

解錠した後、ハンドルを引いてテールゲートを持ち上げます。

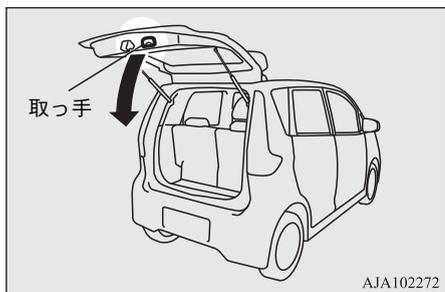
[ キーレスオペレーションシステム付き車 ]

テールゲートスイッチを押して解錠した後、ハンドルを引いてテールゲートを持ち上げます。



## 閉めるときは

テールゲートの取っ手に手をかけてテールゲートを途中まで引き上げた後、取っ手から手を離してテールゲートを軽く押しつけます。



## ⚠ 注意

- テールゲートの取っ手に手をかけたまま直接テールゲートを閉じないでください。手や腕をはさみ、けがをするおそれがあります。

## 📖 アドバイス

- テールゲートを支えるためのガススプリングがつぎの位置についています。

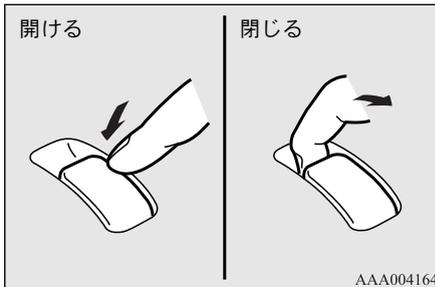


損傷や作動不良を防止するため、つぎのことをお守りください。

- ガススプリングに手をかけてテールゲートを閉めたり、押ししたり引いたりしないでください。
- ビニール片、テープなどがガススプリングに付着しないようにしてください。
- ひもなどをガススプリングに巻き付けしないでください。
- ガススプリングに物をかけないでください。

## パワーウィンドウ

J00401501953

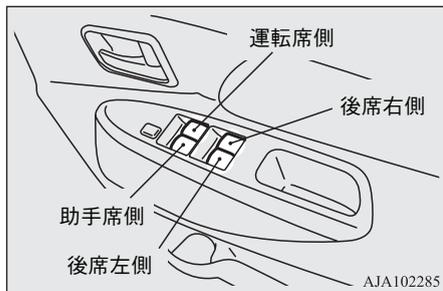


2

## ⚠ 警告

- パワーウィンドウを閉じるときは、安全のため同乗者が窓から顔や手を出していないことを確認してください。
- 安全のためパワーウィンドウの操作はお子さまではなく大人が行ってください。車を離れるときは必ずお子さまと一緒に連れて出てください。車内にキーを残したままにしておくと、お子さまがいたずらをして手や首をはさむおそれがあります。

## 運転席スイッチ



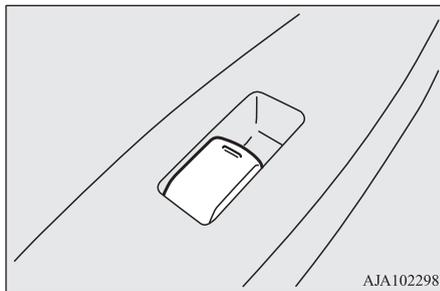
運転席スイッチで全席のドアガラスの開閉をすることができます。

エンジンスイッチまたは電源モードがONのときにスイッチを押すと開き、引き上げると閉まります。

運転席ドアガラスは、運転席側のスイッチを強く押したり、強く引き上げると自動的に全開、全閉します。

途中で止めたいときはスイッチを反対方向に操作します。

## 助手席，後席スイッチ



エンジンスイッチまたは電源モードがONのときにスイッチを押すと開き、引き上げると閉まります。

後席ドアガラスは全開しません。

## タイマー機構

J00405201886

### 運転席ドアガラス

エンジンを止めた後でも約15分間はドアガラスを開閉することができます。ただし、運転席のドアを開けた後に閉めると（ドアが開いている状態の場合は、閉めると）ドアガラスの開閉はできなくなります。

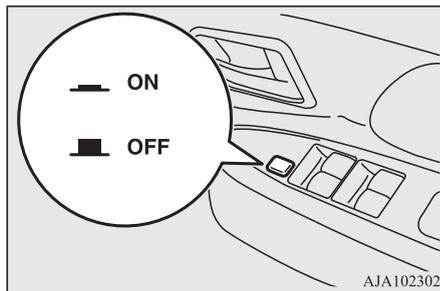
## ロックスイッチ

J00404301819

お子さまを乗せるときはロックスイッチをONにしてください。

助手席、後席スイッチを操作してもドアガラスは開閉できなくなります。

解除するときにはもう一度押します。



## アドバイス

- ロックスイッチがONのときは、運転席スイッチでは運転席ドアガラスのみ開閉することができます。

## セーフティー機構

J00403201677

### 運転席ドアガラス

万一、手や首などをはさんだ場合は安全のため自動的にドアガラスが少し下がります。

ドアガラスが下がった後、再度スイッチを引き上げるとドアガラスを閉めることができます。

### ⚠ 注意

- ドアガラスを確実に閉めるため、閉め切り直前ではセーフティー機構が働かないようになっています。指などをはさまないように注意してください。
- エンジンスイッチまたは電源モードがONのときかつ、パワーウィンドウスイッチを引き上げている間は、セーフティー機構は働きません。手や首をはさまないように注意してください。
- 手や首などをはさんで故意にセーフティー機構を働かせないでください。万一、手や首をはさんだ場合、重大な事故につながるおそれがあります。

## 📖 アドバイス

- 環境や走行条件により、手や首などをはさんだときと同じ衝撃が加わると、セーフティー機構が働くことがあります。
- バッテリーを外したときやパワーウィンドウのヒューズを外したとき、または運転席ドアガラスの開閉を繰り返して行ったときは、自動的に全開、全閉しなくなったり、セーフティー機構やタイマー機構が働かなくなる場合があります。この場合は、つぎの操作をすれば正常に戻ります。
  1. エンジンスイッチ、またはエンジンスイッチの電源モードをONにする。
  2. 運転席ドアガラスを全開にする。
  3. 運転席スイッチを引き上げ続けて運転席ドアガラスを全閉にし、そのままスイッチから手を離さずに、約2秒間スイッチを引き上げ続ける。（ドアガラスが全開から全閉でのスイッチ引き上げまで一回の動作で行います。）
  4. 自動的に全開、全閉することや、セーフティー機構やタイマー機構が正常に働くことを確認します。

## フューエルリッド（燃料補給口）

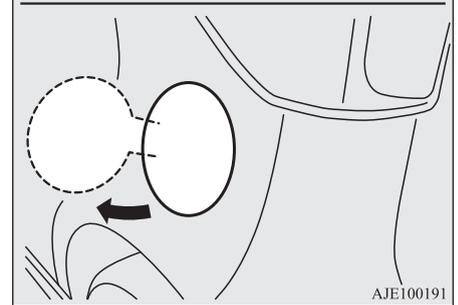
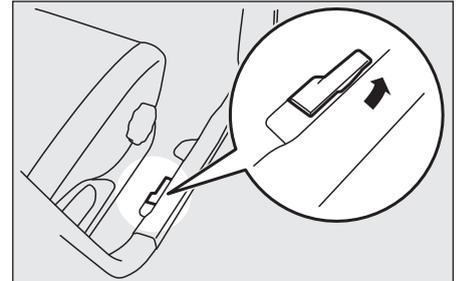
J00402300717

フューエルリッド（燃料補給口）は車両の左側後方にあります。

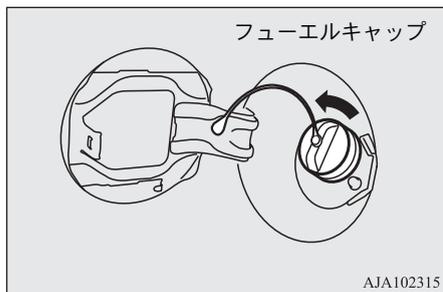
## 開けるときは

J00405001738

1. 運転席右下のレバーを引き上げてリッド（補給口）を開けます。



2. フューエルキャップのつまみを持ち、ゆっくり左に回して外します。



### 閉めるときは

J00405100295

1. フューエルキャップをカチッカチツと音がするまで右に回して閉めます。
2. フューエルリッドを手で軽く押して閉めます。

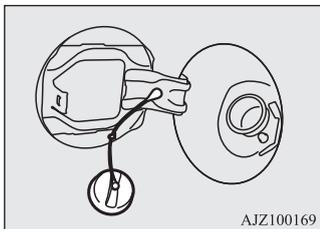
### 給油するときは

J00415401096

給油するときは、つぎの内容をしっかり読んでから給油を行ってください。

### アドバイス

- フューエルキャップのひもをリッド裏側のフックにかけてキャップを固定することができます。



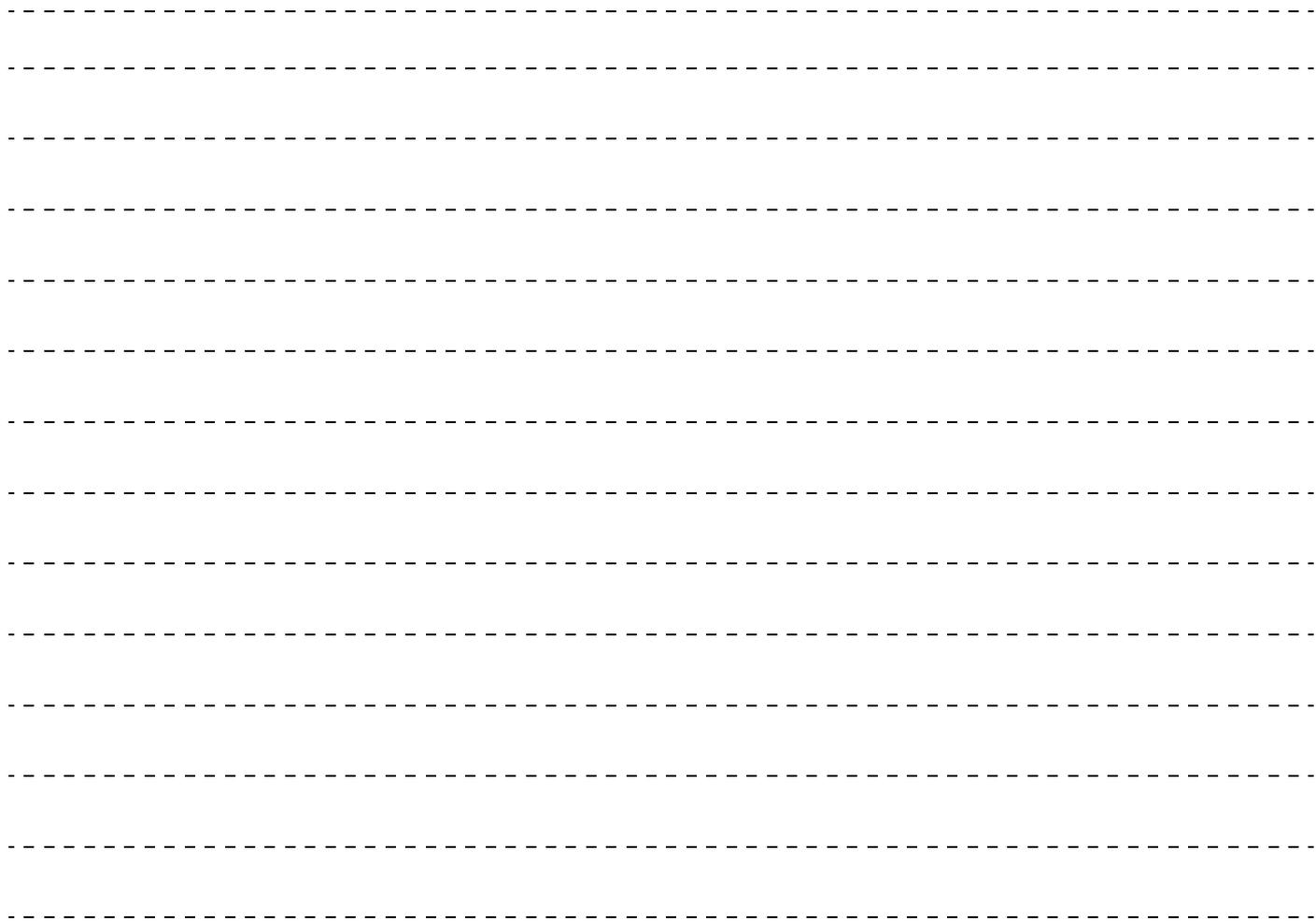
- 燃料は必ず指定された燃料をご使用ください。  
→ 「燃料の量と種類」 P.12-2

### 警告

- リッド（補給口）の開閉、フューエルキャップの取り付け、取り外しなど、給油操作は必ず一人で行い、補給口に他の人を近づけないでください。複数で行うと他の人が帯電していた場合、気化した燃料に引火するおそれがあります。
- 給油が終わるまで補給口から離れないでください。途中、シートに座るなどすると、再帯電するおそれがあります。
- フューエルキャップをゆるめたときにシューツという音がしたときは、音がなくなるまで待ってから、フューエルキャップをゆっくり回してください。急激に回すと、燃料タンク内の圧力により、補給口から燃料が吹き返すおそれがあります。
- 気化した燃料を吸わないように注意してください。燃料には有毒な成分を含んでいるものもあります。
- 給油中はドアおよびドアガラスを閉めてください。車内に気化した燃料が侵入するおそれがあります。
- 補給口に給油ノズルを確実に差し込んでください。給油ノズルが正しく差し込まれていないと、燃料がこぼれるおそれがあります。
- 給油ノズルが自動的に停止したら給油を終了してください。つぎ足しを繰り返すと燃料があふれ出るおそれがあります。

**⚠ 警告**

- フューエルキャップを開めたときは、確実に閉まっていることを確認してください。確実に閉まっていないと燃料が漏れ、火災になるおそれがあります。
- 純正品以外のフューエルキャップは使用しないでください。
- 燃料をこぼさないように注意してください。塗装の変色、シミ、ひび割れの原因になります。付着したときは、柔らかい布などでふき取ってください。
- ガソリンスタンドに掲示されている注意事項を守ってください。
- 給油方法についてご不明な点は、ガソリンスタンドの係員にご相談ください。



## 安全装備

シート調整 .....	3-2
フロントシート .....	3-2
リヤシート .....	3-4
ヘッドレスト .....	3-5
フラットシートの作り方 .....	3-6
シートベルト .....	3-7
プリテンショナー機構／ フォースリミッター機構付シートベルト .....	3-11
チャイルドシート .....	3-12
SRS エアバッグ .....	3-20

### シート調整

J00500201475

シート各部の調整は走行前に行ってください。

### 警告

- シートの調整は必ず走行前に行ってください。走行中にシートを調整すると必要以上に動くことがあり、重大な事故につながるおそれがあります。
- シートの調整をした後は、シートが確実に固定されていることを確認してください。シートが固定されていないとシートが動き、重大な事故につながるおそれがあります。
- シートの背もたれを必要以上に倒して走行しないでください。急ブレーキをかけたときや衝突したときなどに、身体がシートベルトの下にもぐり、重大な傷害を受けるおそれがあります。
- シートの下に物を置かないでください。物がはさまってシートが固定されず、思わぬ事故につながるおそれがあります。また、シートなどの故障の原因になります。

### 注意

- シートの調整は必ず大人が行ってください。お子さまが操作すると思わぬ事故を起こすおそれがあります。

### 注意

- 背もたれを調整するときは、背もたれに身体を添わせるか、手を添えて行ってください。背もたれが急に戻り顔などにあたるおそれがあります。
- シートを操作しているときは、シートの下や動いている部分に手足を近づけないでください。はさまれてけがをするおそれがあります。
- シートの下に落とした物を拾うときや車内を清掃するときなど、シートの下に手を入れるときは十分注意してください。シートレールやシートフレームなどでけがをするおそれがあります。

### フロントシート

J00500300714

正しい運転姿勢がとれるように、つぎの点に注意してシートを調整してください。

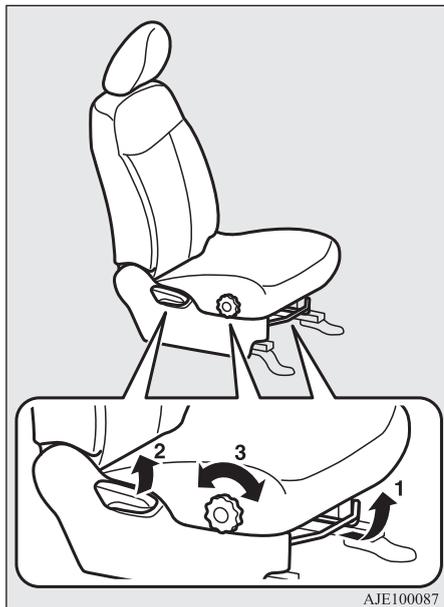


### 警告

- 背もたれと背中の方にクッションなどを入れしないでください。正しい運転姿勢がとれないため、思わぬ事故につながるおそれがあります。

## 調整のしかた

J00514701048



AJE100087

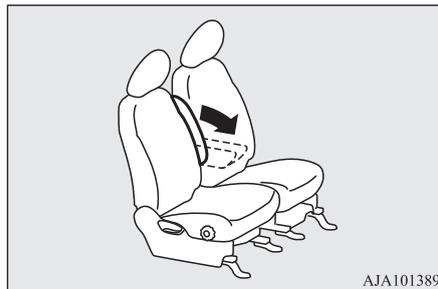
- 1- 前後位置調整  
レバーを引き上げたまま調整します。
- 2- 背もたれの角度調整  
レバーを引き上げたまま調整します。
- 3- 高さ調整 (運転席) タイプ別装備  
ダイヤルを回して調整します。

## アームレスト (ひじ掛け)

タイプ別装備

J00501001438

手前に倒して使用します。  
元に戻すときは、後ろに引き上げます。



AJA101389

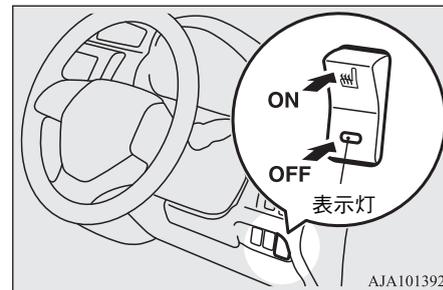
## アドバイス

- アームレストの上に乗ったり座ったりしないでください。アームレストが破損するおそれがあります。

## シートヒーター (運転席)

J00501301574

エンジンスイッチまたは電源モードが ON のときにスイッチの上側を押すとヒーターが作動し、スイッチ内の表示灯が点灯します。  
シートヒーターを切りたいときはスイッチの下側を押します。



AJA101392

## 注意

- エンジン停止状態での連続使用はバッテリー上がりの原因になります。
- 長時間の連続使用は低温やけど (水ぶくれなど) の原因になります。特につぎのような方は注意してください。
  - ・お年寄、病気の方、身体の不自由な方
  - ・皮膚の弱い方
  - ・疲労の激しい方
  - ・ねむけをさそうかぜ薬などを飲んだ方

### ⚠ 注意

- 重い荷物をシートの上に置いたり、針やくぎなどをシートに刺したりしないでください。
- 毛布や座ぶとんなど保温性のよいものをシートにかけないでください。過熱の原因となります。
- シートを手入れするとき、ベンジン、ガソリン、およびアルコールなどの有機溶剤を使用しないでください。シート表面およびヒーターの損傷の原因となります。
- 水、ジュースなどをこぼしたときは十分乾かしてから使用してください。

### 📖 アドバイス

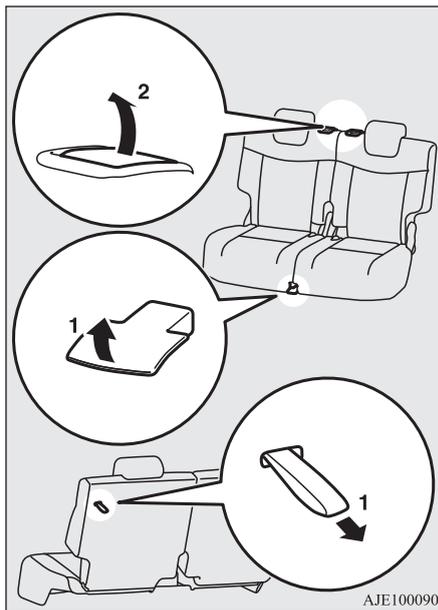
- ご使用にならないときはスイッチを OFF にしてください。

## リヤシート

J00501400015

### 調整のしかた

J00515100055



AJE100090

- 1- 前後位置調整  
レバーを引き上げたまま、またはストラップを引いたまま調整します。
- 2- 背もたれの角度調整  
レバーを引き上げたまま調整します。

## 背もたれの前倒し

J00501701422

背もたれを倒すことにより、大きな荷物を積むことができます。

### ⚠ 警告

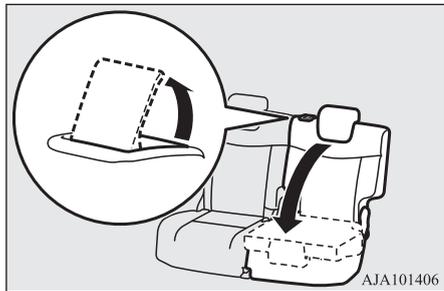
- 背もたれを前倒しした状態で人を乗せたり、お子さまを遊ばせないでください。急ブレーキをかけたときなどに重大な傷害を受けるおそれがあります。

### ⚠ 注意

- 室内にはシートの高さ以上に荷物を積まないでください。また荷物は確実に固定してください。後方の確認ができなくなったり、急ブレーキをかけたときなどに荷物が前方に飛び出して思わぬ傷害を受けるおそれがあります。

### 倒すときは

1. ヘッドレストを下げます。
2. レバーを引いたまま、背もたれを前に倒します。



### 戻すときは

背もたれを確実にロックするまで起こします。  
元に戻した後は、背もたれが確実に固定されていることを確認します。

### ヘッドレスト

J00503401814

#### 警告

- ヘッドレストは走行前に必ず取り付けてください。  
ヘッドレストを取り外したままで走行すると、万一、衝突したときなどに重大な傷害を受けるおそれがあります。
- ヘッドレストの効果を十分に発揮させるため、つぎのことをお守りください。  
・ヘッドレストを正しい位置に調整する。

#### 警告

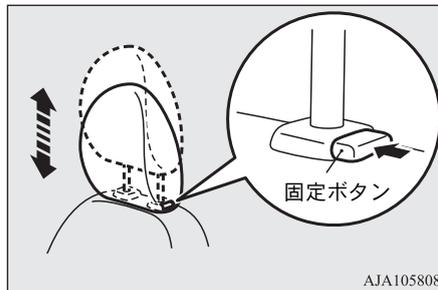
- 背もたれと背中之间にクッションなどを入れない。

### 上下調整

J00532401236

#### フロントシート

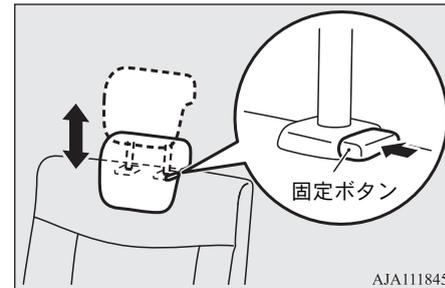
ヘッドレストの中央部ができるだけ耳の高さになるように調整します。  
耳の高さに届かない場合（特に背の高い人など）は、固定できる範囲で一番高い位置に調整してください。  
上げるときはそのまま引き上げ、下げるときは固定ボタンを押しながら下げます。



#### リヤシート

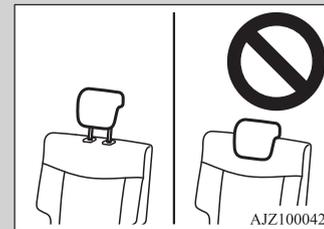
カチッと音がするまで引き上げます。

上げるときはそのまま引き上げ、下げるときは固定ボタンを押しながら下げます。



#### 警告

- リヤシートに座る場合は、ヘッドレストを下げた状態で走行しないでください。衝突したときなどに重大な傷害を受けるおそれがあります。走行前に必ずヘッドレストを固定できる高さまで引き上げてください。



## フラットシートの作り方

### 取り外すときは

J00508900107

固定ボタンを押したまま、いっばいに引き上げて取り外します。

### 取り付けるときは

J00509001580

切り欠きのあるヘッドレストステーが固定ボタン側になるように、固定ボタンを押しながら差し込みます。

例：フロントシート  
取り付け時



AJA111858

### ⚠ 注意

- 前後の向きを間違えて取り付けると、ヘッドレストは固定できません。

### ⚠ 注意

- ヘッドレストを取り付けた後、固定ボタンがロックされていることを確認してください。

ロックされた状態



固定ボタン



固定ボタン

AAZ002758

## フラットシートの作り方

J00504501623

シートを倒して大きな空間を作ることができます。

### ⚠ 警告

- フラットにした状態で人を乗せて走行しないでください。急ブレーキをかけたときや衝突したときなどに、重大な傷害を受けたり、荷物が飛び出して重大な事故につながるおそれがあります。

### ⚠ 注意

- フラットにするときは、必ず車を安全な場所に止めてから行ってください。

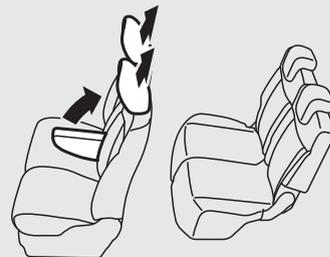
### ⚠ 注意

- フラットにする操作は必ず大人が行ってください。お子さまが操作すると思わぬ事故につながるおそれがあります。
- フラットにしたときは、シートの上を歩き回らないでください。シートから足を踏み外すと危険です。必ずシートの中央を踏んで、ゆっくり移動してください。

### 📖 アドバイス

- フラットにしたときは、背もたれ上部に飛び乗ったり、強い衝撃を与えないでください。シートが損傷することがあります。

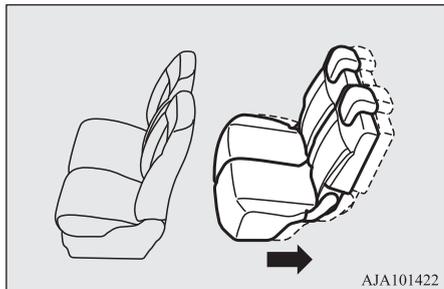
1. フロントシートのヘッドレストを取り外し、アームレストを起こします。  
→「ヘッドレスト：取り外すときは」P.3-6  
→「アームレスト」P.3-3



AJA101419

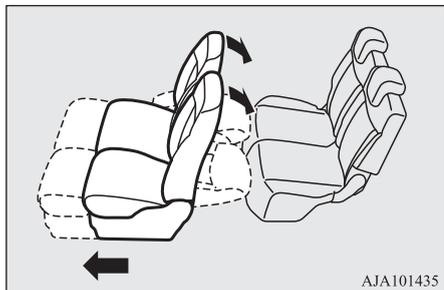
2. リヤシートを後方へいっぱいまで移動させます。

→「調整のしかた」P.3-4



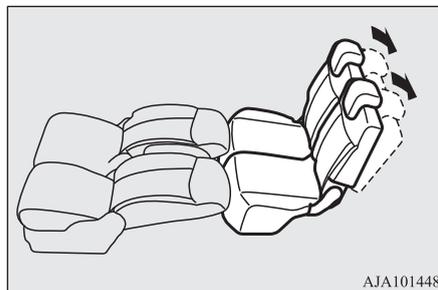
3. フロントシートを前方へいっぱいまで移動させ、背もたれを倒します。

→「調整のしかた」P.3-3

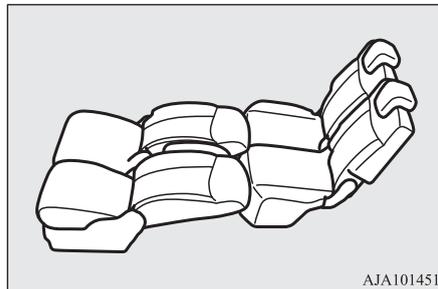


4. リヤシートの背もたれを倒します。

→「調整のしかた」P.3-4



5. これでフラットシートの完成です。  
戻すときは逆の手順で行います。



## シートベルト

J00505101714

シートベルトは万一の場合、運転者と同乗者の安全を守ります。シートベルトはつぎの使用方法、注意を守り、運転する前に必ず着用してください。

3



## ⚠警告

- 車に乗るときは必ず全員がシートベルトを着用してください。ベルトを着用しないと急ブレーキをかけたときや衝突したときなどに身体がシートに保持されず、車外に投げ出されたりして、重大な傷害を受けるおそれがあります。
- 肩部ベルトは脇の下を通さないで、肩に十分かかるように着用してください。ベルトが肩に十分かかっていないと衝突したときなどに身体が前方に投げ出され、重大な傷害を受けるおそれがあります。
- 腰部ベルトは腹部にかけないでください。衝突したときなどに腹部などに強い圧迫を受け、シートベルトにより重大な傷害を受けるおそれがあります。
- ベルトは1人用です。2人以上で使用しないでください。衝突のときなどにベルトが正常に働かず、重大な傷害を受けるおそれがあります。
- シートの背もたれを必要以上に倒して走行しないでください。急ブレーキをかけたときや衝突したときなどに、身体がシートベルトの下にもぐり、重大な傷害を受けるおそれがあります。
- シートベルトは上体を起こして、シートに深く腰かけた状態で着用してください。正しい姿勢で着用しないと十分な効果を発揮しないおそれがあります。正しい姿勢については「フロントシート」を参照してください。→P.3-2

## ⚠警告

- シートベルトはねじれないように着用してください。ねじれがあるとベルトの幅が狭くなり、衝突したときなどに局部的に強い力を受けてシートベルトにより重大な傷害を受けるおそれがあります。
- ハンドルやインストルメントパネルに必要以上に近づいて運転しないでください。衝突したときなどにシートベルトが十分な効果を発揮しないおそれがあります。
- お子さまでもシートベルトを必ず着用させてください。ひざの上でお子さまを抱いていても、急ブレーキをかけたときや衝突したときなどに十分に支えることができず、お子さまが重大な傷害を受けるおそれがあります。
- お子さまをシートベルトで遊ばせないでください。ベルトを身体に巻き付けたりして遊んでいると、窒息などの重大な傷害を受けるおそれがあります。万一、シートベルトが外せなくなったときは、はさみなどでベルトを切断してください。

## ⚠警告

- シートベルトは、大人の体格に合わせて設計されています。シートベルトを着けたとき肩部のベルトが首、あご、顔などに当たる場合や、腰部ベルトが腰骨にかからないような小さなお子さまは通常のシートベルトでは衝突のとき強い圧迫を受け、シートベルトにより重大な傷害を受けるおそれがあります。体格に合ったチャイルドシートを使用してください。→「チャイルドシート」P.3-12
- 妊娠中の女性や疾患のある方も、万一のときのためにシートベルトを着用してください。ただし、局部的に強い圧迫を受けるおそれがありますので、医師にご相談のうえ注意事項を確認してからご使用ください。妊娠中の方は、腰部ベルトを腹部を避けて腰部のできるだけ低い位置にぴったりと着用してください。肩部ベルトは確実に肩を通し、腹部を避けて胸部にかかるように着用してください。
- シートベルトを着用する場合は洗たくばさみやクリップなどでベルトにたるみをつけないでください。ベルトにたるみがあると十分な効果を発揮しないおそれがあります。
- ほつれや切り傷ができたり、金具部などが正常に動かなくなったときは、シートベルトを交換してください。異常がある状態で使用すると衝突時に正常に動かず、性能を十分発揮できないおそれがあります。

**警告**

- 万一、事故にあって、シートベルトに強い衝撃を受けた場合は、外観に異常がなくても必ず交換してください。軽い事故の場合も販売会社で点検を受けてください。ベルト自体が壊れている場合があり、性能を十分発揮できないおそれがあります。
- シートベルトを修理または交換する場合は販売会社へご相談ください。
- バックルや巻き取り装置の内部に異物（ビニール片、クリップ、ボタンなど）を入れないようにしてください。またシートベルトの改造や取り外し、取り付けをしないでください。衝突したときなどに十分な効果を発揮できないおそれがあります。



AFZ101656

- ベルトが汚れた場合は、中性洗剤を使用してください。ベンジンやガソリンなどの有機溶剤の使用や漂白、染色は絶対にしないでください。シートベルトの性能が落ち、十分な効果を発揮できなくなるおそれがあります。

**3点式シートベルト**

J00505200239

ベルトの長さを調整する必要はありません。ベルトは身体の動きに合わせて伸縮しますが、強い衝撃を受けたときは、ベルトが自動的にロックされ身体を固定します。

**アドバイス**

- ベルトをすばやく引き出すことにより、ベルトがロックするか確認できます。

**着用するときは**

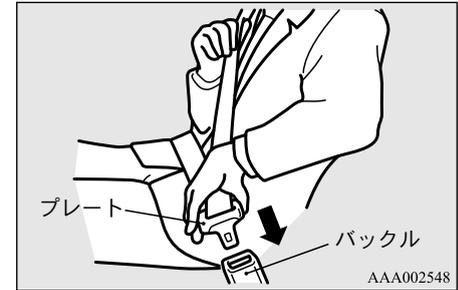
J00507800170

1. プレートを持ってシートベルトをゆっくりと引き出します。

**アドバイス**

- シートベルトがロックしたまま引き出せないときは、一度ベルトを強く引いてからベルトをゆるめ、再度ゆっくりと引き出してください。

2. ベルトがねじれていないか確認した後、プレートをバックルにカチッと音がするまではめ込みます。



AAA002548

3. 腰部ベルトを腰骨のできるだけ低い位置にかけ、ベルトを引いて腰部に密着させます。

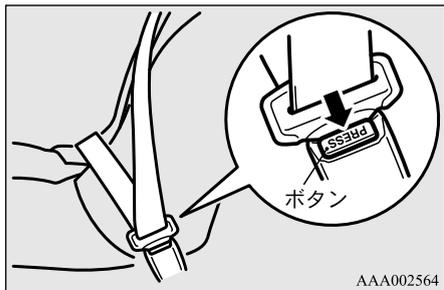


AAA002551

外すときは

J00507901471

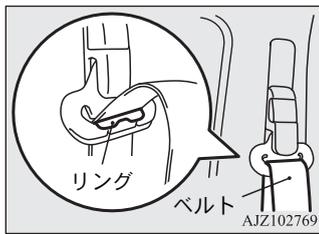
1. プレートを持ってバックルのボタンを押します。



2. ベルトは自動的に巻き取られますので、プレートに手を添えてゆっくり戻します。

 **アドバイス**

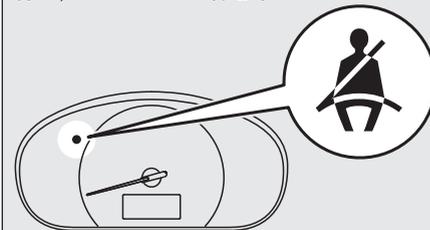
- ベルトやリングが汚れていると、ベルトがスムーズに巻き取られないことがあります。ベルトやリングが汚れていれば、中性洗剤を使用して汚れをふき取ってください。



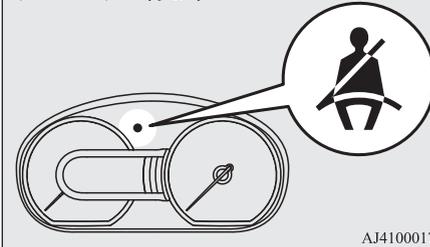
シートベルト非着用警告灯

J00514801094

除く、タコメーター付き車



タコメーター付き車



運転席または助手席のシートベルトを着用しないままエンジンスイッチまたは電源モードを ON にすると、警告灯が点灯し、約 6 秒間ブザーが鳴ってシートベルトの着用を促します。

シートベルトを着用せずにそのまま走行すると（約 8km/h 以上）、約 90 秒間警告

灯の点滅とブザーでシートベルトの着用を促します。  
警告灯の点滅とブザーでの警告は、シートベルトを着用するまで繰り返します。

## アドバイス

- 助手席用の警告（タイプ別装備）は、つぎのようなときに誤って作動したり、正しく作動しないことがあります。
- 助手席に荷物などを置くと、助手席に乗員が座っていなくても、センサーが荷物の重量を検知して警告が作動することがあります。
- 助手席に座布団などの敷物を使用して座ると、センサーが乗員の座っていることを検知せず、警告が作動しないことがあります。

ベルトが首、顔に当たるときは  
(アジャスタブルシートベルトアンカー)

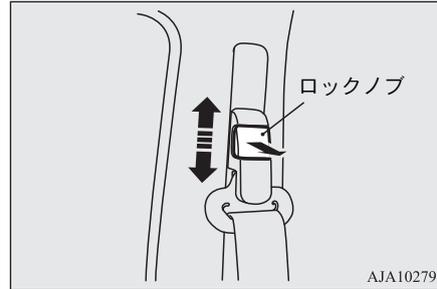
J00514901024

## フロントシート

肩部ベルトの高さを調整することができます。

ベルトが首、顔に当たったり、肩から外れて腕にかかってしまうときに調整してください。

調整するときは、ロックノブを引いたままアンカーを上下に動かします。  
調整後はアンカーが固定されていることを確認します。



AJA102793

## 警告

- アンカーを調整するときは、肩部ベルトが首に当たらず、肩の中央に十分かかるように調整してください。また、調整後はアンカーが確実に固定されていることを確認してください。衝突したときなどにシートベルトが十分な効果を発揮できず、重大な傷害を受けるおそれがあります。

## プリテンショナー機構／フォースリミッター機構付シートベルト

J00505702111

プリテンショナー付シートベルトは、運転席および助手席に装備されています。

3

## プリテンショナー機構

J00512801146

プリテンショナー機構は、エンジンスイッチまたは電源モードが ON のときに運転者または助手席同乗者に重大な危害がおよぶような強い衝撃を車両前方より受けたときに、シートベルトを瞬時に引き込み、シートベルトの効果をいっそう高める装置です。

## 警告

- プリテンショナー付シートベルトの効果を十分に発揮させるため、つぎのことをお守りください。
- シートを正しい位置に調整してください。  
→ 「フロントシート」 P.3-2
- シートベルトを正しく着用してください。  
→ 「シートベルト」 P.3-7

**警告**

- プリテンショナー付シートベルトやフロアコンソール付近の修理、カーオーディオなどの取り付けをする場合はプリテンショナー機構に影響をおよぼすおそれがありますので、販売会社にご相談ください。

**注意**

- 廃車するときは販売会社へご相談ください。プリテンショナー付シートベルトが思いがけなく作動し、けがをするおそれがあります。

**アドバイス**

- プリテンショナー付シートベルトはシートベルトを着用していなくても、前方からの強い衝撃を受けると作動します。
- プリテンショナー付シートベルトは一度作動すると再使用できません。販売会社で運転席、助手席側を同時に交換してください。

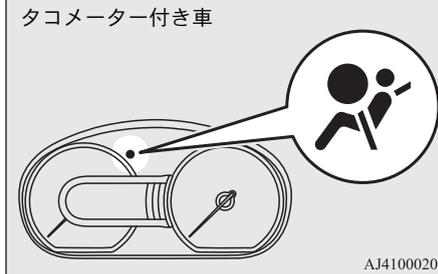
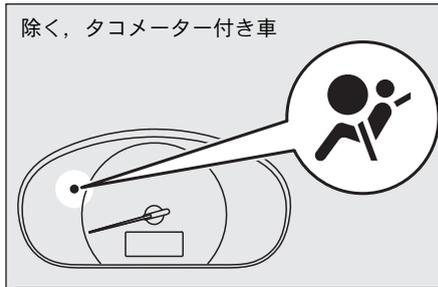
**フォースリミッター機構**

J00510101060

衝突時に、シートベルトにかかる荷重を効果的に吸収し、乗員への衝撃をやわらげる装置です。

**SRS エアバッグ／プリテンショナー機構警告灯**

J00510001391



AJ4100020

正常なときは、エンジンスイッチまたは電源モードを ON にすると点灯し、数秒後に消灯します。

SRS エアバッグまたはプリテンショナー機構に異常があるときは、点灯します。

**警告**

- 警告灯がエンジンスイッチまたは電源モードを ON にしても点灯しない場合や点灯したままの場合は、事故のときに SRS エアバッグやプリテンショナー付きシートベルトが正しく作動せず、重大な傷害を受けたり、死亡したりするおそれがあります。ただちに販売会社で点検を受けてください。

**チャイルドシート**

J00506002267

シートベルトを正しく着用できない小さなお子さまを乗せるときは、チャイルドシートをお使いください。

チャイルドシートには主に乳児用（ベビーシート）、幼児用（チャイルドシート）、学童用（ジュニアシート）の3種類があります。車の仕様やお子さまの体格に合わせて適切なチャイルドシートをお選びください。

取り付け方法はチャイルドシートに添付の取扱説明書にしたがってください。

**警告**

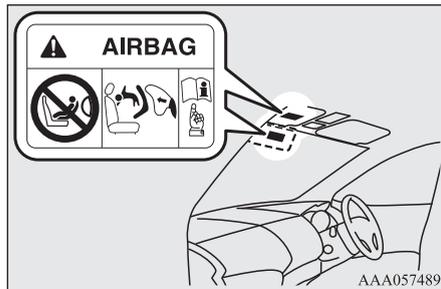
- 6才未満のお子さまはチャイルドシートの使用が法律で義務付けられています。
- チャイルドシートはリヤシートに装着してご使用ください。

**⚠ 注意**

- 取り付けしたチャイルドシートの前にあるシートを調整するときは、チャイルドシートと干渉しないように注意してください。
- 後方へシートを移動したり背もたれを倒すときは、チャイルドシートに座ったお子さまに十分注意してください。お子さまがシートとチャイルドシートの間にはさまれるおそれがあります。

**助手席へのチャイルドシート  
取り付け時の注意**

J00515001035



AAA057489

**⚠ 警告**

- 助手席に後ろ向き装着のチャイルドシートは絶対に取り付けしないでください。また、前後向きとも装着可能なチャイルドシートでも後ろ向きには絶対に取り付けしないでください。助手席 SRS エアバッグが膨らむとき、強い力が後ろ向きチャイルドシートの上部にかかり、背もたれに押しつけられてお子さまが死亡、または重大な傷害を受けるおそれがあります。



AHZ100121

- やむを得ず助手席にチャイルドシートを取り付ける場合は、助手席を一番後ろの位置にし、前向き装着のチャイルドシートを取り付けてください。

**ISO FIX 対応 \* チャイルドシート**

J00506101883

チャイルドシート固定専用バーおよびテザーアンカーが装備された座席専用のチャイルドシートです。専用バーおよびアンカーを使用してチャイルドシートを固定します。車両のシートベルトでチャイルドシートを固定する必要はありません。

\* この車は 2006 年 10 月 1 日施行の保安基準に適合した ISO FIX 対応チャイルドシート固定専用バーおよびテザーアンカーを標準装備しています。

## チャイルドシート

### シート位置別チャイルドシートの適合性一覧表 (ISO FIX対応チャイルドシート固定専用バーおよび テザーアンカーでの取り付け)

下の表から、チャイルドシートを選択してください。

質量グループ (お子さまの体重)		サイズ等級	固定具	車両 ISO FIX 位置
				リヤシート左右席
キャリコット		F	ISO/L1	X
		G	ISO/L2	X
0	10 kgまで	E	ISO/R1	X
0+	13 kgまで	E	ISO/R1	IL <sup>*1</sup>
		D	ISO/R2	X
		C	ISO/R3	X
I	9 ~ 18 kg	D	ISO/R2	X
		C	ISO/R3	X
		B	ISO/F2	IUF
		B1	ISO/F2X	IUF, IL <sup>*2</sup>
		A	ISO/F3	IUF
II	15 ~ 25 kg			X
III	22 ~ 36 kg			X

#### サイズ等級の説明

サイズ等級	固定具	お子さまの大きさ	使用の向き	形状, 大きさ
A	ISO/F3	幼児	前	全高

サイズ等級	固定具	お子さまの大きさ	使用の向き	形状, 大きさ
B	ISO/F2	幼児	前	低型
B1	ISO/F2X	幼児	前	低型
C	ISO/R3	幼児	後ろ	大型
D	ISO/R2	幼児	後ろ	小型
E	ISO/R1	乳児	後ろ	—
F	ISO/L1	乳児	左	キャリコット
G	ISO/L2	乳児	右	キャリコット

### ⚠ 注意

- チャイルドシートを取り付けるときは、ヘッドレストを取り外してください。

### 記号の説明

- IUF: 国連の安全基準 UN-R44 に適合している汎用型 (ユニバーサル) ISO FIX 対応の前向きチャイルドシートのみが取り付け可能です。
- IL: 以下のリストに示す純正チャイルドシートの取り付けが可能です。
- X: チャイルドシートを取り付けることはできません。

## チャイルドシート

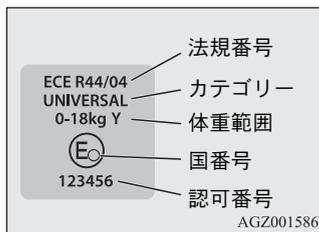
### 純正チャイルドシート

ご購入、ご使用に関しては販売会社へご相談ください。

記号	純正部品番号	UN-R44 認可番号
IL*1	MZ525277 (チャイルドシート本体) MZ525276 (ベースシート)	E1-04301146
IL*2	MZ525280	E1-04301133

### アドバイス

- UN-R44 に適合したチャイルドシートには、つぎの認可マークが表示されています。



## 除く、ISO FIX 対応チャイルドシート

J00506202184

車両のシートベルトを使用して固定するチャイルドシートです。

### シート位置別チャイルドシートの適合性一覧表（シートベルト使用による取り付け）

下の表から、装着位置に応じてチャイルドシートを選択してください。

質量グループ (お子さまの体重)		助手席	リヤシート
			左右席
0	10 kgまで	X	U
0+	13 kgまで	X	U, L <sup>*1</sup>
I	9 ~ 18 kg	UF, L <sup>*2</sup>	U, L <sup>*2</sup>
II	15 ~ 25 kg	UF, L <sup>*3</sup>	U, L <sup>*3</sup>
III	22 ~ 36 kg	UF, L <sup>*3</sup>	U, L <sup>*3</sup>

前向きチャイルドシートを助手席に取り付ける場合は、助手席を後方へ移動してください。

#### 注意

- チャイルドシートを取り付けるときは、ヘッドレストを取り外してください。

## チャイルドシート

### 記号の説明

- U: 国連の安全基準 UN-R44 に適合している汎用型（ユニバーサル）カテゴリのチャイルドシートのみが取り付け可能です。
- UF: 国連の安全基準 UN-R44 に適合している汎用型（ユニバーサル）カテゴリの前向きチャイルドシートのみが取り付け可能です。
- L: 以下のリストに示す純正チャイルドシートの取り付けが可能です。
- X: チャイルドシートを取り付けることはできません。

3

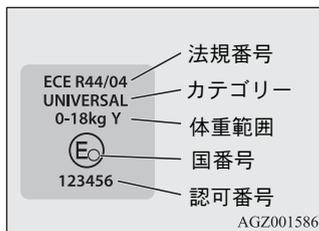
### 純正チャイルドシート

ご購入、ご使用に関しては販売会社へご相談ください。

記号	純正部品番号	UN-R44 認可番号
L*1	MZ525277	E1-04301146
L*2	MZ525280	E1-04301133
L*3	MZ525298	E1-04301312

### アドバイス

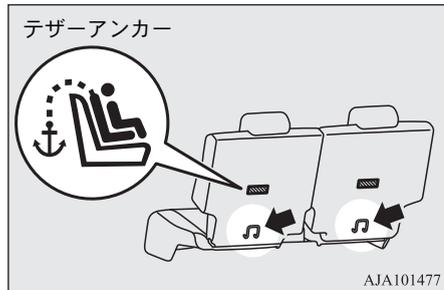
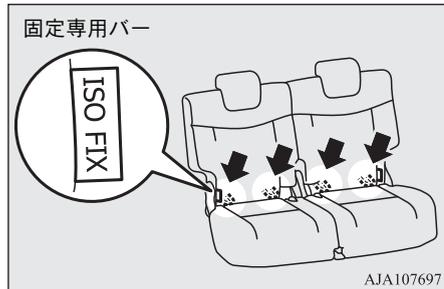
- UN-R44 に適合したチャイルドシートには、つぎの認可マークが表示されています。



## ISO FIX対応チャイルドシート 固定専用バーおよびテザーアンカーでの取り付け方

J00506302055

固定専用バーはリヤシートクッションと背もたれの間に、テザーアンカーは背もたれの背面に、それぞれ装備されています。



### 警告

- 固定専用バーおよびテザーアンカーはチャイルドシートを固定するために装備されています。その他の装備品の固定には使用しないでください。

### 取り付けるときは

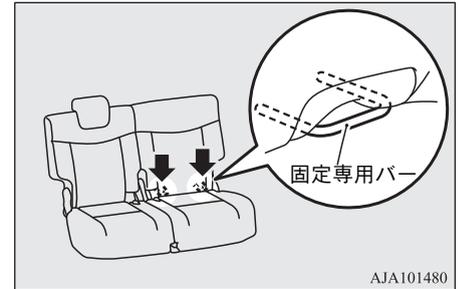
チャイルドシートに添付の取扱説明書にしたがって、チャイルドシートを取り付けます。

### 警告

- チャイルドシートを取り付けるときは、固定専用バーおよびテザーアンカー周辺に異物がないこと、シートベルトなどのかみ込みがないことを確認してください。異物があるとチャイルドシートが固定されず、衝突したときなどに重大な傷害を受けるおそれがあります。
- チャイルドシートが取り付けられているときは、シートの調整はしないでください。

1. チャイルドシートを取り付けたい側のヘッドレストを取り外します。  
→「ヘッドレスト：取り外すときは」P.3-6

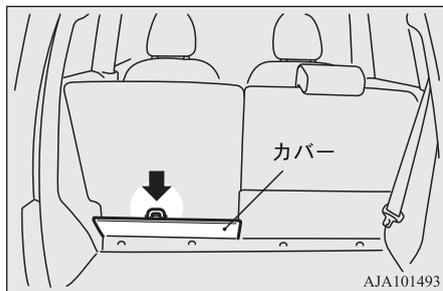
2. リヤシートクッションと背もたれのすき間を手で少し広げて、固定専用バーの位置を確認します。



3. チャイルドシートを固定専用バーに取り付けます。

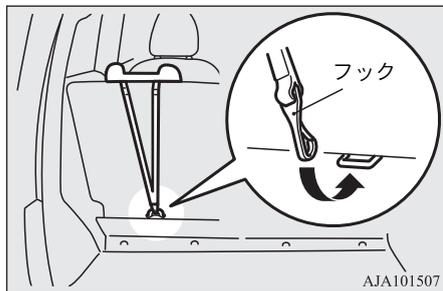
トップテザー付きチャイルドシートの場合は、手順4から6を行ってください。トップテザーがないチャイルドシートの場合は、手順6を行ってください。

4. 背もたれの背面にあるカバーをめくり、テザーアンカーの位置を確認します。



3

5. テザーベルトのフックをテザーアンカーに掛け、テザーベルトを締めて確実に固定します。



6. チャイルドシートを前後左右にゆすり、確実に固定されたことを確認します。

## シートベルトでの取り付け方

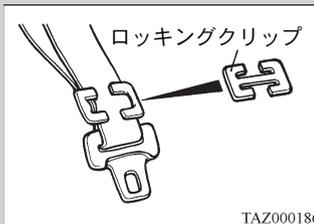
J00506502129

つぎの手順で確実に取り付けてください。

1. チャイルドシートを取り付けたい席に置き、ヘッドレストを取り外します。  
→「ヘッドレスト：取り外すときは」P.3-6
2. チャイルドシートに添付の取扱説明書にしたがって、チャイルドシートをシートベルトで固定します。

### 警告

- チャイルドシートの種類によって取り付け方法が異なります。必ずチャイルドシートの取扱説明書にしたがって正しく取り付けてください。チャイルドシートによってはチャイルドシートに付属のロックングクリップでの固定が必要です。



TAZ000186

3. 固定後は、チャイルドシートを前後左右にゆすり、確実に固定されていることを確認してください。

## SRS エアバッグ

J00506602234

エンジンスイッチまたは電源モードがON のとき、運転者または助手席同乗者に重大な危害がおよぶような強い衝撃を車両前方から受けたときに膨らみ、シートベルトの働きを補って、運転者または助手席同乗者の頭部や胸部への衝撃をやわらげる装置です。

SRSとは Supplemental Restraint System の略語で補助拘束装置の意味です。

### 警告

- SRS エアバッグはシートベルトに代わるものではありません。シートベルトは必ず着用してください。シートベルトをしていないと急ブレーキなどで身体が前方へ放り出されることがあり、その際に SRS エアバッグが膨らむとその強い衝撃で死亡、または重大な傷害を受けるおそれがあります。シートベルトはつぎの理由により必ず着用してください。
- SRS エアバッグが膨らんだとき、シートベルトがあなたの身体を正しい位置に保ちます。

**警告**

- SRS エアバッグが作動しないときも、シートベルトによりけがを軽減することができます。
- シートは正しい位置に調整し、背もたれに背中をつけた正しい姿勢でシートに座ってください。  
SRS エアバッグは非常に強い力で膨らむため、SRS エアバッグに近づきすぎた姿勢で乗車しているとSRSエアバッグにより死亡、または重大な傷害を受けるおそれがあります。
- SRS エアバッグ構成部品およびその周辺は膨らんだ後、高温になりますのでさわらないでください。やけどをするおそれがあります。

**警告**

- SRS エアバッグが収納されている部分に傷がついていたり、ひび割れがあるときは販売会社で点検を受けてください。衝突したときなどにSRSエアバッグが正常に作動せず死亡、または重大な傷害を受けるおそれがあります。

**アドバイス**

- 膨らんだSRSエアバッグはすぐにしぼむので視界を妨げません。
- SRSエアバッグは一度膨らむと再使用できません。販売会社でSRSエアバッグ構成部品を交換してください。
- 衝撃や助手席SRSエアバッグが膨らむことにより、前面ガラスが破損する場合があります。

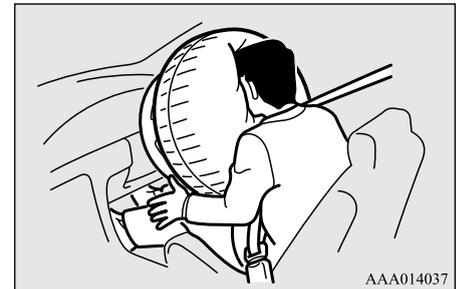
**運転席 SRS エアバッグ**

J00506700648

運転席SRSエアバッグはハンドルの中に装備されています。

**アドバイス**

- SRSエアバッグは非常に速い速度で膨らむため、SRSエアバッグとの接触によりすり傷や打撲などを受けることがあります。
- SRSエアバッグが膨らむときかなり大きな音がし、白煙が出ますが火災ではありません。また人体への影響もありません。ただし、呼吸器系の疾患がある人や皮膚が弱い人の場合、一時的にのどや皮膚に刺激を感じることがあります。また、残留物（カスなど）が目や皮膚など身体に付着したときは、できるだけ早く水で洗い流してください。

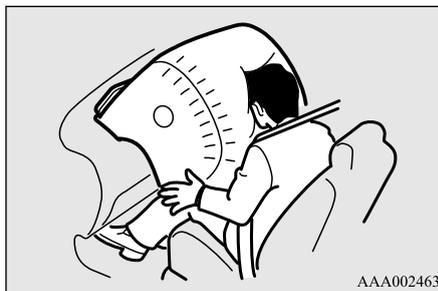


### ⚠ 警告

- ハンドルの交換や、パッド部にステッカーを貼ったり、カバーを付けることはしないでください。SRS エアバッグが正常に作動しなかったり、誤って作動し、重大な傷害を受けるおそれがあります。



- ハンドルに顔や胸を近づけた姿勢で運転しないでください。SRS エアバッグが膨らむ際、SRS エアバッグにより死亡、または重大な傷害を受けるおそれがあります。



### ⚠ 警告

- お子さまを乗せるときには、リヤシートに座らせて必ずシートベルトを着用させてください。シートベルトを正しく着用できない小さなお子さまには、チャイルドシートをリヤシートに取り付けてお乗せください。正しい姿勢でシートに座っていないと、SRS エアバッグが膨らむときの強い衝撃でお子さまが死亡、または重大な傷害を受けるおそれがあります。→「チャイルドシート」P.3-12

### ⚠ 警告

- インストルメントパネルの上に物を置いたり、前面ガラスやルームミラーにアクセサリーなどを取り付けたりしないでください。SRS エアバッグが膨らむときにこれらの物が飛んで重大な傷害を受けるおそれがあります。また、インストルメントパネルの上にステッカーを貼ったりしないでください。SRS エアバッグが正常に膨らむのを妨げるおそれがあります。



## 助手席 SRS エアバッグ

J00506802207

助手席 SRS エアバッグはグローブボックス上のインストルメントパネルの中に装備されています。

助手席 SRS エアバッグは同乗者がいなくても運転席 SRS エアバッグと同時に作動します。

**警告**

- 助手席同乗者はインストルメントパネルに手や足を乗せたり、シートの前端に座って顔や胸を近づけた姿勢で座らないでください。また、お子さまをインストルメントパネルの前に立たせたり、ひざの上に抱いたりしないでください。SRS エアバッグが膨らむ際、SRS エアバッグにより死亡、または重大な傷害を受けるおそれがあります。

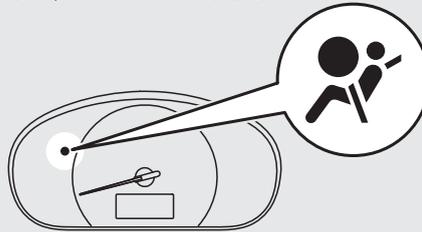
**警告**

- 助手席同乗者は、かばんなどの荷物をひざの上にかかえるなど、SRS エアバッグとの間に物を置いたりしないでください。SRS エアバッグが膨らむ際に物が飛ばされ重大な傷害を受けるおそれがあります。

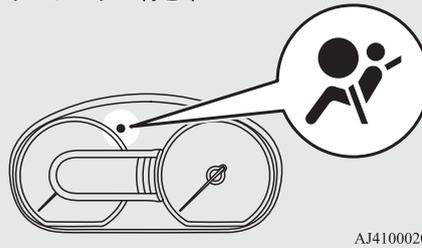
**SRS エアバッグ／プリテンショナー機構警告灯**

J00507302078

除く、タコメーター付き車



タコメーター付き車



正常なときは、エンジンスイッチまたは電源モードを ON にすると点灯し、数秒後に消灯します。

SRS エアバッグまたはプリテンショナー機構に異常があるときは、点灯しません。

**警告**

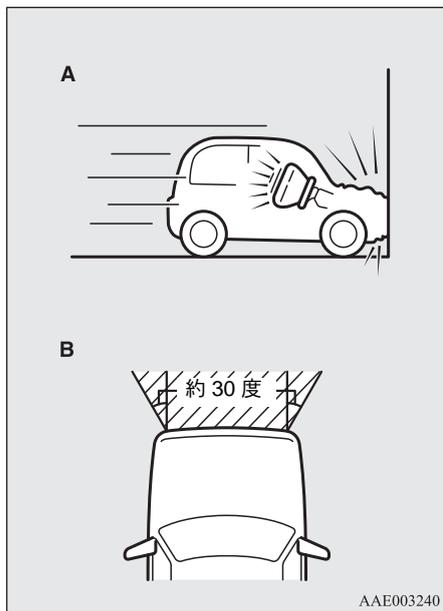
- 警告灯がエンジンスイッチまたは電源モードを ON にしても点灯しない場合や点灯したままの場合は、事故のときに SRS エアバッグやプリテンショナー付きシートベルトが正しく作動せず、重大な傷害を受けたり、死亡したりするおそれがあります。ただちに販売会社で点検を受けてください。

**運転席 SRS エアバッグ、助手席 SRS エアバッグの作動条件**

J00506900565

**作動するとき**

乗員に重大な危害がおよぶような強い衝撃を車両前方から受けたときに作動しません。



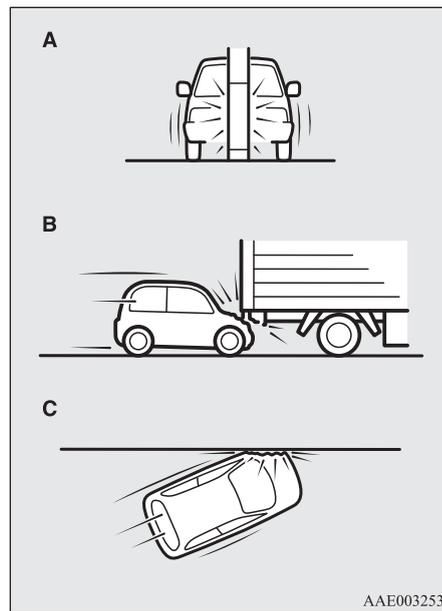
- A- 約 25km/h 以上の速度でコンクリートのような固い壁に正面から衝突したとき
- B- 車両の前方左右約 30 度以内の方向から強い衝撃 (A と同等) を受けたとき

### アドバイス

- コンクリートのような固い壁でなく、衝撃を吸収できるもの (車やガードレールのように変形、移動するもの) に衝突した場合は、SRS エアバッグが作動するときの衝突速度 (車速) は高くなります。

### 作動しないことがあるとき

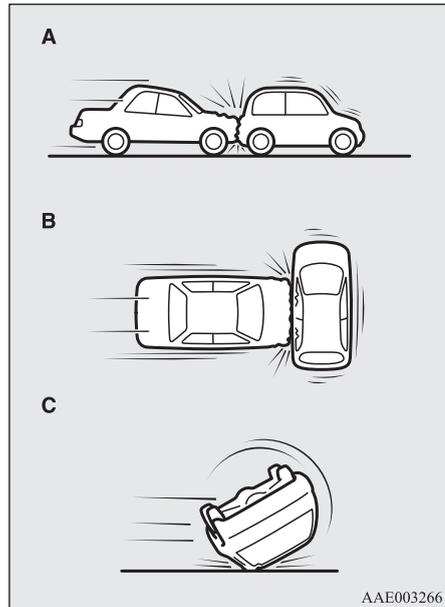
衝突により車両前部が大きく変形しても、衝突した位置や角度、衝突したものの形状や状態などによって SRS エアバッグは作動しないことがあります。車両の変形や損傷の大きさと SRS エアバッグの作動は必ずしも一致しません。



- A- 電柱や立木など狭い範囲に衝突したとき
- B- トラックなどの荷台へ潜り込んだとき
- C- 斜め前方から衝突したとき

## 作動しないとき

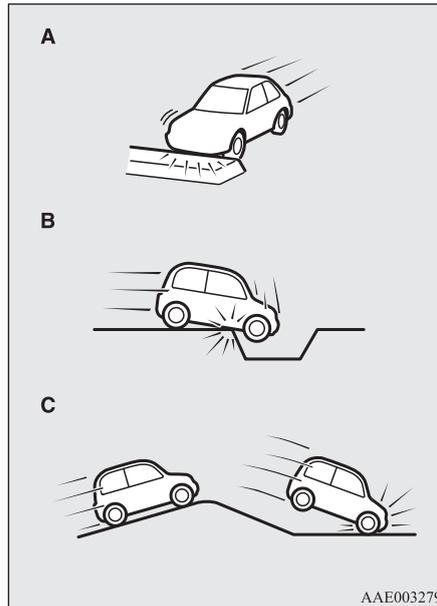
SRS エアバッグが膨らんでも乗員保護の効果がないため作動しません。また、一度作動した SRS エアバッグは、2 回目以降の衝突では再作動しません。



- A- 追突されたとき  
B- 側面から衝突されたとき  
C- 横転、転覆したとき

## 作動することがあるとき

走行中、車両下部に強い衝撃を受けたときに作動することがあります。



- A- 中央分離帯や縁石などに衝突したとき  
B- 深い穴や溝に落ちたとき  
C- ジャンプして地面にぶつかったとき

## 取り扱い上の注意

### 警告

- ハンドル周り、インストルメントパネル、フロアコンソール付近の修理、カーオーディオなどの取り付け、および車両前部の修理をする場合は、SRS エアバッグに影響をおよぼしたり、SRS エアバッグが思いがけなく作動しけがをするおそれがありますので、販売会社へご相談ください。
- サスペンションを改造しないでください。車高が変わったり、サスペンションの硬さが変わると SRS エアバッグの誤作動につながるおそれがあります。
- ステアリングパッドやインストルメントパネル上部など SRS エアバッグ展開部を強くたたくなど、過度の力を加えないでください。  
SRS エアバッグが正常に作動せず重大な傷害を受けるおそれがあります。

### 注意

- 廃車するときは販売会社へご相談ください。SRS エアバッグが思いがけなく作動し、けがをするおそれがあります。
- 電気テスターを使って、SRS エアバッグの回路診断はしないでください。SRS エアバッグの誤作動につながるおそれがあります。

### ⚠ 注意

- 無線機の電波などは、SRS エアバッグを作動させるコンピューターに悪影響を与えるおそれがありますので、無線機などを取り付けるときは、販売会社にご相談ください。

の場合を除き、第三者へ提示することはありません。

- 車両の該当データ記録時の使用者の同意がある場合
- 裁判所命令など、法的強制力のある要請に基づく場合
- 使用者や車両が特定できないように加工したデータを研究機関などに提供する場合

3

## イベントデータレコーダー (EDR) について

J00512601128

本車両は、SRS エアバッグシステムを制御するためのコンピューターを搭載しています。

当該コンピューターは、当システムが正常に作動しているかどうかを常に診断するとともに、衝突のときや衝突に近い状態のときにおいて車両の速度やブレーキペダルの状態などのデータを記録・蓄積する EDR を備えています。

EDR は、一般的なデータレコーダーとは異なり、会話などの音声や映像は記録しません。

三菱自動車および三菱自動車が委託した第三者は、EDR に記録されたデータを、車両衝突安全性能の向上などを目的として取得・利用することがあります。

なお、三菱自動車および三菱自動車が委託した第三者は、取得したデータをつぎ

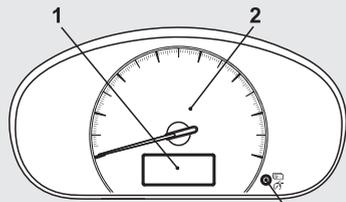
## 計器盤・スイッチ

メーター .....	4-2
マルチインフォメーションディスプレイ .....	4-2
表示灯・警告灯 .....	4-12
表示灯 .....	4-14
警告灯 .....	4-15
ライトスイッチ .....	4-16
ヘッドライトレベリング .....	4-24
方向指示レバー .....	4-25
非常点滅灯スイッチ .....	4-25
フロントフォグランプスイッチ .....	4-26
ワイパー／ウォッシャースイッチ .....	4-26
リヤウインドウデフォッガー（曇り取り）スイッチ .....	4-29
ホーンスイッチ .....	4-29

## メーター

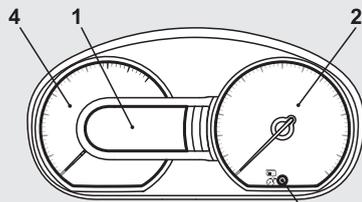
J00600102212

除く、タコメーター付き車



AJA111483

タコメーター付き車



AJA109633

## アドバイス

- エンジンスイッチがLOCKまたはACCのとき、または電源モードが OFF のとき、指針は 0 目盛りより下にありますが、エンジンスイッチまたは電源モードを ON にすると、0 目盛りの位置に移動します。

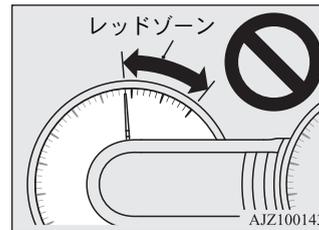
## アドバイス

- エンジンスイッチがLOCKまたはACCのとき、または電源モードが OFF のとき、いずれかのドア（含む、テールゲート）を開くと指針が振れることがありますが、故障ではありません。
- マルチインフォメーションディスプレイスイッチ  とメーター照度調整スイッチ  は同じスイッチです。

- 1- マルチインフォメーションディスプレイ → P.4-2
- 2- スピードメーター  
走行速度を示します。
- 3- マルチインフォメーションディスプレイスイッチ  /メーター照度調整スイッチ 
- 4- タコメーター  タイプ別装備  
毎分のエンジン回転数を示します。

## アドバイス

- 指針がレッドゾーンにはいらないようにしてください。エンジンの寿命が短くなり、破損するおそれがあります。



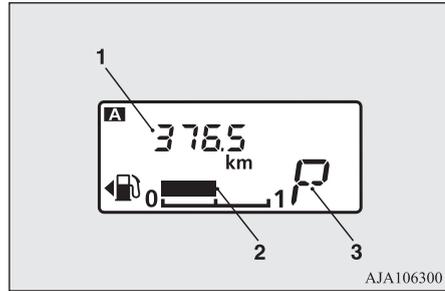
AJZ100143

## マルチインフォメーションディスプレイ

J00607101490

マルチインフォメーションディスプレイはオドメーター、トリップメーター、メーター照度、航続可能距離、平均燃費などを表示します。

除く、タコメーター付き車

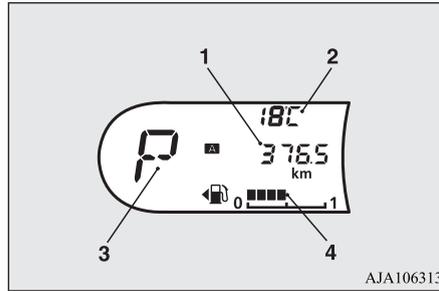


- 1- インフォメーション画面  
→P.4-3
- 2- 燃料残量表示  
→P.4-5
- 3- セレクターポジション表示  
→P.5-30

**アドバイス**

- エンジンスイッチがLOCKまたはACCのとき、または電源モードがOFFのとき、燃料残量表示、セレクターポジション表示は表示されません。

タコメーター付き車



- 1- インフォメーション画面  
→P.4-3
- 2- 外気温表示  
→P.4-7
- 3- セレクターポジション表示  
→P.5-30
- 4- 燃料残量表示  
→P.4-5

**アドバイス**

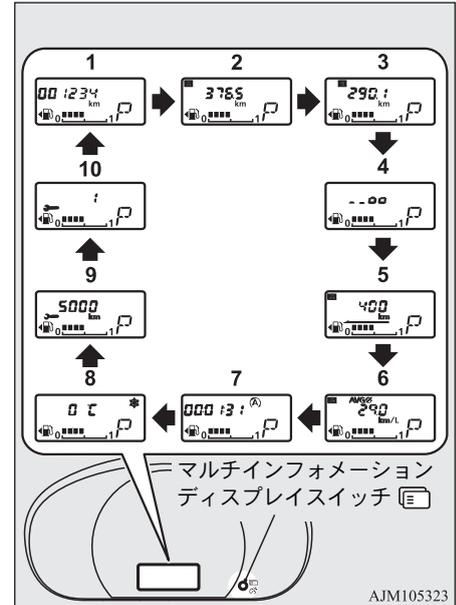
- エンジンスイッチがLOCKまたはACCのとき、または電源モードがOFFのとき、外気温表示、セレクターポジション表示、燃料残量表示は表示されません。

インフォメーション画面

J00608201704

マルチインフォメーションディスプレイスイッチを軽く押すごとにつきの順で表示画面が切り換わります。

除く、タコメーター付き車



マルチインフォメーションディスプレイスイッチ 

AJM105323

- 1- オドメーター（積算距離計）  
走行した総距離を表示します。

- 2- トリップメーター (区間距離計) **A**  
→P.4-6
- 3- トリップメーター (区間距離計) **B**  
→P.4-6
- 4- メーター照度表示  
→P.4-6
- 5- 航続可能距離表示  
→P.4-7
- 6- 平均燃費表示  
→P.4-7
- 7- オートストップ & ゴーモニター  
タイプ別装備  
→P.4-7
- 8- 外気温表示 タイプ別装備  
→P.4-7
- 9- サービスリマインダー (距離)  
→P.4-8
- 10- サービスリマインダー (月数)  
→P.4-8

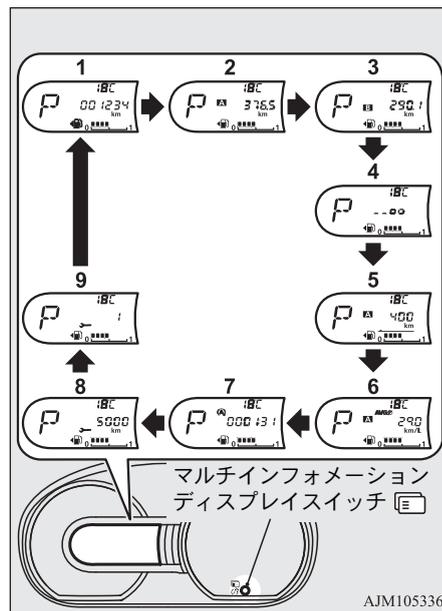
### アドバイス

- エンジンスイッチが LOCK または ACC のとき、または電源モードが OFF のとき、燃料残量表示、航続可能距離表示、平均燃費表示、外気温表示、セレクターポジション表示は表示されません。
- 走行中、サービスリマインダーは表示されません。
- 新車 6ヶ月点検を過ぎると、サービスリマインダー (距離) は表示されません。

### アドバイス

- エンジンスイッチを LOCK または ACC にした後、または電源モードを OFF にした後もマルチインフォメーションディスプレイスイッチ **E** を押すと、約 30 秒間オドメーター、トリップメーター、メーター照度表示、オートストップ & ゴーモニター、サービスリマインダーを表示します。

### タコメーター付き車



- 1- オドメーター (積算距離計)  
走行した総距離を表示します。
- 2- トリップメーター (区間距離計) **A**  
→P.4-6
- 3- トリップメーター (区間距離計) **B**  
→P.4-6
- 4- メーター照度表示  
→P.4-6

- 5- 航続可能距離表示  
→P.4-7
- 6- 平均燃費表示  
→P.4-7
- 7- オートストップ&ゴーモニター  
→P.4-7
- 8- サービスリマインダー (距離)  
→P.4-8
- 9- サービスリマインダー (月数)  
→P.4-8

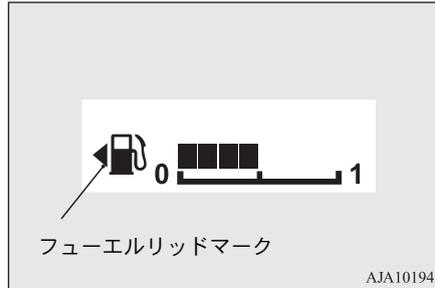
## 📖 アドバイス

- エンジンスイッチがLOCKまたはACCのとき、または電源モードが OFF のとき、燃料残量表示、航続可能距離表示、平均燃費表示、外気温表示、セレクターポジション表示は表示されません。
- 走行中、サービスリマインダーは表示されません。
- 新車 6ヶ月点検を過ぎると、サービスリマインダー (距離) は表示されません。
- エンジンスイッチをLOCKまたはACCにした後、または電源モードを OFF にした後でもマルチインフォメーションディスプレイスイッチを押すと、約 30 秒間オドメーター、トリップメーター、メーター照度表示、オートストップ&ゴーモニター、サービスリマインダーを表示します。

## 燃料残量表示

J00608601447

燃料の残量を表示します。



- 1- 満タンです。(約 30L)
- 0- 燃料を補給してください。

## 📖 アドバイス

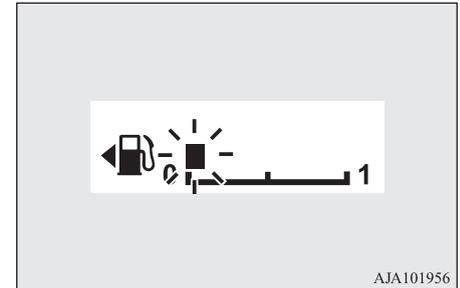
- 燃料補給後、表示が安定するまで少し時間がかかります。
- エンジンスイッチまたは電源モードが ON のまま燃料を補給すると、正しい燃料残量が表示できません。
- フューエルリッドマークは、フューエルリッド (燃料補給口) が車体の左側についていることを示しています。

## 燃料残量警告表示

燃料が約 4.5L 以下になると目盛りが点滅します。警告表示が出たらただちに燃料を補給してください。

→ 「フューエルリッド (燃料補給口)」 P.2-23

→ 「燃料の量と種類」 P.12-8



## ⚠️ 注意

- 燃料切れを起こすと触媒装置に悪影響を与えるおそれがあります。警告表示が出たらただちに燃料を補給してください。
- マークが点滅したときは、燃料がほとんどありません。ただちに燃料を補給してください。

## 📖 アドバイス

- 坂道やカーブなどでは、タンク内の燃料が移動するため、正しく表示しないことがあります。

## トリップメーター（区間距離計）

J00607501090

2点間の走行距離を表示します。

<トリップメーター[A]、トリップメーター[B]の使用例>

トリップメーター[A]で自宅を出発してからの距離を測りながら、トリップメーター[B]で途中の経由地からの距離を測ることができます。

## リセットするときは

表示を 0 に戻すときはマルチインフォメーションディスプレイスイッチを約 1 秒以上押し続けます。この場合、表示されている方だけリセットされます。

<例>

トリップメーター[A]が表示されていれば、トリップメーター[A]だけリセットされます。

## 📖 アドバイス

- トリップメーター[A]、[B]ともに 9999.9km まで計測することができます。9999.9km を超えると 0.0km に戻ります。
- バッテリー端子を外すと、トリップメーター[A]、[B]とも記憶が消去され、表示が 0.0km に戻ります。

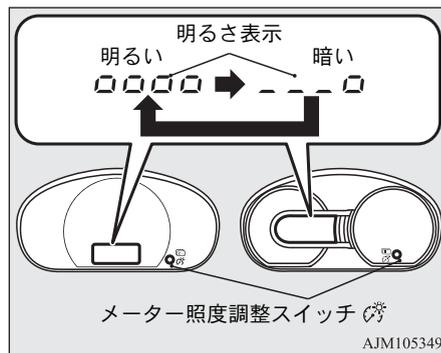
## メーター照度表示

J00622001100

メーターの明るさを表示します。

## メーターの明るさを変えるときは

メーター照度調整スイッチを 1 秒以上押すたびに音が鳴り、メーターの明るさ（8 段階）を変えることができます。また、車幅灯が点灯しているとき、メーターの明るさに連動してインストルメントパネルの照度も変更されます。



## 📖 アドバイス

- 明るさが 2 段階減るごとに、明るさ表示は一つずつ減少します。
- 車幅灯の点灯・消灯に応じてそれぞれ 8 段階ずつ調整することができます。

 **アドバイス**

- ライトスイッチがOFF以外の位置にあるときは、車外の明るさに応じてメーターの照度が自動的に調整した明るさに切り換わります。(オートライト付き車)
- エンジンスイッチをLOCKに、または電源モードをOFFにしても、メーターの明るさの状態を記憶しています。
- メーター照度調整スイッチ  を押し続けると明るさ表示がオートスクロールし、手を離すと止まります。

**航続可能距離表示**

J00620001092

おおよその航続可能距離（あと何 km 走行できるか）を表示します。  
航続可能距離が約 50km 未満になると“--”を表示します。

 **アドバイス**

- 航続可能な距離は、燃費データをもとに割り出しますが、道路状況、運転のしかたなどにより変動しますので表示された値はあくまでも参考としてご利用ください。また、バッテリー端子を外したときは、今までの燃費データが消去され、それまでとは異なった値が表示されることがあります。

 **アドバイス**

- 燃料を補給すると航続可能距離が更新されます。ただし、給油量が少ないと正しい数値が表示されませんので、給油するときはできるだけ満タンにしてください。
- 非常に急な坂道で停車した場合、まれに航続可能距離の値が変動することがあります。これは坂道でタンク内の燃料が移動したためで、故障ではありません。
- 表示単位をお好みの設定 (km または miles) に変更することができます。航続可能距離の表示単位は、平均燃費の表示単位に連動して切り換わります。→「平均燃費表示の単位変更」P.4-10

**平均燃費表示**

J00620201081

リセットしてから現在までの平均燃費を表示します。  
リセットモードにはマニュアルリセットモードとオートリセットモードの2種類があります。  
リセットモードを切り換えるときは、「航続可能距離表示」にする必要があります。詳しくは「平均燃費表示のリセットモード変更」をお読みください。→P.4-10

 **アドバイス**

- 平均燃費が測定できないときは“---”を表示します。

 **アドバイス**

- 平均燃費は走行状態（道路状況、運転のしかたなど）により変化します。実際の燃費と表示燃費が異なることがありますので、あくまでも参考としてご利用ください。
- 表示単位をお好みの設定 (km/L, L/100km または mpg) に変更することができます。→「平均燃費表示の単位変更」P.4-10

**オートストップ & ゴーモニター**

タイプ別装備

J00622101084

エンジンがオートストップ & ゴー (AS&G) の働きによって停止していた累積時間を表示します。  
→「オートストップ & ゴー (AS&G)」P.5-22

 **アドバイス**

- エンジンスイッチまたは電源モードを再びONにすると表示はリセットされます。

**外気温表示**

タイプ別装備

J00608501286

車外気温を表示します。

## 路面凍結警告表示

車外気温が 0°C 以下になると、路面凍結警告表示が約 10 秒間点滅すると同時にブザーが鳴り、路面凍結のおそれのあることを警告します。

除く、タコメーター付き車

路面凍結警告表示



AJA106326

タコメーター付き車

路面凍結警告表示



AJA106355

## ⚠ 注意

- 路面凍結警告表示が点滅してなくても路面が凍結している場合がありますので注意してください。

## 📖 アドバイス

- 走行条件などにより、実際の車外気温と異なる表示をすることがあります。
- 表示単位をお好みの設定 (°C または °F) に変更することができます。  
→ 「外気温表示の単位変更」 P.4-11

## サービスリマインダー

J00609801491

次回点検までの残り走行距離または月数を知らせます。

## 表示のしかた

1. 次回点検までの残り走行距離または月数を表示します。

## 📖 アドバイス

- 距離は 100km 単位、月数 (期間) は 1ヶ月単位で減少します。
- 新車 6ヶ月点検を過ぎると、月数 (期間) のみを表示します。

2. 点検時期が近づいたことを“-----”を表示して知らせます。販売会社で点検を受けてください。
3. 販売会社で点検を受けると、次回点検までの残り走行距離または残り月数を表示します。

次回点検までの残り走行距離



次回点検までの残り月数 スパナマーク



AJA103530

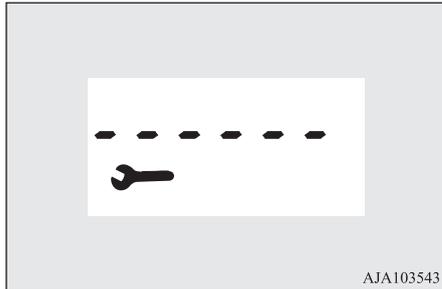
## 📖 アドバイス

- 点検時期が近づいたとき、エンジンスイッチまたは電源モードを ON にすると、オドメーターやトリップメーターなどサービスリマインダー以外を表示しているときでもスパナマークが表示され、その後、サービスリマインダーをリセットするまで表示され続けます。リセットするとスパナマークは次回点検時期が近くまで表示されません。
- サービスリマインダーの設定を変更することができます。  
詳しくは販売会社にご相談ください。

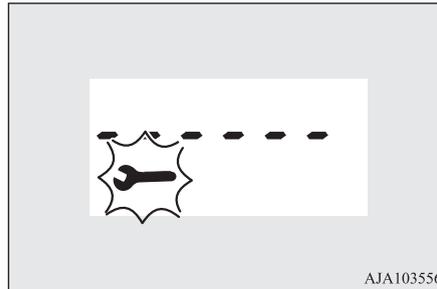
**リセットするときは**

エンジンスイッチが LOCK のとき、または電源モードが OFF のときに、スパナマーク、“-----”表示をリセットすることができます。

1. マルチインフォメーションディスプレイスイッチを軽く数回押して、次回点検までの残り走行距離または残り月数を表示させます。



2. マルチインフォメーションディスプレイスイッチを長く（約 1 秒以上）押して“スパナマーク”を点滅表示させます。  
(点滅中、約 10 秒間何も操作しないとこの表示画面に戻ります。)



3. 点滅中にマルチインフォメーションディスプレイスイッチを軽く押すと“-----”が“cLEAR”表示にかわりまします。  
その後、次回点検までの残り走行距離または残り月数を表示します。



4

**⚠ 注意**

- 定期点検整備は、お客様の責任において実施していただくことが法律で義務付けられています。  
事故や故障を未然に防ぐために必ず実施してください。

**📖 アドバイス**

- “-----”表示後、一定距離及び一定期間が経過すると自動的にリセットされてつぎの定期点検までの時期を表示します。
- 誤ってリセットした場合は、販売会社にご相談ください。

## 機能設定

J00620401070

エンジンスイッチまたは電源モードがONのとき、平均燃費表示のリセットモード、平均燃費表示の単位、外気温表示の単位（タイプ別装備）をお好みの設定に変更することができます。

## アドバイス

- 安全のため停車してから操作してください。

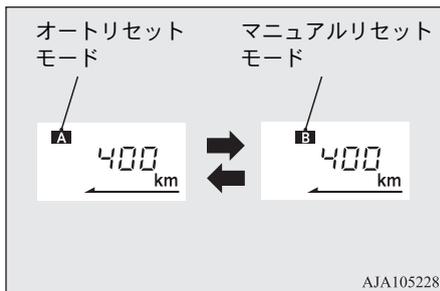
## 平均燃費表示のリセットモード変更

J00620601144

「航続可能距離表示」を表示しているとき、平均燃費表示のモード条件を「オートリセットモード」または「マニュアルリセットモード」に切り換えることができます。

1. マルチインフォメーションディスプレイスイッチ $\square$ を軽く数回押して「航続可能距離表示」に切り換えます。

2. マルチインフォメーションディスプレイスイッチ $\square$ を長く（約1秒以上）押すごとに、A（オートリセットモード）→B（マニュアルリセットモード）もしくはB→Aと切り換わります。



### マニュアルリセットモード

- 平均燃費を表示しているときに、マルチインフォメーションディスプレイスイッチ $\square$ を長く（約1秒以上）押すと、そのときに表示している平均燃費表示をリセットします。

### オートリセットモード

- 平均燃費を表示しているときに、マルチインフォメーションディスプレイスイッチ $\square$ を長く（約1秒以上）押すと、そのときに表示している平均燃費表示をリセットします。

- エンジンスイッチまたは電源モードがoffの状態のとき、平均燃費表示を自動でリセットします。

[除く、キーレスオペレーションシステム付き車]

エンジンスイッチが約4時間以上ACCまたはLOCKの状態

[キーレスオペレーションシステム付き車]

電源モードが約4時間以上ACCまたはOFFの状態

## アドバイス

- 平均燃費表示は、オートリセットモードまたはマニュアルリセットモードのモード毎にリセットされます。

<例>

マニュアルリセットモードのときにリセット操作をした場合、マニュアルリセットモードの平均燃費表示はリセットされますが、オートリセットモードの平均燃費表示はリセットされません。

- バッテリーを外すと、オートリセットモードおよびマニュアルリセットモードの平均燃費表示の記憶は消去されます。

## 平均燃費表示の単位変更

J00620701161

平均燃費の表示単位を切り換えることができます。

1. マルチインフォメーションディスプレイスイッチを軽く数回押して平均燃費表示に切り換えます。
2. マルチインフォメーションディスプレイスイッチをブザーが鳴るまで押し続け（約 6 秒以上）、さらに押し続けると単位が km/L→L/100km→mpg→km/L と切り換わります。

選択した平均燃費の単位に合わせて、つぎの組み合わせで航続可能距離の単位も切り換わります。

平均燃費	航続可能距離
km/L	km
L/100km	km
mpg	miles

### アドバイス

- 平均燃費、航続可能距離の表示単位は切り換わりますが指針（スピードメーター）、オドメーター（積算距離計）、トリップメーター（区間距離計）およびサービスリマインダーの単位は切り換わりません。
- バッテリーを外すと単位設定の記憶は消去され、自動的に km/L に設定されます。

## 外気温表示の単位変更

タイプ別装備

J00620801175

外気温の表示単位を切り換えることができます。

### 除く、タコメーター付き車

1. マルチインフォメーションディスプレイスイッチを軽く数回押して外気温表示に切り換えます。
2. マルチインフォメーションディスプレイスイッチを長く（約 1 秒以上）押すごとに、°C→°F または °F→°C と切り換わります。

### タコメーター付き車

1. マルチインフォメーションディスプレイスイッチを軽く数回押してオドメーターに切り換えます。
2. マルチインフォメーションディスプレイスイッチを長く（約 1 秒以上）押すごとに、°C→°F または °F→°C と切り換わります。

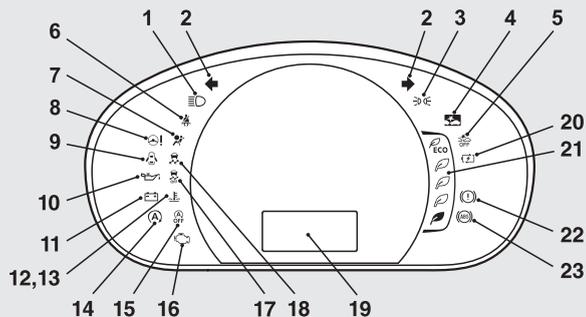
### アドバイス

- バッテリーを外すと単位設定の記憶は消去され、自動的に °C に設定されます。

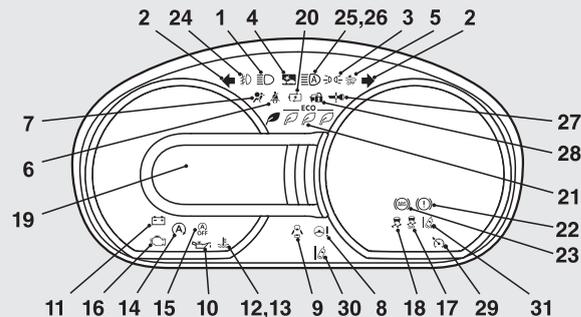
## 表示灯・警告灯

J00601502705

除く，タコメーター付き車



タコメーター付き車



AJ1102557

- 1-ヘッドライト上向き表示灯 →P.4-14
- 2-方向指示表示灯／非常点滅表示灯 →P.4-14
- 3-車幅灯表示灯 →P.4-14
- 4-衝突被害軽減ブレーキシステム (FCM) ／踏み間違い衝突防止アシスト作動表示灯 タイプ別装備 →P.5-53
- 5-衝突被害軽減ブレーキシステム (FCM) ／踏み間違い衝突防止アシスト OFF 表示灯 タイプ別装備 →P.5-53
- 6-シートベルト非着用警告灯 →P. 3-10
- 7-SRS エアバッグ／プリテンショナー機構警告灯 →P.3-12, 3-23
- 8-電動パワーステアリング (EPS) 警告灯 →P.5-40
- 9-半ドア警告灯 →P.4-16
- 10-油圧警告灯 →P.4-16
- 11-充電警告灯 →P.4-15
- 12-高温水温警告灯 (赤色) →P.4-16
- 13-低温水温表示灯 (緑色) →P.4-14

- 14-オートストップ&ゴー (AS&G) 表示灯 タイプ別装備 →P.5-22
- 15-オートストップ&ゴー (AS&G) OFF 表示灯 タイプ別装備 →P.5-26
- 16-エンジン警告灯 →P.4-15
- 17-アクティブスタビリティコントロール (ASC) OFF 表示灯 → P.5-42
- 18-アクティブスタビリティコントロール (ASC) 作動表示灯 → P.5-42
- 19-マルチインフォメーションディスプレイ →P.4-2
- 20-アシストバッテリー表示灯 タイプ別装備 → P.4-15
- 21-ECO ドライブアシスト →P.4-14
- 22-ブレーキ警告灯 →P.4-15
- 23-ABS 警告灯 →P.5-39
- 24-フロントフォグランプ表示灯 タイプ別装備 →P.4-14
- 25-オートマチックハイビーム表示灯 (緑色) タイプ別装備 → P.4-20
- 26-オートマチックハイビーム警告灯 (黄色) タイプ別装備 → P.4-23
- 27-「警告表示について」をお読みください。 タイプ別装備 →P.2-12
- 28-「警告表示について」をお読みください。 タイプ別装備 →P.2-12
- 29-クルーズコントロール表示灯 タイプ別装備 →P.5-44
- 30-車線逸脱警報システム (LDW) 表示灯 タイプ別装備 →P.5-68
- 31-車線逸脱警報システム (LDW) 警告灯 タイプ別装備 →P.5-68

## 表示灯

J00601600177

## 方向指示表示灯／非常点滅表示灯

J00601701436



つぎの場合に点滅します。

- 方向指示レバーを操作し、方向指示灯を作動させたとき。  
→「方向指示レバー」  
P.4-25
- 非常点滅灯スイッチを押し、非常点滅灯を作動させたとき。  
→「非常点滅灯スイッチ」  
P.4-25
- 走行中に急ブレーキを踏んで、自動的・自動的に非常点滅灯が作動したとき。  
→「緊急制動信号システム」  
P.5-36

## ヘッドライト上向き表示灯

J00601800010



ヘッドライトを上向きにすると点灯します。

## フロントフォグランプ表示灯

タイプ別装備

J00601901340



フロントフォグランプを点灯させると表示灯が点灯します。

## 車幅灯表示灯

J00602101277



車幅灯を点灯させると表示灯が点灯します。

## 低水温表示灯（緑色）

J00602301110



エンジン冷却水の温度が低いときに点灯（緑色）し、エンジンが温まると消灯します。

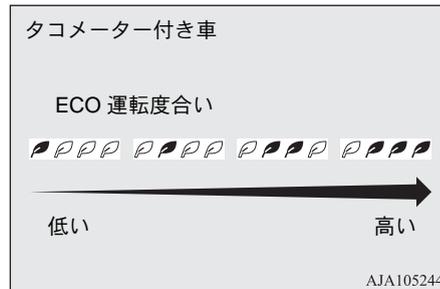
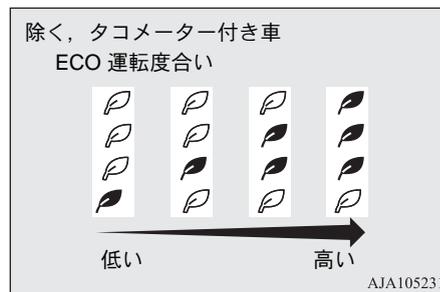
## アドバイス

- 表示灯が消灯したら、暖房の効き始めの目安としてお役立てください。
- 表示灯が点灯したままのときは、温度センサーなどの異常が考えられますので販売会社で点検を受けてください。

## ECO ドライブアシスト

J00621901056

セレクターポジションが **D** で走行しているとき、走行状態に応じて、燃費による運転度合いを表示します。  
走行速度に合ったアクセルペダルの操作でECO運転をしているとECOドライブアシストが図のように変化します。



## アシストバッテリー表示灯

タイプ別装備

J00624900047



減速時に発電した電力をアシストバッテリーへ充電しているとき、表示灯が点灯します。

## 警告灯

J00602500160

## ブレーキ警告灯

J00602602149



エンジンスイッチまたは電源モードを ON にすると点灯し、数秒後に消灯します。

走行する前に、必ず警告灯が消えていることを確認してください。

エンジンをかけても、つぎのようなときは点灯します。

- 駐車ブレーキをかけたままのとき
- ブレーキ液が不足しているとき
- ブレーキ力配分機能の異常

駐車ブレーキをかけたまま車速が約 8km/h 以上で走行すると、しばらくしてブザーが鳴り、解除忘れを知らせます。

## ⚠ 注意

- つぎの場合はブレーキの効きが悪くなったり、急ブレーキをかけたとき車体姿勢が不安定になるおそれがありますので、急ブレーキや高速走行を避けたちに車を安全な場所に止めて販売会社へご連絡ください。
- 駐車ブレーキをかけても点灯しないときや戻しても消灯しないとき
- 走行中ブレーキ警告灯が点灯したまま消灯しないとき
- ブレーキ警告灯と ABS 警告灯が同時に点灯したとき  
→「ABS 警告灯とブレーキ警告灯が同時に点灯したときは」P. 5-39
- ブレーキの効きが悪い場合はつぎの処置により車を止めてください。
- ブレーキペダルを通常より強く踏んでください。  
ブレーキペダルが奥まで踏み込まれた状態になることがあります。そのままブレーキペダルを強く踏み続けてください。
- 万一、ブレーキが効かないときは、エンジンブレーキでスピードを落としてから駐車ブレーキを慎重にかけてください。  
このとき後続車に注意をうながすため、ブレーキペダルを踏んでストッランプを点灯させてください。

## エンジン警告灯

J00602701925



エンジン制御システムに異常があると点灯または点滅します。正常なときはエンジンスイッチまたは電源モードを ON にすると点灯し、エンジンをかけると消灯します。

## ⚠ 注意

- エンジン回転中に点灯したときは、高速走行を避けてただちに販売会社で点検を受けてください。走行中はアクセルペダルを踏んでもスピードが出なくなることがあります。停車時はアイドリング回転数が高くなり、クリーブ現象が強くなることがあるため、よりしっかりとブレーキペダルを踏んでください。

## 充電警告灯

J00602801375



充電システムに異常があると点灯します。正常なときはエンジンスイッチまたは電源モードを ON にすると点灯し、エンジンをかけると消灯します。

### ⚠ 注意

- エンジン回転中に点灯したときは、ただちに安全な場所に停車し、販売会社へご連絡ください。

### 油圧警告灯

J00602901291



エンジン回転中、エンジンオイルの圧力が低下すると点灯します。

正常なときはエンジンスイッチまたは電源モードを ON にすると点灯し、エンジンをかけると消灯します。

### ⚠ 注意

- エンジンオイルが不足したまま運転したり、エンジンオイルの量が正規であっても点灯したままで運転するとエンジンが焼き付き、破損するおそれがあります。
- エンジン回転中に点灯したときは、ただちに安全な場所に停車しエンジンを止め、エンジンオイル量を点検してください。  
(点検方法は別冊の「メンテナンスノート」をご覧ください。)
- エンジンオイル量が正常で点灯するときは、販売会社へご連絡ください。

### 📖 アドバイス

- 油圧警告灯はオイル量を示すものではありません。オイル量の点検は必ずオイルレベルゲージで行ってください。

### 高水温警告灯 (赤色)

J00603001097



エンジン冷却水の温度が異常に高くなると点灯 (赤色) します。正常なときはエンジンスイッチまたは電源モードを ON にすると点灯し、数秒後に消灯します。

### ⚠ 注意

- 走行中に点灯したときはオーバーヒートのおそれがあります。そのまま走行を続けるとエンジン故障の原因となりますので、ただちに安全な場所に車を止め、処置してください。  
→「オーバーヒートしたときは」  
P.11-31

### 📖 アドバイス

- 高速走行や山道走行などで走行したあとの再始動時に点灯することがありますが、異常ではありません。しばらくエンジンをかけたままにするか、走行すれば消灯します。

### 半ドア警告灯

J00603201624



いずれかのドア (含む、テールゲート) が完全に閉められていないときに点灯します。

半ドアのまま車速が約 8km/h 以上になるとブザーが 4 回鳴り、半ドアを知らせます。

### ⚠ 注意

- 走行する前に、警告灯が消灯していることを確認してください。

### ライトスイッチ

J00604001049

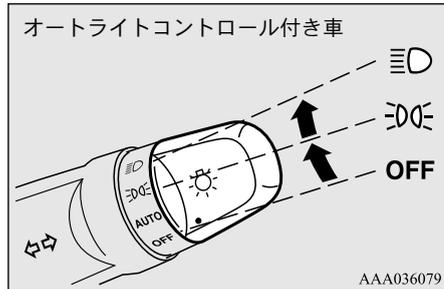
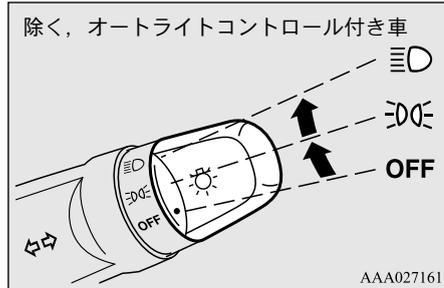
### 手動で使うときは

J00616701199

エンジンスイッチまたは電源モードの状態に関係なく使用できます。レバー先端のツマミを回すと下表の○印のランプが点灯します。

ツマミの位置	☉	☉☉
ヘッドライト	○	—
車幅灯, LED イルミネーション (タイプ別装備)	○	○

ツマミの位置	☰	☷
尾灯	○	○
番号灯	○	○
計器類照明灯	○	○



### アドバイス

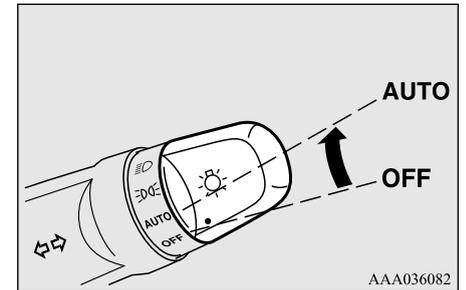
- 雨の日や洗車後などにレンズ内側が曇ることがあります。これは湿気が多い日などに窓ガラスが曇ると同様の現象で、機能上の問題はありません。ランプを点灯すると熱で曇りは取れます。ただし、ランプ内に水がたまっているときは販売会社で点検を受けてください。
- ディスチャージヘッドライト（タイプ別装備）のバルブは、つぎの特性があります。
  - ・使用期間の経過に伴い、光の色が徐々に青白く変化します。
  - ・点灯と消灯を繰り返すことによって、寿命が短くなります。寿命が近づいてきたバルブは、明るさが低下したり、点滅したり、赤みを帯びた色に変化することがあります。
 このような現象が現れたときは、販売会社にご相談ください。

### 自動で使うときは（オートライトコントロール）

タイプ別装備

J00616801217

エンジンスイッチまたは電源モードがONのときに使用できます。レバー先端のツマミをAUTO位置にすると、車外の明るさに応じてヘッドライト、車幅灯、尾灯、番号灯などが自動的に点灯・消灯します。エンジンスイッチまたは電源モードをOFFにすると自動的に消灯します。

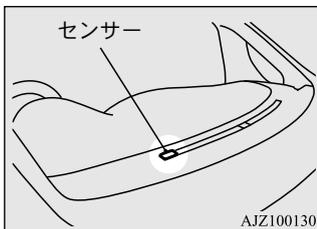


### アドバイス

- 自動点灯センサーの感度を調整することができます。詳しくは販売会社にご相談ください。

## 📖 アドバイス

- エンジンスイッチまたは電源モードが ON の状態でオートライトによりヘッドライトが消灯するとフロントフォグランプ（タイプ別装備）も消灯します。再度オートライトによりヘッドライトが点灯したときフロントフォグランプも同時に点灯します。
- 自動点灯・消灯装置のセンサーの上には物を置いたり、ガラスクリーナーなど吹きかけないでください。センサーが車外の明さを検知できなくなり、ライトが自動に点灯・消灯しなくなるおそれがあります。



- AUTO の位置で点灯・消灯しないときは、手動スイッチを操作し、販売会社で点検を受けてください。

## ヘッドライト<sup>\*1</sup> オートカット機能（自動消灯）

J00606002008

<sup>\*1</sup> ヘッドライトや車幅灯などの車外照明

- ライトスイッチが②Dまたは②DEの位置でも、エンジンスイッチまたは電源モードを OFF にし、運転席ドアを開くと、ランプ類が自動的に消灯します。
- ライトスイッチが②Dまたは②DEの位置でも、エンジンスイッチまたは電源モードを OFF にし、運転席ドアを開かないまま約3分たつとランプ類が自動的に消灯します。

## 降車後、照明として利用するときは

降車後も約3分間ランプ類を点灯させておくことができます。

1. ライトスイッチを OFF にし、エンジンスイッチを LOCK に、または電源モードを OFF にします。
2. ライトスイッチを②Dの位置にし、降車します。

## 📖 アドバイス

- ライトスイッチを②DE位置にすると降車後照明として利用できません。（自動消灯せず通常通り、ランプ類が点灯し続けます。）

## 📖 アドバイス

- キーを使ってエンジンをかけているときは、運転席から降車するときキーが抜かれていればライト消し忘れ警告ブザーが鳴り、キーが差さっていればキー抜き忘れ警告ブザーが鳴りますが、ドアを閉じれば止まります。
- キーレスオペレーション機能を使ってエンジンをかけているときは、運転席から降車するとき電源モードが OFF のときはライト消し忘れ警告ブザーが鳴り、OFF 以外のときは電源モード戻し忘れ警告ブザーが鳴りますが、ドアを閉じれば止まります。

3. 約3分後にランプ類が自動消灯します。

## 📖 アドバイス

- つぎの機能を変更することができます。詳しくは販売会社にご相談ください。
- ライトスイッチが②DE位置でも降車後照明として利用できるようにする。
- ヘッドライトオートカット機能を働かなくする。

## ライト消し忘れブザー

J00606100324

### キーを使ってエンジンをかけているとき

ライトスイッチが③または④の位置のままキーを抜き、運転席のドアを開くと、ブザーが鳴り、ランプ類の消し忘れを知らせます。

### キーレスオペレーション機能を使ってエンジンをかけているとき

ライトスイッチが③または④の位置のまま電源モードをOFFにして運転席のドアを開くと、ブザーが鳴り、ランプ類の消し忘れを知らせます。

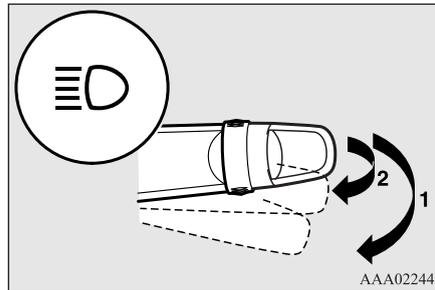
どちらのときも、ヘッドライトオートカット機能が働く、ライトスイッチをOFFにする、またはドアを閉じればブザーは止まります。

## 上下切り換え

J00606201595

レバーを(1)まで引くたびにヘッドライトの照らす方向が上向き、下向きと交互に切り換わります。

レバーを(2)まで軽く引くと、引いている間ヘッドライトが上向きになり、メーター内の表示灯も点灯します。



AAA022443

## アドバイス

- ライトスイッチがOFF位置でも、レバーを(2)まで軽く引いている間ヘッドライトが上向きで点灯します。
- ヘッドライトを上向きにしたまま戻し忘れても、次回ライトスイッチを③の位置にすると必ず下向きで始まります。

## アドバイス

- オートマチックハイビーム付き車は、ヘッドライトが上向き（ハイビーム）の状態でもオートマチックハイビームスイッチを押してシステムをONにすると、オートマチックハイビームが作動します。

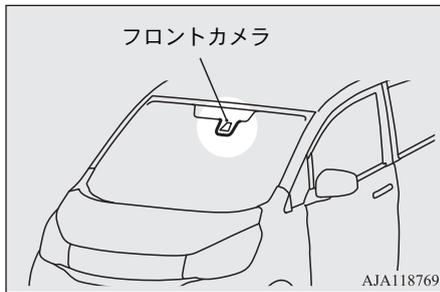
### オートマチックハイビーム

タイプ別装備

J00625000218

フロントカメラにより先行車または対向車のランプや街路灯などの明るさを検知して、ヘッドライトが上向き（ハイビーム）のときに下向き（ロービーム）への切り換えや上向き（ハイビーム）への復帰を自動的に行います。また、オートマチックハイビームを正しく作動させるため、つぎのことをお守りください。

- フロントガラスが汚れたら清掃してください。
- フロントカメラの周辺にアクセサリやステッカーなどを取り付けしないでください。
- フロントカメラのレンズには触れないでください。
- フロントカメラおよびその周囲に強い衝撃を与えたり、液体をかけないでください。
- カメラを分解しないでください。



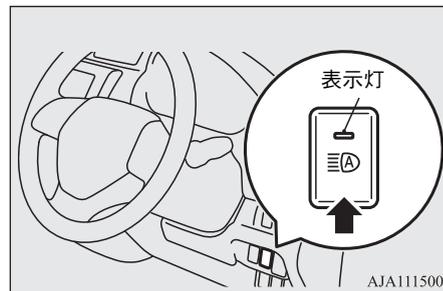
#### 警告

- 状況によっては、ハイビームとロービームが自動で切り換わらない場合があります。システムを過信せず、周囲の状況に応じて手動でハイビームとロービームを切り換えてください。  
→「ライトスイッチ：上下切り換え」P.4-19

### オートマチックハイビームスイッチ

オートマチックハイビームスイッチを押すとシステムが ON になり、電源モードが ON のときスイッチ内の表示灯が点灯します。

スイッチをもう一度押すとシステムが OFF になり、スイッチ内の表示灯が消灯します。



#### アドバイス

- 電源モードを OFF にしても、オートマチックハイビームスイッチの ON/OFF 状態は保持されます。

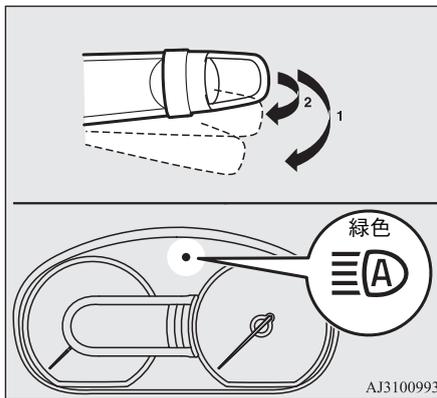
### 使い方

1. 電源モードが ON のとき、オートマチックハイビームスイッチを押してシステムを ON にします。
2. ライトスイッチを **III** または AUTO の位置にします。

### アドバイス

- ライトスイッチを AUTO の位置にしているときは、オートライトコントロール機能によりヘッドライトが点灯しているときのみ、オートマチックハイビームが作動します。

3. ヘッドライト上向き表示灯が消灯しているときに、レバーを手前に (1) の位置まで (カチッと音がするまで) 深く引くと、オートマチックハイビーム表示灯 (緑色) が点灯し、オートマチックハイビームが作動します。状況に応じてシステムがハイビームとロービームを自動的に切り換えます。



- 1: 作動状態になる  
(カチッと音がするまでレバーを手前に深く引く操作)
- 2: 作動状態にならない / 非作動状態にならない  
(レバーを手前に浅く引く操作)

### アドバイス

- レバーが引かれている間、ハイビームが点灯することがあります。
  - ハイビームが点灯しているときは、ヘッドライト上向き表示灯が点灯します。  
→「ヘッドライト上向き表示灯」P.4-14
  - オートマチックハイビームが作動しているときでも、レバーを操作して手動でハイビームとロービームを切り換えることができます。  
→「ライトスイッチ：上下切り換え」P.4-19
- このとき、オートマチックハイビーム表示灯が消灯し、オートマチックハイビームが非作動状態になります。ヘッドライト上向き表示灯が消灯しているときに、もう一度レバーを手前に (1) の位置まで深く引くと、オートマチックハイビーム表示灯が点灯し、再びオートマチックハイビームが作動します。
- オートマチックハイビームが作動しているとき、レバーを手前に浅く引く操作ではオートマチックハイビームは非作動状態になりません。

### 自動切り換えの条件

つぎの条件をすべて満たしたときに、ハイビームが点灯します。

- 自車の速度が約 25km/h 以上のとき
- 車両の前方が暗いとき
- 先行車または対向車がない、またはランプを点灯していないとき

つぎの条件のいずれかのときは、ロービームが点灯します。

- 自車の速度が約 20km/h 以下のとき
- 車両の前方が明るいとき
- 先行車または対向車がランプを点灯しているとき

### アドバイス

- つぎの状況では、ハイビームが自動でロービームに切り換わらない場合があります。
  - ・連続するカーブや中央分離帯、標識、街路樹などで先行車または対向車が見え隠れするとき
  - ・見通しの悪いカーブなど、突然対向車とすれ違ったとき
  - ・他車が前方を横切ったとき
- 街路灯や信号、広告などの照明や標識、看板などの反射物により、ハイビームがロービームに切り換わる場合や、ロービームが継続する場合があります。

### アドバイス

- つぎの原因により、ハイビームとロービームの切り換えのタイミングが変化する場合があります。
  - ・先行車または対向車のランプの明るさ
  - ・先行車または対向車の動きや向き
  - ・先行車または対向車のランプが片側のみに点灯しているとき
  - ・先行車または対向車が二輪車のとき
  - ・道路の状況（勾配やカーブ、路面状況など）
  - ・乗車人数や荷物の量
- オートマチックハイビームは車両前方のランプの明るさなどで周囲の状況を確認します。したがって、ハイビームとロービームが運転者の感覚に合わず切り換わる場合があります。
- 自転車などの軽車両は検知しない場合があります。
- つぎの状況では、周囲の明るさが正確に検知されず、ハイビームが先行車や対向車の迷惑になる場合や、ロービームが継続する場合があります。このような場合は、手でハイビームとロービームを切り換えてください。
  - ・悪天候のとき（大雨、霧、雪、砂嵐など）
  - ・フロントガラスが汚れているときや、曇っているとき
  - ・フロントガラスにひび割れや破損があるとき
  - ・カメラが変形しているときや、汚れているとき

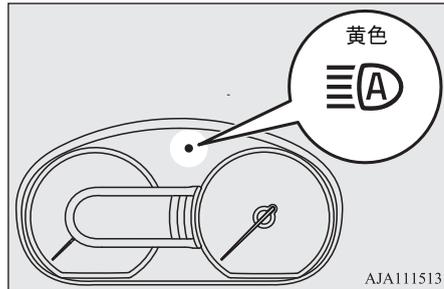
### アドバイス

- 周囲にヘッドライトや尾灯などに似た光があるとき
- 先行車または対向車のランプが無灯火のときや、ランプに汚れや変色があったり光軸がずれているとき
- 急激な明るさの変化が連続するとき
- 起伏や段差が多い道路を走行しているとき
- カーブが多い道路を走行しているとき
- 車両前方に標識やミラーのように光を強く反射するものがあるとき
- コンテナなど、先行車の後部が光を強く反射するとき
- 自車のヘッドライトが破損または汚れているとき
- パンクやけん引などにより車両が傾いているとき
- オートマチックハイビーム警告灯が点灯しているとき
- オートマチックハイビームが作動中、バッテリー性能が劣化などの理由により低下している状況では、エンジン始動時にAHBが非作動状態になる場合があります。

## オートマチックハイビーム警告灯 (黄色)

J00625100105

電源モードが ON のとき、オートマチックハイビームに異常があると点灯 (黄色) します。



### ⚠ 注意

- 警告灯が点灯したときは、販売会社で点検を受けてください。

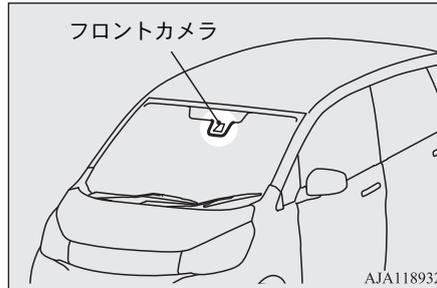
### 📖 アドバイス

- 警告灯が点灯したときは、オートマチックハイビームスイッチを押してシステムを OFF にしてください。また、周囲の状況に応じて手動でハイビームとロービームを切り換えてください。  
→ 「ライトスイッチ：上下切り換え」 P.4-19

## フロントカメラの取り扱い

J00629600023

フロントカメラはフロントガラスの上部に装備されています。



### ⚠ 注意

- システムを正しく作動させるために、つぎのことをお守りください。
- カメラ前方のフロントガラスはいつもきれいにしておいてください。
- カメラ前方のフロントガラスにステッカー (透明なものを含む) を貼らないでください。
- フロントガラスが曇った場合は、デフロスターを作動させて曇りを取り除いてください。
- ガラスクリーナーや液体をカメラにかけないでください。

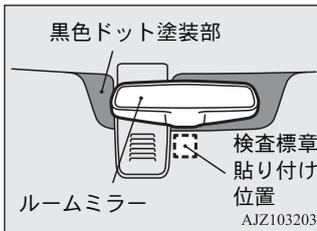
### ⚠ 注意

- カメラ付近に電子機器またはアンテナなど強い電波を発信する機器を取り付けないでください。
- カメラ周辺に強い衝撃を与えないでください。またカメラを取り外さないでください。故障、誤作動の原因になります。事故などでカメラ周辺部が変形した場合は、販売会社にご相談ください。
- カメラ付近のフロントガラスにひび割れや傷などがある状態では、システムが正しく作動せず、重大な事故につながるおそれがあります。  
FCM / 踏み間違い衝突防止アシスト OFF スwitch を操作して FCM を停止させ、販売会社で点検を受けてください。フロントガラスの交換が必要な場合は、販売会社にご相談ください。

## ヘッドライトレベリング

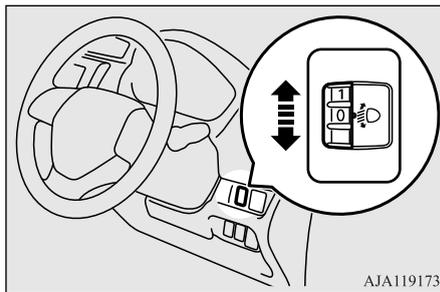
### アドバイス

- 検査標章（車検ステッカー）を貼り付けるときは、つぎの図の位置に貼り付けることをおすすめします。貼り付け位置によっては、システムが正常に作動しない場合や、運転の視界の妨げになる場合があります。



数字が大きくなるほど下向きになります。

### 除く、衝突被害軽減ブレーキシステム (FCM) 付き車



人や荷物をおろした後は、必ずダイヤルを“0”の位置に戻してください。

### 注意

- 調整は必ず走行前に行ってください。走行中の調整は運転を誤り思わぬ事故につながるおそれがあります。

## ヘッドライトレベリング

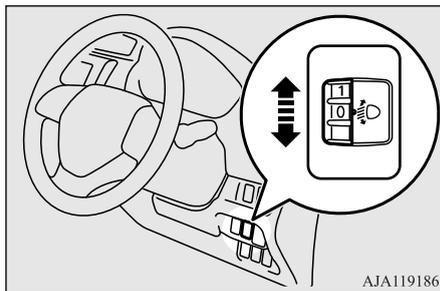
J0604102119

### ヘッドライトレベリングダイヤル

#### 除く、ディスチャージヘッドライト付き車

ヘッドライトの照らす方向（光軸）は、乗員の人数や荷物の重さなどによって変化します。人や荷物をのせて、ヘッドライトの光軸がいつもより上向きになった場合は、ダイヤルを回してヘッドライトの光軸を下向きに調整します。ダイヤルの

### 衝突被害軽減ブレーキシステム (FCM) 付き車



乗員の人数や荷物の重さに応じて下記の表を目安にダイヤル位置を調整してください。

乗員やラゲッジルームの積載状態	ダイヤル位置	
	2WD	4WD
運転席乗車時	0	0
運転席＋助手席乗車時	0	0
全席乗車時	2	2
全席乗車時＋ラゲッジルーム最大積載時	3	2
運転席乗車時＋ラゲッジルーム最大積載時（後席背もたれ前倒し）	3	3

## アドバイス

- 車検などで光軸調整をするときは、ダイヤルを“0”の位置(光軸が一番上向き位置)にしてから行ってください。

## ヘッドライトオートレベリング

J00610401211

### ディスチャージヘッドライト付き車

乗員の人数や荷物の重さなどによる車両姿勢の変化に応じて、ヘッドライトの照らす方向(光軸)を自動的に調整する装置です。

エンジンスイッチまたは電源モードがONのときにヘッドライトが点灯すると、停車時にヘッドライトの光軸を自動的に調整します。

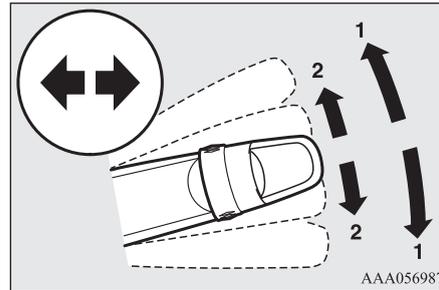
## 方向指示レバー

J00604202077

エンジンスイッチまたは電源モードがONのときにレバーを(1)まで操作すると、方向指示灯とメーター内の表示灯が点滅します。

レバーはハンドルを戻すと自動的に戻ります。ゆるいカーブなどで戻らないときは手で戻してください。

車線変更などのときは、レバーを(2)まで軽く操作すると操作している間だけ方向指示灯とメーター内の表示灯が点滅します。また、レバーを(2)まで軽く操作し、すぐ離すと3回、方向指示灯とメーター内の表示灯が点滅します。



- 1- 方向指示
- 2- 車線変更

## アドバイス

- 点滅が異常に速くなったときは、方向指示灯の球切れが考えられますので販売会社で点検を受けてください。
- つぎの機能を変更することができます。詳しくは販売会社にご相談ください。
  - 方向指示灯の点滅に合わせて鳴るブザー音を変更する。

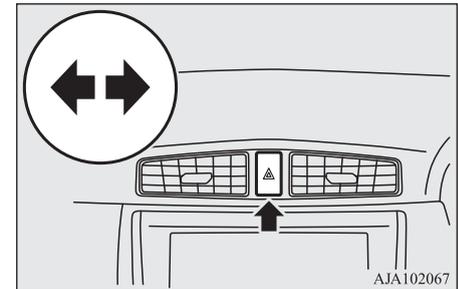
## アドバイス

- エンジンスイッチまたは電源モードがONまたはACCのときにレバーを操作すると、方向指示灯とメーター内の表示灯を点滅させる。
- 車線変更時、方向指示灯の3回点滅機能を働かなくする。
- 車線変更時、方向指示灯の3回点滅機能のレバー操作時間を調整する。

## 非常点滅灯スイッチ

J00604301808

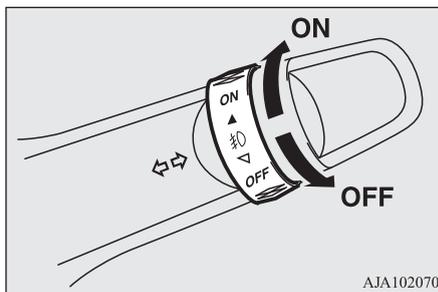
故障したときなど、やむを得ず路上に車を止めたいときに使用します。スイッチを押すとすべての方向指示灯が点滅し、メーター内の表示灯も点滅します。もう一度押すと消灯します。



## フロントフォグランプスイッチ

### 📖 アドバイス

- エンジンがかかっていないときに長時間使用するとバッテリーが上がります。エンジンがかからなくなることがあります。
- スイッチを押して非常点滅灯を点滅させているときは、緊急制動信号システムは作動しません。  
→「緊急制動信号システム」 P.5-36



AJA102070

### 📖 アドバイス

- ヘッドライトと尾灯が消灯すると、フロントフォグランプも自動消灯します。再度点灯させたいときは、ヘッドライトまたは尾灯が点灯しているときに、もう一度ノブを上に戻します。

### ワイパー／ウォッシャースイッチ

J00604802187

エンジンスイッチまたは電源モードがONまたはACCのときに使用できます。

### ⚠️ 注意

- 寒冷時にウォッシャーを使用するとガラスに噴きつけられたウォッシャー液が凍結し、視界を妨げることがあります。ウォッシャー使用前にヒーターやリヤウインドウデフォグガーを使って、ガラスを暖めてください。

### 📖 アドバイス

- ガラスがほこりや泥で汚れているときは、洗車するかウォッシャー液を噴射してからワイパーを使用してください。汚れたままでワイパーを動かすとガラスに傷がつくことがあります。
- ウォッシャー液が出ないとき、ウォッシャースイッチを操作し続けるとポンプが故障するおそれがあります。ウォッシャー液量やノズルのつまりを点検してください。  
→「ウォッシャー液の点検・補給」 P.9-5
- 凍結などでワイパーブレードがガラスに張り付いたまま作動させないでください。ガラスに張り付いたまま作動させるとワイパーブレードを傷めたり、ワイパーモーターが故障するおそれがあります。凍結のおそれがあるときや長時間ワイパーを使用しなかったときは、ワイパーブレードがガラスに張り付いていないことを確認してください。

## 4 フロントフォグランプスイッチ

タイプ別装備

J00604501565

霧の出ているとき、雨や雪などの降る夜間など視界が悪いときに使用します。

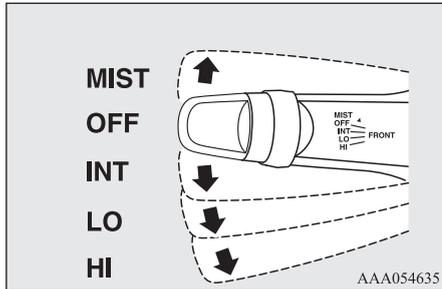
ヘッドライトまたは尾灯が点灯しているときにノブを上に戻すと、フロントフォグランプが点灯し、メーター内の表示灯も点灯します。消灯するときはノブを下に戻します。

## アドバイス

- ワイパーを作動中、積雪などによりワイパーブレードが途中で止まったときは、モーターの過熱を防ぐためワイパーの作動が一時的に停止することがあります。このようなときは必ず車を安全な場所に止めてエンジンスイッチを LOCK、または電源モードを OFF にして積雪などを取り除いてください。  
モーターが冷えればワイパーは再び使用できるようになりますので、ワイパーが作動することを確認してからご使用ください。

## フロントワイパースイッチ

J0061540139T



AAA054635

MIST 1 回作動 (ワイパーミスト機能)  
OFF 停止

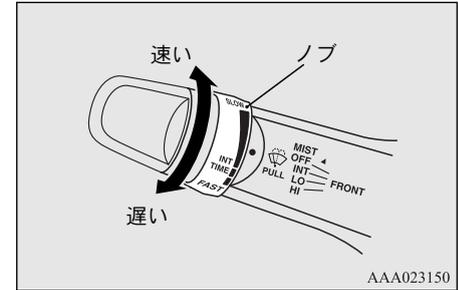
- INT 間けつ作動 (車速感応)  
車速に応じてワイパーが間けつ作動します。  
車速が速くなると間けつ時間が短くなります。
- LO 低速作動  
HI 高速作動

## アドバイス

- 後方の視界を確保するために、フロントワイパーが作動中にセレクターレバーを ⑥ に入れると、リヤワイパーが自動的に数回作動します。  
→「リヤワイパー／ウォッシャースイッチ」P.4-28
- つぎの機能を変更することができます。  
詳しくは販売会社にご相談ください。
  - 車速感応の機能を働かなくする。
  - オートライトコントロール付き車は、ワイパーが作動している間、ヘッドライトを自動的に点灯させる。(ライトスイッチが AUTO 位置のときのみ)

## 間けつ時間の調整のしかた

レバーが INT (間けつ作動) 位置のときにノブを回すと間けつ時間を調整できます。

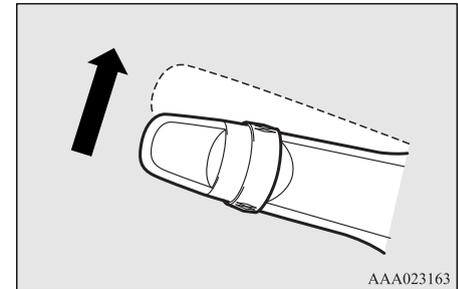


AAA023150

4

## ワイパーミスト機能

レバーを MIST 位置に上げて離すとワイパーが 1 回だけ作動します。霧雨のときなどにご使用ください。レバーを MIST 位置に上げている間はワイパーが連続作動します。

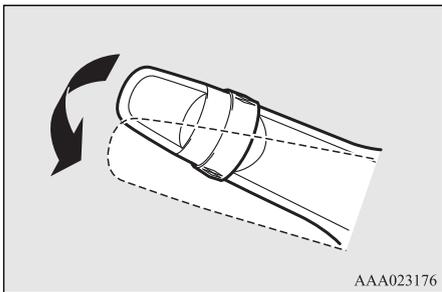


AAA023163

## フロントウォッシャースイッチ

J00604901875

レバーを手前に引いている間、ウォッシャー液が噴射します。ワイパーが作動していないときや間けつ作動中にウォッシャー液を噴射するとワイパーが数回作動します。



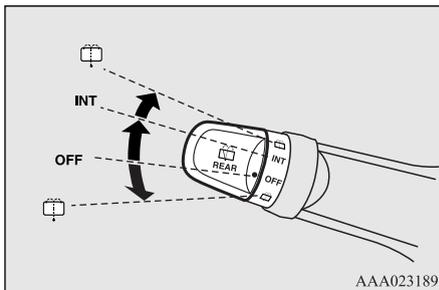
AAA023176

### 📖 アドバイス

- ワイパーを作動させずにウォッシャー液を噴射するときは、レバーを手前に引いた状態でエンジンスイッチまたは電源モードをONまたはACCにするとワイパーは連動せず、ウォッシャー液のみが噴射します。
- ウォッシャー液を噴射しても常時ワイパーを連動させないようにすることができます。詳しくは販売会社にご相談ください。

## リヤワイパー／ウォッシャースイッチ

J00605002056



AAA023189

レバー先端のツマミを回すとつぎの通り作動します。

INT 間けつ作動

数回作動し、その後約8秒おきに作動

OFF 停止

📖 この位置に回している間、ウォッシャー液を噴射。同時にワイパーが数回作動。

### 📖 アドバイス

- フロントワイパーまたはリヤワイパーが作動中にセレクターレバーを📍に入れるとリヤワイパーが自動的に数回作動します。(自動作動モード)  
リヤワイパーは自動的に作動した後、レバー先端のツマミがOFF位置にあれば停止し、INT位置にあれば間けつ作動に戻ります。  
また、リヤワイパーがINT位置で作動中にセレクターレバーを📍に入れるときだけ自動作動モードが作動するように変更することができます。  
詳しくは販売会社にご相談ください。
- ワイパーを作動させずにウォッシャー液を噴射するときは、レバー先端のツマミを📍の位置に回した状態でエンジンスイッチまたは電源モードをONまたはACCにするとワイパーは連動せず、ウォッシャー液のみが噴射します。
- つぎの機能を変更することができます。詳しくは販売会社にご相談ください。
  - ・ワイパーの間けつ作動時間を調整する。  
この調整をした場合、間けつ作動だけでなく1秒以内にレバー先端のツマミをINT(間けつ作動)の位置に2回繰り返して回すと、ワイパーを連続作動に切り換えることができます。(連続作動モード)
  - ・ワイパーの間けつ作動を連続作動にする。

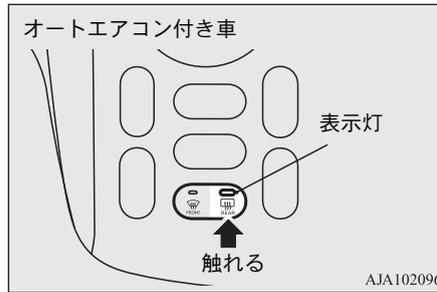
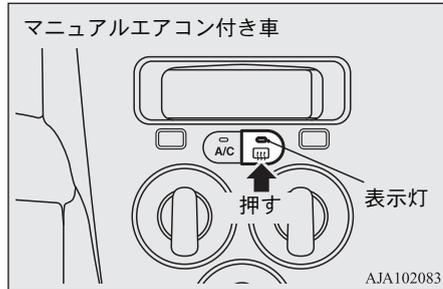
### アドバイス

- ウォッシャー液を噴射しても常時ワイパーを連動させない。

## リヤウインドウデフォグガー（曇り取り）スイッチ

J00605501982

リヤガラスにプリントされた電熱線でガラスを暖めて曇りを取ると同時に、ガラス表面の霜や氷を取り除きやすくします。エンジンがかかっているときにスイッチを操作すると作動し、表示灯が点灯します。もう一度操作するとスイッチが切れ、表示灯が消灯します。



デフォグガーが作動すると同時にドアミラーの曇りも取ることができます。→「ヒートドアミラー」P.5-14

### アドバイス

- この装置は消費電力が大きいので曇りが取れたらスイッチを切ってください。オートエアコン付き車は、万一、スイッチを切り忘れてもスイッチを押したときの外気温により、つぎの時間が経過すると自動的に切れます。  
外気温が3°C以上のとき：約15分  
3°C未満のとき：約60分
- マニュアルエアコン付き車は、エンジンスイッチを切っても、リヤウインドウデフォグガースイッチの状態を記憶しています。リヤウインドウデフォグガーが作動したままエンジンスイッチを切り、再度エンジンスイッチをONにするとリヤウインドウデフォグガーが作動を始めます。

### アドバイス

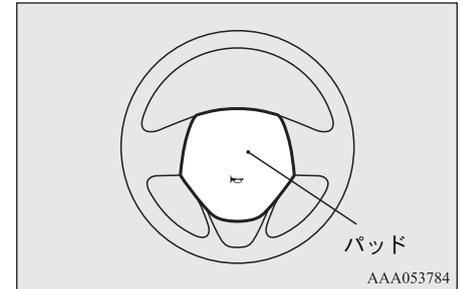
- リヤガラス付近に物を置かないでください。車の振動で物が当たると電熱線が切れることがあります。
- リヤガラスの内側を清掃するときは、電熱線を傷つけないように柔らかい布を使い電熱線に沿ってふいてください。

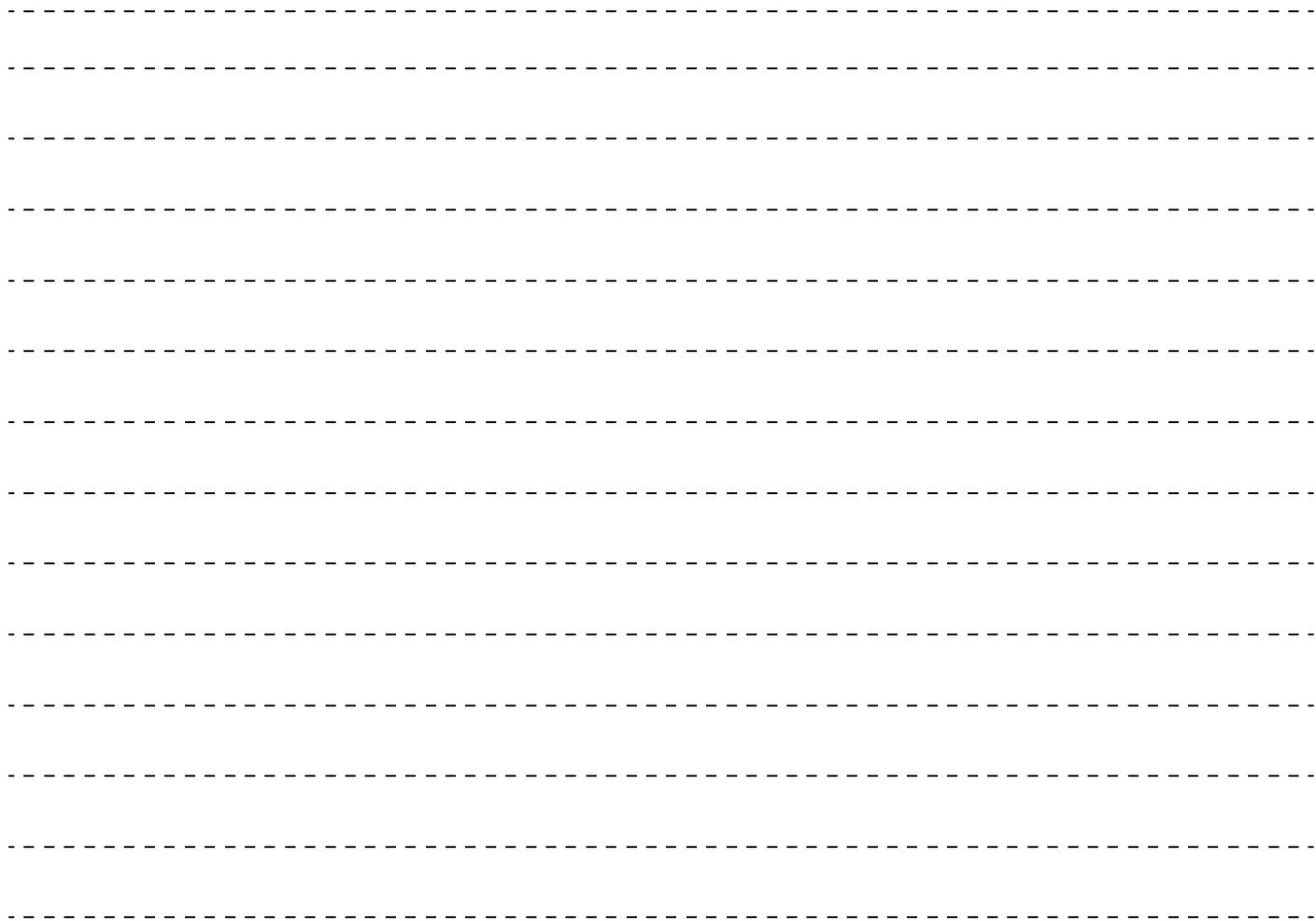
## ホーンスイッチ

J0060560609

4

ハンドルのパッドを押すとホーン（警音器）が鳴ります。





## 運転装置

安全なドライブのために .....	5-2	車線逸脱警報システム (LDW) .....	5-66
駐車ブレーキ .....	5-10	マルチアラウンドモニター (バードアイビュー機能付) ....	5-69
チルトステアリング .....	5-10		
ルームミラー .....	5-11		
ドアミラー .....	5-12		
エンジンスイッチ (除く、キーレスオペレーションシステム付き車) .....	5-14		
エンジンスイッチ (キーレスオペレーションシステム付き車) .....	5-15		
エンジンのかけ方・止め方 .....	5-18		
ターボ車の取り扱い .....	5-21		
オートストップ&ゴー (AS&G) .....	5-22		
CVT .....	5-26		
CVT 車の運転のしかた .....	5-32		
フルタイム 4WD .....	5-35		
4WD 車取り扱い上の注意 .....	5-35		
緊急制動信号システム .....	5-36		
ヒルスタートアシスト .....	5-36		
ブレーキアシスト .....	5-37		
アンチロックブレーキシステム (ABS) .....	5-38		
電動パワーステアリング (EPS) .....	5-39		
アクティブスタビリティコントロール (ASC) .....	5-40		
クルーズコントロール (自動定速走行装置) .....	5-43		
e-Assist .....	5-47		
衝突被害軽減ブレーキシステム (FCM) .....	5-47		
踏み間違い衝突防止アシスト .....	5-56		

## 安全なドライブのために

J00723600022

お車を運転の際に知っておいていただきたいこと、守っていただきたい「警告」「注意」をまとめて記載しています。重要ですので、しっかりお読みください。

### 出発前は

J00723700023

#### 燃料の入った容器やスプレー缶類を車の中に持ち込まない

- 強い直射日光などにより車内が高温になると容器が破裂したり、蒸発ガスに引火し爆発するおそれがあります。

## 5 運転席の足元付近を点検

- 出発前に運転席の足元付近を点検し、空き缶などの動きやすい物を放置しないでください。  
ブレーキペダルやアクセルペダルの下に物が挟まると、ペダル操作ができなくなり、思わぬ事故につながるおそれがあります。
- フロアマットはペダルに引っかからないよう、車に合ったものを正しく敷いてください。→「フロアマット」P.6-8  
正しく敷かないと、ペダル操作の妨げになり、重大な事故につながるおそれがありますので、つぎのことをお守りください。
  - ・ずれないように固定クリップなどで確実に固定する。
  - ・ペダルをおおわない。
  - ・重ねて敷かない。
  - ・アクセルペダルの下に敷かない。

#### フロントガラス前部の雪、落ち葉などは取り除く

- フロントガラス前部の外気取り入れ口に雪、落ち葉などが付いているときは取り除いてください。  
そのままにしておくと、車内の換気が十分にできずガラスが曇り、視界が悪くなるおそれがあります。

## 走行するときは

J00723801047

## 発進するときは

- 駐車後や信号待ちなどで停車したあとは、子どもや障害物など、車のまわりの安全を十分確認してから発進してください。
- 車を後退させるときは目で後方を確認してください。  
バックミラーでは確認できない死角があります。

## 雨天時や水たまりを走行するときは

- 雨天時やぬれた道路ではスピードを控えめにし、ハンドルやブレーキ操作を慎重に行い安全運転に心がけてください。  
特に雨の降りはじめは路面が滑りやすいため注意してください。
- 水たまり走行後や洗車後、ブレーキに水がかかると一時的にブレーキの効きが悪くなることがあります。  
ブレーキの効きが悪いときは、前後の車や道路状況に十分注意して低速で走行しながらブレーキの効きが回復するまで数回ブレーキペダルを軽く踏み、ブレーキを乾かしてください。
- わだちなど水のたまっている場所を高速で走行すると、ハイドロプレーニング現象を起こしやすくなります。

### ハイドロプレーニング現象とは...

- 水のたまっている道路を高速で走行するとき、あるスピード以上になるとタイヤが路面の水を排除できず、水上を滑走する状態になり、車のコントロールが効かなくなる現象。

## 冠水路などは走行しない

- 冠水した道路や深い水たまりなどは走行しないでください。エンスト、電装品のショート、エンジン破損などの原因になります。  
万一、冠水路などを走行し、水に浸かってしまったときは、必ず販売会社で点検を受けてください。

## 下り坂ではエンジンプレーキを併用

- 長い下り坂でフットブレーキのみを多く使用すると、ブレーキが過熱して、ブレーキの効が悪くなる場合があります。  
坂の勾配に応じて必ずエンジンプレーキを併用してください。

## 段差などを通過するときは

---

- できるだけゆっくり走行してください。  
段差や凹凸のある路面を通過するときの衝撃によりタイヤおよびホイールを損傷するおそれがあります。  
またつぎのような場合、車体、バンパー、マフラーなどを損傷するおそれがありますので十分注意してください。
  - 駐車場の出入り口
  - 路肩や車止めのある場所
  - 勾配の急な場所
  - わだちのある道路

## 走行中に異常に気づいたら

---

J00723901077

5

### 万一、走行中にエンストしたときは

---

- 走行中にエンストしたときは、運転操作に変化がおきますので、つぎの点に注意して車を安全な場所に止めてください。
  - ブレーキ倍力装置が働かなくなるため、ブレーキの効きが非常に悪くなります。  
通常よりブレーキペダルを強く踏み続けてください。  
ブレーキペダルから足を離し、再び踏み直すと、ブレーキの効きがさらに悪くなります。
  - 万一、スピードが落ちないときは、駐車ブレーキを慎重にかけてください。  
このときも、ブレーキペダルは強く踏み続けてください。
  - パワーステアリング装置が働かなくなるため、ハンドルが非常に重くなります。

### 走行中にタイヤがパンクまたはバースト（破裂）したときは

---

- 走行中にタイヤがパンクまたはバーストすると、車両のコントロールができなくなるおそれがあります。  
ハンドルをしっかり持ち、徐々にブレーキをかけてスピードを落としてください。
- つぎのようなときは、パンクやバーストが考えられます。
  - ハンドルがとられるとき
  - 異常な振動があるとき
  - 車両が異常に傾いたとき

## 警告灯が点灯または点滅したときは

- 警告灯が点灯または点滅したときは、安全な場所に停車し、適切な処置をしてください。  
→「警告灯が点灯または点滅したときは！」 P.11-2  
点灯または点滅したまま走行すると、思わぬ事故を引き起こしたり、エンジンなどを損傷するおそれがあります。

## 車体床下に強い衝撃を受けたときは

- すぐに安全な場所に車を止めて下まわりを点検してください。  
ブレーキ液や燃料の漏れ、損傷などがあると、思わぬ事故につながるおそれがあります。  
漏れや損傷などが見つかったときは、そのまま使用せず販売会社にご連絡ください。

## 駐停車するときは

J00724001046

5

## 燃えやすいものの近くには車を止めない

- 枯草や紙など燃えやすいものの近くには車を止めないでください。  
走行後の排気管は高温になっているため、火災になるおそれがあります。

## 仮眠するときは必ずエンジンを止める

- エンジンをかけたまま仮眠すると、排気ガスが車内に侵入して、一酸化炭素中毒になるおそれがあります。
- 無意識にセレクトレバーを動かしたり、アクセルペダルの踏み込みにより、不用意な発進など、重大な事故につながるおそれがあります。
- 無意識にアクセルペダルを踏み続けたときに、オーバーヒートを起こしたり、エンジンや排気管などの異常過熱により、火災事故が発生するおそれがあります。

## 坂道に駐車するときは

- 坂道に駐車するときは、駐車ブレーキを確実にかけ、セレクトレバーをPに入れてください。さらに輪止めをすると効果があります。

## 安全なドライブのために

---

輪止めは、販売会社でお買い求めください。

輪止めがないときは、タイヤを固定できる大きさの石などで代用できます。

- 急な坂道での駐車は避けてください。

無人で車が動き出すなど、思わぬ事故につながるおそれがあります。

## 雪が積もった場所や降雪時にはエンジンをかけたままにしない

---

- エンジンがかかった状態で、車のまわりに雪が積もると排気ガスが車内に侵入して、一酸化炭素中毒になるおそれがあります。

## 経済的な運転をするために

---

J00724101047

### 5 無駄な荷物を載せない

---

- 不要な荷物を降ろして重量を軽くしてください。

## 発進、加速はスムーズに

---

- 不必要な急発進、急加速、急減速など、アクセルペダルをバタつかせるような運転は避け、アクセルペダルの操作はゆるやかに行ってください。

## 速度はできるだけ一定に

---

- 法定速度を守り、できるだけ一定のスピードで運転してください。

## 空ぶかしは禁物

---

- 空ぶかしは、燃料の無駄使いであると同時に、騒音や排気ガスにより周辺への迷惑となりますので避けてください。

---

## 駐車時はエンジンをストップ

---

- 携帯電話の使用や休憩などで、長い間車を止めるときは、エンジンを止めてください。燃料の無駄使いであると同時に、騒音や排気ガスにより周辺への迷惑となります。

---

## タイヤの空気圧は定期的にチェック

---

- タイヤの空気圧はこまめに点検し、常に規定の空気圧に調整してください。
  - 「タイヤの空気圧の点検・調整」P.9-7
  - 「タイヤの空気圧」P.12-8

---

## お子さまを乗せるときは

---

J00724201022

5

---

## お子さまはリヤシートに座らせる

---

- 助手席ではお子さまの動作が気になり運転の妨げになるだけでなく、お子さまが運転装置に触れて、重大な事故につながるおそれがあります。
- やむを得ず助手席にお子さまを乗せるときでも、つぎのことをお守りください。
  - 必ずシートベルトを着用する
    - 「シートベルト」P.3-7
  - シートをできるだけ後方に下げる
  - シートに深く腰かけて、背もたれに背中がついた正しい姿勢で座らせる

---

## 窓から手や顔を出させない

---

- 窓から手や顔を出していると、車外の物などに当たったり、急ブレーキをかけたとき、重大な傷害を受けるおそれがあります。

---

## 車から離れるときはお子さまも一緒に

---

- お子さまだけを車内に残さないでください。

## 安全なドライブのために

---

炎天下での車内は高温となり、熱射病などのおそれがあります。

## こんなことにも注意

---

J00724301108

### 運転中にハンズフリー以外の携帯電話を使用しない

---

- 運転中、運転者はハンズフリー以外の携帯電話を使用しないでください。使用すると、周囲の状況に対する注意がおろそかになり、思わぬ事故につながるおそれがあります。運転中、運転者がハンズフリー以外の携帯電話を使用することは法律で禁止されています。

### ブレーキペダルをフットレストがわりにしない

---

- ブレーキペダルに常に足をのせて運転すると、ブレーキ部品が早く摩耗したり、ブレーキが過熱して、効きが悪くなるおそれがあります。

### ハンドルをいっぱい回した状態を長く続けない

---

- ハンドル操作力が重くなることがあります。  
→「電動パワーステアリング (EPS)」P.5-39

### 車を移動するときは必ずエンジンを始動する

---

- エンジンがかかっていないと、ブレーキの効きが非常に悪くなったり、ハンドル操作が非常に重くなるため、思わぬ事故につながるおそれがあります。  
坂道で車を移動させるときも、必ずエンジンをかけてください。

### アクセサリ取り付け時の注意

---

- ウインドウガラスなどにアクセサリをつけたり、インストルメントパネルの上に芳香剤などを置かないでください。運転の妨げになったり、吸盤や芳香剤の容器がレンズの働きをして火災など、思わぬ事故の原因となります。

---

## 違法改造はしない

---

- 国土交通省に届け出をした部品以外の物を装着すると、違法改造になることがあります。  
また、純正以外の部品を装着すると、車の性能や機能に影響し、思いがけない事故が発生するおそれがあります。

---

## 電装品などを取り付けるときは

---

- 電装品などを取り付けるときは、販売会社にご相談ください。  
配線が車体に干渉したり、保護ヒューズがないなど取り付け方法が適切でない場合、電子機器部品に悪影響をおよぼしたり、火災など思わぬ事故につながるおそれがあります。
- お客様のお車には、電子制御システムの点検整備をするための故障診断コネクタが装備されています。  
そのコネクタに、点検整備用の故障診断機以外の機器を取り付けると、バッテリーが上がったり、車両の電子機器に悪影響をおよぼすなど思わぬトラブルの原因となりますので、取り付けないでください。  
また、故障診断機以外の取り付けによる故障は、保証の対象外となる場合があります。

---

## 無線機を取り付けるときは

---

- 無線機を取り付けるときは、必要な情報（周波数、送信出力、取り付け条件）について販売会社にお問い合わせください。  
周波数、送信出力、取り付け条件などが適切でない場合、電子機器に悪影響をおよぼしたり、思わぬ事故につながるおそれがあります。

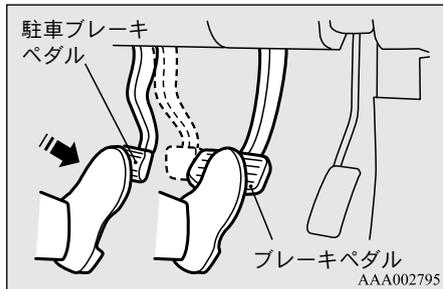
### 駐車ブレーキ

J00700102141

#### かけるときは

右足でブレーキペダルを踏んだまま左足で駐車ブレーキペダルをいっぱいまで踏み込みます。  
メーター内のブレーキ警告灯が点灯していることを確認してください。

5



#### ⚠ 注意

- 坂道に駐車するときは駐車ブレーキを確実にかけ、セクターレバーを **P** に入れています。

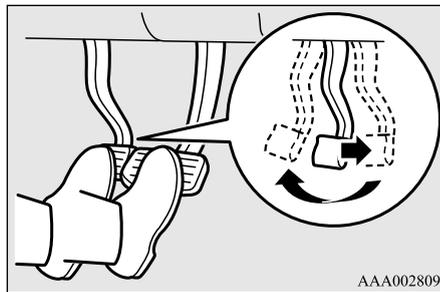
#### ⚠ 注意

- 駐車ブレーキの効きを強くするときは、ブレーキペダルをしっかりと踏んだまま、一度駐車ブレーキを解除してから再度駐車ブレーキをかけ直してください。駐車ブレーキがかかった状態で駐車ブレーキペダルを踏み込むと駐車ブレーキは解除されます。
- 駐車ブレーキをかけるときはブレーキペダルをしっかりと踏み、完全に車を止めてから駐車ブレーキペダルを踏んでください。  
車が動いているうちに駐車ブレーキペダルを踏むと後輪がロックして車体姿勢が不安定になるおそれがあります。また駐車ブレーキの故障の原因になります。

#### 解除するときは

右足でブレーキペダルを踏んだまま左足で駐車ブレーキペダルを踏み込みます。カチッと音がしたら駐車ブレーキペダルをゆっくりと戻します。

解除したときはメーター内のブレーキ警告灯が消灯していることを確認してください。



#### ⚠ 注意

- 駐車ブレーキをかけたまま運転するとブレーキが過熱し、ブレーキの効が悪くなるとともにブレーキが故障の原因になります。

## チルトステアリング

タイプ別装備

J00700201493

#### ⚠ 注意

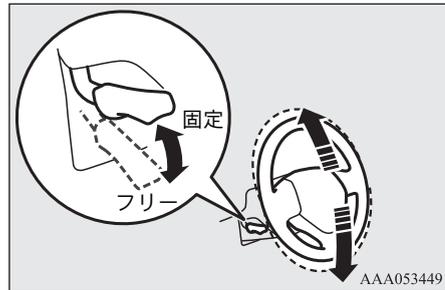
- 調整は必ず走行前に行ってください。走行中の調整は運転を誤り思わぬ事故につながるおそれがあります。

ハンドルを手で支えてレバーを押し下げ、ハンドルを上下に動かして調整します。

レバーをいっぱいまで引き上げると固定できます。

調整後はハンドルを上下に動かして固定されていることを確認してください。

固定が不十分だとハンドル位置が突然変わり、思わぬ事故につながるおそれがあります。



## ルームミラー

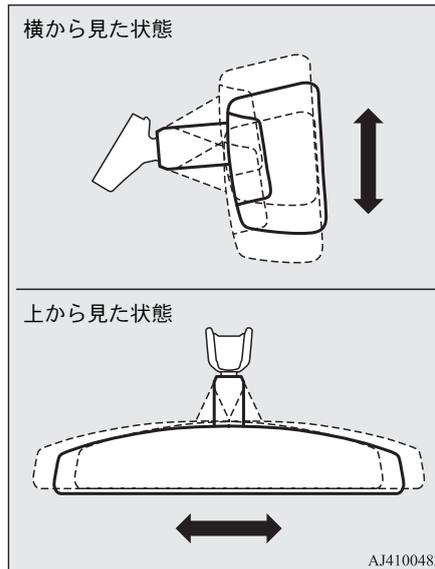
J00700301739

### ⚠ 注意

- 調整は必ず走行前に行ってください。走行中の調整は運転を誤り思わぬ事故につながるおそれがあります。

## ミラーの位置調整

ミラーの本体を上下左右方向に動かして位置を調整します。

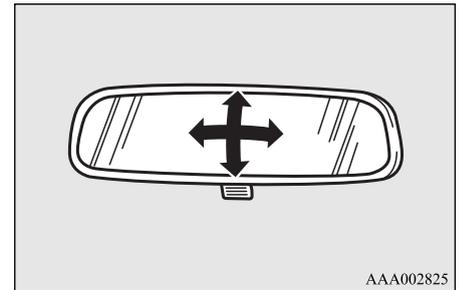


### ⚠ 注意

- 位置によっては、ミラーがサンバイザーと干渉する場合があります。ミラーは後方視界が十分に確認できサンバイザーと干渉しない位置に調整してください。

## ミラーの角度調整

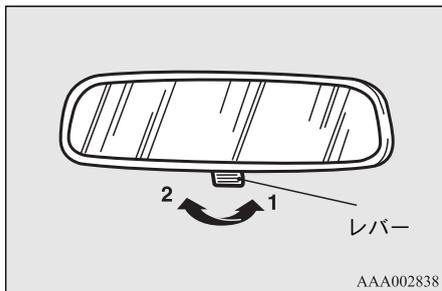
ミラーの本体を上下左右に動かして調整します。



## 防眩切り換え

### 手動式

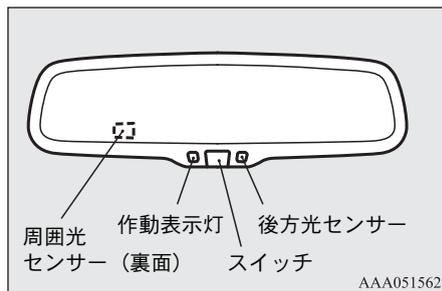
レバーを動かしてミラーの位置を切り換えます。



- 1- 通常はレバーを前方に押した状態で使用します。
- 2- 後続車のライトがまぶしいときはレバーを手前に引きます。

### 自動式

後続車のライトがまぶしいとき、まぶしさの度合いに応じて自動的に防眩機能が作動します。エンジンスイッチの電源モードを ON にすると自動防眩機能が作動し、作動表示灯（緑色）が点灯します。



### アドバイス

- 後方光センサー、周囲光センサーの周辺および配線にアクセサリを取り付けたり、ガラスクリーナーをかけたりしないでください。自動防眩機能が誤作動する原因になります。

### アドバイス

- 自動防眩機能を停止させたいときは、スイッチを長押し（約 2 秒）して作動表示灯を消灯させます。もう一度スイッチを長押しするか、エンジンスイッチの電源モードを OFF にして再度 ON にすると、自動防眩機能は作動状態に戻ります。
- 外気温が低いときは自動防眩機能の切り換え速度が遅くなります。

## ドアミラー

J00700500910

## ミラーの角度調整

J00718201186

### ⚠ 注意

- 調整は必ず走行前に行ってください。
- ドアミラーは凸面鏡を採用しています。凸面鏡は平面鏡に比べ、物が遠くに見え、実際と距離感覚が異なりますので注意してください。

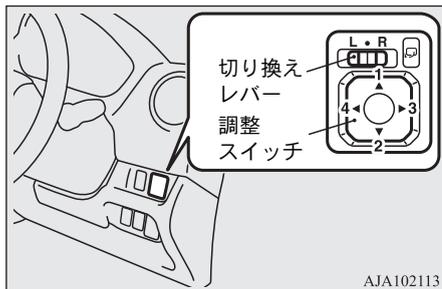
エンジンスイッチまたは電源モードが ON または ACC の状態のときに調整できます。

1. 切り換えレバーを調整したい側の位置に動かします。  
L: 左側ミラーの調整  
R: 右側ミラーの調整

2. 調整スイッチを押して角度を調整します。

### アドバイス

- 調整が終わったら切り換えレバーは中央の位置に戻してください。



### ドアミラーの格納・復帰

J00718301187

### 注意

- ミラーを倒したままで運転しないでください。ミラーによる後方確認ができず思わぬ事故につながるおそれがあります。

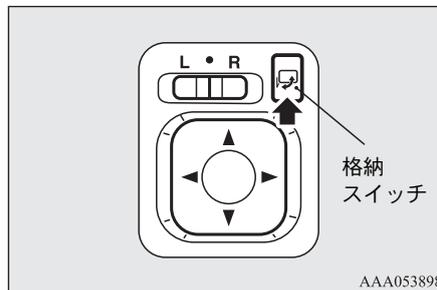
### 格納スイッチによるミラーの格納・復帰

J00718401524

エンジンスイッチまたは電源モードが ON または ACC の状態のときに操作できます。

格納スイッチを押すとミラーが格納されます。

もう一度押すともとの位置に戻ります。エンジンスイッチを LOCK の状態にした後、または電源モードを OFF の状態にした後でも、約 30 秒間はミラーを格納・復帰することができます。



### 注意

- ミラーは手で格納することも復帰することもできますが、格納スイッチの操作で格納したミラーは手で戻さず、再度格納スイッチを押してミラーを元の位置に戻してください。  
格納スイッチで格納したミラーを手で戻すとミラーの固定が不完全になり、走行中の振動および風の影響などでミラーが動き、後方の確認ができなくなるおそれがあります。

### アドバイス

- ミラーが動いているときは手などをはさまないように注意してください。
- 凍結などによりドアミラーが動かないときはミラー格納スイッチを何回も操作しないでください。モーターが焼き付くことがあります。

### 格納スイッチの操作以外によるミラーの格納・復帰

J00718401478

### 除く、キーレスオペレーションシステム付き車

キーレスエントリーのリモコンスイッチですべてのドアおよびテールゲートを施錠・解錠するとミラーが自動格納・自動復帰します。

## エンジンスイッチ（除く、キーレスオペレーションシステム付き車）

→「キーレスエントリーシステム」 P.2-3

### キーレスオペレーションシステム付き車

キーレスオペレーションシステムのリモコンスイッチまたはキーレスオペレーション機能を使ってすべてのドアおよびテールゲートを施錠・解錠するとミラーが自動格納・自動復帰します。

→「キーレスエントリーシステム」 P.2-3

### アドバイス

- つぎの機能に変更することができます。詳しくは販売会社にご相談ください。
- 運転席ドアを閉め、エンジンスイッチまたは電源モードをONにすると自動復帰する。  
また、エンジンスイッチをLOCKにした後、または電源モードをOFFにした後に運転席ドアを開くと自動格納する。
- 走行スピードが30 km/hになると自動復帰する。
- 格納スイッチ以外での操作をできなくする。
- 上記の機能に変更した場合、キーレスエントリーキーまたはキーレスオペレーションキーのスイッチをつぎのように操作して、ミラーを自動格納・復帰させることができます。
- 自動格納：  
LOCKスイッチを押して施錠した後、約30秒以内にLOCKスイッチをさらに続けて2回押す。
- 自動復帰：  
UNLOCKスイッチを押して開錠した後、約30秒以内にUNLOCKスイッチをさらに続けて2回押す。

## ヒートドドアミラー

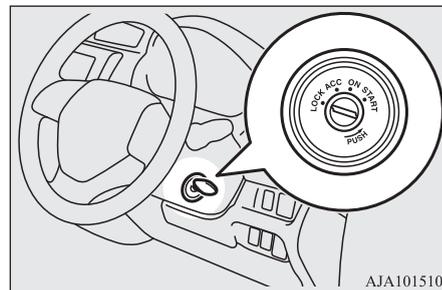
J00706801505

エンジンがかかっているときにリヤウインドウデフォグスイッチを操作すると、ドアミラー内部のヒーターが作動し、ミラーの曇りを取ることができます。

→「リヤウインドウデフォグ（曇り取り）スイッチ」 P.4-29

## エンジンスイッチ（除く、キーレスオペレーションシステム付き車）

J00700801994



## 各位置の働き

LOCK	ハンドルがロックされる位置 キーが抜き差しできます
ACC	エンジンを止めたままでもオーディオ、アクセサリソケットなどを使用できる位置
ON	すべての電気系統が働きます
START	エンジンを始動する位置 エンジンがかかったら、キーから手を離してください。自動的に ON の位置へ戻ります

### アドバイス

- エンジンを止めたままオーディオなどの電気製品を長時間使用すると、バッテリー上がりを起こし、エンジンの始動ができなくなるおそれがあります。

### アドバイス

- エンジンが回転しているときは、エンジンスイッチをSTARTの位置にしないでください。スターティングモーターが破損することがあります。
- エンジンスイッチがLOCKからACCの位置にできないときはハンドルを軽く左右に動かしながらエンジンスイッチをACCの位置にしてください。

### キーを抜くときは

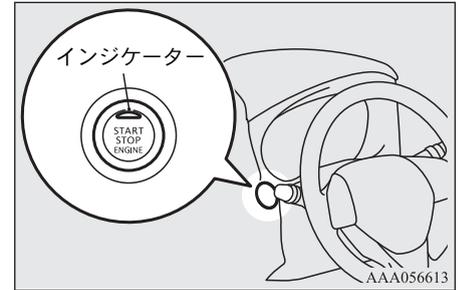
J00706201583

ACCの位置でキーを押しながらLOCKの位置にして抜きます。  
セレクターレバーがPでないとキーを抜くことはできません。

## エンジンスイッチ（キーレスオペレーションシステム付き車）

J00700802193

車両盗難防止のため、あらかじめ登録されたキーレスオペレーションキー以外ではエンジンがかかりません。（エンジンイモビライザー機能）  
キーレスオペレーションキーを携帯しているとき、エンジンの始動ができます。



### 警告

- エンジンスイッチ上のインジケーターが橙色に点滅したときは、絶対に走行しないでください。思わぬ事故につながるおそれがあります。  
ただちに販売会社へご連絡ください。

5

### 注意

- エンジンスイッチに引っかかりがあるときは、エンジンスイッチの操作をせず、ただちに販売会社へご連絡ください。

### アドバイス

- エンジンスイッチは奥まで確実に押してください。押し方が不十分な場合は、電源モードの切り換えやエンジンの始動ができない場合があります。確実に操作すれば、エンジンスイッチを押し続ける必要はありません。

## エンジンスイッチの電源モードと働き

OFF

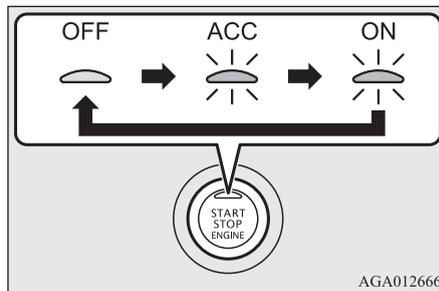
スイッチ上のインジケータは消灯します  
セレクターレバーがP以外のときは OFF になりません

ACC

エンジンを止めたままでもオーディオ、アクセサリソケットなどが使用できるモード  
スイッチ上のインジケータが橙色に点灯します

ON

すべての電気系統が働くモード  
スイッチ上のインジケータが緑色に点灯します  
エンジン回転中は消灯します



AGA012666

## アドバイス

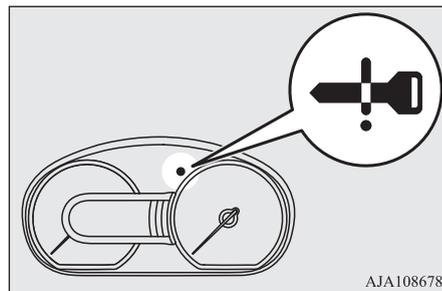
- エンジンを止めたままオーディオなどの電気製品を使用したり、電源モードを長時間 ACC または ON のままにしておくと、バッテリー上がりを起こし、エンジンの始動やハンドルロックの作動および解除ができなくなります。
- バッテリーを外しても電源モードの状態は記憶されます。バッテリーを再接続したときは、電源が絶たれる前の電源モードの状態に戻ります。修理などでバッテリーを外すときは、必ず電源モードを OFF にしてから行ってください。バッテリー上がりのときに、バッテリーが上がる前の電源モードの状態がわからない場合は十分注意をしてください。
- キーレスオペレーションキーが車室内にないとき電源モードを OFF から ACC、または ON に切り換えることはできません。→「エンジンを始動する、電源モードを切り換えるときの作動範囲」 P.2-10

## アドバイス

- キーレスオペレーションキーが車室内にあっても電源モードが切り換わらないときは、キーの電池切れなどが考えられます。→「警告表示について」 P.2-12
- 電源モードが OFF にならない場合は、つぎの手順で対応してください。
  1. セレクターレバーを P に入れてから電源モードを OFF にしてください。
  2. 他の原因の一つとして、バッテリーの電圧が低下している可能性があります。このとき、キーレスエントリー、キーレスオペレーション機能やハンドルロックも作動しません。三菱自動車販売会社にご連絡ください。

## 電源モード OFF 切り換え忘れ防止機構

J00729600167



AJA108678

## 電源モードの切り換え方

ブレーキペダルを踏まずにエンジンスイッチを押すと、電源モードが「OFF」→「ACC」→「ON」→「OFF」の順に切り換わります。

電源モードが OFF 以外のとき、ドアスイッチおよびテールゲートのテールゲートスイッチを押して施錠しようとする、警告灯と約 3 秒間のブザーで警告し、ドアおよびテールゲートの施錠ができません。

## 電源モード OFF 戻し忘れ防止機構

J0072980026

エンジンが止まっている、かつ電源モードが OFF 以外のとき、運転席ドアを開くと警告ブザーが断続的に鳴り、電源モードが OFF に切り換えられていないことを知らせます。

## ACC 電源オートカット機能

J00713801190

セレクターレバーが **P** の状態で、電源モードが ACC のまま約 30 分経過すると、オーディオなど ACC の状態で作動する装備の電源を自動的にカットする機能です。運転席のドアを開けたり、エンジンスイッチを操作すると、再び電源が入ります。

## アドバイス

- ACC 電源オートカット機能が働いたときは、ハンドルロックは作動せず、キーレスエントリーまたはキーレスオペレーション機能によるドアおよびテールゲートの施錠／開錠はできません。
- つぎの通り機能を変更することができます。
  - ・電源を自動的にカットするまでの時間を約 60 分間に変更する
  - ・電源を自動的にカットする機能を働かなくする
 詳しくは販売会社にご相談ください。

## ハンドルロック

J00727501143

エンジンスイッチを押して電源モードを OFF にした後、運転席ドアを開くとハンドルが固定されます。解除するときはエンジンスイッチを押します。

## 警告

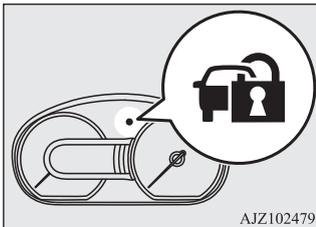
- 走行中にエンストしたときは、車が安全な場所に停車するまでドアを開いたり、リモコンスイッチの LOCK スイッチを押して施錠しないでください。ハンドルロックが作動する可能性があるため、重大な事故につながるおそれがあります。

## アドバイス

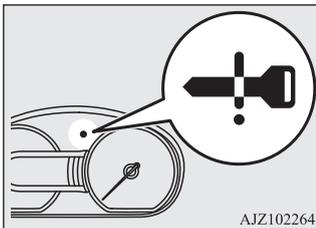
- セレクターレバーが **P** の状態で、電源モードが OFF のときにつぎの操作を行うとハンドルが固定されます。
  - ・運転席ドアを開くまたは閉じる
  - ・すべてのドアおよびテールゲートを開じる
  - ・すべてのドアおよびテールゲートが閉じているときにいずれかのドアを開く
  - ・キーレスエントリーまたはキーレスオペレーション機能の操作でドアを施錠する
- ハンドルが固定されていないときに運転席のドアを開いていると、ブザーが鳴ります。
- エンジンスイッチを操作したときにハンドルロックが解除できなかったときは、警告灯が点滅し、ブザーが鳴ります。ハンドルを左右に動かしながら再度エンジンスイッチを押してください。

## 📖 アドバイス

- ハンドルロックシステムが異常で、固定ができないときは警告灯が点灯します。電源モードを ON から OFF にして、ハンドルを再度固定してください。警告灯が再び点灯するならば販売会社で点検を受けてください。



- ハンドルロックシステム内に障害があるときは警告灯が点灯しブザーが鳴ります。直ちに、車を安全な場所に止めて販売会社へ連絡してください。



## エンジンのかけ方・止め方

J00700902989

### ⚠️ 警告

- 車庫など周囲が囲まれた換気の悪い場所でエンジンをかけたままにしないでください。排気ガスが車内に侵入して、一酸化炭素中毒になるおそれがあります。
- 排気音が変わったり、車内でガソリンや排気ガスのおいが消えない場合は排気系や燃料系の異常が考えられますので、必ず販売会社で点検を受けてください。

### ⚠️ 注意

- 窓越しなど車外からエンジンをかけないでください。思わぬ事故につながるおそれがあります。
- エンジン回転中にエンジン警告灯が点灯または点滅したときは、高速走行を避けてただちに販売会社で点検を受けてください。  
→ 「エンジン警告灯」 P.4-15

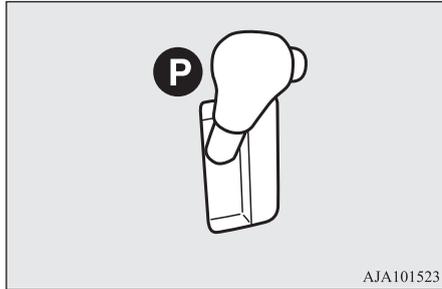
## 📖 アドバイス

- 除く、キーレスオペレーションシステム付き車は、バッテリー上がりやスターティングモーターの故障を防ぐため、START にして15秒以上スターティングモーターを回さないでください。15秒以上たってもエンジンがかからなかったときは、一旦キーを LOCK に戻し、2～3秒待ってから再度エンジンをかけてください。エンジンやスターティングモーターが止まらないうちに始動の操作をくり返すと関連部品の故障の原因となります。
- エンジンが冷えているときや、再始動直後はエンジン保護のため高回転させたり、高速運転は避けてください。
- エンジンルームから、エンジン始動直後に特有の音が聞こえることがあります。エンジンが暖まれば音は止まります。

### 除く、キーレスオペレーションシステム付き車

1. 正しい運転姿勢がとれるように、シートを調整します。  
→ 「フロントシート」 P.3-2
2. 駐車ブレーキがかかっていることを確認します。

3. セレクターレバーが**P**にあることを確認します。



### アドバイス

- セレクターレバーが**P**または**N**以外ではエンジンがかかりません。安全のため車輪が固定できる**P**でエンジンをかけてください。

4. ブレーキペダルを右足でしっかり踏みます。
5. エンジンスイッチにキーを差し込み、STARTに回してエンジンをかけます。

### アドバイス

- バッテリーの交換直後などはバッテリー状態を把握のため、エンジン始動に若干の遅れを生じる場合があります。

### 警告

- アクセルペダルとブレーキペダルの踏み間違いを防ぐため、各ペダルの位置を右足で確認してください。アクセルペダルをブレーキペダルと間違えて踏んだり、両方のペダルを同時に踏んでしまうと、車が急発進し、重大な事故につながるおそれがあります。



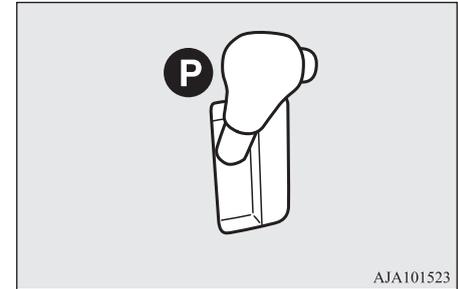
### アドバイス

- エンジンがかからないときはつぎの手順にしたがってください。
  - ブレーキペダルを踏んだまま、アクセルペダルを半分程度踏みながらエンジンをかけてください。
  - エンジンがかかったらアクセルペダルをすみやかに戻してください。

### キーレスオペレーションシステム付き車

### エンジンのかけ方

1. 正しい運転姿勢がとれるように、シートを調整します。  
→「フロントシート」P:3-2
2. 駐車ブレーキがかかっていることを確認します。
3. セレクターレバーが**P**にあることを確認します。



5

### アドバイス

- セレクターレバーが**P**または**N**以外ではエンジンがかかりません。安全のため車輪が固定できる**P**でエンジンをかけてください。

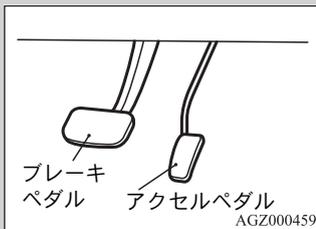
4. ブレーキペダルを右足でしっかり踏み、エンジンスイッチを押してエンジンをかけます。

### 📖 アドバイス

- エンジンがかかっていないときはブレーキペダルが踏み込み難くなることがあり、ペダル操作が検出されず、エンジンが始動しないことがあります。そのような場合は通常よりも強くブレーキペダルを踏んでください。
- バッテリーの交換直後などはバッテリー状態を把握のため、エンジン始動に若干の遅れを生じる場合があります。

### ⚠️ 警告

- アクセルペダルとブレーキペダルの踏み間違いを防ぐため、各ペダルの位置を右足で確認してください。アクセルペダルをブレーキペダルと間違えて踏んだり、両方のペダルを同時に踏んでしまうと、車が急発進し、重大な事故につながるおそれがあります。



### 📖 アドバイス

- どの電源モードのときでもエンジンが始動できます。
- エンジンの始動操作をしてすぐにエンジンスイッチから手を離すと、エンジン始動のために最大で約15秒間スターチングモーターが回り続けます。スターチングモーターが回転中に再度エンジンスイッチを押すと、スターチングモーターが止まります。エンジンスイッチを押したままでも、最大で約30秒間スターチングモーターが回り続けます。エンジンがかからないときは、しばらくしてから再度エンジンの始動操作を行ってください。エンジンやスターチングモーターが止まらないうちに始動の操作を繰り返すと関連部品の故障の原因となります。
- スターチングモーターの回転中はセレクトレバーを操作しないでください。スターチングモーターが停止し、エンジンがかからない場合があります。
- エンジンがかからないときはつぎの手順にしたがってください。
  - ・ブレーキペダルを踏んだまま、アクセルペダルを半分程度踏みながらエンジンをかけてください。
  - ・エンジンがかかったらアクセルペダルをすみやかに戻してください。

### エンジンの止め方

1. 車を完全に止めます。
2. ブレーキペダルを踏んだまま駐車ブレーキを確実にかけます。
3. セレクトレバーを **P** に入れてから、エンジンスイッチを押してエンジンを止めます。

### ⚠️ 警告

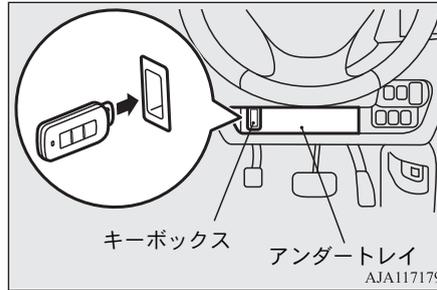
- 緊急を要する場合以外は走行中にエンジンを止めないでください。ブレーキの効きが悪くなったり、ハンドルが非常に重くなるため、思わぬ事故につながるおそれがあります。

### 📖 アドバイス

- 緊急時以外は走行中にエンジンスイッチを操作しないでください。万一、走行中にエンジンを緊急停止したい場合は、エンジンスイッチを3秒以上押し続けるか、素早く3回以上押ししてください。エンジンが止まり、電源モードがACCになります。
- セレクトレバーが **P** 以外でエンジンを止めないでください。セレクトレバーが **P** 以外でエンジンを止めると、電源モードはACCに切り換わり、OFFになりません。セレクトレバーを **P** に入れてから電源モードをOFFにしてください。

## 📖 アドバイス

- オートストップ&ゴー (AS&G) によってエンジンが自動停止しているときにブレーキペダルを強く踏み込み、セレクターレバーをすばやく **D** から **P** へ操作した後ブレーキペダルから足を離すと、AS&G 表示灯が点滅して、エンジン停止状態を保持することができます。この状態から、電源モードを OFF にするときは、ブレーキペダルを踏まずにエンジンスイッチを押します。



## 📖 アドバイス

- キーに接している金属や他のキーを取り除いてから、キーボックスにキーレスオペレーションキーまたはスペアキーを差し込んでください。車がキーからの信号を受信できずエンジンの始動や電源モードの切り換えができないことがあります。
- キーボックスにキーレスオペレーションキーまたはスペアキー以外のものを入れてください。破損したり、正常に作動しなくなるおそれがあります。
- 図の方向に差し込むとキーが固定されます。抜くときはそのまま引き抜いてください。

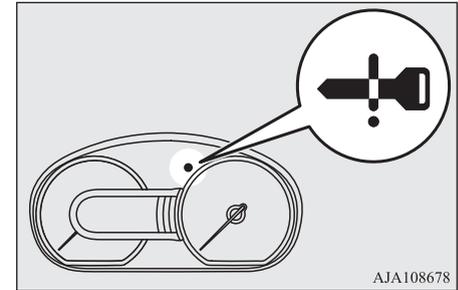
キーレスオペレーションキーが正常に作動しないとき(電池切れなど)または、スペアキーを使用してエンジンを始動するときは

J00730100218

運転席前のアンダートレイ内にあるキーボックスにキーレスオペレーションキーまたはスペアキーを差し込みます。エンジンの始動、電源モードの切り換えが可能になります。

エンジンの始動後または電源モードの切り換え後は、キーボックスからキーレスオペレーションキーまたはスペアキーを抜いてください。

## キー抜き忘れ監視機構



電源モードが OFF のとき、キーボックスにキーレスオペレーションキーまたはスペアキーを差したまま運転席ドアを開くと、警告灯と約 3 秒間のブザーで警告し、キーの抜き忘れを知らせます。

5

## ターボ車の取り扱い

J00701201328

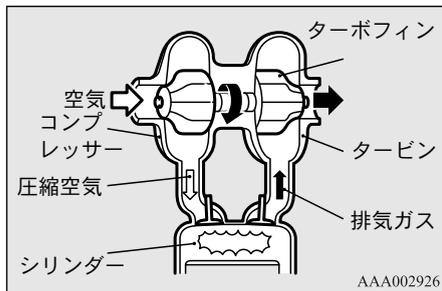
### ⚠️ 注意

- エンジンをかけた直後は、空ぶかしや急加速などでエンジンを高回転させないでください。

### ⚠ 注意

- 高速走行または登坂走行をした後は、低速走行やアイドリング運転でターボが冷えるのを待ってからエンジンを止めてください。ただし、エンジンがオートストップ&ゴー (AS&G) によって自動的に停止したときは、アイドリング運転は不要です。

### ターボとは ...



正式にはターボチャージャーといい、シリンダー内へ大量の空気を過給してより大きなパワーを引きだします。ターボフィンは超高速で回転し、高温下で使われ、潤滑はエンジンオイル、冷却はエンジンオイルと冷却水で行っています。エンジンオイルは定められた時期に交換しないとターボ軸受部の固着、異音の発生などの原因となります。

## オートストップ&ゴー (AS&G)

タイプ別装備

J00723001283

オートストップ&ゴー (AS&G) は、信号待ちや渋滞などで停車する際に、エンジンスイッチを使用することなく自動的にエンジンを停止および再始動して、排気ガスの排出を削減するとともに燃費効率を向上させます。(アイドリングストップ機能)  
コーストストップ機能は、ブレーキペダルを踏み込んで停車する手前で速度が約13km/h 以下になったときにもエンジンを停止します。

### ⚠ 警告

- ETC 車載器を取り付けるときは、取り付け方法が適切でないと、ETC ゲート通過時に ETC が正常に作動せず、重大な事故につながるおそれがあります。

### ⚠ 注意

- 車を長時間停車させたり、車から離れるときは、エンジンスイッチを LOCK または電源モードを OFF にしてエンジンを停止させてください。

### 📖 アドバイス

- AS&G でエンジンを止めた累積時間をメーター内のインフォメーション画面に表示します。  
→「オートストップ&ゴーモニター」P.4-7

## AS&G を起動するには

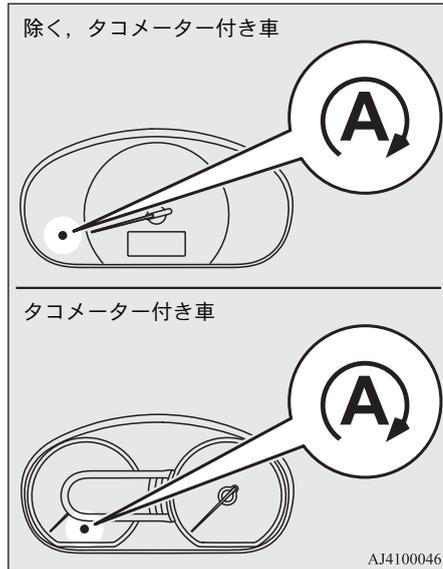
J00723101079

AS&G は、エンジンスイッチまたは電源モードを ON にすると自動的に起動します。  
AS&G を非作動にするには AS&G OFF スイッチを押します。詳しくは「AS&G を非作動にするには」をお読みください。→P.5-26

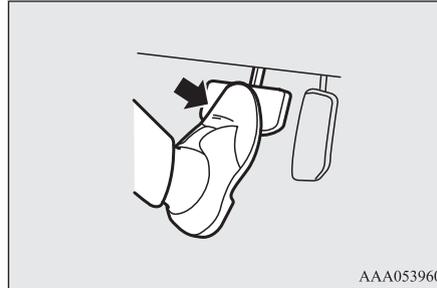
## エンジンを自動で停止させるには

J0072320159T

1. AS&G表示灯が点灯しているときにブレーキペダルを踏み込んで、減速させます。



2. 速度が約 13km/h 以下になったときもしくは完全に停車して、ブレーキペダルがしっかり踏み込まれていると、エンジンが自動的に停止します。



### ⚠ 注意

- エンジンが自動的に停止しているときは、車外に出ようとしないでください。運転者がシートベルトを外したり、運転席ドアを開けたりすると、エンジンが自動的に再始動するため、車両が動き出して思わぬ事故につながるおそれがあります。

### 📖 アドバイス

- エンジンが自動的に停止した場合、車両停止後は電動パワーステアリングが作動しなくなり、ハンドル操作が重くなりますので十分注意してください。
- つぎのようなときは AS&G 表示灯が点滅し、エンジンは自動的に停止しません。

### 📖 アドバイス

- 運転者がシートベルトを着用していないとき
- 運転席のドアが開いているとき
- エンジンフードが開いているとき
- つぎのようなときは、AS&G 表示灯は点灯せず、エンジンは自動的に停止しません。
  - エンジンを始動してから、一度も速度が 5km/h 以上になっていないとき
  - エンジンスイッチでエンジンをかけてから、30 秒未満のとき
  - エンジンが自動的に再始動してから 10 秒以内に再停車したとき
  - セレクターレバーが D 以外のとき
  - エンジン冷却水の温度が低いとき
  - エンジン冷却水の温度が高いとき（ターボ車のみ）
  - 車外の気温が低いとき
  - バッテリー性能が劣化などの理由により低下しているときや、バッテリー上がりなどにより充電した直後に走行したとき
  - エンジン警告灯が点灯しているとき
  - AS&G OFF 表示灯が点滅しているとき
  - メーター内のセレクターポジション表示灯が点滅しているとき
  - ASC 作動表示灯と ASC OFF 表示灯が点灯しているとき
  - ABS 警告灯が点灯しているとき

## 📖 アドバイス

- 車内の温度が高いときに、エアコンを使用しているとき
- エアコンの吹き出し口が<sup>Ⓜ</sup> (曇り取り) の位置にあるとき
- 設定温度を最高または最低にして、エアコンを AUTO 作動させているとき
- リヤウインドウデフォグガー (曇り取り) や電装品が作動している場合や、エアコンの風量が強に設定されている場合など、消費電力が大きいとき
- つぎのようなときは、AS&G 表示灯が点灯していても、コーストストップ機能は作動しません。  
→「コーストストップ機能」 P.5-22
- ライトスイッチが OFF 以外のとき
- ワイパー・ウォッシャースイッチが OFF 以外のとき
- 急減速したとき
- エンジンが自動的に再始動してから、速度が 25km/h 以上になっていないとき
- つぎのようなときは、AS&G 表示灯が点灯していても、エンジンが自動的に停止しない場合があります。
  - アクセルペダルを踏んでいるとき
  - ブレーキペダルを踏む力が弱いとき
  - ブレーキペダルを繰り返し踏み込んだり、通常より強めに踏み込んだりして、ブレーキの負圧が低いとき
  - 勾配が急な場所のとき
  - ハンドル操作をしているとき

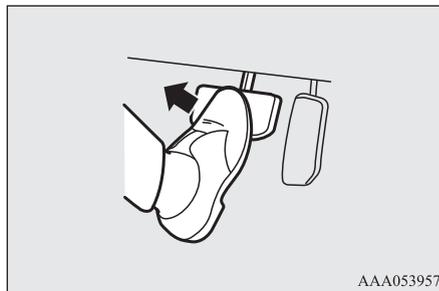
## 📖 アドバイス

- 駐車ブレーキをかけているとき
- エアコン作動中にエンジンが自動停止すると、エアコンコンプレッサが停止し送風のみとなるため、ウインドウガラスが曇ることがあります。  
ウインドウガラスが曇ったときは、デフロスタースイッチに触れてエンジンを再始動させてください。  
→「デフロスタースイッチ」 P.7-15
- エンジンが停止するたびにウインドウガラスが曇る場合は、AS&G OFF スwitch を押して AS&G を非作動にすることをおすすめします。  
→「AS&G を非作動にするには」 P.5-26
- 車外の温度が高い状態でエアコンが作動している場合、エアコンの設定温度を高めにする、エンジンの自動停止時間が延長されます。

## エンジンを自動で再始動させるには

J00723301417

ブレーキペダルから足を離すと、エンジンが自動的に再始動します。



## 📖 アドバイス

- エンジンを自動で再始動させたときに、ブレーキをかけた状態を一時的に保持して、クリーブ現象などによる車両の不意な飛び出しを防ぐ機能が装備されています。セレクターレバーを **N** にすると、機能は解除されます。  
機能作動中に、車体下から作動音がしたり、ブレーキペダルにショックを感じることがありますが、これは機能が正常に作動していることを示すもので、異常ではありません。

## 📖 アドバイス

- エンジンが自動的に再始動しない場合やエンストした場合、充電警告灯およびエンジン警告灯が点灯します。また再始動を失敗した場合、AS&G OFF 表示灯が点滅および警告ブザーが鳴り、運転者へ知らせます。この状態になると、ブレーキペダルから足を離してもエンジンは自動で再始動しません。ブレーキペダルを踏み込みながら、セレクターレバーを **P** に入れ、エンジンスイッチを操作してエンジンを手動で始動してください。詳しくは「エンジンのかけ方・止め方」をお読みください。  
→P.5-18

## ⚠️ 注意

- つぎのようなときは、ブレーキペダルから足を離さなくてもエンジンが自動的に再始動します。エンジンの再始動時に思わぬ事故につながるおそれがありますので、十分ご注意ください。
- エンジンが自動停止してから約3分経過したとき
- 坂道を惰性で下るなど、車両が動き出したとき
- ブレーキペダルを繰り返し踏み込んだり、通常より強めに踏み込んだりして、ブレーキの負圧が低いとき
- 停車する前に、下り坂や上り坂にさしかかったとき
- エンジン冷却水の温度が低いとき

## ⚠️ 注意

- セレクターレバーを **R** に入れたとき
- エアコンスイッチを押して、エアコンを作動させたとき
- エアコンの設定温度を大きく変更したとき
- エアコンの吹き出し口を  (曇り取り) の位置に切り換えたとき
- エアコンを使用しているときに、車内の温度が上昇して、エアコンのコンプレッサーが作動したとき
- リヤウインドウデフォグガー (曇り取り) や電装品を作動させた場合や、エアコンの風量を強に設定した場合など、消費電力が大きくなったとき
- バッテリーの充電量が低下したとき
- 停車中にハンドル操作をしたとき
- 運転者がシートベルトを外したとき
- 運転席のドアを開けたとき

## 📖 アドバイス

- エンジンが自動停止しているときにブレーキペダルを強く踏み込み、セレクターレバーをすばやく **D** から **P** へ操作した後ブレーキペダルから足を離すと、AS&G 表示灯が点滅して、エンジン停止状態を保持することができます。この状態から、エンジンを自動で再始動させるときは、もう一度ブレーキペダルを踏み込みます。キーレスオペレーションシステム付き車で電源モードを OFF にするときは、ブレーキペダルを踏まずにエンジンスイッチを押します。
- 停車後、エンジンが自動的に停止しているときにエンジンフードを開けると、AS&G 表示灯が点滅してブザーが鳴り、エンジンは自動で再始動しません。再始動する場合は、ブレーキペダルを踏み込みながら、セレクターレバーを **P** に入れ、エンジンスイッチを操作してエンジンを手動で始動してください。詳しくは「エンジンのかけ方・止め方」をお読みください。  
→P.5-18
- エンジンが自動的に再始動するとき、一時的にオーディオの音量が下がることがありますが、故障ではありません。
- エンジンが自動で停止している間、一時的にエアコンの風量が変化することがありますが、故障ではありません。

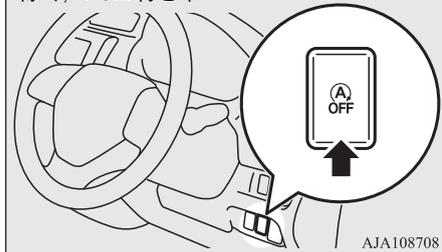
## AS&G を非作動にするには

J00723401317

AS&G が起動しているときに AS&G OFF スイッチを押すと、AS&G OFF 表示灯が点灯して AS&G が非作動状態になります。

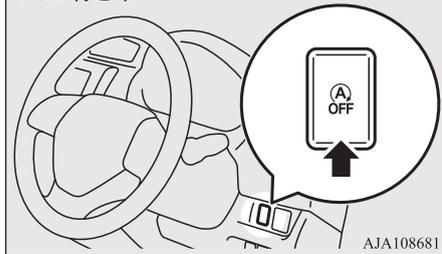
もう一度 AS&G OFF スイッチを押すと、AS&G OFF 表示灯が消灯して、AS&G が再度起動します。

5 除く、FCM 付き車



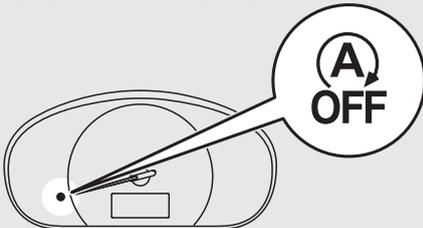
AJA108708

FCM 付き車

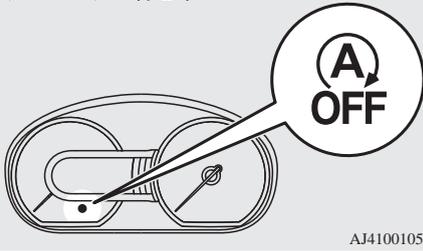


AJA108681

除く、タコメーター付き車



タコメーター付き車



AJ4100105

## 📖 アドバイス

- AS&G OFF 表示灯は、エンジンスイッチまたは電源モードを ON にした時も、数秒間点灯します。
- AS&G を使ってエンジンを自動停止させているときは、AS&G OFF スイッチを押しても、AS&G を非作動にすることはできません。

## 走行中に AS&G OFF 表示灯が点滅したときは

J00723501145

走行中に AS&G OFF 表示灯が点滅したときは、AS&G が正常に作動しません。AS&G OFF 表示灯が点滅したまま消えないときは、ただちに販売会社で点検を受けてください。

## CVT

J00701401450

## INVECS-III CVT

INVECS: Intelligent & Innovative  
Vehicle Electronic Control  
System

CVT: Continuously Variable  
Transmission

INVECS-III CVT は、路面や走行状況に応じて、常に適切な変速比を無段階に自動選択し、低燃費で変速ショックのないスムーズな走行を実現します。

## 上り坂では

アクセルペダルを戻しても不必要なシフトアップを防止し、スムーズな走りを実現します。

## 下り坂では

状況に応じて変速比を変更して、運転者がブレーキペダルを踏む回数を低減します。

### 注意

- エンジンブレーキの効きが弱いと感じたときは、必要に応じてブレーキペダルを踏んだり、セレクターレバーを **Ds** または **L** に切り換えてください。

なお、滑りやすい路面ではセレクターレバーを **L** に切り換えるとタイヤがスリップするおそれがありますので、常に道路状況に合った安全な運転を心がけてください。

## セレクターポジションの働き

J00701701408



(パーキング)  
駐車およびエンジンをかけるとき

車輪が固定されます。駐車の際は必ず駐車ブレーキをかけて **P** にしてください。



(リバース)  
後退させるとき

**R** にするとブザーが鳴り、**R** であることを運転者に知らせます。

## ⚠ 注意

- ブザーは車外の人には聞こえません。



(ニュートラル)  
動力が伝達されません

この位置でもエンジンをかけることができますが安全のため **P** で行ってください。



(ドライブ)  
通常走行

発進から高速走行まで無段階に自動変速されます。



(ダウンシフト&  
ドライブスポーティ)  
坂道走行

軽いエンジンブレーキが必要なとき、力強いスポーティ走行を行うときに使います。  
→Ds (ダウンシフト&ドライブスポーティ) スイッチ P.5-30

## 📖 アドバイス

- 高速道路の長い下り坂、山道や登降坂路などの走行に有効です。



## (ロー) 急な下り坂走行

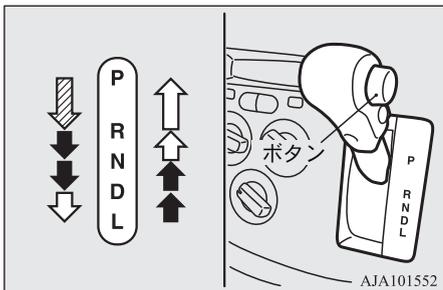
強力なエンジンブレーキが必要なときに使います。

### 警告

- ぬれた道路や凍結した道路では急激なエンジンブレーキは避けてください。スリップして重大な事故につながるおそれがあります。

### セレクターレバーの動かし方

J00701501712



AJA101552

- ⚡ ブレーキペダルを踏んだまま、ボタンを押して操作します。
- ⬇ ボタンを押さずに操作します。
- ⬇ ボタンを押したまま操作します。

### 警告

- ⬇の操作は必ずボタンを押さずに行ってください。いつもボタンを押したまま操作すると誤って**P**、**R**、**L**に入れてしまい、思わぬ事故の原因となり重大な傷害を受けるおそれがあります。
- セレクターレバーを**N**→**D**または**N**→**R**に操作するときは、安全のため必ずブレーキペダルを右足で踏んだまま行ってください。絶対にアクセルペダルを踏み込んだまま行わないでください。車が急発進し、重大な事故につながるおそれがあります。

### アドバイス

- ブレーキペダルを踏んでいないと、シフトロック装置が働いて**P**から他の位置に操作できません。また、エンジンスイッチまたは電源モードがつぎの状態のときはブレーキペダルを踏んでも**P**から他の位置に操作できません。  
[除く、キーレスオペレーションシステム付き車]  
エンジンスイッチがLOCKまたはACCの状態。  
[キーレスオペレーションシステム付き車]  
電源モードがOFFまたはACCの状態。
- ⚡の操作はブレーキペダルを先に踏んでから行ってください。ブレーキペダルを踏む前に操作すると、セレクターレバーが動かなくなることがあります。
- D**から**R**、**R**から**D**および**P**に入れるときはブレーキペダルをしっかりと踏み、完全に車を止めてから入れてください。車が動いているうちに**P**や**R**に入れるとトランスミッションの故障の原因になります。

## アドバイス

- スターチングモーターの回転中はセレクターレバーを操作しないでください。スターチングモーターが停止し、エンジンがかからない場合があります。

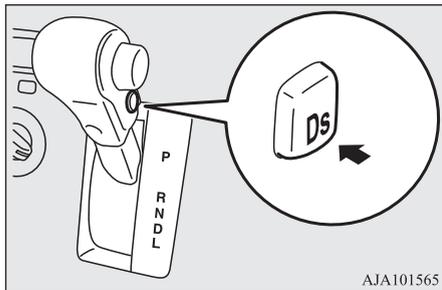
## Ds (ダウンシフト&ドライブスポーティ) スイッチ

J00701801425

セレクターレバーが、**D**のときにスイッチを押すと**DS**に切り換えることができます。

軽いエンブレキが必要なときや、力強いスポーティ走行を行うときに使用します。

スイッチを押すごとに**D**と**DS**が切り換わり、選択している状態をメーター内のセレクターポジション表示灯に表示します。



AJA101565

## アドバイス

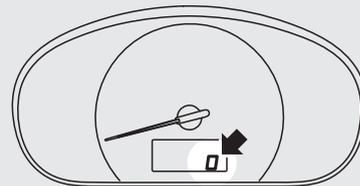
- つぎの操作を行ったときは自動的に**DS**が解除されます。
  - エンジンを始動したとき
  - セレクターレバーを**D**以外に入れたとき
- スイッチを押したまま保持すると、保護回路が働いて**DS**に切り換えることができなくなることがあります。このようなときは一度エンジンを停止し、再始動させてください。

## セレクターポジション表示灯

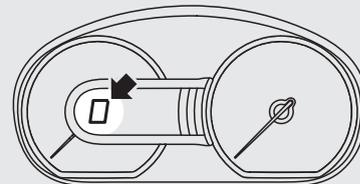
J00701601609

セレクターレバー操作の位置をメーター内に表示します。

除く、タコメーター付き車



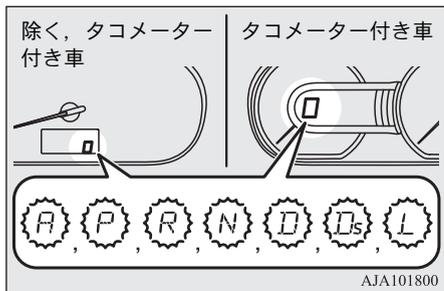
タコメーター付き車



AJ4100059

## 警告表示

J00712201517



走行中にメーター内のセレクターポジション表示灯が点滅したときは、つぎの方法で処置してください。

### アドバイス

- “A” が点滅するときは CVT ポジションスイッチが故障しています。通常では表示しません。

### 表示灯が速く点滅（1 秒間に約 1 回）しているとき

オートマチックトランスミッション (CVT) オイルの温度が高くなっています。高くなったオートマチックトランスミッション (CVT) オイルの温度を下げるため

にエンジン制御が働き、エンジン回転数と車速が下がることがあります。車を安全な場所に止めてセレクターレバーを **P** に入れ、エンジンをかけたままエンジンフードを開けて冷やします。

しばらくして表示灯が点滅しないことを確認します。表示灯が点滅しなければもとのように走行できます。表示灯が点滅したままのときは、ただちに販売会社にご連絡ください。

### 表示灯がゆっくりと点滅（2 秒間に約 1 回）しているとき

トランスミッションに何らかの異常が発生し、安全装置が働いていると考えられます。ただちに販売会社で点検を受けてください。

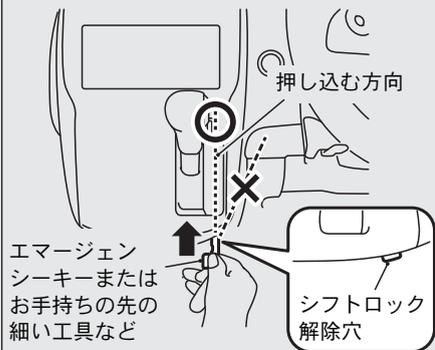
### セレクターレバーを **P** から操作できないときは

万一、エンジンスイッチまたは電源モードが ON でブレーキペダルを踏んだ状態でも、**P** から他の位置に操作できないときは、バッテリー上がりやシフトロック装置の故障が考えられます。ただちに販売会社で点検を受けてください。

また、お車を移動させる必要がある場合はつぎの手順でセレクターレバーを操作してください。

1. 駐車ブレーキがかかっていることを確認します。
2. エンジンをかけている場合は、エンジンを切ります。
3. ブレーキペダルを右足で踏みます。
4. シフトロック解除穴にエマージェンシーキーまたはお手持ちの先の細い工具などを差し込み、 のように押し込みながらセレクターレバーを **N** に入れます。

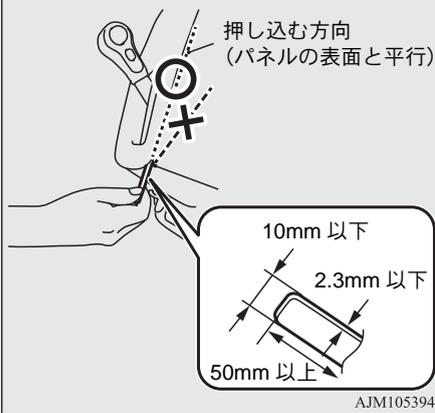
正面から見た状態



エマーゲン  
シーキーまたは  
お手持ちの先の  
細い工具など

シフトロック  
解除穴

右側から見た状態



10mm 以下

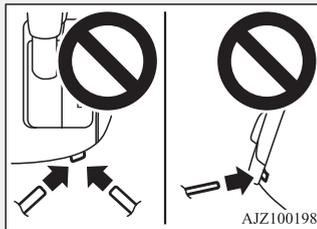
2.3mm 以下

50mm 以上

AJM105394

**⚠ 注意**

- 工具などを斜めに押し込むとシフトロックは解除できません。また、内部部品の破損などにつながるおそれがあります。



AJZ100198

**CVT 車の運転のしかた**

J00702902518

**⚠ 注意**

- 車を少し移動させるときでも、正しい運転姿勢をとり、ブレーキペダルとアクセルペダルが確実に踏めるようにしてください。
- 少しだけ後退したときなどは、セレクターレバーが **R** に入っていることを忘れてしまうことがあります。後退した後は、すぐに **R** から **P** または **N** に戻す習慣をつけましょう。
- 車を後退させるときは、身体を後ろにひねった姿勢になり、ペダルの操作がしにくくなります。ブレーキペダルが確実に踏めるように注意してください。

**⚠ 注意**

- 切り返しなどで **D** から **R**、**R** から **D** と何度もレバーを操作するときは、そのつどブレーキペダルをしっかりと踏み、車を完全に止めてから行ってください。車が動いているうちに **P** や **R** に入ると、トランスミッションの故障の原因になります。

**発進**

1. ブレーキペダルを右足で踏みます。

**⚠ 警告**

- ブレーキペダルは必ず右足で踏んでください。左足でのブレーキ操作は、緊急時の反応が遅れるなど適切な操作ができず、重大な事故につながるおそれがあります。



AAZ002224

**⚠ 注意**

- セクターレバーを**P**、**N**以外の位置（前進または後退の位置）に入れるとクリーブ現象により、ブレーキペダルから足を離すとアクセルペダルを踏まなくても車が動き出します。特に冷暖房中やエンジン始動直後などエンジン回転数が高くなるとクリーブ現象が強くなりますので、よりしっかりとブレーキペダルを踏んでください。

**クリーブ現象とは...**

- セクターレバーを**P**、**N**以外に入ると動力が繋がった状態となり、アクセルペダルを踏まなくても車がゆっくりと動き出すオートマチック車（CVT 車）特有の現象。
2. セクターレバーを前進は**D**、後退は**R**に入れます。

**⚠ 警告**

- セクターレバーの操作は必ずブレーキペダルを右足で踏んだまま行ってください。絶対にアクセルペダルを踏み込んだまま行わないでください。車が急発進し、重大な事故につながるおそれがあります。

3. セクターレバーの位置を確認します。



4. 周囲の安全を確認し、駐車ブレーキを解除します。
5. ブレーキペダルを徐々にゆるめ、アクセルペダルをゆっくりと踏み込んで発進します。

**急な上り坂での発進**

1. 車が動き出さないよう駐車ブレーキをかけたまま、ブレーキペダルから足を離します。
2. アクセルペダルをゆっくり踏み、車が動き出す感触を確認してから、駐車ブレーキを解除して発進します。

**走行****⚠ 警告**

- 走行中はセクターレバーを**N**に入れないでください。誤って**P**、**R**に入れてしまったり、エンジンブレーキが効かなくなり、思わぬ事故につながるおそれがあります。また、トランスミッションの故障の原因になります。

**⚠ 注意**

- セクターレバーは走行状況に合った正しい位置で使用してください。坂道などで、前進の位置（**D**、**Ds**、**L**）にしたまま惰性で後退したり、後退の位置**R**にしたまま惰性で前進しないでください。エンストしてブレーキの効きが非常に悪くなったり、ハンドルが非常に重くなり、思わぬ事故につながるおそれがあります。

**通常走行**

セクターレバーを**D**で走行します。発進するとスピードに応じて自動的に変速されます。

### 急加速したいとき

アクセルペダルを深く踏み込みます。自動的に変速比が切り換わって急加速ができます。これをキックダウンといいます。

### 上り坂走行

アクセルペダルをゆっくり踏み込み、スピードを調節します。

#### ⚠ 注意

- 急な上り坂でアクセルペダルを踏み込みながら極低速走行を続けると、トランスミッション保護のため出力が一時的に低下することがあります。

### 停車

1. セクターレバーは**D**のままブレーキペダルをしっかりと踏みます。

#### ⚠ 注意

- 冷暖房中やエンジン始動直後などは、自動的にエンジン回転数が高くなり、クリーブ現象が強くなります。ブレーキペダルをしっかりと踏んでください。

2. 必要に応じて駐車ブレーキをかけます。

#### ⚠ 注意

- 急な上り坂ではクリーブ現象が働いても、車が後退することがあります。停止時はブレーキペダルを踏み、しっかりと駐車ブレーキをかけてください。
- 上り坂でブレーキペダルを踏まずに、アクセルペダルを踏みながら停止状態を保つことはしないでください。トランスミッションの故障の原因になります。

3. 渋滞などで停車時間が長くなりそうなときはセクターレバーを**N**に入れます。

#### ⚠ 注意

- 停車中はむやみに空ぶかしをしないでください。万一、セクターレバーが**P**、**N**以外に入っていると認め急発進の原因になります。

4. 再発進するときは、セクターレバーが**D**位置にあることを確認してから発進してください。

### 駐車

1. 車を完全に止めます。
2. ブレーキペダルを踏んだまま駐車ブレーキを確実にかけます。

3. セクターレバーを**P**に入れます。

#### ⚠ 注意

- **P**では車輪が固定されるため、車が動き出す心配がなく安全です。駐車時には必ずセクターレバーが**P**に入っていることを確認してください。
- 車が完全に止まらないうちに**P**に入れると、急停止してけがをすることがあります。また、トランスミッションの故障の原因になります。

#### 📖 アドバイス

- 坂道では、まず駐車ブレーキをかけてからつぎにセクターレバーを**P**に入れてください。駐車ブレーキをかけずに**P**に入れると発進時にセクターレバーの操作力が重くなる場合があります。

4. エンジンを止めます。

#### ⚠ 注意

- 車から離れるときは必ずエンジンを止めてください。エンジンをかけたままにしておくと、万一、セクターレバーが**P**以外に入っていた場合、クリーブ現象で車がひとりでに動き出したり、乗り込むときに誤ってアクセルペダルを踏み、急発進するおそれがあります。

## フルタイム 4WD

タイプ別装備

J00706701113

フルタイム4WD車といってもどこでも走れるわけではありません。無理な運転はしないでください。

2WD 車と同様、ハンドル・ブレーキ操作を慎重に行い安全運転を心がけてください。

### ⚠ 注意

- オンロード専用車です。無理な運転はしないでください。
- 砂地やぬかるみ等タイヤが空転しやすいところでの走行は避けてください。タイヤの空転を続けると駆動系部品に無理がかかり、重大な故障の原因となるおそれがあります。
- 渡河などの水中走行はしないでください。
- ブレーキ性能は 2WD 車とあまり差はありません。極端な急ハンドル、急ブレーキは避けて十分な車間距離をとって走行してください。

## 4WD 車取り扱い上の注意

J00706602076

### タイヤ、ホイールについて

4WD 車は 4 輪に駆動力がかかるため、タイヤの状態が車の性能に大きく影響します。タイヤの状態には細心の注意を払ってください。

- 4 輪とも指定のタイヤ、ホイールを装着してください。  
→「タイヤ、ホイールのサイズ」 P.12-8
- タイヤ、ホイールを交換するときは 4 輪とも交換してください。
- タイヤのローテーションは 5,000km ごとに行ってください。  
→「タイヤローテーション」 P.9-6
- タイヤの空気圧は定期的に点検してください。  
→「タイヤの空気圧」 P.12-8

### ⚠ 注意

- 同一指定サイズ、同一種類、同一銘柄および摩耗差のないタイヤを使用してください。サイズ、種類、銘柄および摩耗度合いの異なるタイヤを使用すると、駆動系部品に無理がかかり、オイル漏れや焼き付きなどの重大な故障となり思わぬ事故につながるおそれがあります。

### けん引について

けん引はできるだけ専門業者に依頼してください。

4WD 車は、必ず 4 輪を持ち上げてレッカー車で搬送するか、4 輪接地の状態でけん引してください。

ただし、つぎの場合は販売会社にご連絡ください。

- エンジンが回っているのに車が動かない。または異音がする。
- 下まわりを点検し、オイルなどが漏れている。

5

## ⚠ 注意

- 前輪または後輪だけを持ち上げたけん引を行うと、駆動系部品が損傷したり、車がレッカー（台車）から飛び出すおそれがあります。

→ 「けん引」 P.11-33



## 📖 アドバイス

- レッカー車による搬送は、別冊の「メンテナンスノート」を見て販売会社へ依頼してください。

## ジャッキアップするときは

## ⚠ 注意

- ジャッキアップ中はエンジンをかけたり、ジャッキアップした車輪を回転させないでください。接地しているタイヤが回ってジャッキから車体が外れ、思わぬ事故につながるおそれがあります。

## 緊急制動信号システム

J00721301149

急ブレーキ時に、非常点滅灯を自動的に速く点滅させることで後続車に注意をうながし、追突の可能性を低減させる装置です。

緊急制動信号システムが作動すると、メーター内の非常点滅表示灯も同時に速く点滅します。

## ⚠ 注意

- ABS警告またはASC警告が表示されているときは、緊急制動信号システムが作動しないことがあります。

→ 「ABS 警告灯」 P.5-39

→ 「ASC 警告表示」 P.5-42

## 📖 アドバイス

- [緊急制動信号システムの作動条件] つぎの条件がそろったときに作動します。

● 車速が約 55km/h 以上のとき

● ブレーキペダルが踏み込まれ、車両の減速度やアンチロックブレーキシステム (ABS) の作動状況から、システムが急ブレーキだと判断したとき

[緊急制動信号システムの作動停止条件] つぎのいずれかの条件で作動を停止します。

● ブレーキペダルから足を離したとき

## 📖 アドバイス

- 非常点滅灯スイッチを押したとき
- 車両減速度やABSの作動状況から、システムが急ブレーキではないと判断したとき

## ヒルスタートアシスト

J00721801216

ヒルスタートアシストは、急な上り坂で発進するときに起こる車両の後退を防止し、発進を容易にする装置です。ブレーキペダルからアクセルペダルに踏み換えるとき、ブレーキをかけた状態を約 2 秒間保持します。

## ⚠ 注意

- ヒルスタートアシストを過信しないでください。

極端に急な上り坂、凍結した上り坂、ぬかるんだ上り坂など路面の状態によっては車両が後退することがあります。

また、停止するときにブレーキペダルの踏み方が不十分であったり、乗員の人数、荷物の重さなどによってヒルスタートアシストが作動しないことがあります。

- ヒルスタートアシストは 2 秒以上車両の後退を防止することはできません。

**⚠ 注意**

- 上り坂でブレーキペダルを踏み込まずに、ヒルスタートアシストを使って停止状態を保つことはしないでください。思わぬ事故につながるおそれがあります。
- ヒルスタートアシストが作動中に、エンジンスイッチまたは電源モードを ON 以外にしないでください。ヒルスタートアシストが作動を停止し、思わぬ事故につながるおそれがあります。

**使い方**

J00721901246

1. ブレーキペダルを踏んで車両を完全に停止させます。
2. ブレーキペダルから足を離します。ヒルスタートアシストがブレーキ力を保持し、車両の後退を約 2 秒間防止します。
3. アクセルペダルを踏み込みます。ヒルスタートアシストは、車両の発進に合わせて、徐々にブレーキ力をゆるめます。

**📖 アドバイス**

- ヒルスタートアシストは、つぎの条件がそろったときに作動します。
  - エンジンがかかっている。

**📖 アドバイス**

- セレクターレバーが **P** または **N** 以外の位置に入れてある。
- ブレーキペダルを踏んで、車両が完全に停止している。
- 駐車ブレーキを解除している。
- ヒルスタートアシストは、ブレーキペダルから足を離す前にアクセルペダルを踏み込むと作動しません。
- ヒルスタートアシストは、坂道を後ろ向きに登るときにも作動します。
- ヒルスタートアシスト作動中に車体下から作動音がすることがあります。これはヒルスタートアシストが正常に作動していることを示すもので異常ではありません。

**警告表示**

J00722001286

システムに異常があると表示灯が点灯します。



このような場合は、つぎの方法で処置してください。

1. 安全な場所に車を止め、エンジンを停止します。
2. 再度エンジンをかけ、表示灯が消えるか確認します。

表示が消えれば異常ありません。消えないときや、たびたび表示するときは、通常走行には支障はありませんが、できるだけ早く販売会社で点検を受けてください。

**⚠ 注意**

- 警告が表示されるとヒルスタートアシストが作動を停止します。慎重に発進してください。

**ブレーキアシスト**

J0072201187

**5**

ブレーキアシストは、緊急制動時などにブレーキペダルを強く踏み込めない運転者を補助し、より大きな制動力を確保する装置です。ブレーキペダルを素早く踏み込んだときにブレーキが強くなるようになります。

**⚠ 注意**

- ブレーキアシストはブレーキ性能以上の制動力を発揮させる装置ではありません。ブレーキアシストを過信せず、十分な車間距離をとって安全運転を心がけてください。

## 📖 アドバイス

- いったんブレーキアシストが作動すると、ブレーキペダルをゆるめても大きな制動力を保持します。ブレーキアシストの作動を停止させたいときは、ブレーキから完全に足を離してください。
- 走行中にブレーキアシストが作動すると、ブレーキペダルが軽く感じられることがあります。また作動音とともにペダルが小刻みに動いたり、車体やハンドルに振動を感じることがあります。これは装置が正常に作動していることを示すもので異常ではありません。そのままブレーキペダルを強く踏み続けてください。
- ABS 警告灯が点灯しているときは、ブレーキアシストは作動しません。

## アンチロックブレーキシステム (ABS)

J00703000769

アンチロックブレーキシステム (ABS) とは、急ブレーキや滑りやすい道路でブレーキを踏んだときに車輪のロックを防止し、制動力を維持し、かつ安定した車体姿勢とハンドル操舵性を保つ装置です。

## ⚠️ 注意

- ABS は制動時の車体安定性を確保するためのもので必ずしも制動距離が短くなるとはかぎりません。ABS を過信せず、十分な車間距離をとって安全運転を心がけてください。
- 雪道を走行した後は足回りに付いた雪や泥を取り除いてください。足回りを清掃するときはホイール付近に付いている車速感知装置や配線などを傷付けないよう十分注意してください。
- 4 輪とも同一サイズ、同一種類の指定タイヤを装着してください。サイズや、種類の異なるタイヤを混用すると、ABS が正常に作動しなくなるおそれがあります。
- 市販のリミテッドスリップディファレンシャル (LSD) を装着しないでください。ABS が正常に作動しなくなるおそれがあります。

## 📖 アドバイス

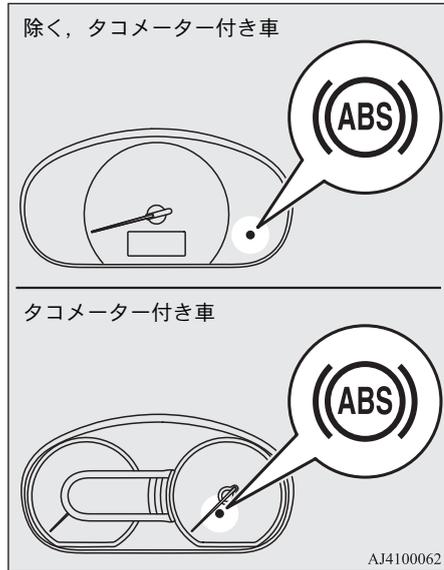
- つぎのような場合は、ABS の付いていない車に比べて制動距離が長くなる場合がありますので、速度はひかえめにし、車間距離を十分とって運転してください。
  - ・砂利道や深い新雪路を走行するとき
  - ・タイヤチェーンを装着しているとき
  - ・道路の継ぎ目や段差を乗り越えるとき
  - ・凸凹道などの悪路を走行するとき

## 📖 アドバイス

- マンホール、工事用の鉄板、白線の上、段差を乗り越えるときなど、車輪が滑りやすい状況では、車輪のロックを防止するため急制動以外でもABSが作動することがあります。
- ABS が作動すると車体、ハンドル、ブレーキペダルに振動を感じたり、作動音が聞こえます。また、ブレーキペダルを踏み込んだときに固く感じる場合があります。これは装置が正常に作動していることを示すもので異常ではありません。そのままブレーキペダルを強く踏み続けてください。
- つぎのような場合は、エンジンルーム内より作動音がすることがあります。また、ブレーキペダルにショックを感じる場合があります。これは ABS 装置の作動をチェックしているためで異常ではありません。
  - ・エンジンスイッチまたは電源モードを ON にしたとき。
  - ・エンジンをかけてしばらく走行したとき。
- ABS は、発進後車速が約 10km/h になるまで作動しません。また、車速が約 5km/h まで下がると作動を停止します。

## ABS 警告灯

J00704501973



システムに異常があると警告灯が点灯します。  
正常なときはエンジンスイッチまたは電源モードを ON にすると点灯し、数秒後に消灯します。

### ⚠ 注意

- 点灯したままのとき、または点灯しないときは装置の故障が考えられますので、販売会社で点検を受けてください。

### 走行中に警告灯が点灯したときは

J00704601668

### ABS 警告灯のみ点灯したときは

- 急ブレーキや高速走行を避け安全な場所に車を止めます。  
エンジンを停止し、再度エンジンをかけ、その後しばらく走行して警告灯が点灯しなければ異常ありません。  
しばらく走行しても点灯したままのときは販売会社で点検を受けてください。この場合、ABS は作動せず、普通のブレーキとして作動します。
- バッテリーが電圧不足のときにエンジンをかけると、警告灯が点灯することがありますが ABS の故障ではありません。  
このようなときは、しばらくアイドリング回転でバッテリーを充電してください。  
充電しても点灯したままのときや、たびたび点灯するときは販売会社で点検を受けてください。

### ABS 警告灯とブレーキ警告灯が同時に点灯したときは

ブレーキ力の配分機能が作動しないことがあるため、急ブレーキをかけたときに車体姿勢が不安定になるおそれがあります。  
急ブレーキや高速走行を避け、ただちに車を安全な場所に止めて販売会社へ連絡してください。

## 電動パワーステアリング (EPS)

J00703101480

5

エンジン回転中にパワーアシストが作動し、ハンドルの操作力を軽くする装置です。  
もし、パワーアシストが作動しなくなったときは、ハンドルが重くなります。この場合は、販売会社で点検を受けてください。

### ⚠ 警告

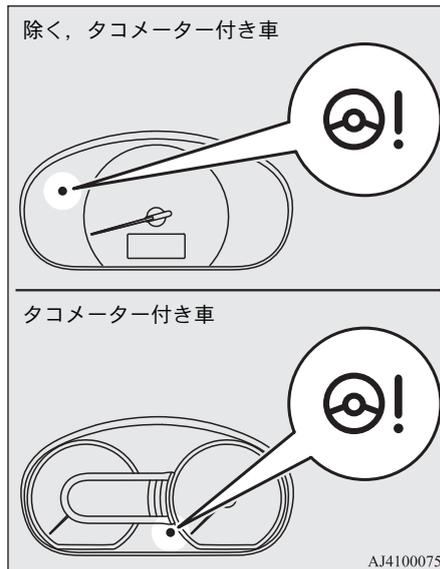
- 走行中はエンジンを止めないでください。エンジンを止めると、ハンドルが非常に重くなり、思わぬ事故につながるおそれがあります。

## アドバイス

- 駐車するときなどに、ハンドルをいっばいに回す操作を繰り返すと、システムの過熱を防止するため保護機能が働きハンドル操作が徐々に重くなります。この場合、しばらくハンドル操作を控えてください。  
システムの温度が下がるとハンドルの操作力は元に戻ります。
- ヘッドライトを点灯したままで停車しているとき、ハンドル操作をするとヘッドライトが暗くなる場合がありますが異常ではありません。しばらくすれば元の明るさに戻ります。

## 電動パワーステアリング (EPS) 警告灯

J00704701412



システムに異常があると点灯します。  
正常なときはエンジンスイッチまたは電源モードを ON にすると点灯し、エンジンをかけると消灯します。

## 注意

- エンジン回転中に警告灯が点灯したときは、ハンドルが重くなる場合がありますので、できるだけ早く販売会社で点検を受けてください。

## アクティブスタビリティコントロール (ASC)

J00710301442

アクティブスタビリティコントロール (ASC) はトラクションコントロール機能とスタビリティコントロール機能を持ち、アンチロックブレーキシステムと統合的に制御を行うことで、車両姿勢を安定させると共に駆動力を確保する装置です。つぎの項も合わせてお読みください。  
→「アンチロックブレーキシステム (ABS)」P.5-38  
→「トラクションコントロール機能」P.5-41  
→「スタビリティコントロール機能」P.5-41

## 注意

- ASC が作動した状態でも車両の安定確保には限界があり、無理な運転は思わぬ事故につながるおそれがあります。ASC を過信せず、常に道路状況に合った安全運転を心がけてください。

**⚠ 注意**

- 4 輪とも同一サイズ、同一種類の指定タイヤを装着してください。サイズや種類の異なるタイヤを混用すると、ASC が正常に作動しなくなるおそれがあります。
- 市販のリミテッドスリップディファレンシャル (LSD) を装着しないでください。ASC が正常に作動しなくなるおそれがあります。

**📖 アドバイス**

- つぎのような場合は、エンジンルーム内より作動音がすることがあります。また、ブレーキペダルにショックを感じる場合があります。これは ASC 装置の作動をチェックしているためで異常ではありません。
- エンジンスイッチまたは電源モードを ON にしたとき。
- エンジンをかけてしばらく走行したとき
- ASC が作動すると、車体に振動を感じたり、エンジンルーム内より作動音が聞こえたりします。これは装置が正常に作動していることを示すもので異常ではありません。
- ABS 警告灯が点灯しているときは、ASC は作動しません。

**トラクションコントロール機能**

J00710400156

トラクションコントロール機能は、滑りやすい路面での駆動輪の空転を防止して発進しやすくすると共に、旋回加速時の適切な駆動力・操舵能力を向上させる機能です。

**⚠ 注意**

- 雪道や凍結路を走行するときは、冬用タイヤを装着して速度は控えめにし、車間距離を十分とって運転してください。

**スタビリティコントロール機能**

J00710500186

スタビリティコントロール機能は、急激なハンドル操作や滑りやすい路面のカーブに進入したときなどに生じる車両の横滑りを、各車輪のブレーキとエンジン出力を制御することにより抑制し、車両の安定性を向上させる機能です。

**📖 アドバイス**

- スタビリティコントロール機能は、車速が約 15km/h 以上で作動します。

**ASC の ON/OFF 作動切り換え**

J00710801753

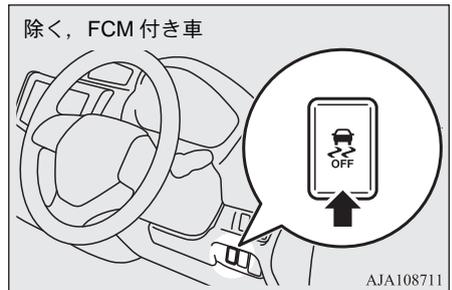
**📖 アドバイス**

- むかみ、砂地または新雪などからの脱出時に、アクセルペダルを踏み込んでも ASC の働きによりエンジン回転が上がらないことがあります。このようなときは、ASC OFF スイッチで ASC を OFF にすると抜け出しやすくなります。

エンジンスイッチまたは電源モードを ON にすると自動的に ASC は ON になります。

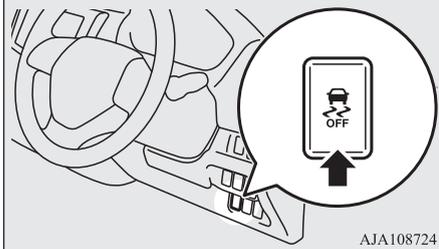
ASC を OFF にしたいときは ASC OFF スイッチを 3 秒以上押し続けます。

スイッチを押し続けると 3 秒後に、 表示灯が表示されます。もう一度押すと ON になります。



AJA108711

FCM 付き車



AJA108724

### 注意

- 安全のため、ASC OFF スイッチの操作は停車しているときに行ってください。
- 通常走行時は必ず ASC を ON にしてください。

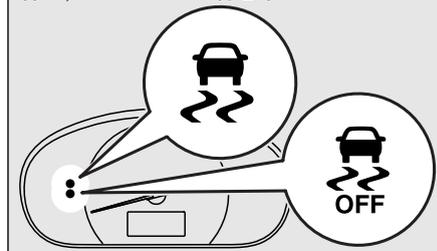
### アドバイス

- ASC OFF スイッチではスタビリティコントロール機能とトラクションコントロール機能の両方が OFF になります。
- ASC を OFF にした後も ASC OFF スイッチを押し続けると、誤操作防止機能が働いて ASC は ON に戻ります。
- FCM 付き車は、ASC が OFF のとき、つぎの機能も作動しなくなり、FCM / 踏み間違い衝突防止アシスト OFF 表示灯が点灯します。
  - ・衝突被害軽減ブレーキシステム (FCM)
  - ・踏み間違い衝突防止アシスト

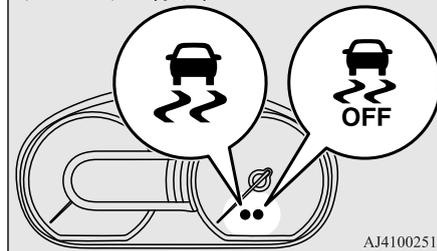
## ASC 作動表示灯 / ASC OFF 表示灯

J00711601354

除く、タコメーター付き車



タコメーター付き車



AJ4100251



ASC 作動表示灯  
ASC が作動すると点滅します。



ASC OFF 表示灯  
ASC OFF スイッチで ASC を OFF にすると点灯します。

### 注意

- 作動表示灯が点滅したときは路面が滑りやすい状態か、加速しすぎています。アクセルペダルをゆるめて控えめな運転をしてください。

### アドバイス

- エンジンをかけると 表示灯が点灯することがあります。これは、エンジン始動時にバッテリーの電圧が一時的に低下したため、すぐに消灯すれば故障ではありません。

## ASC 警告表示

J00715701281

システムに異常があると 作動表示灯と、 表示灯が点灯します。このような場合は、つぎの方法で処置してください。

1. 安全な場所に車を止め、エンジンを停止します。
2. 再度エンジンをかけ、表示灯が消えるか確認します。

表示が消えれば異常ありません。消えないときや、たびたび表示するときは、通常走行には支障はありませんが、できる

だけ早く販売会社で点検を受けてください。

## クルーズコントロール（自動定速走行装置）

タイプ別装備

J00704001239

クルーズコントロールはアクセルペダルを踏まずに一定のスピード（約40~100km/h）で定速走行する装置です。

### 注意

- つぎのような道路では安全のため、使用しないでください。
  - 交通量が多く車間距離が十分取れない道路
  - 急なカーブや見通しの悪い道路
  - 滑りやすい道路（凍結路、積雪路、砂利路、濡れた道路）
  - 長い急な下り坂
- 定速走行しないときは、安全のためクルーズコントロール機能を停止してください。

### アドバイス

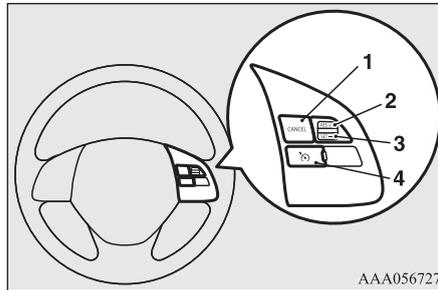
- 上り坂や下り坂では、状況により一定の速度を保てない場合があります。

### アドバイス

- 上り坂では、設定した車速を下回ることがあります。このような場合は、アクセルペダルを踏んで希望の車速まで加速してください。
- 下り坂では、設定した車速を上回ることがあります。ブレーキペダルを踏んで減速してください。この場合、定速走行は終了します。

### クルーズコントロールスイッチ

J00705600150



AAA056727

#### 1- CANCEL スイッチ

定速走行を終了するときに使用します。

#### 2- RES + スイッチ

設定車速を上げたり、定速走行を終了した後、元の設定車速に戻すときに使用します。

#### 3- SET スイッチ

設定車速を下げたり、定速走行する車速をセットするときに使用します。

#### 4- クルーズコントロール ON/OFF スイッチ

クルーズコントロール機能を作動または停止するときに使用します。

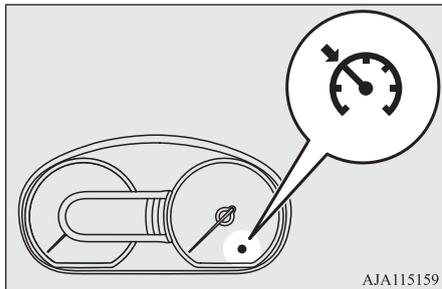
### アドバイス

- クルーズコントロールスイッチを操作するときは、個々のスイッチを確実に押してください。2 個以上のスイッチを同時に押すと、定速走行が自動的に終了することがあります。

## クルーズコントロール表示灯

J00705701233

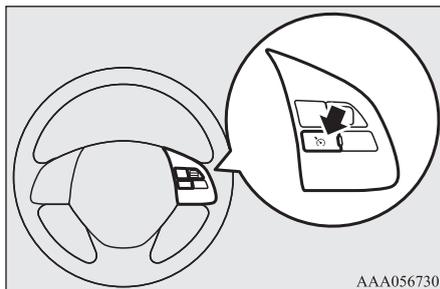
エンジンスイッチの電源モードが ON の状態のときに、クルーズコントロール ON/OFF スイッチを押してクルーズコントロール機能を作動させると点灯します。



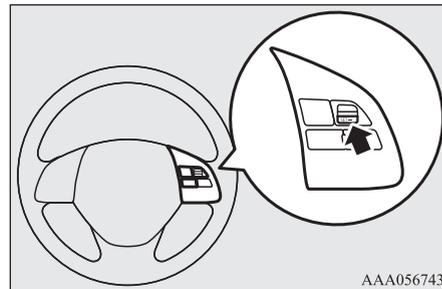
## 希望車速をセットし、定速走行するときには

J00705801218

1. エンジンスイッチの電源モードが ON の状態のときに、クルーズコントロール ON/OFF スイッチを押すとクルーズコントロール機能が作動し、メーター内の表示灯が点灯します。



2. 希望する車速まで加速または減速し、SET - スイッチを押し下げて手を離すと、定速走行が開始されます。



## アドバイス

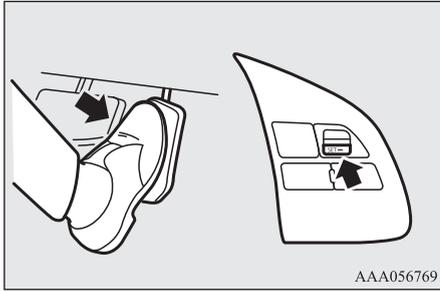
- スイッチから手を離れたときの車速がセットされます。
- エンジンを止めるとクルーズコントロール機能は自動的に停止します。

## 設定車速を変更するときには

J00705900182

### アクセルペダルを使って

希望する車速まで加速し、SET - スイッチを押し下げて手を離します。

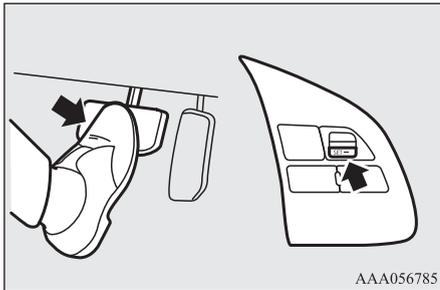


### アドバイス

- スイッチから手を離したときの車速がセットされます。

### ブレーキペダルを使って

希望する車速まで減速し、SET-スイッチを押し下げて手を離します。

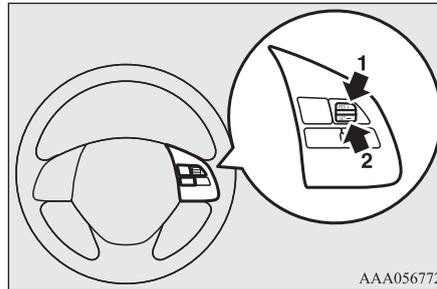


### アドバイス

- スイッチから手を離したときの車速がセットされます。

### クルーズコントロールスイッチを使って

RES + スイッチを押し上げ、または SET- スイッチを押し下げ続け、希望する車速になったら手を離します。



- 1- 加速したいとき
- 2- 減速したいとき

### アドバイス

- スイッチから手を離したときの車速がセットされます。

### アドバイス

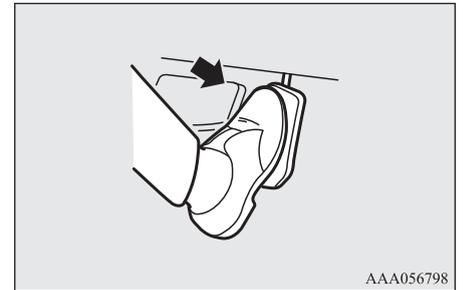
- RES + スイッチを押し上げ、または SET- スイッチを押し下げてすぐに手を離すと、設定車速を約 1.5km/h ずつ微調整することができます。

### 一時的に加速または減速したいときは

J00712900155

### 一時的に加速したいときは

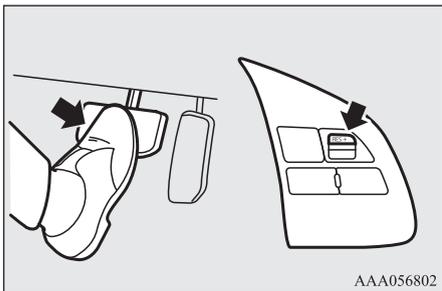
アクセルペダルを踏んで加速します。アクセルペダルから足を離すと自動的に元の設定車速に戻ります。



## クルーズコントロール（自動定速走行装置）

### 一時的に減速したいときは

ブレーキペダルを踏んで減速します。  
元の設定車速に戻すときは、RES + スイッチを押し上げます。  
→「定速走行終了前の設定車速に戻すときは」P.5-46

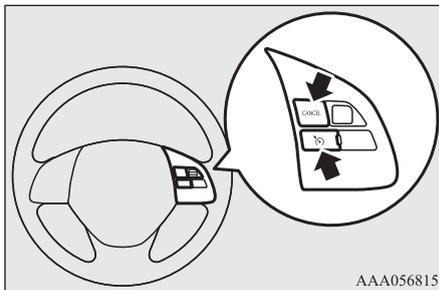


### 定速走行を終了するときは

J00706001275

つぎのいずれかの操作で定速走行が終了します。

- クルーズコントロールON/OFFスイッチを押す
- CANCELスイッチを押す
- ブレーキペダルを踏む



また、つぎの場合も自動的に定速走行が終了します。

- セットした速度より車速が約 15km/h 以上下がったとき
- 車速が約 40km/h 以下になったとき
- アクティブスタビリティコントロール (ASC) が作動したとき  
→「アクティブスタビリティコントロール (ASC)」P.5-40

### 警告

- セレクターレバーをNにしても定速走行は自動的に終了しますが、走行中はセレクターレバーをNに入れないください。エンジンブレーキが効かなくなり、思わぬ事故につながるおそれがあります。

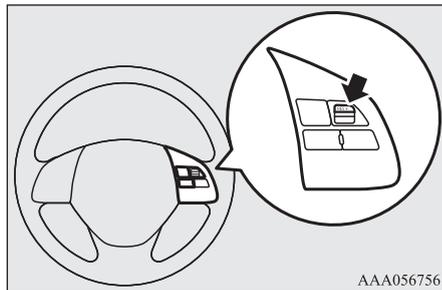
### アドバイス

- 上記以外の人に定速走行が自動的に終了した場合は、クルーズコントロールに何らかの異常が発生していると考えられます。  
クルーズコントロール ON/OFF スイッチを押してクルーズコントロール機能を停止し、販売会社で点検を受けてください。

### 定速走行終了前の設定車速に戻すときは

J00706101234

定速走行を終了した後でも車速が約 40km/h 以上であれば、RES + スイッチを押し上げるにより、元の設定車速に戻すことができます。



ただし、つぎの場合は RES + スイッチを押し上げても、元の設定車速に戻すこと

はできません。もう一度車速をセットし直してください。

- エンジンを止めたとき
- クルーズコントロールON/OFFスイッチを押したとき
- 車速が約 40km/h 以下になったとき
- クルーズコントロール表示灯が消灯しているとき

## e-Assist

タイプ別装備

J00736800129

事故の危険を検知して運転者に知らせるとともに、できる限り事故被害を予防・回避・軽減できるよう支援する安全技術です。

e-Assistにはつぎの機能があります。

- 衝突被害軽減ブレーキシステム (FCM)→P.5-47
- 踏み間違い衝突防止アシスト→P.5-56
- 車線逸脱警報システム (LDW)→P.5-66
- オートマチックハイビーム →P.4-20

## 警告

- e-Assistの各機能は、運転者の安全運転を前提としたシステムであり、運転操作の負担や衝突被害を軽減することを目的としています。システムの検知性能・制御性能には限界があるため、これらのシステムに頼った運転はせず、常に安全運転を心がけてください。

## 衝突被害軽減ブレーキシステム (FCM)

タイプ別装備

J00732300096

FCM:Forward Collision Mitigation system

衝突被害軽減ブレーキシステム (FCM) は、フロントカメラを使用して自車が走行する車線の前方車両または歩行者との相対速度、相対距離を測定し、衝突する危険性があるとシステムが判断したときに、FCM / 踏み間違い衝突防止アシスト作動表示灯とブザー音で注意喚起します。また、さらに衝突の危険性が高まったときには、自動ブレーキを作動させて衝突時の被害を軽減、または衝突をできる限り回避することを支援します。



### ⚠ 警告

- 安全運転を行う責任は運転者にあります。FCMは、可能な範囲で衝突被害を軽減または衝突を回避するシステムであり、脇見運転やぼんやり運転などの前方不注意を許容したり、雨・霧などの視界不良を補助したりするものではありません。周囲の状況に応じてブレーキペダルを踏んで減速するなど、常に安全運転に心がけてください。
- FCMは、可能な範囲で衝突を回避できるよう作動しますが、走行状態、道路環境、ハンドル、アクセル、ブレーキなどの操作など、様々な条件によってその効果は変化し、常に同じ性能が発揮できるわけではありません。衝突の危険があるときは、システムの作動の有無に関わらず、ブレーキペダルを強く踏むなどの回避操作を行ってください。
- FCMは、あらゆる状況で衝突の被害を軽減したり、衝突を回避するものではありません。システムに頼った運転は、絶対にしないでください。システムを過信すると重大な事故につながるおそれがあります。
- FCM作動時、自動ブレーキが強くなる場合があります。走行中は、必ず全員がシートベルトを着用してください。ベルトを着用しないとFCMが作動したときや衝突したときなどに身体がシートに保持されず、車外に投げ出されたりして重大な傷害を受けるおそれがあります。

### ⚠ 警告

- システムの作動確認をお客様自身が行わないでください。状況によっては、システムが作動しなかったり車両が止まりきれず重大な事故につながるおそれがあります。

### ⚠ 注意

- エンジン始動後 FCM が 3 回作動すると、メーター内のFCM／踏み間違い衝突防止アシスト作動表示灯とFCM／踏み間違い衝突防止アシストOFF表示灯が同時に点灯し、システムが自動的に停止します。復帰するには、エンジンを再始動します。
- FCMを日常の車両停止に使用しないでください。

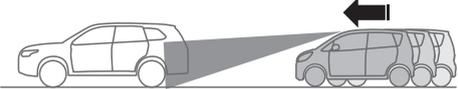
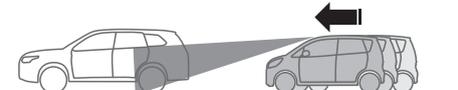
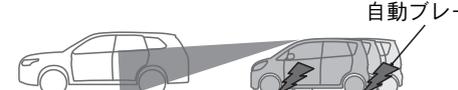
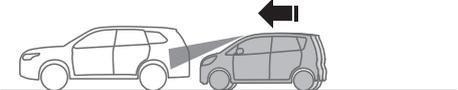
### 作動のしかた

J00732400143

FCMは車速がすぎのときに作動します。

- 車両に対して：約 10~80km/h
- 歩行者に対して：約 10~60km/h

前方の車両または歩行者に衝突する危険性があるとシステムが判断したときに、FCM／踏み間違い衝突防止アシスト作動表示灯が点滅しブザーが断続的に鳴り注意喚起するとともに、自動ブレーキを作動させて衝突速度を低減させます。

状況	自動ブレーキ	作動表示灯	ブザー
① 前方車両または歩行者を検知  <small>AJM102120</small>	なし	消灯	なし
② 衝突の危険性があると判断し、FCM / 踏み間違い衝突防止アシスト作動表示灯が点滅し、ブザーが断続的に鳴り注意喚起  <small>AJM102322</small>	なし	 点滅	遅い断続音 (“ピピピ”) で警報
③ 衝突の危険性が高いと判断し、自動ブレーキが作動、さらに衝突の危険性が高まると自動ブレーキが強く作動  <small>AJM102133</small>	作動	点滅	速い断続音 (“ピピピピピ”) で警報
④ 衝突被害を軽減、または衝突をできる限り回避  <small>AJM102146</small>		消灯	なし
⑤ 停車後、約 2 秒後に自動ブレーキを解除  <small>AJM102162</small>	解除	消灯	なし

### アドバイス

- 作動表示灯とブザーによる注意喚起（状況②）と自動ブレーキ作動（状況③）は、車速やその他条件によっては、ほぼ同時に開始します。
- FCM による自動ブレーキが作動しているときは、制動灯（ブレーキランプ）が点灯します。
- つぎの場合、システムによるブレーキの作動が解除されます。
  - ・アクセルペダルを大きく踏み込んだとき
  - ・ハンドルを大きく、または素早くきったとき
  - ・前方の車両や歩行者との衝突の危険がなくなったと判断したとき
- FCM による自動ブレーキで車両が停止したときは、車両が停止してから約 2 秒後にブレーキが自動的に解除されます。
- 運転者がハンドルやアクセル、ブレーキを操作している場合は、FCM の作動が遅れる、または作動しない場合があります。
- 前方車両と自車の速度の差が小さいときは作動しません。

5

### 注意

#### FCM に関する注意

- FCM による自動ブレーキで車両が停止した約 2 秒後にブレーキが解除され、クリープ現象により車両が動き出しますので、必ずブレーキペダルを踏んで車両を停止させてください。
- 自動ブレーキ中にブレーキペダルを踏んだとき、ペダルが固く感じられることがあります。異常ではありません。さらに踏み込むことで踏み増すこともできます。
- つぎのような障害物は検知しません。
  - ・子供などの背の低い人（約 1m 以下）、動物、自転車
  - ・夜間やトンネル内など暗い場合の歩行者や車両
  - ・対向車両

### 注意

- 道路構造物（ガードレール、ポールなど車両と歩行者以外の障害物）
- システムは車両の後端を認識するため、以下の例のような車両を検知しないもしくは検知できない場合があります。
  - ・バンパー形状などにより、タイヤが見えにくい車両
  - ・幌がはみ出し、後端形状がはっきりしない車両
  - ・前方を横切って通過する車両
  - ・斜めもしくは前向きに止まっている車
- つぎのような場合は、前方の車両、歩行者が検知できないことがあります。
  - ・悪天候（雨、雪、霧、風塵、砂塵、吹雪など）で視界が悪いとき
  - ・前方の車両や対向車などにより水、雪、砂などの巻き上げが発生しているとき

### 注意

- カメラ前方のフロントガラスに汚れ、油膜、水滴、氷、雪などが付着しているとき
- カメラ前方のフロントガラスが曇っているとき
- 前方から強い光（太陽光や対向車両のハイビームなど）を受けているとき
- 前方の強い光により前方車両のタイヤの部分が影になり見えにくいとき
- トンネルの出入り口や日陰など、急に明るさの変化が起こったとき
- カーブを走行しているとき
- 勾配の変化があるところを走行しているとき
- 未舗装路など凹凸のある路面を走行しているとき

**⚠ 注意**

- 歩行者が大きな荷物を持っている、背景と同じ色の服を着ている、身体の一部が傘をさしたりしているなど人特有の輪郭が認識できないとき
- 歩行者が前かがみになっていたり、しゃがんでいるとき
- 歩行者がベビーカー、車いす、自転車などを押しているとき
- 歩行者が集団でいるとき
- 歩行者が車両や障害物の近くにいるとき
- 歩行者の歩く速度が速い、または走っているとき
- 歩行者の位置が車両の側端すれすれるとき
- 前方車両から太陽光などを強く反射されたとき
- 対象物の位置や動きが大きく変化した場合（自車の車線変更・右左折、前方車両の右左折・急ハンドル・急加速・急減速など）
- 始動してから約 15 秒間
- カメラの視界がさえぎられているとき（フロントガラスの汚れ、油膜、虫汚れ、ワイパーブレード）
- カメラの向きがずれているとき
- 以下の例のような周辺状況では対象物の形状を正しく検出できずシステムが作動しない場合があります。
- 対象物が背景と似た色合いで区別ができない場合

**⚠ 注意**

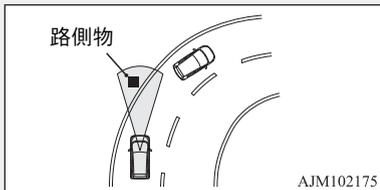
- 対象物が道路標示（道路上の横断歩道、制限速度などの標示）の近くにいる場合
- 対象物が路面の水たまりの付近にいる場合（周りの風景が水たまりに映りこむなど）
- 対象物が建物や街路樹などの影と重なっているとき
- 対象物と自車の間に水蒸気や煙などがあるとき
- 以下の対象物にはシステムが作動しない場合があります。
- 車高の低い車両
- 最低地上高（地面から車体までの高さ）が極端に低いもしくは極端に高い車両
- 特殊な形状の車両（タンクローリー、サイドカーなど）
- 前方の至近距離に割り込んだ車両
- 前方の至近距離に飛びだしてきた歩行者
- 自車の正面から横にずれた位置に存在する車両や歩行者
- 後端面積が小さい車両（空荷のトラック・トレーラーなど）
- リヤタイヤから車両後端までが長い車両
- 四輪車以外の車両（二輪車など）
- 荷台から荷物や幌がはみ出している車両

**⚠ 注意**

- 以下の例のような場合、衝突するおそれがある対象を正しく検出できない場合があります。
- 複数の対象物同士が近接している場合
- 二輪車または車高の低い車両の前方近くに車両がいるときに、前方近くにいる車両を対象と認識してしまう場合
- 状況によっては外部の騒音などにより、警報音が聞こえない場合があります。
- つぎのようなときは、システムが機能を十分に発揮できないことがあります。
- 滑りやすい路面を走行しているとき
- 勾配のある路面を走行しているとき
- 後席やラゲッジルームに極端に重い荷物を積んでいるとき
- 外気温が低いときや走行開始直後などでブレーキが冷えているとき
- 下り坂などでブレーキが過熱してブレーキの効きが悪くなっているとき
- 水たまり走行後や洗車後などブレーキが濡れてブレーキの効きが悪くなっているとき
- 長期間駐車などで、ブレーキの性能が十分に発揮できないとき
- 摩耗しているタイヤ、空気圧不足のタイヤ、スペアタイヤのような非常用タイヤ、純正品もしくは販売会社で購入したタイヤ以外を使用しているときや、タイヤチェーンを装着しているとき

## ⚠ 注意

- 純正品以外のブレーキ部品、サスペンション、ワイパー部品を使用しているとき
- 車両が傾いているとき（重い荷物を積載しているとき）
- 路面または壁面の模様・ペイントや前方の道路構造物（トンネル、高架橋、交通標識、車両脇に設置された路側物、反射器（リフレクター、反射シート、ガードレール）などで構成される形状が、車両や歩行者の輪郭の特徴や車両のテールランプの大きさ・位置などと似通っている場合、または低いゲートや狭いゲートなどを通過するとき、路面上に金属物、段差または突起物があるとき、追越し時など前方車両に急接近したとき、ETCゲートを通過するとき、自走式立体駐車場を走行するとき、路面の勾配が急に変化する場所を走行するとき、前方の壁や車両すれすれに停車するとき、システムが作動する場合があります。



## ⚠ 注意

- FCM が作動している間に、ハンドル操作やアクセル操作などをシステムが運転者の回避操作と判断したときや、前方車両や歩行者との衝突の危険がなくなったときは、FCM の作動が解除されることがあります。
- つぎのような状況では予期しない作動をするおそれがあるので、システムを OFF にしてください。
  - カメラ付近のフロントガラスに割れや傷などがあるとき
  - 自動洗車機を使用するとき
  - リフトアップし、エンジンをかけてタイヤを空転させるとき
  - キャリアカーに積載するとき
  - サーキットなどでスポーツ走行をするとき
  - 整備工場などでシャシーダイナモメーターやフリーローラーを使用するとき
  - タイヤの空気圧が適正でないとき
  - 応急用スペアタイヤを装着しているとき
  - タイヤチェーンを装着しているとき
  - けん引されるとき

## 📖 アドバイス

- 自動ブレーキ作動中にブレーキペダルを踏んだとき、ブレーキペダルが固く感じられることがありますが異常ではありません。さらに踏み込むことで踏み増すこともできます。
- 自動ブレーキ制御中に車体下から作動音が聞こえることがありますが、異常ではありません。

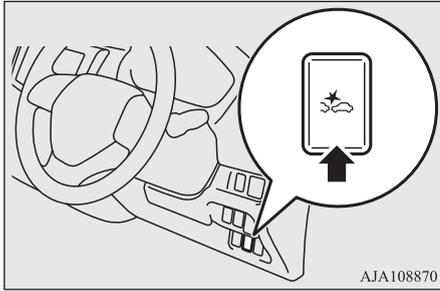
## FCM の ON/OFF 作動切り換え

J00732500157

エンジンスイッチまたは電源モードを ON にすると、自動的に FCM は ON になります。

FCM を OFF にしたいときは、FCM / 踏み間違い衝突防止アシスト OFF スイッチを 3 秒以上押し続けます。メーター内の FCM / 踏み間違い衝突防止アシスト OFF 表示灯が点灯し、FCM が OFF になります。

もう一度 FCM / 踏み間違い衝突防止アシスト OFF スイッチを押すと、FCM / 踏み間違い衝突防止アシスト OFF 表示灯が消灯し、FCM が ON になります。



### ⚠ 注意

- 安全のため、FCM / 踏み間違い衝突防止アシスト OFF スwitch の操作は停車しているときに行ってください。

### 📖 アドバイス

- FCM を OFF にしていても、エンジンを再始動したときは、自動的に FCM が ON になります。
- FCM の ON/OFF を切り換えると、連動して踏み間違い衝突防止アシストの ON/OFF 状態が切り換わります。→ 「踏み間違い衝突防止アシスト」 P.5-56

### FCM の作動が停止するとき

J00738200026

ASC を OFF にしたとき、メーター内の FCM / 踏み間違い衝突防止アシスト OFF 表示灯が点灯し、自動的に作動が停止します。

つぎのときは、メーター内の FCM / 踏み間違い衝突防止アシスト OFF 表示灯が点滅し、システムが一時的に作動しなくなります。

- フロントガラスの汚れまたは雨、雪、氷などにより、カメラが前方を認識できなくなったとき

- 前方からの強い光により、カメラが前方を認識できなくなったとき
- 炎天下に駐車したときなど、カメラが高温になったとき（室内の温度が下がると、自動的に作動を復帰します。）
- 夜間、ヘッドライトを点灯せずに走行するなどで、カメラの視界が真っ暗な状態になったとき

システムに異常があると、メーター内の FCM / 踏み間違い衝突防止アシスト作動表示灯と FCM / 踏み間違い衝突防止アシスト OFF 表示灯が同時に点灯し、システムが自動的に停止します。

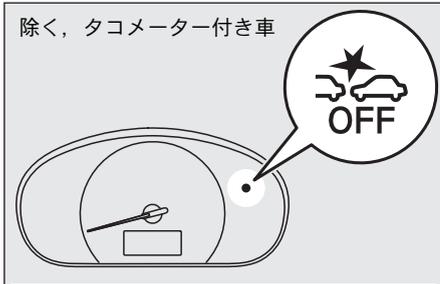
また、エンジン始動後 FCM が 3 回作動したときにも、同様にシステムが自動的に停止します。

### FCM / 踏み間違い衝突防止アシスト作動表示灯、FCM / 踏み間違い衝突防止アシスト OFF 表示灯

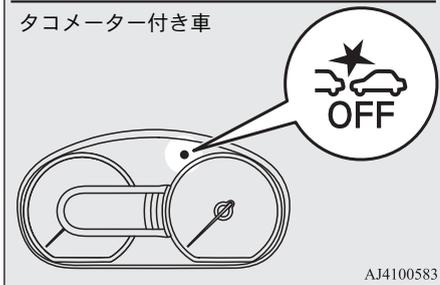
J00732900151

FCM と踏み間違い衝突防止アシストで使用されます。

正常なときは、エンジンスイッチまたは電源モードを ON にすると点灯し、エンジンをかけると消灯します。



タコメーター付き車





 FCM / 踏み間違い衝突防止アシスト OFF 表示灯  
FCM / 踏み間違い衝突防止アシスト OFF スイッチで FCM または踏み間違い衝突防止アシストを OFF にすると点灯します。

FCM / 踏み間違い衝突防止アシスト OFF 表示灯



## 警告表示

J00737700040

つぎのときは、システムに異常があるため、システムは作動しません。

- エンジンスイッチまたは電源モードを ON にしたとき、メーター内の FCM / 踏み間違い衝突防止アシスト作動表示灯と FCM / 踏み間違い衝突防止アシスト OFF 表示灯が点灯しないとき
- FCM / 踏み間違い衝突防止アシスト作動表示灯と FCM / 踏み間違い衝突防止アシスト OFF 表示灯が同時に点灯し、エンジンを再始動しても、再び同時に点灯し続けるとき

FCM / 踏み間違い衝突防止アシスト作動表示灯



 FCM / 踏み間違い衝突防止アシスト作動表示灯  
FCM または踏み間違い衝突防止アシストが作動すると点滅します。

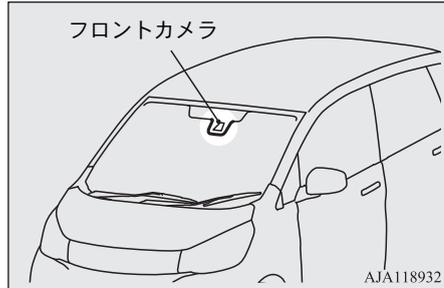
## アドバイス

- 警告表示したときは、安全な場所に停車し、一度エンジンを停止してから再始動してください。再始動しても、警告灯が点灯し続けるときはシステムの異常が考えられます。通常走行には支障はありませんが、販売会社で点検を受けてください。
- ASC を OFF にしたときは、メーターの表示と警報音のみ作動します。
- つぎのようなときに FCM / 踏み間違い衝突防止アシスト OFF 表示灯が点滅する場合がありますが、異常ではありません。
  - ・エンジンフードを開けた状態でエンジンを始動したとき
  - ・フロントガラスと近接した壁や構造物などでカメラの前方がさえぎられているとき
  - ・ルーフに搭載した荷物などでカメラの前方がさえぎられているとき

## フロントカメラの取り扱い

J00738100025

フロントカメラはフロントガラスの上部に装備されています。



## ⚠️ 注意

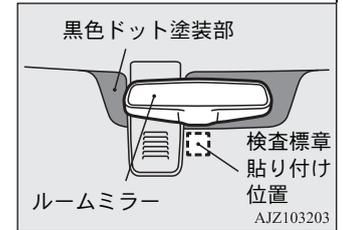
- システムを正しく作動させるために、つぎのことをお守りください。
  - カメラ前方のフロントガラスはいつもきれいにしておいてください。
  - カメラ前方のフロントガラスにステッカー（透明なものを含む）を貼らないでください。
  - フロントガラスが曇った場合は、デフロスターを作動させて曇りを取り除いてください。
  - ガラスクリーナーや液体をカメラにかけないでください。

## ⚠️ 注意

- カメラ付近に電子機器またはアンテナなど強い電波を発信する機器を取り付けないでください。
- カメラ周辺に強い衝撃を与えないでください。またカメラを取り外さないでください。故障、誤作動の原因になります。事故などでカメラ周辺部が変形した場合は、販売会社にご相談ください。
- カメラ付近のフロントガラスにひび割れや傷などがある状態では、システムが正しく作動せず、重大な事故につながるおそれがあります。  
FCM / 踏み間違い衝突防止アシスト OFF スイッチを操作して FCM を停止させ、販売会社で点検を受けてください。フロントガラスの交換が必要な場合は、販売会社にご相談ください。

## 📖 アドバイス

- 検査標章（車検ステッカー）を貼り付けるときは、つぎの図の位置に貼り付けることをおすすめします。貼り付け位置によっては、システムが正常に作動しない場合や、運転の視界の妨げになる場合があります。



## 踏み間違い衝突防止アシスト

タイプ別装備

J00733200180

踏み間違い衝突防止アシストは、進行方向に壁などの障害物、車両や歩行者などがある場所で、駐車時などの低速のときにアクセルペダルとブレーキペダルを踏み間違えたり、ブレーキ操作が遅れたりしたときに運転者にブザー音とメーター内の作動表示灯で警報します。

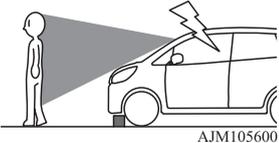
さらにエンジン出力やブレーキを制御することで、過度な加速防止や障害物への衝突被害の軽減、またはできる限り衝突回避することを支援します。

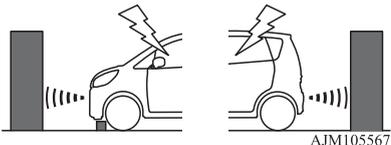
### 前進時

- フロントガラス上部のフロントカメラにより前方の車両や歩行者を検知します。
- フロントバンパーに取り付けられたソナーにより進行方向の障害物を検知します。

### 後退時

- リヤバンパーに取り付けられたソナーにより進行方向の障害物を検知します。

作動イメージ	作動表示灯	ブザー
<p>フロントカメラで歩行者や車両を検知し衝突するおそれがあるとき、エンジン出力やブレーキを制御（前進時）</p> 	 <p>点滅</p>	<p>断続的に鳴る （“ピピピピピ”）</p>

作動イメージ	作動表示灯	ブザー
<p>ソナーで壁などの障害物を検知し衝突するおそれがあるとき、エンジン出力やブレーキを制御（前進時または後退時）</p> 	 <p>点滅</p>	<p>断続的に鳴る （“ピピピピピ”）</p>

## 作動のしかた

J00737900042

踏み間違い衝突防止アシストは、つぎの2つの機能により作動します。

### 低速加速抑制機能

- 前進時（停車時含む）、進行方向に車両や歩行者、壁などの障害物を検出している場合に、アクセルペダルが必要以上に踏み込まれたとシステムが判断すると、約6秒間自動で加速を抑制したり、弱いブレーキをかけたりすることで車速が上がることを抑えます。
- 後退時（停車時含む）、進行方向に壁などの障害物を検出している場合に、アクセルペダルが必要以上に踏み込まれたとシステムが判断すると、約6秒間自動で加速を抑制したり、弱いブレーキをかけたりすることで車速が上がることを抑えます。
- 車両、歩行者に対しては、車速0km/h～約25km/hの範囲で作動します。
- 壁などの障害物に対しては、車速0km/h～約15km/hの範囲で作動します。
- 低速加速抑制機能が作動しているときは、ブザー音と作動表示灯の点滅によって運転者に警報します。

### 低速衝突軽減ブレーキ機能

- 前進、または後退時、進行方向の障害物を検知し、衝突するおそれがあるとシステムが判断すると、自動的にエンジンの出力を制御、およびブレーキをかけて衝突を回避、または被害の軽減をします。
- 低速衝突軽減ブレーキ機能は、車速約2km/h～15km/hの範囲で作動します。
- 低速衝突軽減ブレーキ機能が作動すると、ブザー音と作動表示灯の点滅によって運転者に警報します。

## 低速衝突軽減ブレーキ機能が作動するまたは作動することがあるとき

- 車止めのない駐車場などで、運転者のブレーキ操作が遅れ、壁などに衝突するおそれがあるとシステムが判断すると、ブザー音と作動表示灯の点滅とともに、自動的にブレーキをかけて衝突を回避または被害を軽減します。
- ブレーキペダルを踏みながら低速で車両を移動する（駐車場での操作）などに作動することがあります。
- 縦列駐車時に、セレクターレバーを**D**から**R**、**R**から**D**に繰り返すたびに進行方向の障害物を検知したとき作動することがあります。
- 並列駐車時に、狭いスペースに進入するときに作動することがあります。

## 低速衝突軽減ブレーキ機能が作動しないまたは作動が遅れるとき

- 自動ブレーキが作動したあと、再び同じ障害物に近づいたときは作動しません。
- 後退中は前方の障害物、前進中は後方の障害物に対して作動しません。
- 壁から突き出している柱や配管などに対しては作動しません。
- 他の車両の角部に向かって接近したときは作動しません。
- 障害物に対し斜めに接近すると作動しないことがあります。
- 幅の狭い障害物に対しては作動しないことがあります。
- 他の車両が自車両に対して横にずれた位置にあるときは、作動しないまたは作動が遅れることがあります。
- アクセルペダルを踏んでいるときは作動が遅れることがあります。

## ⚠️ 警告

- 踏み間違い衝突防止アシストを過信しないでください。システムに頼った運転はせず、アクセル操作には十分に気をつけて、常に周囲の状況を把握し安全運転を心がけてください。操作を誤ると重大な事故につながるおそれがあります。
- 低速衝突軽減ブレーキ機能による自動ブレーキで車両が停止した後は、約 2 秒後に自動ブレーキが解除されるため、クリープ現象により車が動き出します。必ずブレーキペダルを踏んで車両を停止させてください。
- 状況によっては、車両や障害物があってもシステムが作動せず、車が急発進し重大な事故につながるおそれがあります。
- 遮断機を障害物と検知してシステムが作動し踏切内に閉じ込められたときは、あわてずにつぎのいずれかの方法で踏切内から脱出してください。
  - ・アクセルペダルから足を離し、軽く踏み直す。
  - ・システムを OFF にする。(FCM / 踏み間違い衝突防止アシスト OFF スイッチを 3 秒以上押し続ける。)
  - ・アクセルペダルを 6 秒以上踏み続ける。
- システムの作動確認をお客様自身が行わないでください。状況によっては、システムが作動せず重大な事故につながるおそれがあります。

## ⚠️ 注意

### 踏み間違い衝突防止アシストに関する注意

- つぎのときは、システムが正常に作動しなかったり、機能を十分に発揮できないことがあります。
  - ・悪天候（雨、霧、雪など）のとき
  - ・勾配が急な坂道を走行しているとき
  - ・段差などをまたいでいるときなど車両姿勢が変化しているとき
  - ・滑りやすい路面を走行しているとき
  - ・ハンドルを大きくきって旋回しているとき
  - ・外気温が低いときや走行開始直後などでブレーキが冷えているとき
  - ・下り坂などでブレーキが過熱してブレーキの効きが悪くなっているとき
  - ・水たまり走行後や洗車後などブレーキが濡れてブレーキの効きが悪くなっているとき
  - ・長期間駐車などで、ブレーキの性能が十分に発揮できないとき
  - ・摩耗しているタイヤ、空気圧不足のタイヤ、スペアタイヤのような非常用タイヤ、純正品もしくは販売会社で購入したタイヤ以外を使用しているときや、タイヤチェーンを装着しているとき
- 車両が傾いているとき（後席やラゲッジルームに極端に重い荷物を積んでいるとき）
- 外気温が急激に変化する場所を走行しているとき（トンネルやガレージなど）

## ⚠️ 注意

- ソナーが異常に高温または低温のとき（炎天下での駐車または低外気温下での駐車）
- ソナー付近に市販の電装品（字光式ナンバープレート・無線アンテナなど）を取り付けたとき
- 動いている物体に対しては踏み間違い衝突防止アシストは作動しません。（前方の車両、歩行者を除く）
- つぎのときは、予期せずシステムが作動し、思わぬ事故につながるおそれがあるため、踏み間違い衝突防止アシストを OFF にする。
  - ・カメラ付近のフロントガラスに割れや傷などがあるとき
  - ・自動洗車機を使用するとき
  - ・リフトアップし、エンジンをかけてタイヤを空転させるとき
  - ・キャリアカーに積載するとき
  - ・サーキットなどでスポーツ走行をするとき
  - ・整備工場などでシャシーダイナモーターやフリーローラーなどを使用するとき
  - ・タイヤの空気圧が適正でないとき
  - ・応急用スペアタイヤを装着しているとき
  - ・タイヤチェーンを装着しているとき
  - ・けん引されるとき
  - ・車両用エレベーターや機械式駐車場を利用するとき

**⚠ 注意**

- 純正品以外のサスペンション部品を使用しているとき（車高や車両の傾きが変わると正しく障害物を検知できないことがあります）
- ソナーはつぎのような障害物は検知しません。
  - 背の低い障害物
  - 幅の狭い障害物
  - 針金、金網、ロープなどの細い障害物
  - バンパーに非常に近い障害物
  - 急に進行方向に現れた障害物
- ソナーはつぎのような障害物は検知しないことや作動が遅れることがあります。
  - 地面から高い位置に存在する障害物
  - スポンジ状のものや雪など表面が柔らかく音波を吸収しやすい障害物
- ソナーはつぎのような場合は検知しないことがあります。
  - 雨、雪、氷、汚れなどがソナーに付着しているとき
  - 周囲で大きな音が鳴っているとき
  - 周囲に超音波を発するものがあるとき
  - 障害物の面が車両の前面、または後面に対して斜めのとき
- ソナーはつぎのような場合は検知することがあります。
  - 周囲に草が生い茂っているとき
  - 車両側面の近くに壁があるとき
  - 路面上に段差や突起物があるとき

**⚠ 注意**

- 垂れ下がった旗、ビニールカーテンなどをくぐって走行するとき
- 車両周辺に雪のかたまりがあるとき
- 他車のソナーなど超音波を発生するものが付近にいたとき
- 車両が傾いているとき（後席やラゲッジルームに極端に重い荷物を積んでいるとき）
- カメラはつぎのような障害物は検知しません。
  - 子供などの背の低い人（約 1m 以下）、動物、自転車
  - 夜間やトンネル内など暗い場合の歩行者
  - 対向車両
  - 道路構造物（ガードレール、ポールなど車両と歩行者以外の障害物）
- カメラは車両の後端を認識するため、以下の例のような車両を検知しないもしくは検知できない場合があります。
  - バンパー形状などにより、タイヤが見えにくい車両
  - 幌がはみ出し、後端形状がはっきりしない車両
  - 前方を横切って通過する車両
  - 斜めもしくは前向きに止まっている車両
- カメラはつぎのような場合、前方の車両、歩行者が検知できないことがあります。

**⚠ 注意**

- 悪天候（雨、雪、霧、風塵、砂塵、吹雪など）で視界が悪いとき
- 前方の車両や対向車などにより水、雪、砂などの巻き上げが発生しているとき
- カメラ前方のフロントガラスに汚れ、油膜、水滴、氷、雪などが付着しているとき
- カメラ前方のフロントガラスが曇っているとき
- 前方から強い光（太陽光や対向車両のハイビームなど）を受けているとき
- 前方の強い光により前方車両のタイヤの部分が影になり見えにくいとき
- 夜間やトンネル内などでヘッドライトを点灯していない、あるいはヘッドライトのレンズが極端に汚れているとき
- 夜間やトンネル内などで前方の車両のテールランプが点灯していないとき
- トンネルの出入り口や日陰など、急に明るさの変化が起こったとき
- カーブを走行しているとき
- 勾配の変化があるところを走行しているとき
- 未舗装路など凹凸のある路面を走行しているとき
- 歩行者が大きな荷物を持っている、背景と同じ色の服を着ている、身体の一部が傘をさしたりしているなど人特有の輪郭が認識できないとき
- 歩行者が前かがみになっていた、しゃがんでいるとき

## ⚠ 注意

- ・歩行者がベビーカー、車いす、自転車などを押しているとき
- ・歩行者が集団でいるとき
- ・歩行者が車両や障害物の近くにいるとき
- ・歩行者の歩く速度が速い、または走っているとき
- ・歩行者の位置が車両の側端いずれのとき
- ・前方車両からの太陽光などを強く反射されたとき
- ・対象物の位置や動きが大きく変化した場合（自車の車線変更・右左折、前方車両の右左折・急ハンドル・急加速・急減速など）
- ・始動してから約 15 秒間
- ・カメラの視界がさえぎられているとき（フロントガラスの汚れ、油膜、虫汚れ、ワイパーブレード）
- ・カメラの向きがずれているとき
- カメラは以下の例のような周辺状況では対象物の形状を正しく検出できずシステムが作動しない場合があります。
  - ・対象物が背景と似た色合いで区別ができない場合
  - ・対象物が道路標示（道路上の横断歩道、制限速度などの標示）の近くにいる場合
  - ・対象物が路面の水たまりの付近にいる場合（周りの風景が水たまりに映りこむなど）

## ⚠ 注意

- ・対象物が建物や街路樹などの影と重なっているとき
- ・対象物と自車の間に水蒸気や煙などがあるとき
- 以下の対象物にはカメラが対象物の形状を正しく検出できずシステムが作動しない場合があります。
  - ・車高の低い車両
  - ・最低地上高（地面から車体までの高さ）が極端に低いもしくは極端に高い車両
  - ・特殊な形状の車両（タンクローリー、サイドカーなど）
  - ・前方の至近距離に割り込んだ車両
  - ・前方の至近距離に飛びだしてきた歩行者
  - ・自車の正面から横にずれた位置に存在する車両や歩行者
  - ・後端面積が小さい車両（空荷のトラック・トレーラーなど）
  - ・リヤタイヤから車両後端までが長い車両
  - ・四輪車以外の車両（二輪車など）
  - ・荷台から荷物や幌がはみ出している車両
- カメラは以下の例のような場合、衝突するおそれがある対象を正しく検出できない場合があります。
  - ・複数の対象物同士が近接している場合

## ⚠ 注意

- ・二輪車または車高の低い車両の前方近くに車両がいるときに、前方近くにいる車両を対象と認識してしまう場合
- 外部の騒音などにより、ブザー音が聞こえない場合があります。

### 低速加速抑制機能についての注意

- ソナーで検出した壁や車両などの大きな障害物に対して作動します。車両の幅以下の障害物は検知しません。
- カメラで検出した衝突のおそれのある前方の車両や歩行者に対して作動します。
- 低速加速抑制機能は、運転者がアクセルペダルを戻すと解除されます。
- アクセルペダルを踏み続けた場合は、作動を開始してから約 6 秒後に自動的に解除されます。
- 渋滞中などで前方にいる車両を追い越すときなどに低速加速抑制機能が一時的に作動することがあります。
- 信号待ちや右折待ちなどで、車間距離の短い状態から前方の車に続いて発進する際、アクセルペダルを大きく踏み込むと低速加速抑制機能が一時的に作動することがあります。
- つぎのときは作動しません。
  - ・車速が約 15km/h 以上のとき（前方の車両、歩行者に対しては約 25km/h 以上）
  - ・ブレーキペダルを踏んでいるとき
  - ・セクターレバーが **P** に入っているとき

**⚠ 注意**

- トラクションコントロールが作動しているとき
- タイヤが空転しているとき
- 状況によっては外部の騒音などにより、ブザー音が聞こえない場合があります。
- 路面または壁面の模様・ペイントや前方の道路構造物（トンネル、高架橋、交通標識、車両脇に設置された反射器（リフレクター）、反射シート、ガードレール）などで構成される形状が、車両や歩行者の輪郭の特徴や車両のテールランプの大きさ・位置などと似通っている場合、または低いゲートや狭いゲートなどを通過するとき、路面上に金属物、段差または突起物があるとき、追越し時など前方車両に急接近したとき、ETCゲートを通過するとき、自走式立体駐車場を走行するとき、路面の勾配が急に変化する場所を走行するとき、前方の壁や車両すれすれに停車するとき、カメラが対象物の形状を正しく検出できずシステムが作動する場合があります。

**低速衝突軽減ブレーキ機能についての注意**

- システムの作動を待たず、すみやかにブレーキ操作を行う。車両の状態、走行状況、交通環境、天候、路面状況などにより作動しない場合や、本来の性能を発揮できないことがあります。
- 自動ブレーキ制御が作動したあと、再び同じ障害物に近づいても作動しません。

**⚠ 注意**

- 自動ブレーキ制御は約 2 秒しか作動しません。必ず運転者がブレーキペダルを踏んでください。
- 車両を停止させる場合は、必ず運転者がブレーキペダルを踏む。低速加速抑制機能が作動したあとに低速衝突軽減ブレーキ機能が作動したときは、車両が停止してから約 2 秒後にブレーキが自動で解除され、車両が動き出します。
- つぎの場合は作動しません。
  - 車速が約 2km/h 未満、または約 15km/h 以上するとき
  - セレクターレバーが **P** に入っているとき
  - セレクターレバーを **R** → **N** にしたとき
- アクセルペダルを踏んだ状態で障害物に接近したときは、作動が遅れることがあります。
- 前進時は車両後方の障害物に対しては作動しません。同様に、後退時は車両前方の障害物に対しては作動しません。
- 状況によっては外部の騒音などにより、ブザー音が聞こえない場合があります。

**踏み間違い衝突防止アシストの ON/OFF 作動切り換え**

J00733300107

エンジンスイッチまたは電源モードを ON にすると、自動的に踏み間違い衝突防止アシストは ON になります。

踏み間違い衝突防止アシストを非作動にするには、FCM / 踏み間違い衝突防止アシスト OFF スイッチを 3 秒以上押し続けます。詳しくは「FCM の ON/OFF 作動切り換え」をお読みください。→P.5-52

**📖 アドバイス**

- 踏み間違い衝突防止アシストを OFF にしていても、エンジンを再始動したときは、自動的に踏み間違い衝突防止アシストが ON になります。
- 踏み間違い衝突防止アシストの ON/OFF を切り換えると、連動して FCM の ON/OFF 状態が切り換わります。→「衝突被害軽減ブレーキシステム (FCM)」P.5-47

**踏み間違い衝突防止アシストの作動が停止するとき**

J00738300027

ASC を OFF にしたとき、メーター内の FCM / 踏み間違い衝突防止アシスト OFF

## 踏み間違い衝突防止アシスト

表示灯が点灯し、自動的に作動が停止します。

つぎのときは、メーター内のFCM／踏み間違い衝突防止アシストOFF表示灯が点滅し、システムが一時的に作動しなくなります。

- フロントガラスの汚れまたは雨、雪、氷などにより、カメラが前方を認識できなくなったとき
- 前方からの強い光により、カメラが前方を認識できなくなったとき
- 炎天下に駐車したときなど、カメラが高温になったとき（室内の温度が下がると、自動的に作動を復帰します。）
- 夜間、ヘッドライトを点灯せずに走行するなど、カメラの視界が真っ暗な状態になったとき
- 周囲の状況やソナーの温度上昇など、何らかの理由によりソナーが一時的に使用できないとき

システムに異常があると、メーター内のFCM／踏み間違い衝突防止アシスト作動表示灯とFCM／踏み間違い衝突防止アシストOFF表示灯が同時に点灯し、システムが自動的に停止します。

## 警告表示

J00734500050

FCM／踏み間違い衝突防止アシスト作動表示灯とFCM／踏み間違い衝突防止アシストOFF表示灯が同時に点灯し続けるときは、販売会社で点検を受けてください。

FCM／踏み間違い衝突防止アシスト作動表示灯



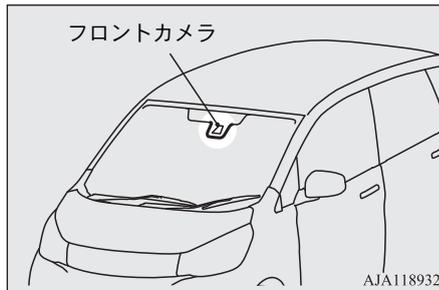
FCM／踏み間違い衝突防止アシストOFF表示灯



## フロントカメラの取り扱い

J00737500022

フロントカメラはフロントガラスの上部に装備されています。



## ⚠ 注意

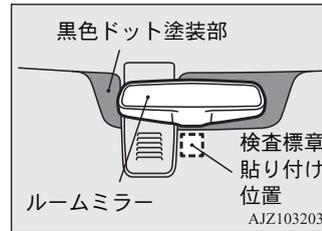
- システムを正しく作動させるために、つぎのことをお守りください。
- カメラ前方のフロントガラスはいつもきれいにしておいてください。
- カメラ前方のフロントガラスにステッカー（透明なものを含む）を貼らないでください。
- フロントガラスが曇った場合は、デフロスターを作動させて曇りを取り除いてください。
- ガラスクリーナーや液体をカメラにかけないでください。

## ⚠ 注意

- カメラ付近に電子機器またはアンテナなど強い電波を発信する機器を取り付けないでください。
- カメラ周辺に強い衝撃を与えないでください。またカメラを取り外さないでください。故障、誤作動の原因になります。事故などでカメラ周辺部が変形した場合は、販売会社にご相談ください。
- カメラ付近のフロントガラスにひび割れや傷などがある状態では、システムが正しく作動せず、重大な事故につながるおそれがあります。  
FCM / 踏み間違い衝突防止アシスト OFF スイッチを操作して踏み間違い衝突防止アシストを停止させ、販売会社で点検を受けてください。フロントガラスの交換が必要な場合は、販売会社にご相談ください。

## 📖 アドバイス

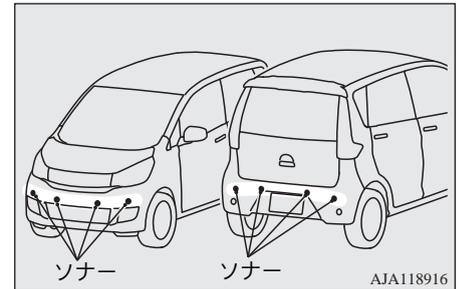
- 検査標章（車検ステッカー）を貼り付けるときは、つぎの図の位置に貼り付けることをおすすめします。貼り付け位置によっては、システムが正常に作動しない場合や、運転の視界の妨げになる場合があります。



## ソナーの取り扱い

J00737600049

ソナーはフロントバンパーとリアバンパーに各 4 箇所装備されています。ソナーの検出できるエリアには限りがあり、低い位置にある障害物や厚さが薄い障害物、バンパーに近い障害物は検出できません。必ず自分の目で安全を確認して運転してください。



5

## ⚠ 注意

- システムを正しく作動させるために、以下のことをお守りください。
- ソナーはいつもきれいにしておいてください。汚れているときは、柔らかい布で傷つけないように注意してふき取ってください。

### ⚠ 注意

- ソナーまたはその周辺に強い衝撃を与えないでください。またソナーの取り外し、分解などをしないでください。故障、誤作動の原因になります。事故などでソナーの取り付け部が変形した場合は、販売会社にご相談ください。
- ソナーまたはその周辺にステッカー（透明なものを含む）を貼ったり、アクセサリなどを取り付けないでください。故障、誤作動の原因になります。

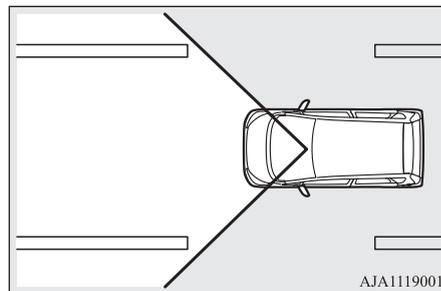
## 車線逸脱警報システム (LDW)

タイプ別装備

J00725601081

### LDW: Lane Departure Warning

フロントカメラで走行車線（レーン）を検知し、運転者が意図せず走行車線を逸脱しそうなとき、メーター内の警告灯とブザー音で運転者に警報します。



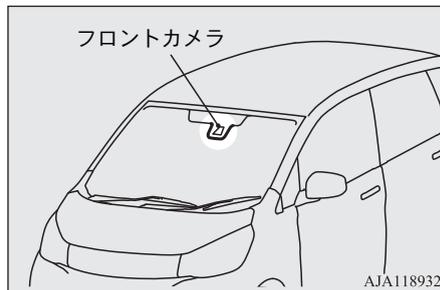
### ⚠ 注意

- 車線逸脱警報システム (LDW) には限界がありますので、機能を過信しないでください。
- わき見運転やぼんやり運転などの前方不注意や悪天候などによる視界不良を補助するものではありませんので、常にハンドル操作をして進路を修正し、安全運転に心がけてください。
- つぎのような環境下ではシステムが正しく作動できない場合があります。必要に応じてLDWスイッチを押してシステムをOFFにしてください。
  - 車線（白線、黄線）がかすれたり汚れたりして見えにくいとき
  - 雨、雪、霧、暗い場所、逆光などで車線が見えにくいとき
  - 検札所手前、料金所手前、合流地点、分岐地点など、車線が途切れるとき

## 5

### 📖 アドバイス

- バンパーの直下またはバンパーに近いところにある障害物は検出できません。また、障害物の高さがソナーよりも低いときは、最初にソナーが障害物を検出したとしてもその障害物を検出し続けることができない場合があります。



**⚠ 注意**

- 道路補修の消し残り線、影、残雪、雨のたまったわだちなど、車線と紛らわしい線が見えるとき
- 高速道路などの本線（走行車線、追い越し車線）以外の車線を走行するとき
- 工事による車線規制や仮設車線を走行するとき
- 車線の幅が極端に狭いとき
- 前方車両との車間距離が極端に短くなったとき（前方車両が車線の近くを走行して見えにくいとき）
- 合流地点などで車線が複雑なとき
- 車線の数が増減している区間や車線が複雑に交差している区間を走行するとき
- 2重車線など特殊な車線を走行するとき
- うねった道路や荒れた道路を走行するとき
- 雨天時や積雪、凍結などで滑りやすい道路を走行するとき
- トンネルなどの出入口などで、明るさが急激に変化するとき
- 急なカーブのとき
- 逆光を浴びて路面が光っているとき
- 段差などにより車が大きくゆれたとき
- ヘッドライトのレンズが汚れていたり、劣化などにより照射が弱いときや光軸がずれているとき

**⚠ 注意**

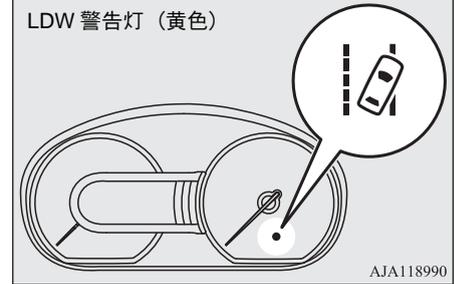
- 重い荷物の積載やタイヤ空気圧の調整不良などで、車両が著しく傾いているとき
- 対向車のヘッドライト光がカメラに照射したとき
- タイヤ、サスペンションの改造など、指定された部品以外を装着した場合（摩耗しているタイヤ、スペアタイヤ、タイヤチェーンを装着しているとき）
- 雨、雪、汚れなどがフロントガラスに付着しているとき
- 使用環境を良い状態に保つために、つぎのことを守ってください。
  - フロントガラスは、いつもきれいにしておく
  - カメラに強い衝撃や力を加えない、また分解しない
  - カメラ前のフロントガラス外側にシール等を貼らない
  - フロントワイパーを交換する場合は、純正品を使用する

**作動のしかた**

J00737800038

車速が約 60km/h 以上で走行中、自車の走行している車線を逸脱しそうになったとき、ブザーが断続的に鳴り、LDW 警告灯（黄色）が点滅して運転者に警報します。

LDW 警告灯（黄色）

**📖 アドバイス**

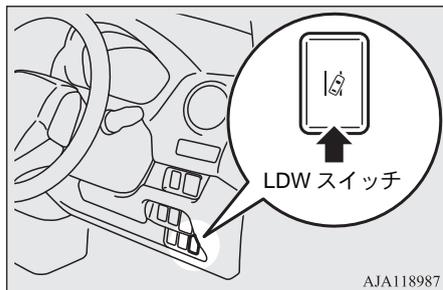
- 方向指示レバーを作用させている場合は警報を行いません。また、方向指示レバーを解除したあと、約 2 秒間は作動しません。
- 車線が片側にしかないときは、車線がある方向へのみ車線逸脱警報が作動します。

### LDWのON/OFF作動切り換え

J00725701095

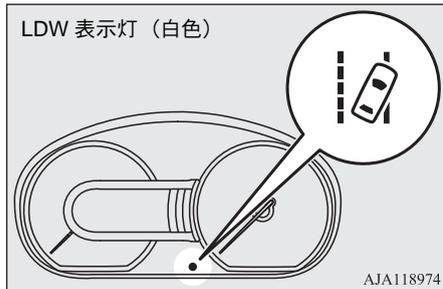
LDW スイッチを押すとメーター内のLDW 表示灯 (白色) が点灯し、システム ON の状態になります。

もう一度 LDW スイッチを押すと、表示灯が消え OFF の状態に戻ります。



AJA118987

LDW 表示灯 (白色)



AJA118974

### アドバイス

- 工場出荷時は、LDW の設定は OFF になっています。
- LDW 機能の ON/OFF 状態は、エンジンを OFF する前の状態を再始動したときでも維持します。

### LDW の作動が停止するとき

J00738400028

つぎのときは、LDW が一時的に作動しなくなります。

- フロントガラスの汚れまたは雨、雪、氷などにより、カメラが前方を認識できなくなったとき
- 前方からの強い光により、カメラが前方を認識できなくなったとき
- 炎天下に駐車したときなど、カメラが高温になったとき (室内の温度が下がると、自動的に作動を復帰します。)
- 夜間、ヘッドライトを点灯せずに走行するなどで、カメラの視界が真っ暗な状態になったとき

### 警告表示

J00725801083

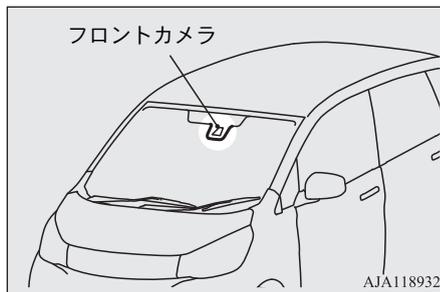
つぎのときはシステムに異常があるためシステムは作動しません。

- 走行中、LDW 警告灯 (黄色) が点灯したとき、または、エンジンを再始動しても、再び警告灯が点灯し続けるとき

### フロントカメラの取り扱い

J00738000024

フロントカメラはフロントガラスの上部に装備されています。



AJA118932

### ⚠ 注意

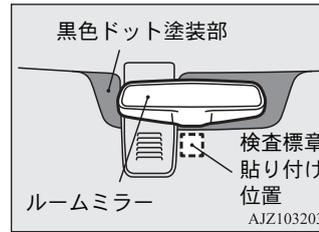
- システムを正しく作動させるために、つぎのことをお守りください。
  - ・カメラ前方のフロントガラスはいつもきれいにしておいてください。
  - ・カメラ前方のフロントガラスにステッカー (透明なものを含む) を貼らないでください。
  - ・フロントガラスが曇った場合は、デフロスターを作動させて曇りを取り除いてください。

## ⚠ 注意

- ガラスクリーナーや液体をカメラにかけないでください。
- カメラ付近に電子機器またはアンテナなど強い電波を発信する機器を取り付けないでください。
- カメラ周辺に強い衝撃を与えないでください。またカメラを取り外さないでください。故障、誤作動の原因になります。事故などでカメラ周辺部が変形した場合は、販売会社にご相談ください。
- カメラ付近のフロントガラスにひび割れや傷などがある状態では、システムが正しく作動せず、重大な事故につながるおそれがあります。LDWスイッチを操作してLDWを停止させ、販売会社で点検を受けてください。フロントガラスの交換が必要な場合は、販売会社にご相談ください。

## 📖 アドバイス

- 検査標章（車検ステッカー）を貼り付けるときは、つぎの図の位置に貼り付けることをおすすめします。貼り付け位置によっては、システムが正常に作動しない場合や、運転の視界の妨げになる場合があります。



## マルチアラウンドモニター （バードアイビュー機能付）

タイプ別装備

J00704101139

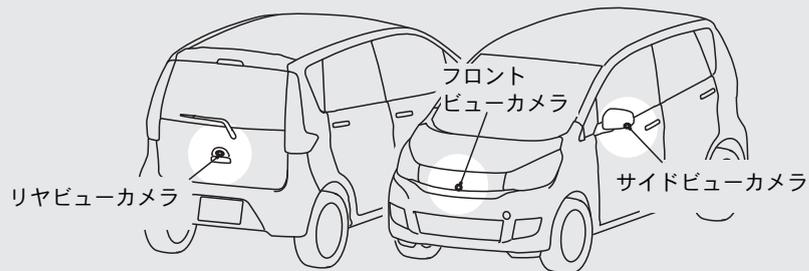
マルチアラウンドモニターは「フロントビューカメラ」、「サイドビューカメラ（左右）」および「リヤビューカメラ」の4つのカメラの映像を組み合わせ、ルームミラーに映像を表示させる装置です。駐車スペースへの駐車時や縦列駐車時に運転者を補助します。

## ⚠ 注意

- マルチアラウンドモニターは、車両周囲の安全を確認するための補助装置です。映像を表示できる範囲は限られていますので過信せず、マルチアラウンドモニターが付いていない場合と同じように慎重な運転を心がけてください。
- 必ず自分の目で周囲の安全を確認してください。特に車両の四隅はマルチアラウンドモニターに障害物が映らない死角になります。マルチアラウンドモニターだけを頼りに運転しないでください。
- ドアミラーを格納した状態およびテールゲートを開いた状態では使用しないでください。適切な範囲を表示することができません。

## カメラの取り付け位置

カメラはつぎの位置に内蔵されています。



AJJ100314

### ⚠ 警告

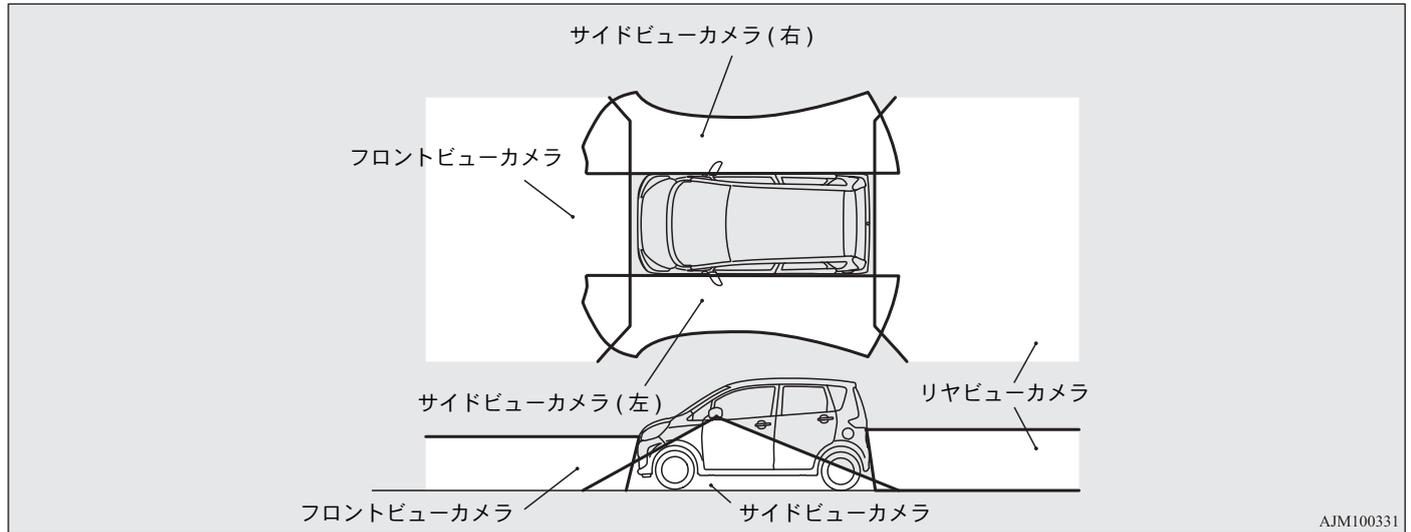
- カメラの取り付け位置周辺に作動を妨げるものを取り付けしないでください。

## 画面に表示できる範囲

J00713301065

カメラが映像を表示できる範囲は図の範囲に限られています。また、前後バンパーの両端周辺および下部などは表示できませんので、必ず周囲の安全を確認しながら運転してください。

## カメラの表示範囲



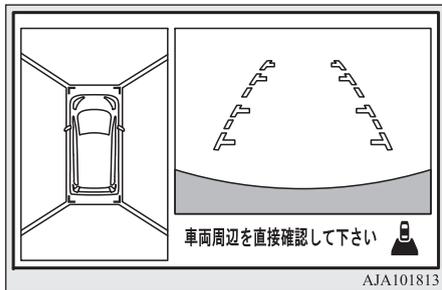
## 画面に表示できる映像の種類

J00713401138

左側画面と右側画面で構成して表示します。

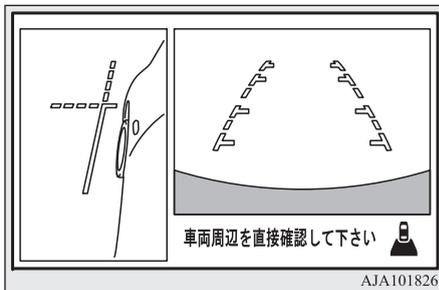
## バードアイビュー／リヤビュー表示

車両周囲および車両後方の映像を表示します。



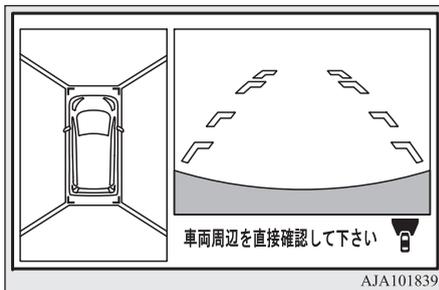
## サイドビュー／リヤビュー表示

助手席側車両側方および車両後方の映像を表示します。



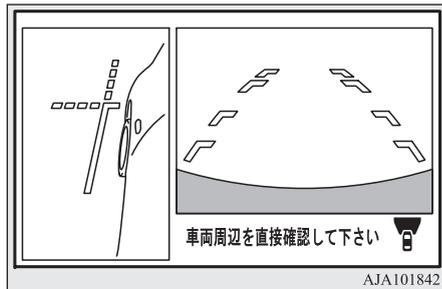
## バードアイビュー／フロントビュー表示

車両周囲および車両前方の映像を表示します。



## サイドビュー／フロントビュー表示

助手席側車両側方および車両前方の映像を表示します。



## ⚠ 注意

- カメラは特殊レンズを使用しているため、画面の映像は実際と距離感覚が異なりますので注意してください。

## 📖 アドバイス

- カメラは特殊なレンズを使用しているため、駐車場などの区画線は、画面内では平行に見えないことがあります。
- つぎのような場合、画面が見つづらくなることがありますが異常ではありません。
  - ・暗いところ（夜間）

## 📖 アドバイス

- 太陽やヘッドライトの光が直接カメラのレンズに入ったとき
- カメラが高温になった場合、映像の映りが悪くなることがありますが、異常ではありません。
- カメラが熱いとき、雨や洗車などでレンズ付近の温度が低くなるとレンズが曇ることがありますが、故障ではありません。
- 夜間などに画面全体が白くなったり、青い点が映ることがあります。また、車のランプや建物の照明などが、各表示に映り込むことがあります。
- 周囲の明るさなど状況によっては、それぞれの画面で映像の明るさ、色合いが異なることがあります。
- カメラのレンズが汚れていると、障害物が十分に確認できません。水滴、雪、泥または油汚れなどが付着したときはレンズを傷つけないようにていねいにふき取ってください。
- カメラの故障の原因となりますので、つぎのことをお守りください。
  - 衝撃を与えない
  - ワックスを付着させない
  - 熱湯をかけない
  - 分解しない
- テールゲートに、純正品以外のアクセサリまたは字光式ナンバープレートなどを取り付けないでください。種類によってはリヤビュー画面に映り込み、表示範囲を狭くすることがあります。

## 📖 アドバイス

- 後退時のブザーはセレクターレバーが **Ⓔ** にあることを知らせるもので、障害物があることを警告するブザーではありません。

## 使い方

J00713601114

エンジンスイッチの電源モードが ON の状態のときに使用できます。

## セレクターレバーでの操作

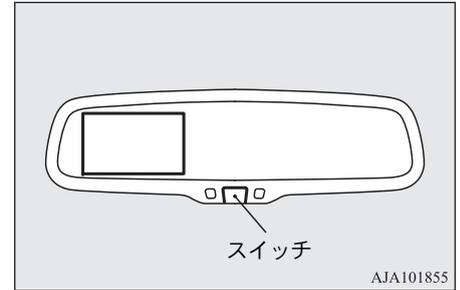
セレクターレバーを **Ⓔ** に入れると、ルームミラーの画面にバードアイビュー／リヤビューが表示されます。  
 セレクターレバーを **Ⓔ** 以外の位置にすると、表示は消えます。

## 📖 アドバイス

- スイッチを押すことにより、左側画面をサイドビューに切り換えることができます。

## スイッチでの操作

スイッチを押すとバードアイビュー／フロントビューが表示されます。



## 📖 アドバイス

- セレクターレバーが **Ⓔ** 以外のときにスイッチを押してマルチアラウンドモニターを表示させたあと、3 分間何も操作しないと表示は消えます。

## 画面の切り換え

スイッチを押すたびに、つぎの通り表示が切り換わります。  
 バードアイビュー／フロントビュー表示  
 → サイドビュー／フロントビュー表示 →  
 マルチアラウンドモニター OFF

## アドバイス

- 右側画面がフロントビュー表示のときにセクターレバーを **R** に入れると、右側画面はリヤビュー表示に切り換わりません。セクターレバーを **R** 以外の位置にすると、右側画面はフロントビュー表示に切り換わります。
- 車速が約 10km/h 以上のときにスイッチを押すと左側画面にサイドビューのみ表示させることができます。
- フロントビュー表示は車速が約 10km/h 以上になると表示されなくなります。
- 表示の切り換わり時は、映像の表示が遅れることがあります。

## 画面の見方

J00729300034

バードアイビュー以外の表示画面は、画面内の線でつぎのことを表示していません。

目安としてお使いください。

## 注意

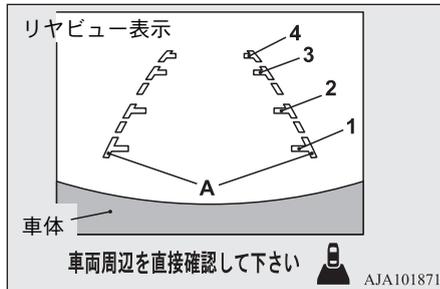
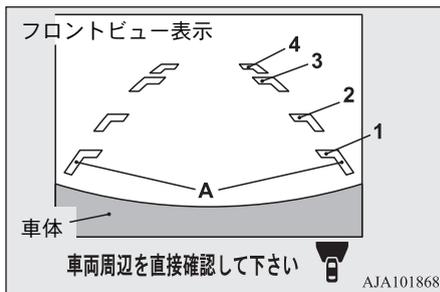
- カメラおよびカメラの周辺をぶつけたときは、映像および画面内の線が正しく表示されないことがあります。必ず販売会社で点検を受けてください。

## フロントビュー／リヤビュー表示

距離と車幅の目安となる線と車体が画面に表示されます。

- 2本の縦線(A)は、車体幅の目安を示しています。
- 車体からの距離の目安はつぎのように示しています。

- 1-フロントバンパーまたはリヤバンパー後端から約 50cm（赤色）
- 2-フロントバンパーまたはリヤバンパー後端から約 100cm（黄色）
- 3-フロントバンパーまたはリヤバンパー後端から約 200cm（緑色）
- 4-フロントバンパーまたはリヤバンパー後端から約 300cm（緑色）

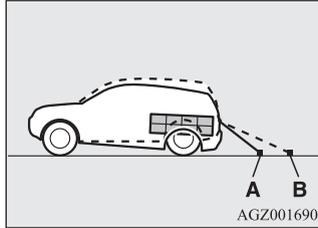


## アドバイス

- 乗車人数、積み荷の状態または路面の状態などにより車両が傾いている場合、画面内の線の表示が実際と異なることがあります。画面内の線は水平な路面上などを基準としています。このため、つぎの場合、画面に映る障害物は実際よりも遠くに見えるように見えます。

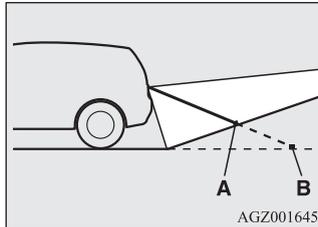
## アドバイス

- 人や荷物の重みで車両後部が下がっているとき



- A- 実際の障害物
- B- 画面に映る障害物

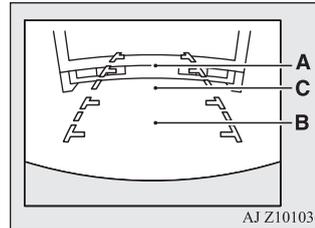
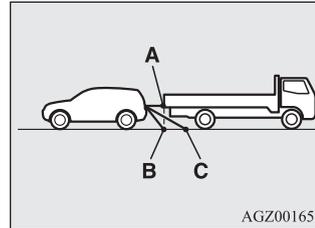
- 車両後方に上り坂があるとき



- A- 実際の障害物
- B- 画面に映る障害物

## アドバイス

- 画面内の線は道路などの平面物を対象にしています。このため張り出し部分のある立体物との間の距離感が実際と異なることがあります。画面内の線を立体物までの距離の目安にしないでください。  
例：画面の映像では手前からのB、C、Aの順に見えますが、実際にはA、Bが同じ距離、CがA、Bよりも遠い距離にあります。

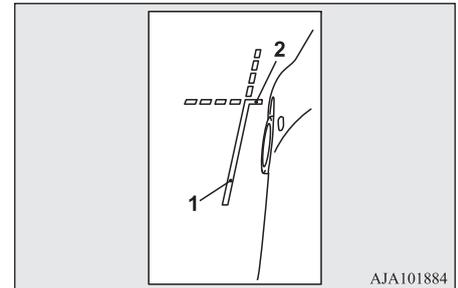


## サイドビュー表示

車幅と車両前端の目安となる線が画面に表示されます。

- 1-ドアミラーを含めた車幅の目安
- 2-フロントバンパー前端位置の目安

破線は各目安線の延長線を示します。



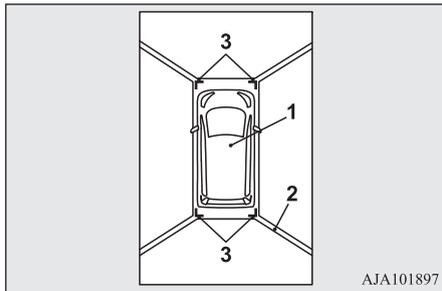
5

## バードアイビュー表示

自車位置や駐車スペースへの進入コースが確認しやすいよう、車両を上から見たイメージの画像が表示されます。

- 1-自車位置
- 2-カメラで撮影できない境目の範囲（黒色）

3-カメラで撮影できない前後バンパーの  
両端（赤色）



 **アドバイス**

- カメラで撮影できない前後バンパーの両端 (3) は、運転者に注意を促すためバードアイビューを表示した最初の 3 秒間点滅します。
- カメラより上にある障害物は表示されません。
- バードアイビューの映像は、各カメラの取り付け位置や角度が変わるとずれることがあります。
- 路上の線は映像の継ぎ目でずれたり曲がって見えることがあります。

5

 **注意**

- バードアイビュー表示は、「フロントビューカメラ」、「サイドビューカメラ(左右)」および「リヤビューカメラ」からの映像を組み合わせ処理した擬似的な画像のため、障害物を実際より遠くに表示します。  
自車と障害物との間にわずかな距離があるように見えてもぶつかることがありますので、必ず自分の目で周囲の安全を確認してください。

 **アドバイス**

- カメラで撮影できない境目の範囲 (2) は、バードアイビューを表示した最初の 3 秒間黄色で表示します。

## 室内装備

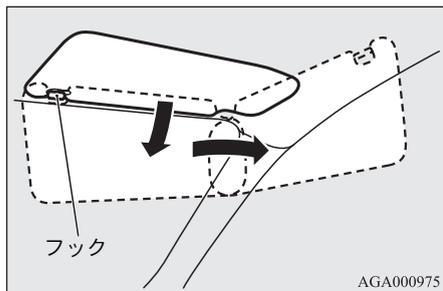
サンバイザー .....	6-2
アクセサリースOCKET .....	6-2
室内灯 .....	6-3
小物入れ .....	6-4
カップホルダー .....	6-6
ボトルホルダー .....	6-7
コンビニエントフック .....	6-7
アシストグリップ .....	6-8
フロアマット .....	6-8

## サンバイザー

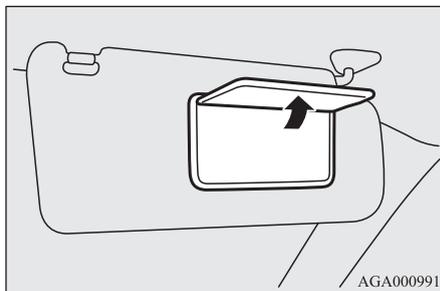
### サンバイザー

J00900100295

前面だけでなく、フックから外せば側面にも回せます。



AGA000975



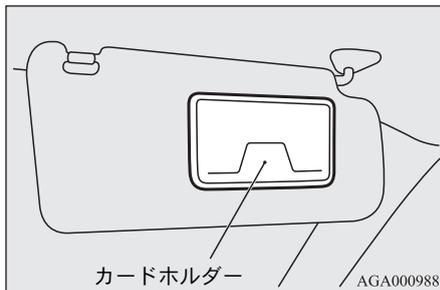
AGA000991

### カードホルダー

タイプ別装備

J00912801254

サンバイザーの裏側にあります。



AGA000988

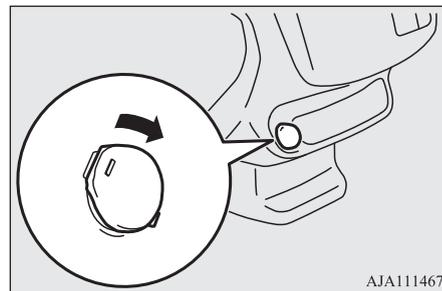
### アクセサリースOCKET

J00900501876

エンジンスイッチまたは電源モードがONまたはACCの状態のときに使用できます。

フタを開け、プラグタイプの電気製品の電源としてご使用ください。

必ず、12Vで消費電力が120W以下の電気製品を使用してください。



AJA111467

### アドバイス

- アクセサリースOCKETを使わないときはフタを閉めておいてください。プラグタイプ以外のものをソケットに入れると故障したり、ショートする可能性があります。
- エンジンがかかっていないときに長い間使用すると、バッテリーが上がる可能性があります。

## バニティーミラー

タイプ別装備

J00912701253

サンバイザーの裏側にあります。

室内灯

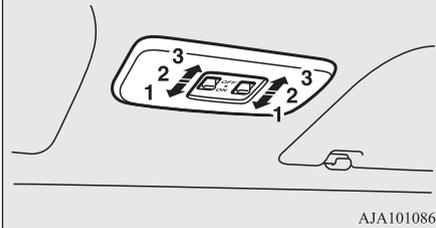
J00900801866



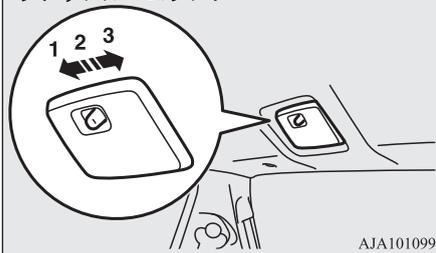
アドバイス

- エンジンがかかっていないときに長い間ランプを点灯させておくと、バッテリーが上がることがあります。車から離れるときは必ずランプが消えていることを確認してください。

ルーム&マップランプ



ラゲッジルームランプ



スイッチ位置	点灯・消灯のしかた
1-ON	常時点灯

スイッチ位置	点灯・消灯のしかた
2-DOOR(●)	<ul style="list-style-type: none"> <li>● いずれかのドアまたはテールゲートを開けると点灯、閉じると約 15 秒後に消灯します (遅延消灯)。ただし、つぎのようなときはすぐに消灯します。                     <ul style="list-style-type: none"> <li>・エンジンスイッチまたは電源モードを ON にしたとき</li> <li>・センタードアロックの機能を使って施錠したとき</li> <li>・キーレスエントリーまたはキーレスオペレーションシステムのリモコンスイッチを使って施錠したとき</li> <li>・キーレスオペレーションシステム付き車は、キーレスオペレーション機能を使って施錠したとき</li> </ul> </li> </ul>

スイッチ位置	点灯・消灯のしかた
2-DOOR(●)	<ul style="list-style-type: none"> <li>● エンジンスイッチが LOCK または ACC にあるとき、または、電源モードが OFF または ACC にあるときにドアまたはテールゲートを開け点灯したままにすると、約 30 分後に自動的に消灯します。つぎのようなときは、再び点灯します。</li> <li>● エンジンスイッチまたは電源モードを ON にしたとき。</li> <li>● キーレスエントリーまたはキーレスオペレーションシステムの操作をしたとき。</li> <li>● すべてのドアおよびテールゲートを閉じたとき。</li> </ul>
3-OFF	常時消灯

### アドバイス

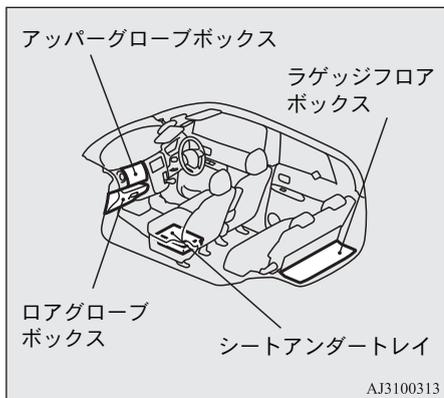
- キーを使ってエンジンをかけている場合は、ドアおよびテールゲートが閉まっているときにエンジンスイッチを LOCK にしてキーを抜くと点灯し、約 15 秒後に消灯します。
- キーレスオペレーション機能を使ってエンジンをかけているときは、ドアおよびテールゲートが閉まっているときに電源モードを OFF にすると点灯し、約 15 秒後に消灯します。
- 遅延消灯までの時間を調整することができます。詳しくは販売会社にご相談ください。
- 自動的に消灯する機能は、ルームランプのスイッチが ON の位置にあるときは働きません。また、自動的に消灯する機能を働かなくすることができます。詳しくは販売会社にご相談ください。

### 小物入れ

J00906701968

### 注意

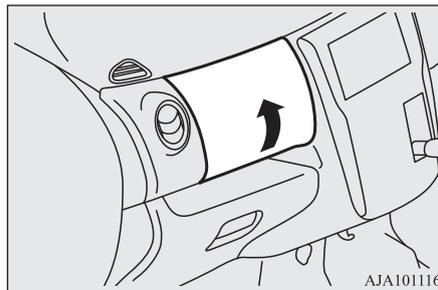
- 強い直射日光にさらされると車内が高温になるため、ライター・炭酸飲料缶・メガネなどを放置しないでください。ライターなどの可燃物は自然発火したり、炭酸飲料などの缶は破裂するおそれがあります。また、プラスチックレンズまたはプラスチック素材のメガネは変形、ひび割れをおこすおそれがあります。
- 走行中は小物入れのフタを必ず閉めておいてください。万一の場合、フタや内部の小物だけがをすおそれがあります。
- フタがない小物入れは、物が飛び出したり落ちたりしないように使用してください。走行中に物が飛び出したりして運転の妨げになり、思わぬ事故につながるおそれがあります。



## アップーグローブボックス

J00913601031

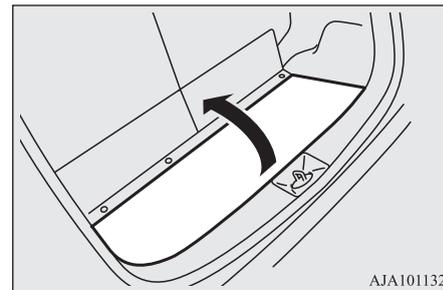
リッドを引き上げます。



## ラゲッジフロアボックス

J00908301131

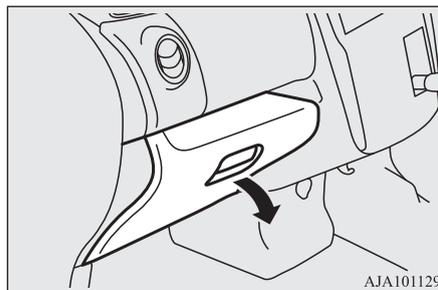
ラゲッジフロアボードを引き上げます。



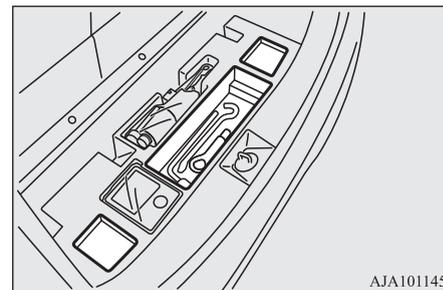
## ロアグローブボックス

J00913701032

レバーを引くと開きます。



ラゲッジフロアボードの下にラゲッジフロアボックスがあります。



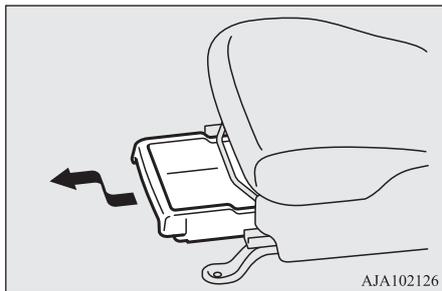
6

## シートアンダートレイ（助手席）

タイプ別装備

J00909301082

使用するときには、トレイを少し上げてから引き出します。



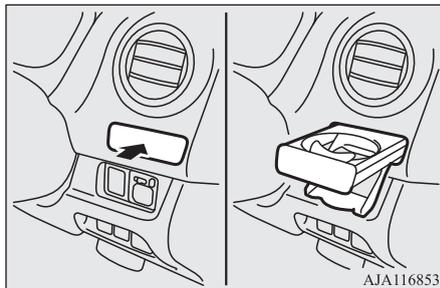
### ⚠️ 注意

- 走行中にトレイがとび出さないようロックするまで確実に押し込んでください。
- 2kg以上の荷物を入れしないでください。急ブレーキをかけたときなどに荷物が飛び出して思わぬ事故につながるおそれがあります。
- 走行中は、トレイを操作しないでください。思わぬ事故につながるおそれがあります。

## カップホルダー

J00903802008

左右両側のインストルメントパネルにビルトインカップホルダーがあります。フタの中央部を押すとトレイが少し出てきますので、引き出して使用します。



### ⚠️ 警告

- 車内に水をかけたり、飲み物などをこぼしたりしないでください。スイッチ類、配線や電気部品にかかると、故障や車両火災の原因となったり、ハンドルが非常に重くなり、思わぬ事故につながるおそれがあります。万一、飲み物などをこぼした場合は、可能な限り水分を取り除き、すみやかに販売会社にご相談ください。

### ⚠️ 注意

- 走行中は、飲み物を出し入れしないでください。思わぬ事故につながるおそれがあります。
- 飲み物にはフタをするなどしてこぼさないように注意してください。走行中の振動や揺れなどで飲み物がこぼれることがあります。熱い飲み物の場合、やけどをするおそれがありますので注意してください。

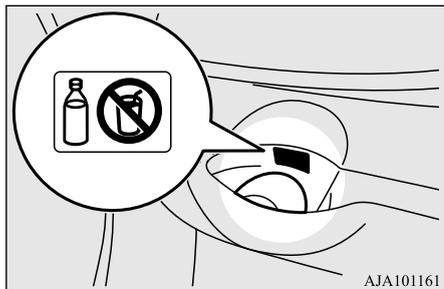
### 📖 アドバイス

- ペットボトルは形状によりしっかり固定されない場合があります。不安定なまま走行するとペットボトルが落下するおそれがありますので、確実に固定されていることを確認してからご使用ください。
- ホルダーを使用しないときは押して格納しておいてください。

## ボトルホルダー

J00905901383

ペットボトルなどを入れることができます。



## 警告

- 車内に水をかけたり、飲み物などをこぼしたりしないでください。スイッチ類、配線や電気部品にかかると、故障や車両火災の原因になります。万一、飲み物などをこぼした場合は、可能な限り水分を取り除き、すみやかに販売会社にご相談ください。

## 注意

- 走行中は、飲み物を出し入れしないでください。思わぬ事故につながるおそれがあります。

## 注意

- 走行中の振動や揺れなどで飲み物がこぼれることがあります。熱い飲み物の場合、やけどをするおそれがありますので注意してください。

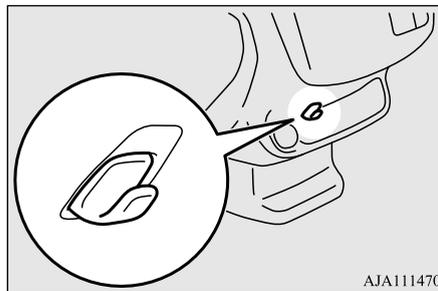
## アドバイス

- カップや飲料缶を収納しないでください。
- ペットボトルなどはフタを確実に閉めて収納してください。
- ペットボトルの大きさ、形状によっては収納できないことがあります。

## コンビニエントフック

J00905001443

軽い荷物をかけることができます。



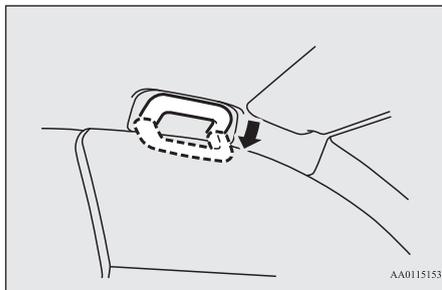
## アドバイス

- フックの変形または破損を防ぐため、つぎのをお守りください。
  - 3kg以上の荷物をかけない。
  - 炎天下などで車内が高温のときは、荷物をかけたままにしない。

## アシストグリップ

J00912901415

座ったときに手で身体を支えるためのグリップがあります。



AA0115153

### ⚠️ 注意

- アシストグリップに手をかけて乗り降りしないでください。アシストグリップが外れて思わぬ事故につながるおそれがあります。

## フロアマット

タイプ別装備

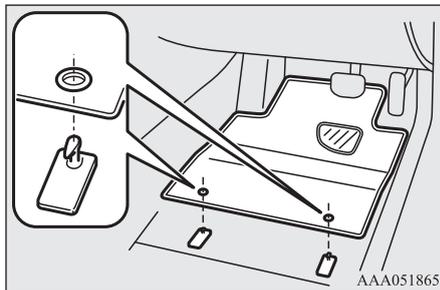
J00922801097

お客様のお車には、専用のフロアマットが設定されています。フロアカーペットに装着されている固定クリップを使用し、つぎの手順で確実に固定してください。

### 固定のしかた

J00922901229

- 1.フロアマットを床の形状に合わせて敷きます。
- 2.フロアマットの取り付け穴に固定クリップを通し、確実に固定します。



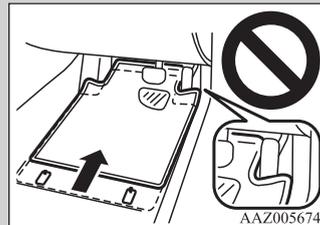
AAA051865

## 📖 アドバイス

- 車種により、フロアマットの形状や固定クリップの数が異なる場合があります。詳しい固定方法はフロアマットの取扱説明書をお読みください。

### ⚠️ 警告

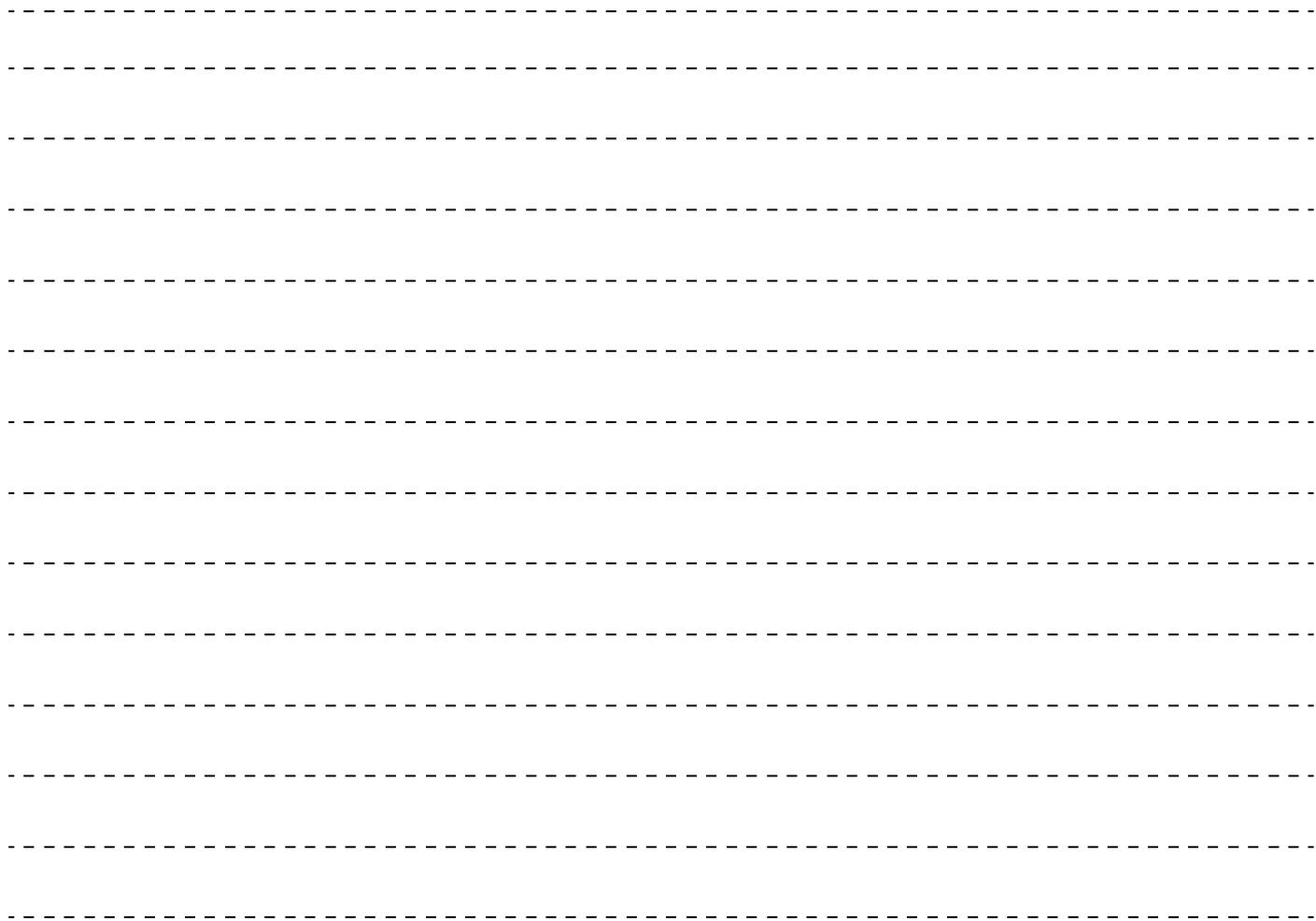
- 運転席にフロアマットを敷くときは、つぎのことを必ずお守りください。お守りいただかないと、フロアマットがずれて各ペダルと干渉し、思わぬスピードが出たりブレーキが効きづらくなるなど重大な事故につながるおそれがあります。
  - ・固定クリップを使用し確実に固定する
  - ・フロアマットを前後逆さまにしたり、裏返して使用しない
  - ・フロアマットでペダルをおおわない
  - ・フロアマットの上または下に、別のフロアマットを重ねて敷かない
  - ・アクセルペダルの下に敷かない
  - ・純正フロアマットであっても、他車種または年式の異なるフロアマットを使用しない



AAZ005674

 警告

- 運転する前につきのを確認してください。
- フロアマットがすべての固定クリップで正しく固定されていることを定期的に確認し、車内の清掃などでフロアマットを取り外した後は必ず確認する
- エンジン停止時およびセレクターレバーが **P** のときに、各ペダルをいっばいに踏み込み、フロアマットと干渉がなく運転に支障がないことを確認する

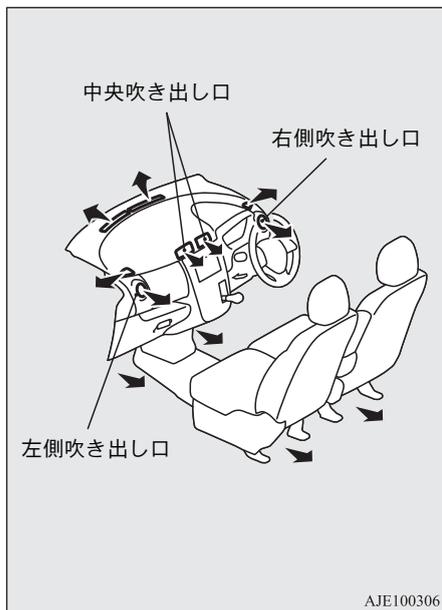


## エアコン

吹き出し口 .....	7-2
マニュアルエアコン .....	7-4
タッチパネルオートエアコン .....	7-10
スタートアップヒーター .....	7-17
エアコンの上手な使い方 .....	7-18
クリーンエアフィルター .....	7-19

## 吹き出し口

J01000101870

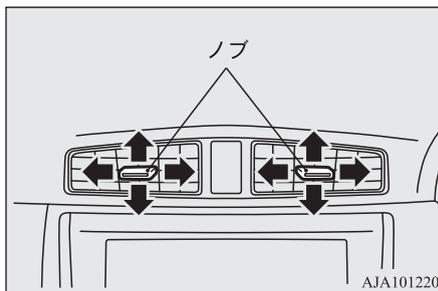


## 風向き調整

J01000301768

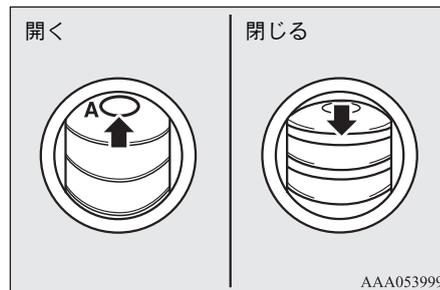
### 中央吹き出し口

ノブを動かして調整します。



## 左右吹き出し口

1. くぼみ (A 部) を押すと吹き出し口が開きます。閉じるときは、くぼみ (A 部) の下側を押します。
2. 風向きは吹き出し口を回して調整します。



## アドバイス

- 吹き出し口に飲み物などが入らないようにしてください。エアコンが正常に作動しなくなるおそれがあります。

## 吹き出し口の切り換え

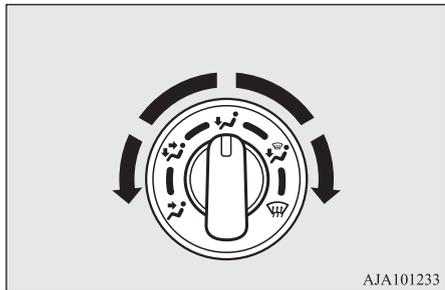
J01000401903

吹き出し口切り換えダイヤルを操作し、使用目的に合わせて吹き出し口を切り換えます。

オートエアコンの場合は、吹き出し口切り換えスイッチまたはデフロスタースイッチで吹き出し口を切り換えます。

→「吹き出し口切り換えスイッチ」P.7-15

→「デフロスタースイッチ」P.7-15



AJA101233

-  上半身に送風したいとき
-  上半身と足元に送風したいとき
-  足元に送風したいとき
-  足元とウインドウガラスに送風したいとき
-  ウインドウガラスに送風したいとき

## ⚠ 注意

-  と  の間で使用するときは、窓の曇りを防止するため内外気切り換えレバーを外気導入にしてください。  
→「内外気切り換えレバー」P.7-5

## 📖 アドバイス

- オートストップ&ゴー(AS&G)付き車は、AS&G 作動中にウインドウガラスが曇ることがあります。  
ウインドウガラスが曇ったときは、吹き出し口切り換えダイヤルを  にするか(マニュアルエアコン付き車)、デフロスタースイッチに触れて(オートエアコン付き車)、曇りを取ってください。
- 吹き出し口切り換えダイヤルを  と  の間にすると上半身へ多く、 と  の間または  と  の間にすると足元へ多く、 と  の間にするとウインドウガラスへ多く送風されます。

## マニュアルエアコン

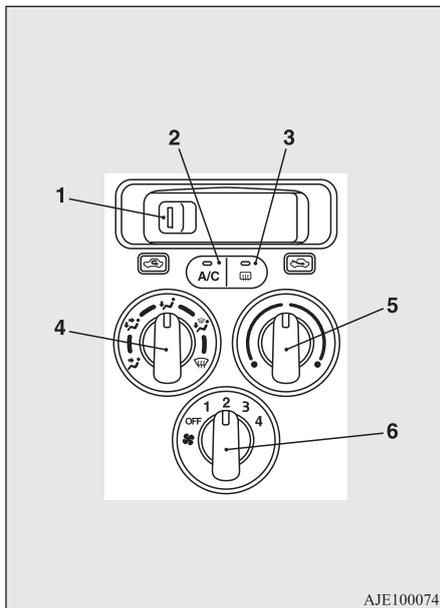
タイプ別装備

J01000501555

エンジンスイッチが ON のときに使用できます。

### ⚠ 注意

- 冷暖房中はエンジン回転数が高くなる場合があります。停車中にエンジン回転数が高くなるとクリーブ現象が強くなりますので、停車中はしっかりとブレーキペダルを踏んでください。  
→「CVT 車の運転のしかた：クリーブ現象」P.5-32



- スイッチの使い方 P.7-5
- 目的に合った使い方
  - 暖房したいときは P.7-6
  - 冷房したいときは P.7-7
  - 頭寒足熱にしたいときは P.7-7
  - ウインドウガラスの曇り、霜を取りたいときは P.7-7
  - 暖房と曇り止めを同時にしたいときは P.7-8
  - 換気したいときは P.7-8
  - 排気ガス、ほこりなどを車室内に入れたくないときは P.7-9

- 1-内外気切り換えレバー →P.7-5
- 2-エアコンスイッチ →P.7-6
- 3-リヤウインドウデフォグガースイッチ →P.4-29
- 4-吹き出し口切り換えダイヤル →P.7-3
- 5-温度調整ダイヤル →P.7-5
- 6-風量調整ダイヤル →P.7-5

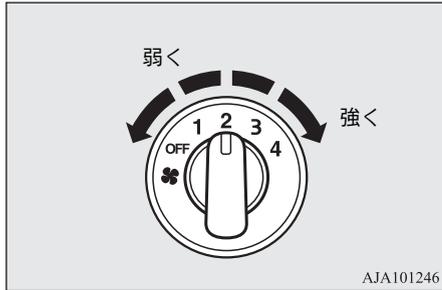
## スイッチの使い方

J01000601136

## 風量調整ダイヤル

J01000701267

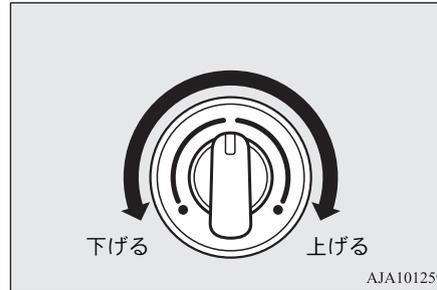
風量を強くするときには右へ、弱くするときには左へ回します。



## 温度調整ダイヤル

J01000901360

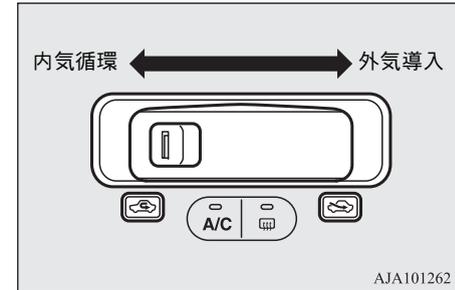
送風温度を上げるときは右へ、下げるときは左へ回します。



## 内外気切り換えレバー

J01001401069

外気導入（外気を車内に入れる）と内気循環（外気をしゃ断する）の切り換えができます。



-  通常走行時
-  早く冷房したいときや外気が汚れているとき

7

### ⚠ 注意

- 窓の曇りを防止するため通常は外気導入で使用してください。  
長時間内気循環にしておくとウインドウガラスが曇りやすくなるため、ときどき外気導入に切り換えて換気してください。

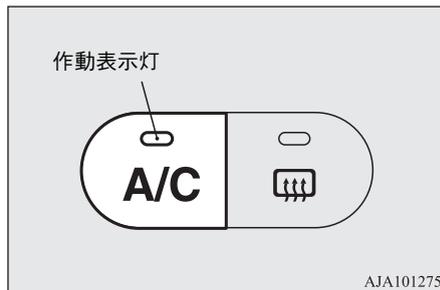
## アドバイス

- 早く冷暖房したいときは、内気循環にすると効果的です。

## エアコンスイッチ

J01001501318

スイッチを押すとエアコン（冷房・除湿機能）が作動し、スイッチ内の作動表示灯が点灯します。もう一度押すとエアコンは停止します。



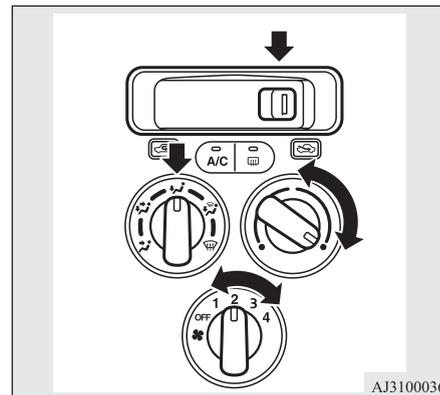
## 目的に合った使い方

J01001701251

各ダイヤル、レバー、スイッチを図のように設定します。

## 暖房したいときは

J01001801395

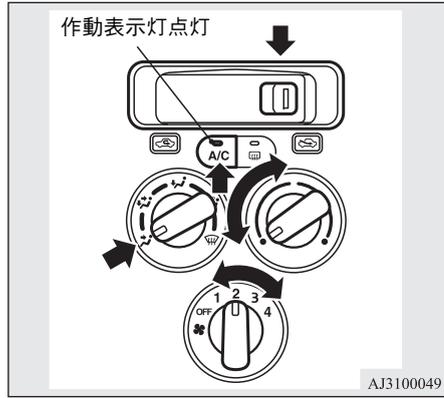


## アドバイス

- 吹き出し口切り換えダイヤルが、のとき、ウインドウガラスにも少し送風されますが、これはウインドウガラスの曇りを防止するためのものです。

### 冷房したいときは

J01001901383

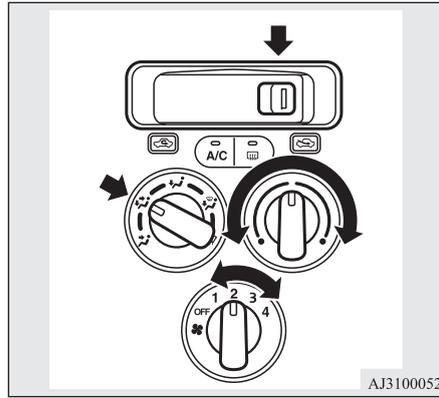


#### ⚠ 注意

- 早く冷房したいとき内気循環にします。ただし、長時間内気循環にしておくとウインドウガラスが曇りやすくなるため、ときどき外気導入に切り換えて換気してください。

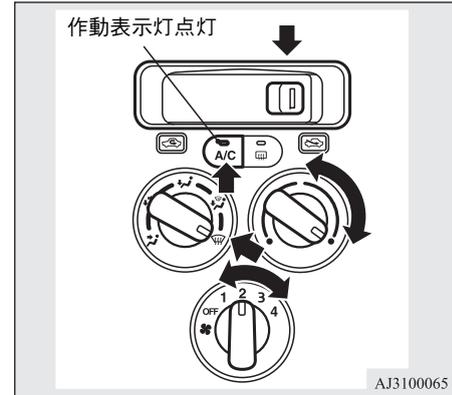
### 頭寒足熱にしたいときは

J01002001323



### ウインドウガラスの曇り、霜を取りたいときは

J01002101412



曇り、霜を早く取りたいときは風量を最大に、温度を最高に設定して、エアコンを使用してください。

#### ⚠ 注意

- ❶と❷の間で使用するとき、窓の曇りを防止するため内外気切り換えレバーを外気導入にしてください。
- 安全のため、ウインドウガラスの曇りや霜は早めに取り除いて視界確保に努めてください。

7

### ⚠ 注意

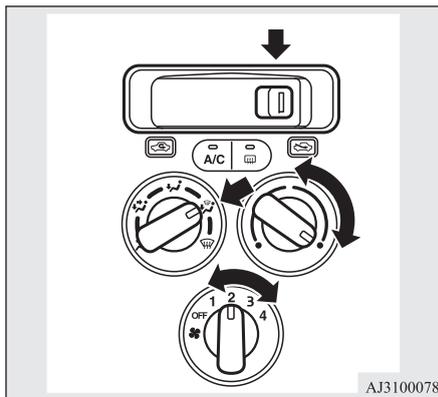
- 位置でエアコンを使用しているときは設定温度を最低温度付近にしないでください。ウインドウガラスの外側に露が付き、視界を妨げることがあります。

### 📖 アドバイス

- サイドウインドウガラスの曇りを早く取りたいときは、左右の吹き出し口をサイドウインドウガラスに向けてください。
- オートストップ&ゴー(AS&G)付き車は、吹き出し口切り換えダイヤルを位置にすると、AS&Gが作動せず、停車してもエンジンは自動停止しません。これは十分な視界を確保するためです。

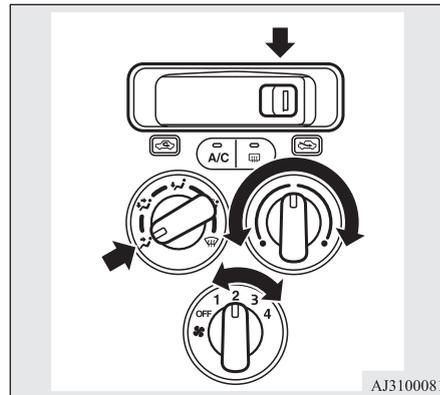
### 暖房と曇り止めを同時にしたいときは

J01002201354



### 換気したいときは

J01002301339



### 📖 アドバイス

- エアコンを使用すると除湿効果があります。

## 排気ガス, ほこりなどを車室内に入れたくないときは

J01009601171

トンネルや渋滞など外気が汚れているときは内外気切り換えレバーを内気循環にします。

→「内外気切り換えレバー」 P.7-5

## タッチパネルオートエアコン

タイプ別装備

J01002402089

エンジンスイッチまたは電源モードが ON のときに使用できます。

各タッチスイッチに触れると音が鳴ります。

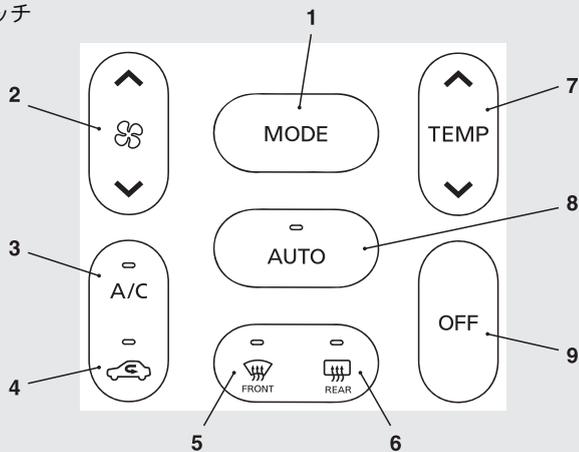
タッチスイッチの感度を 5 段階に調整することができます。→「タッチスイッチの感度を調整するときは」P.7-17

### ⚠ 注意

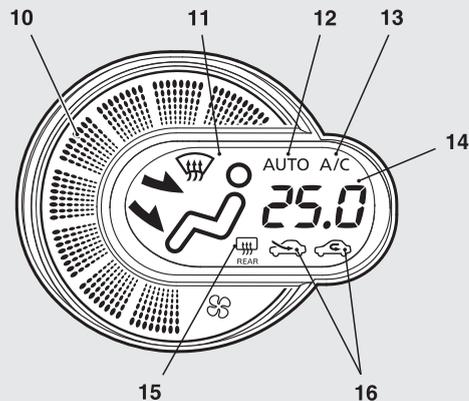
- 冷暖房中はエンジン回転数が高くなる場合があります。停車中にエンジン回転数が高くなるとクリーブ現象が強くなりますので、停車中はしっかりとブレーキペダルを踏んでください。

→「CVT 車の運転のしかた：クリーブ現象」P.5-32

スイッチ



ディスプレイ



AJL100028

- 1- 吹き出し口切り換えスイッチ →P.7-15
- 2- 風量調整スイッチ →P.7-11
- 3- エアコンスイッチ →P.7-13
- 4- 内外気切り換えスイッチ →P.7-12
- 5- デフロスタースイッチ →P.7-15
- 6- リヤウインドウデフォグガススイッチ →P.4-29
- 7- 温度調整スイッチ →P.7-11
- 8- AUTO スイッチ →P.7-13
- 9- OFF スイッチ →P.7-14
- 10- 風量表示灯
- 11- 吹き出し口表示灯
- 12- AUTO 作動表示灯
- 13- エアコン作動表示灯
- 14- 設定温度表示灯 →P.7-11
- 15- リヤウインドウデフォグガス作動表示灯 →P.4-29
- 16- 内外気切り換え表示灯

- スイッチの使い方 P.7-11
- 通常の使い方(自動で使うとき) P.7-15
- 手動で使うとき
  - ウインドウガラスの曇り, 霜を取りたいときは P.7-16
  - 排気ガス, ほこりなどを車室内に入れたくないときは P.7-17
- タッチスイッチの感度を調整するときは P.7-17

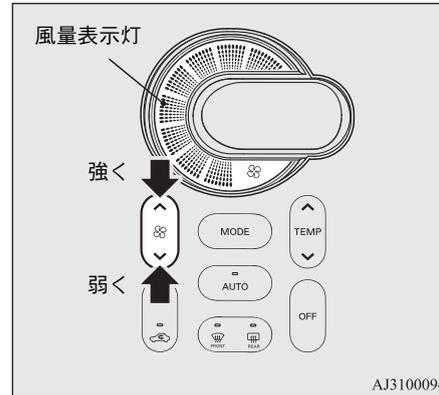
## スイッチの使い方

J01002501201

### 風量調整スイッチ

J01002801451

風量を強くするときにはスイッチの上<sup>▲</sup>側, 弱くするときには下<sup>▼</sup>側に触れます。選択した風量は風量表示灯に表示されます。

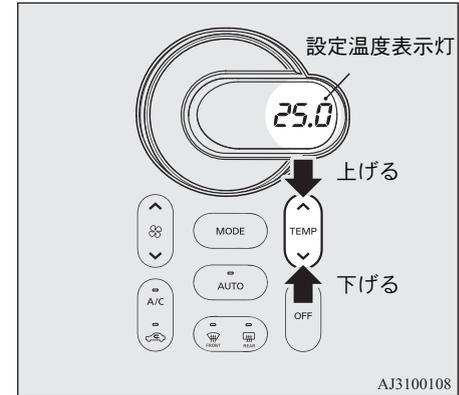


AJ3100094

### 温度調整スイッチ

J01003001649

送風温度を上げるときはスイッチの上<sup>▲</sup>側, 下げるときは下<sup>▼</sup>側に触れます。選択した温度は設定温度表示灯に表示されます。



AJ3100108

### アドバイス

- 温度を最高または最低に設定すると, 内外気およびエアコンがつぎの通り自動的に切り換わります。自動的に切り換わった後に手動操作した場合は, 操作した機能が優先されます。
  - 急速暖房 (最高温度に設定)  
外気導入, エアコン停止
  - 急速冷房 (最低温度に設定)  
内気循環, エアコン作動

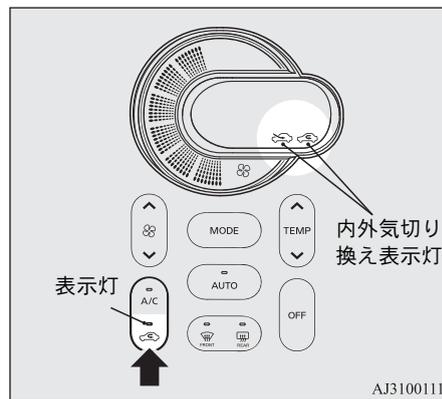
## アドバイス

工場出荷時は上記のように設定されています。内外気切り換え／エアコンスイッチのカスタマイズ（機能の設定変更）したときや、操作条件によっては外気およびエアコンの自動切り換えを、お好みにあわせて変更することができます。詳しくは販売会社にご相談ください。  
→「エアコンスイッチ」P.7-13  
→「内外気切り換えスイッチ」P.7-12

## 内外気切り換えスイッチ

J01003401467

スイッチに触れると外気導入（外気を車内に入れる）と内気循環（外気をしゃ断する）の切り換えができます。選択した状態（内気循環または外気導入）は、内外気切り換え表示灯に表示されます。内気循環の場合は、スイッチ内の表示灯も点灯します。



### ⚠ 注意

- 窓の曇りを防止するため通常は外気導入で使用してください。長時間内気循環にしておくとうインドウガラスが曇りやすくなるため、ときどき外気導入に切り換えて換気してください。

## アドバイス

- 早く冷暖房したいときは、内気循環にすると効果的です。
- 手動操作後、AUTOスイッチに触れると、内外気切り換えスイッチも自動制御されます。

### ■ 内外気切り換えのカスタマイズ（機能の設定変更）

つぎの機能をお好みにあわせて変更することができます。

- 内外気自動制御許可：  
AUTOスイッチに触れると、内外気切り換えスイッチも自動制御されます。
- 内外気自動制御拒否：  
AUTOスイッチに触れても内外気切り換えスイッチは自動制御されません。
- 設定変更方法  
内外気切り換えスイッチに約 10 秒以上触れ続けます。
  - ・許可から拒否へ変更した場合音が“ピピッ”と鳴り、ディスプレイ内の表示灯が 3 回点滅します。
  - ・拒否から許可へ変更した場合音が“ピピッ”と鳴り、ディスプレイ内の表示灯が 3 回点滅します。

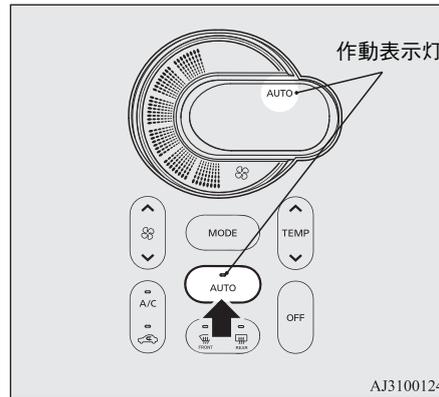
## アドバイス

- 工場出荷時は「内外気自動制御許可」に設定されています。
- デフロスタースイッチで吹き出し口を $\text{☼}$ にしているときは、窓の曇りを防止するため、「内外気自動制御拒否」に設定していても自動的に外気導入に切り換わります。

## AUTO スイッチ

J01002601055

スイッチに触れると作動表示灯が点灯し、吹き出し口、風量調整、内外気切り換え、温度調整およびエアコンのON/OFFを自動調整します。



## エアコンスイッチ

J01003501729

スイッチに触れるとエアコン（冷房・除湿機能）が作動し、作動表示灯が点灯します。もう一度触れるとエアコンは停止します。



### ■ エアコンスイッチのカスタマイズ (機能の設定変更)

つぎの機能をお好みにあわせて変更することができます。

- エアコン自動制御許可：  
AUTOスイッチに触れた場合や温度調整スイッチで最低温度にした場合、エアコンスイッチの自動制御をします。
- エアコン自動制御拒否：  
エアコンスイッチを操作しない限り、エアコンスイッチの自動制御をしません。
- 設定変更方法  
エアコンスイッチに約 10 秒以上触れ続けます。
  - 許可から拒否へ変更した場合  
音が“ピピピッ”と鳴り、ディスプレイ内の表示灯が3回点滅します。
  - 拒否から許可へ変更した場合  
音が“ピピッ”と鳴り、ディスプレイ内の表示灯が3回点滅します。

### 📖 アドバイス

- 工場出荷時は「エアコン自動制御許可」に設定されています。

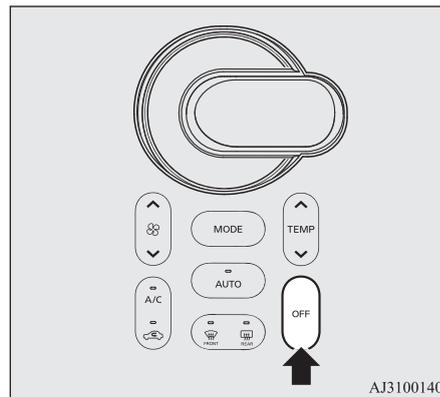
### 📖 アドバイス

- デフロスタースイッチで吹き出し口を🌀にしてあるときは、窓の曇りを防止するため、「エアコン自動制御拒否」に設定していてもエアコンは自動的に作動します。

## OFF スイッチ

J01002701056

エアコンシステムを停止します。



## 吹き出し口切り換えスイッチ

J01003301046

スイッチに触れるたびに吹き出し口を → → → → の順に切り換えます。選択した吹き出し口は吹き出し口表示灯に表示されます。

→ 「吹き出し口の切り換え」 P.7-3

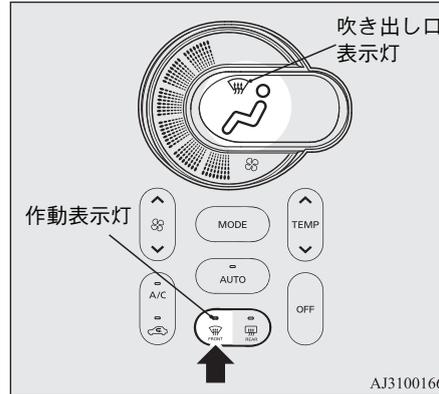


## デフロスタースイッチ

J01003801047

スイッチに触れると吹き出し口が に切り換わり、スイッチ内の作動表示灯が点灯します。選択した吹き出し口は吹き出し口表示灯に表示されます。

→ 「吹き出し口の切り換え」 P.7-3



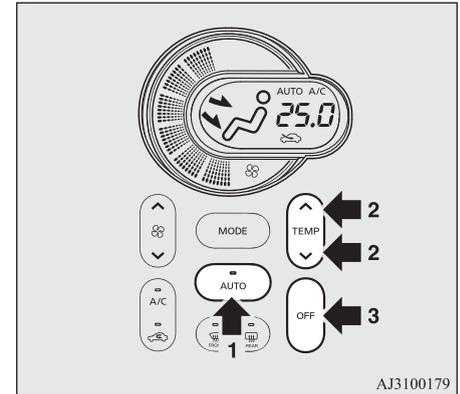
## アドバイス

- デフロスタースイッチに触れると、エアコンが自動的に作動し、内外気切り換えは外気導入に切り換わります。  
→ 「ウインドウガラスの曇り、霜を取りたいときは」 P.7-16

## 通常の使い方（自動で使うとき）

J01004001965

吹き出し口、風量、エアコンの ON/OFF および、内外気の切り換えを自動的に調整します。



1. AUTO スイッチに触れます。
2. 温度調整スイッチで希望温度を設定します。設定温度を 18~32 の間で調整できます。
3. 停止するときは OFF スイッチに触れます。

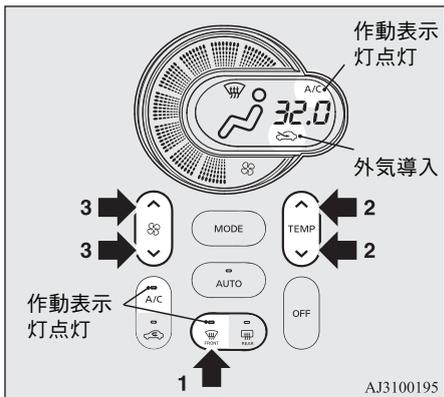
## 📖 アドバイス

- 25 を基準に、お好みの温度に調整してください。
- AUTO 作動中にスイッチを操作すると操作した機能が優先されます。操作した機能以外は自動制御されます。
- 室温センサーをふさいだりしないでください。



## ウインドウガラスの曇り、霜を取りたいときは

J01004201723



## ⚠️ 注意

- 吹き出し口切り換えスイッチを🌀にしなくてもウインドウガラスの曇り、霜を取ることができますが、自動的にエアコンは作動しません。また、外気導入にも切り換わりません。エアコンの作動および外気導入への切り換えは、エアコンスイッチおよび内外気切り換えスイッチを操作してください。
- デフロスタースイッチで吹き出し口を🌀にしているときは、設定温度を最低温度付近にしないでください。ウインドウガラスの外側に露が付き、視界を妨げることがあります。

## 📖 アドバイス

- 曇り、霜を早く取りたいときは風量を最大に、温度を最高に設定します。
- サイドウインドウガラスの曇りを早く取りたいときは、左右の吹き出し口をサイドウインドウガラスに向けてください。
- オートストップ&ゴー(AS&G)付き車は、デフロスタースイッチに触れると、AS&G が作動せず、停車してもエンジンは自動停止しません。これは十分な視界を確保するためです。

## 7 手動で使うとき

J01004101618

お好みに合わせてスイッチを操作してください。AUTO 作動中でも、操作した機能が優先されます。操作した機能以外は自動制御されます。停止するときは OFF スイッチに触れます。

1. デフロスタースイッチに触れます。エアコンが自動的に作動し、内外気切り換えは外気導入に切り換わります。
2. 温度調整スイッチで温度をお好みに設定します。
3. 風量調整スイッチで風量をお好みに設定します。

## ⚠️ 注意

- 安全のため、ウインドウガラスの曇りや霜は早めに取り除いて視界確保に努めてください。

## 排気ガス、ほこりなどを車室内に入れたくないときは

J01004301287

トンネルや渋滞など外気が汚れているときは内外気切り換えスイッチで内気循環にします。

→「内外気切り換えスイッチ」P.7-12

## タッチスイッチの感度を調整するときは

J01014000088

1. 車を安全な場所に停めて、セレクターレバーをPに入れ、駐車ブレーキをかけます。
2. エンジンスイッチまたは電源モードをONにします。

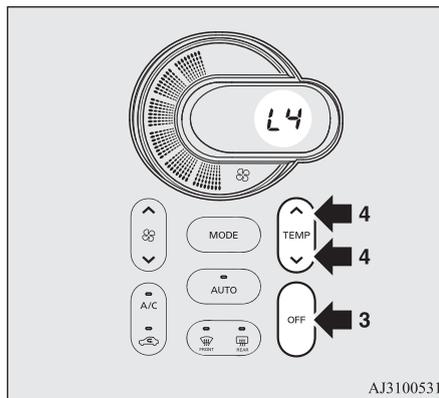
### 📖 アドバイス

- エンジンがかかっていると、感度の調整はできません。

3. OFFスイッチに約10秒触れ続けます。設定温度表示灯に感度が表示されます。(工場出荷時は"L4"に設定されています。)
4. 温度調整スイッチまたは風量調整スイッチで感度を調整します。感度は5段階("L1"~"L5")に調整できます。

▲: 高感度 (反応しやすい)

▼: 低感度 (反応しにくい)



## スタートアップヒーター

J01010901132

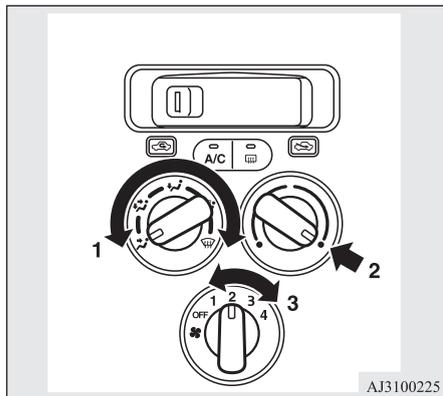
エンジン冷却水の温度が低いとき、暖房性能を向上させるための電気式ヒーターです。

## 自動で使うとき(オートエアコン付き車)

AUTO スイッチに触れ、温度調整スイッチでお好みの温度に設定してください。エンジン冷却水と車室内の温度から判断して自動で作動、停止を行います。

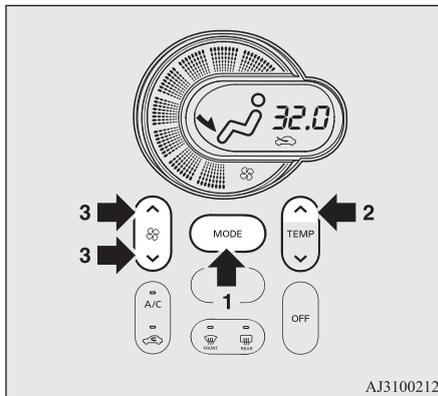
## 手動で使うとき

### マニュアルエアコン付き車



1. 吹き出し口切り換えダイヤルで吹き出し口をお好みに設定します。
2. 温度調整ダイヤルを最高温度に設定します。
3. 風量調整ダイヤルで風量をお好みに設定します。

### オートエアコン付き車



1. 吹き出し口切り換えスイッチで吹き出し口をお好みに設定します。
2. 温度調整スイッチで設定温度表示灯を 32.0 に設定します。
3. 風量調整スイッチで風量をお好みに設定します。

### アドバイス

- エンジン冷却水の温度が十分に上昇すると、自動で停止します。

## エアコンの上手な使い方

J01009401775

### 長時間炎天下に駐車したときは

車室内の温度は大変高くなります。このようなときはドアガラスを開けて車室内の熱気を車外に追い出してからエアコンを作動させてください。

### 冷やしすぎに注意

長時間冷風を直接身体に当てないでください。冷やしすぎは身体によくありませんので、少し涼しいと感じる温度に調整してください。

### 冷媒ガス量の点検を忘れずに

冷媒ガスが不足すると冷房、除湿効果が悪くなります。暑い季節になる前に販売会社で冷媒ガス量の点検を受けてください。

**⚠ 注意**

- エアコンの冷媒ガスを充填する場合は、エンジンフード（ボンネット）内に貼付のエアコン冷媒ラベルに記載されている冷媒量をお守りください。規定量を超えて充填した場合、エアコンコンプレッサが故障し、エンジン停止や始動不能になるおそれがあります。

**📖 アドバイス**

- エアコン冷媒は、オゾン層を破壊させない代替フロンガス HFC-134a (R134a) を使用していますが、この代替フロンガスにも地球を温暖化させる働きがあります。エアコンの効きが悪い場合は販売会社でガス漏れの点検を行い、ガスの大気放出を防止してください。

**クリーンエアフィルター**

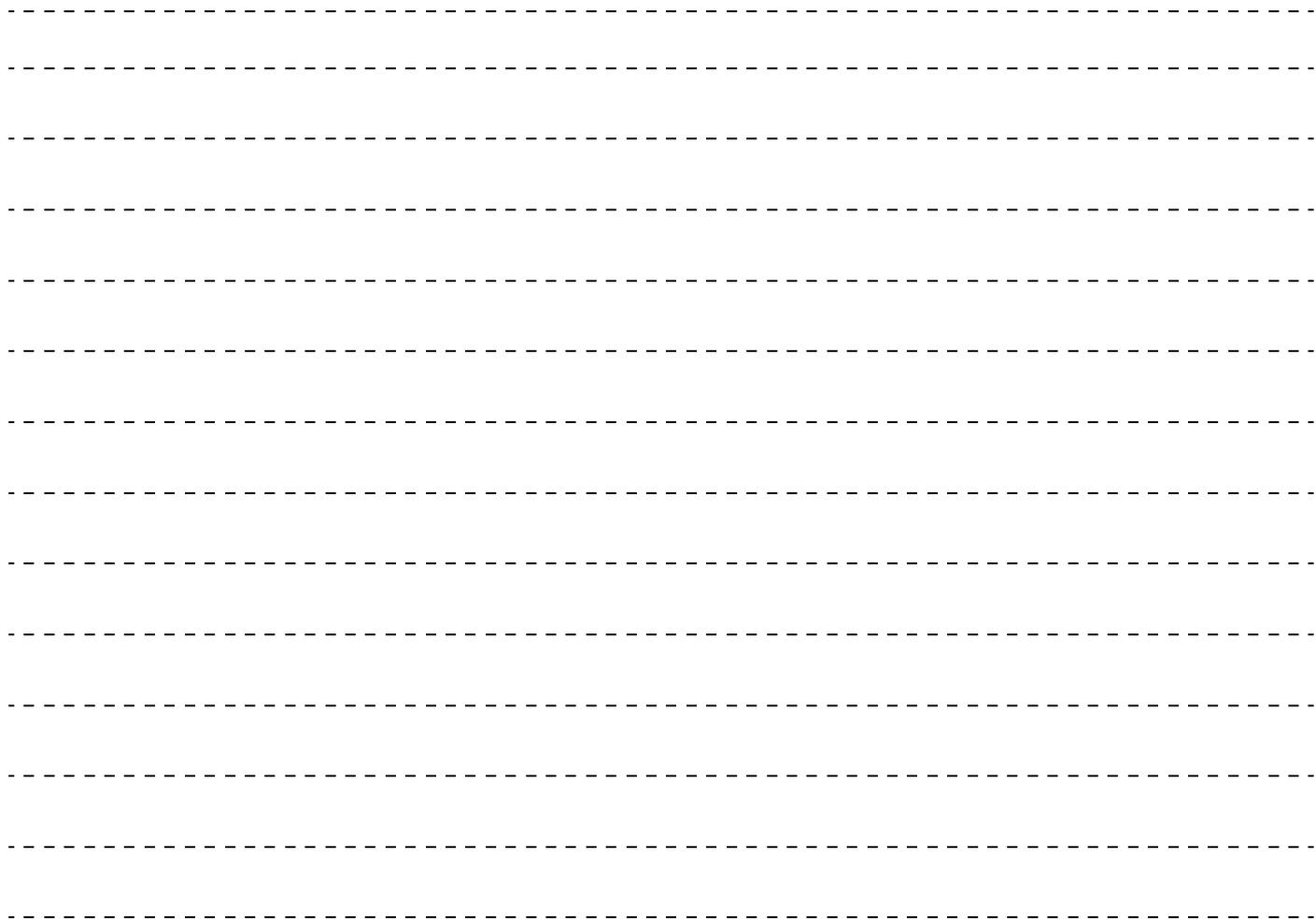
J01009501763

花粉やほこり、粉じんなどを取り除くフィルターを内蔵しています。フィルターに花粉やほこりなどが付着すると効果が低下しますので、フィルターは定期的に交換してください。

→ 「クリーンエアフィルターの交換のしかた」 P.9-7

**📖 アドバイス**

- フィルターの交換時期については別冊の「メンテナンスノート」をお読みください。



## オーディオ

ステアリングオーディオリモコンスイッチ .....	8-2
アンテナ .....	8-2

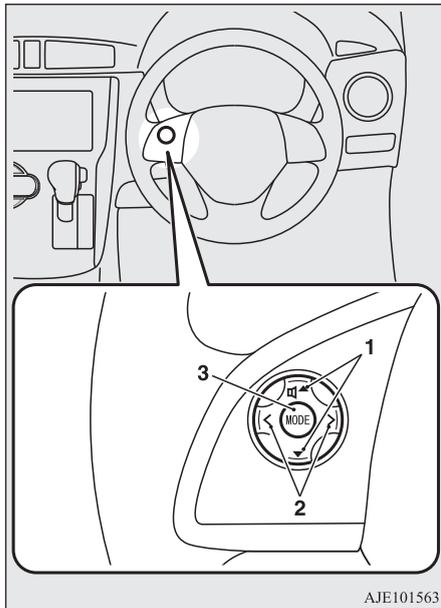
## ステアリングオーディオリモコンスイッチ

### ステアリングオーディオリモコンスイッチ

タイプ別装備

J01101901023

純正品のオーディオまたはナビゲーションシステムを操作することができます。



1- ▲、▼キー

音量を調整することができます。

2- <、>キー

CDなどのトラックやラジオの放送局を選ぶことができます。

3- MODEキー

押し続けることでオーディオ機能のON/OFFが行えます。また、押すたびにCDやFMなどの切り換えができます。

### アドバイス

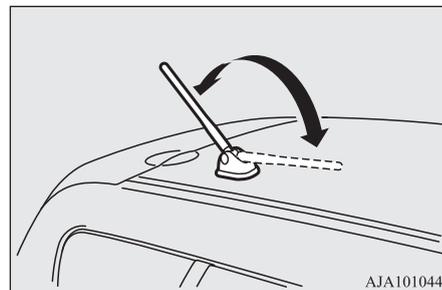
- 取り扱いについては、純正品のオーディオまたはナビゲーションシステムの取扱説明書をお読みください。純正品以外のオーディオまたはナビゲーションシステムでは作動の保証はしません。

### アンテナ

J01102202075

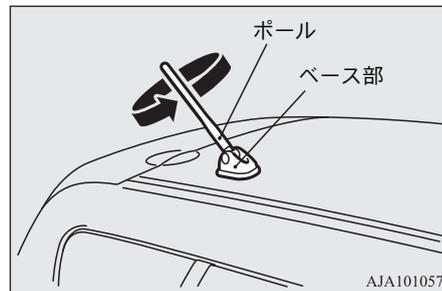
### ルーフアンテナ

ラジオを聞くときは、アンテナをカチッと音がする位置まで起こしてからお聞きください。



### 取り外し方、取り付け方

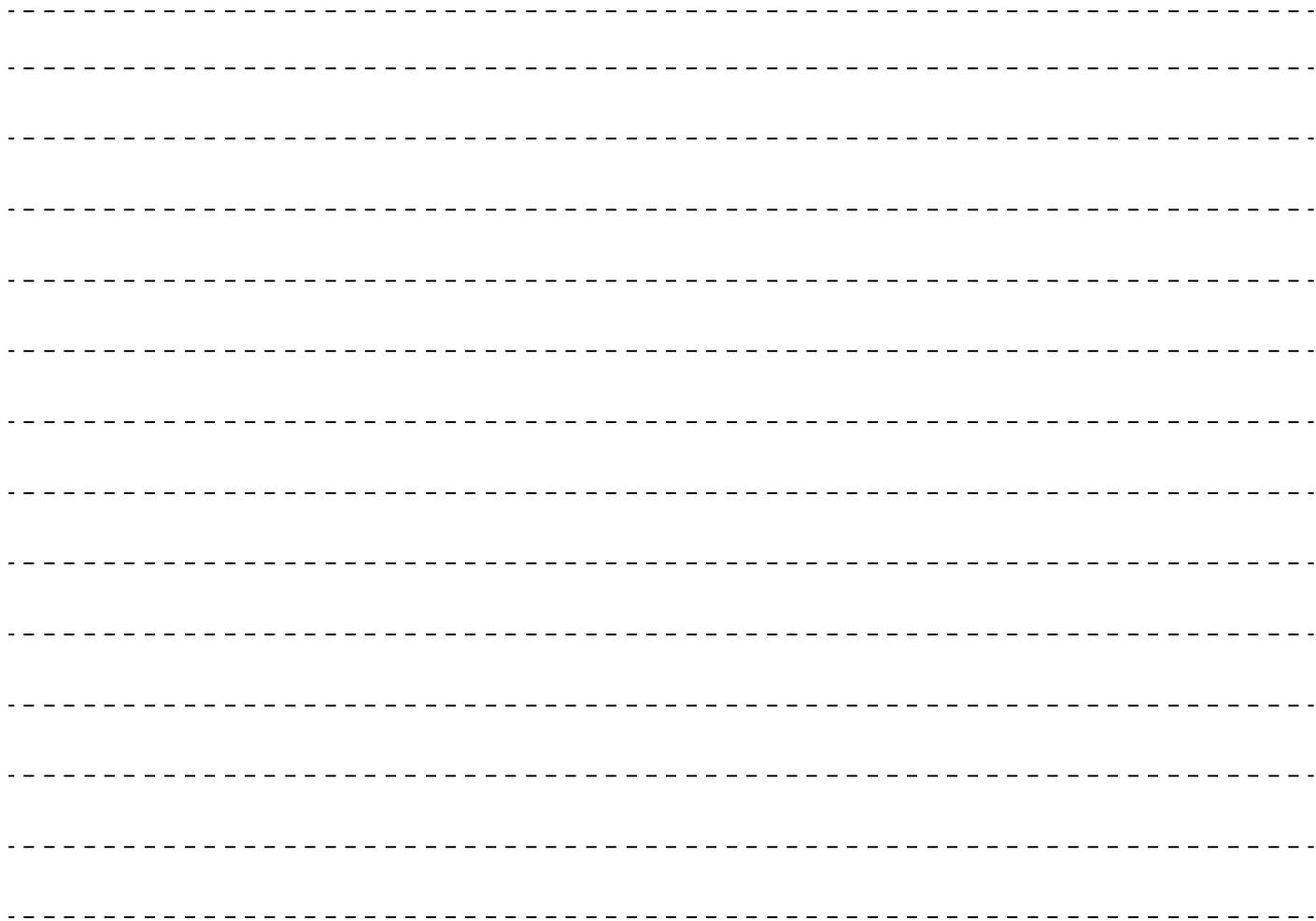
取り外すときはポールを反時計回りにまわします。



取り付けるときは時計回りにまわしてポールをベース部にねじ込み、しっかりと取り付けてください。

 **アドバイス**

- つぎのようなときは、アンテナを損傷するおそれがあるため必ずアンテナを取り外してください。
  - 自動洗車機を使用するとき
  - ボデーカバーをかけるとき
- 立体駐車場など天井の低い所へ入るときは、アンテナが当たらないように倒してください。



## 簡単な整備・車のお手入れ

日常点検 .....	9-2
エンジンフード（ボンネット） .....	9-3
エンジンオイルの補給 .....	9-4
ウォッシャー液の点検・補給 .....	9-5
バッテリー（鉛バッテリー）の点検 .....	9-5
アシストバッテリー（ニッケル水素バッテリー）について .....	9-5
タイヤメンテナンス .....	9-6
クリーンエアフィルターの交換のしかた .....	9-7
内装品のお手入れ .....	9-8
外装品のお手入れ .....	9-9
環境保護のために守っていただきたいこと .....	9-11

## 日常点検

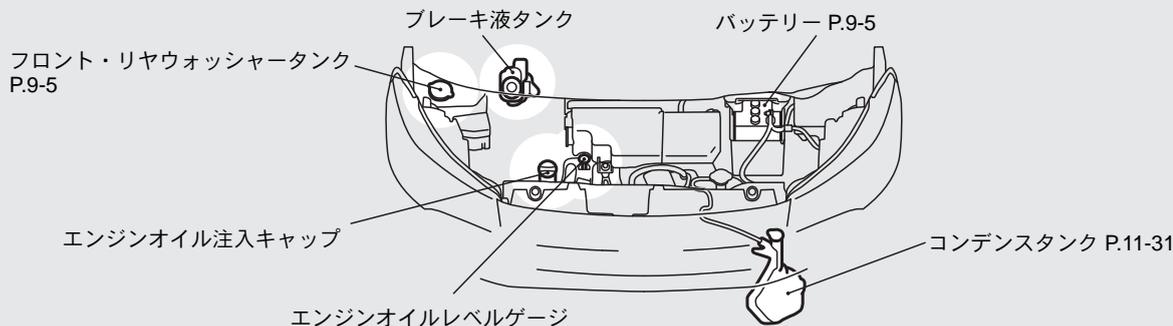
日常点検整備は、お客様の責任において実施していただくことが法律で義務付けられています。事故や故障を未然に防ぐため必ず実施してください。

- 日常点検整備は、長距離を走行するときや、洗車、給油時などにお客様自身で行う点検整備です。詳細については、別冊の「メンテナンスノート」に記載していますので併せてお読みください。

- つぎのような点に気付いたら、販売会社で点検を受けてください。
  - いつもと違う音や臭いや振動がするとき
  - ブレーキ液が不足しているとき
  - 地面に油の漏れたあとが残っているとき
  - コンデスタンク内に冷却水がないとき

### 警告

- エンジン回転中はエンジンルームに手を入れないでください。手や衣服がドライブベルトなどに巻き込まれるおそれがあります。
- エンジンルーム内の部品には高温になるものがあります。やけどをするおそれがありますので、各部が十分冷えてから点検してください。



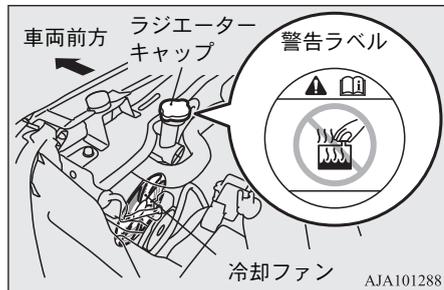
AJM102348

### 警告

- 点検や交換した後は、工具や布などをエンジンルームに置き忘れていないことを確認してください。万一の場合、故障や火災になるおそれがあります。

**警告**

- 冷却ファンはエンジンが回転していなくても自動的に回り出すことがあります。エンジンルーム内で作業する場合は、安全のためにエンジンスイッチを LOCK または電源モードを OFF にしてください。
- 通常はラジエーターキャップを外さないでください。冷却水には圧力がかかっているため、冷却水の温度が高いときにキャップを外すと、蒸気や熱湯が噴き出し、やけどをするおそれがあります。



**エンジンフード（ボンネット）**

J01204001101

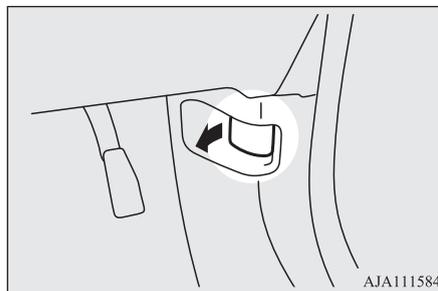
**開けるときは**

1. ワイパーアームが立っているときはワイパーアームを倒します。

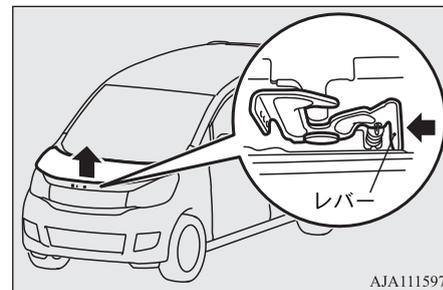
**アドバイス**

- ワイパーアームが立った状態でエンジンフードを開けるとエンジンフードに傷がつくおそれがあります。

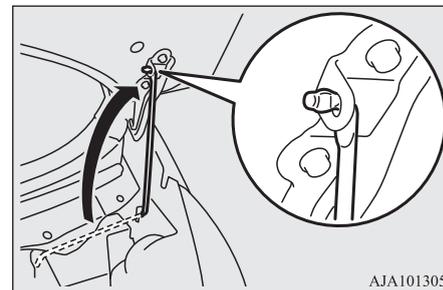
2. 計器盤右下にあるレバーを引くとエンジンフードが少し浮き上がります。



3. エンジンフードのすき間に手を入れ、前端中央部のレバーを左へ押しながらエンジンフードを持ち上げます。



4. 支持棒をエンジンフードの穴に差し込みエンジンフードを確実に固定します。



**注意**

- 風の強いときにエンジンフードを開けていると、風にあおられて支持棒が外れることがあります。特に風の強いときはご注意ください。

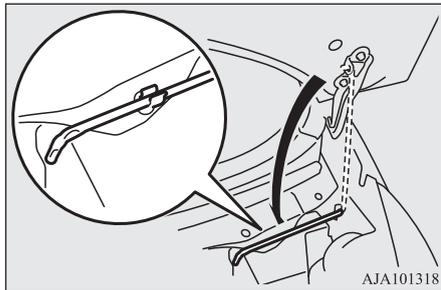
## エンジンオイルの補給

### ⚠ 注意

- 支持棒は必ず所定の穴に差し込んでください。所定以外の箇所に掛けると支持棒が外れ、思わぬ事故につながるおそれがあります。

### 閉めるときは

1. エンジンフードを支えながら支持棒を穴から外してクリップに固定します。



2. エンジンフードを少し持ち上げた位置（約 20cm）から離します。

### ⚠ 注意

- 手や物をはさまないように注意してください。

3. エンジンフードが完全に閉じていることを確認します。

### ⚠ 注意

- 走行前に必ずエンジンフードが確実に閉じていることを確認してください。完全に閉じていないまま走行するとエンジンフードが開くおそれがあります。

### 📖 アドバイス

- エンジンフードを手で強く押しつけないでください。力のかけぐあいや場所によっては、万一の場合、車体がへこむおそれがあります。

## エンジンオイルの補給

J01200101797

エンジンオイルが不足するとエンジンの不調や破損につながるおそれがあります。

エンジンオイル量を点検しオイルが不足している場合は、純正エンジンオイルまたはオイル缶に ILSAC 認証マークの入ったエンジンオイルを補給してください。なお、エンジンオイルの点検、補給方法、交換時期についての詳細は別冊の「メンテナンスノート」をお読みください。

- 「エンジンオイル注入キャップ、エンジンオイルレベルゲージ」 P.9-2
- 「オイル類の量と種類」 P.12-3

ILSAC 認証マーク



AAA005581

### 📖 アドバイス

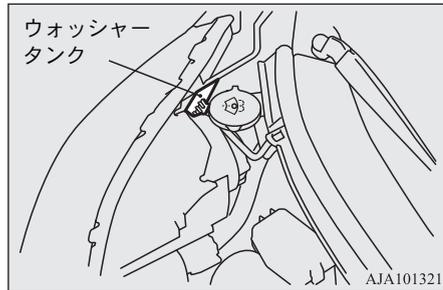
- エンジンオイルは通常走行でも、走行状況に応じて消耗します。オイル量を点検しオイルが不足している場合は、補給してください。
- エンジンの性能や寿命、始動性に大きく影響しますので、補給するときは必ず指定のオイルおよび粘度のものを使用してください。

## ウォッシャー液の点検・補給

J01200201916

### フロント・リヤ共用

タンク内の液面の位置で液量を点検します。



ウォッシャー液が不足している場合は、純正ウォッシャー液を気温に適した濃度で補給してください。

使用地域・季節	希釈割合	凍結温度
通常	原液 1 に 水 2	-10℃程度
寒冷地の冬期	原液 1 に 水 1	-20℃程度

使用地域・季節	希釈割合	凍結温度
極寒冷地の冬期	原液のまま	-50℃程度

### ⚠ 注意

- ウォッシャー液以外の液体を、タンクに入れないでください。ポンプの故障、ノズルの詰まり、塗装のしみなどの原因になることがあります。
- 冬期は、ウォッシャー液を薄めすぎると液がウインドウガラスに凍りついてしまうことがあります。

## バッテリー（鉛バッテリー）の点検

J01202301038

バッテリーの液量を点検し、液が不足している場合は補給してください。

### 📖 アドバイス

- バッテリーの点検および補給方法については別冊の「メンテナンスノート」をお読みください。

## アシストバッテリー（ニッケル水素バッテリー）について

タイプ別装備

J01204500082

オートストップ&ゴー (AS&G) 付き車は助手席のシートアンダートレイの下にアシストバッテリー（ニッケル水素バッテリー）を搭載しています。



### ⚠ 警告

- アシストバッテリーの取り扱いを誤ると、火災や感電などを起こしたり、故障の原因になるおそれがありますので、つぎのことをお守りください。
- アシストバッテリーはカバーで覆われていますが、カバーの上から強い衝撃をあたえたり、荷物をのせたりしない
- カバーは取り外さない

## タイヤメンテナンス

### ⚠ 警告

- アシストバッテリーを取り外したり分解しない
- 水などで濡らさない
- アシストバッテリーの端子を外したり、端子から電気製品の電源をとらない

### 📖 アドバイス

- アシストバッテリーの交換または廃棄については、販売会社にご相談ください。  
→「廃棄物を処理するときは」P.9-11  
→「バッテリーの種類」P.12-5

## タイヤメンテナンス

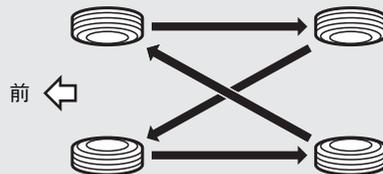
J01202100198

## タイヤローテーション

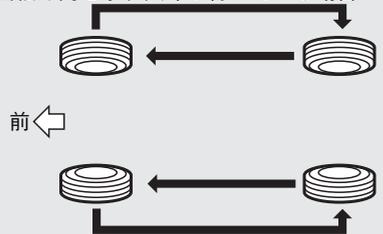
J01202401286

タイヤの摩耗を均一にして寿命を延ばすため、タイヤローテーションを 5,000km 走行ごとに行ってください。

回転方向を示す矢印が付いていない場合

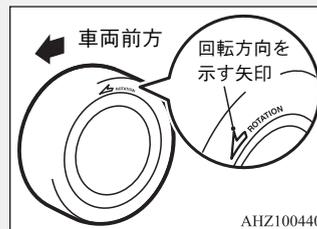


回転方向を示す矢印が付いている場合



### ⚠ 注意

- タイヤに回転方向を示す矢印が付いているときは、4 輪で前後ローテーションを行ってください。  
タイヤを取り付けるときは車両前進時の回転方向と矢印の向きが同じになるように取り付けてください。矢印の向きが異なるとタイヤの性能が十分に活かされません。



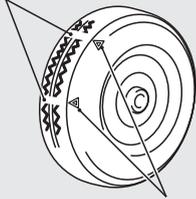
- 種類の異なったタイヤを混ぜて使用することは、安全走行に悪影響をおよぼしますので避けてください。

## タイヤの摩耗

J01202500134

ウェアインジケーター（溝の深さ 1.6mm 以下）が現れたら、スリップしやすくなり危険ですのでタイヤを交換してください。

ウェアインジケーター（摩耗限度表示）



ウェアインジケーター位置を示すマーク

AAA055746

**アドバイス**

- ウェアインジケーターのマークや位置は、タイヤメーカーによって異なります。

**タイヤ空気圧の点検・調整**

J01202601190

タイヤの空気圧は定期的に点検し、必ず規定の空気圧に調整してください。

→「タイヤの空気圧」P.12-8

**警告**

- タイヤの空気圧が不足したまま走行すると、タイヤが偏摩耗したり、車の安定性や操縦性を確保できなくなるおそれがあります。また、バースト（破裂）するなど重大な事故につながるおそれがあります。

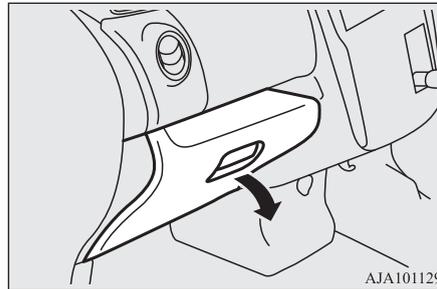
**アドバイス**

- 点検方法は別冊の「メンテナンスノート」をご覧ください。
- 規定の空気圧は運転席ドアを開けたボデー側のラベルにも表示しています。

**クリーンエアフィルターの交換のしかた**

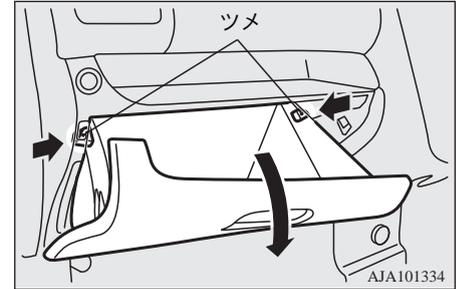
J01202001471

1. ロアグローブボックスを開けます。



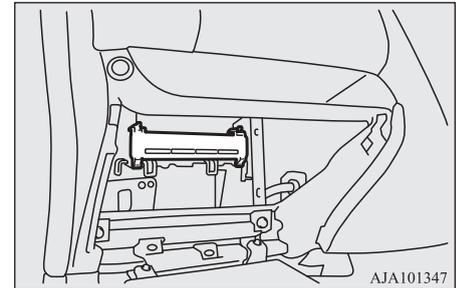
AJA101129

2. グローブボックスの側面を押しながら、左右のツメを外し、グローブボックスを下げます。



AJA101334

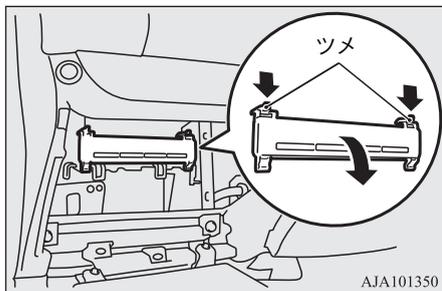
3. グローブボックスの奥にクリーンエアフィルターがあります。



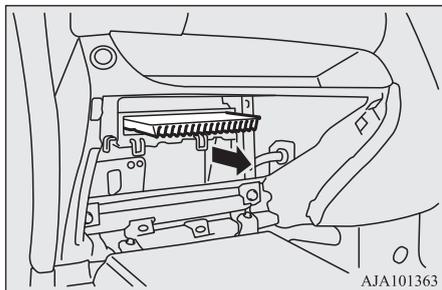
AJA101347

4. カバー左右にあるツメを下に押しながら手前に引いて、カバーを外します。

## 内装品のお手入れ



5. クリーンエアフィルターを取り出し、新品と交換します。



6. 元に戻すときは、取り外したときと逆の手順で取り付けます。

## 内装品のお手入れ

J01200602252

1. 電気掃除機などでほこりを取り除きます。

2. ガーゼなどの柔らかい布に、中性洗剤を薄めた水溶液を含ませて、軽くふき取ります。
3. 真水にひたした柔らかい布を固くしぼって、洗剤をきれいにふき取ります。
4. 水分をよくふき取り、風通しのよい日陰で乾燥させます。

### ⚠ 警告

- オートストップ&ゴー (AS&G) 付き車は助手席下にアシストバッテリーがあります。水などをかけたり、こぼしたりしないようにしてください。アシストバッテリーに水がかかると火災、感電、故障の原因となるおそれがあります。

### ⚠ 注意

- シリコンやワックスを含むクリーナーや保護剤を使用しないでください。変色の原因になったり、インストルメントパネルなどに使用すると使用箇所がウインドウガラスに映り込み、視界の妨げになるおそれがあります。また、各種スイッチなどに付着すると電装品の故障につながるおそれがあります。
- 見えにくい場所や狭い場所のお手入れをするときは、手袋などを使用して、手にけがをしないよう注意してください。

## 📖 アドバイス

- ベンジン、ガソリンなどの有機溶剤や酸またはアルカリ性の溶剤は使用しないでください。変色やしみ、割れの原因になります。また、各種クリーナー類にはこれらの成分が含まれているおそれがありますのでよく確認のうえ使用してください。
- ブラシ、合成繊維類、固い布、乾いた布やウェットティッシュは使用しないでください。使用すると表面を傷つけたり、変色するおそれがあります。
- 液体芳香剤は、こぼれないよう容器を確実に固定してください。また、インストルメントパネルの上やランプ類、メーターの近くには置かないでください。含まれる成分によって樹脂部品や布材の変色、ひび割れをおこすおそれがあります。
- ガラスの内側を清掃するときは、電熱線を傷つけないよう電熱線に沿って柔らかい布でふいてください。

## 本革

タイプ別装備

J01202701221

1. ガーゼなどの柔らかい布に、ウール用中性洗剤を薄めた水溶液を含ませて、汚れをふき取ります。
2. 真水にひたした柔らかい布を固くしぼって、洗剤をふき取ります。

3. 乾いた柔らかい布で水分をふき取り、風通しのよい日陰で乾燥させます。

### アドバイス

- 水をこぼしたり、雨などでぬれたときは、乾いた柔らかい布で早めに水分をふき取ってください。
- ナイロンブラシ、合成繊維類で強くこすると表面を傷つけるおそれがあります。
- 本革の汚れはカビなどの原因となります。油污れなどは、早めに落としてください。
- 直射日光に長時間さらすと表面が日焼けしたり、硬くなって縮むことがあります。できるだけ日陰に駐車してください。

## 外装品のお手入れ

J01200701269

### 走行後のお手入れ

J01204100017

お車を美しく保つために、走行後は塗装面に付着したほこりを毛ばたきなどではらい落としてください。

つぎのような汚れは、そのままにしておきますと、腐食、変色、しみになるおそれがありますので、できるだけ早く洗車してください。

- 海水や道路凍結防止剤など

- 工場のばい煙、油煙、粉じん、鉄粉、化学物質（酸、アルカリ、コールトールなど）など
- 鳥のふん、虫の死がい、樹液、花粉など

### 注意

- 下まわりやホイールを洗うときは、厚手のゴム手袋などを使用して、手にけがをしないよう注意してください。

## 洗車のしかた

J01202801990

1. 水をかけながら、車体の下まわりを洗います。
2. 車体上部から水をかけながら、スポンジなどで汚れを洗い落とします。
3. 水洗いで落ちにくい汚れには、中性洗剤を使用してください。その後は、中性洗剤を水で完全に洗い落とします。
4. 柔らかい布またはセーム皮で、塗装面にはん点が残らないよう水分をふき取ります。

### 注意

- エンジンルーム内には水をかけないでください。車体の下まわりを洗車するときも、エンジンルーム内に水が入らないようにしてください。エンジン始動不良などの原因になります。
- 洗車後は、低速で走行しながら数回ブレーキペダルを軽く踏み、ブレーキを乾かしてください。ぬれたままにしておくとブレーキの効きが悪くなったり、凍結やさびによってブレーキが固着し、走行できなくなることがあります。

### アドバイス

- 自動洗車機を使用すると塗装面にブラシの傷がつき、塗装の光沢が失われたり、劣化を早めるおそれがあります。
- 洗淨機（コイン洗車機など）は機種によって高温、高圧のものがあります。車体樹脂部品の熱変形、破損、接着式マーク類のはがれ、室内への水浸入などのおそれがありますので、つぎのことをお守りください。
  - 洗車ノズルと車体との距離を十分離す。（約 70cm 以上）
  - ドアガラスまわりを洗うときは、洗車ノズルをガラス面に垂直に向け、洗車ノズルとガラスとの距離を十分離す。（約 70cm 以上）

### アドバイス

- 自動洗車機を使用するときは、アンテナを取り外し、ドアミラーを格納してください。また、自動洗車機の使い方は種類によって異なるため、よく確認してから使用してください。誤った使い方をすると部品が破損したり、車両を傷つけるおそれがあります。ルーフスポイラー付き車は、使用する前に必ず係員にご相談ください。係員のいないコイン洗車機などは、操作要領にしたがって洗車してください。
- 衝突被害軽減ブレーキシステム (FCM) 付き車は、自動洗車機を使用するとき、予期しない作動を防ぐために、FCM / 踏み間違い衝突防止アシスト OFF スイッチを押して、FCM および踏み間違い衝突防止アシストを停止してください。  
→「FCM の ON/OFF 作動切り換え」P.5-52  
→「踏み間違い衝突防止アシストの ON/OFF 作動切り換え」P.5-63

### ワックスを使ったお手入れ

J01202901470

月に 1~2 回または、水をはじかなくなったときにかけます。ワックスがけは、洗車後や塗装面が体温以下のときに直射日光を避けて行ってください。ワックスのかけ方はワックスの説明書にしたがってください。

## 9-10 簡単な整備・車のお手入れ

### アドバイス

- 純正ワックスの使用をおすすめします。

### ウインドウガラスのお手入れ

J01203001335

ガラスが汚れたときは、ウインドウガラス洗剤 (ガラスクリーナーなど) で清掃してください。

### アドバイス

- 純正ウインドウガラス洗剤の使用をおすすめします。
- ガラスの内側を清掃するときは、電熱線を傷つけないよう電熱線に沿って柔らかい布でふいてください。
- 汚れがひどいときは、ドアガラスの開閉をひんぱんに行わないでください。ガラスに傷がつくおそれがあります。

### IRカット / 99%UVカットガラスのお手入れ

タイプ別装備

J01204700071

フロントドアガラスの車内側に、UV カットコーティングと IR カットコーティングがしてあります。

フロントドアガラスが汚れているときは、水または温水を含ませた柔らかい布で早めに汚れをふきとってください。

### アドバイス

- コンパウンド (研磨剤) 入りのガラスクリーナー、アルカリ性洗剤は使用しないでください。コーティングがはがれるおそれがあります。
- フロントガラスは、フロントドアガラスやフロントクォーターガラスのコーティングタイプとは違い、車外に面するガラスと車内に面するガラスの間に IR カット剤を含む中間膜を挟んだ構造になっているため、コーティングがはがれるおそれはありません。

### ワイパーのお手入れ

J01201101114

ワイパーゴムに異物が付着していたり、摩耗しているとふきが悪くなりますので、つぎのように処置してください。

- 異物が付着しているときは、水を含ませた柔らかい布でワイパーゴムを清掃してください。
- ワイパーゴムが摩耗しているときは、早めにワイパーゴムを交換してください。

## 📖 アドバイス

- ワイパーゴムの交換については、別冊の「メンテナンスノート」をお読みください。

## 番号灯のお手入れ

J01203300012

番号灯の内側が汚れたり、水がたまった場合は、まず車体から番号灯を外し、つぎにバルブを外してからレンズを水洗いしてください。

→「番号灯」P.11-48

## 📖 アドバイス

- レンズの表面をワックス、ベンジンやガソリンなどの有機溶剤で拭いたり、硬いブラシなどでこすったりしないでください。破損したり劣化を早める原因となります。
- 番号灯を外すときは、車体を傷つけないよう十分注意してください。

## 樹脂部品のお手入れ

J01201500209

スポンジまたはセーム皮で清掃します。黒色や灰色系統で表面がざらざらしている部分（バンパーやモールディングなど）およびランプ類にワックスが付着すると白くなることがあります。ワックスが付

着したときは、温水を用い柔らかい布またはセーム皮などできれいにふき取ってください。

## 📖 アドバイス

- たわしなどの硬いものは、表面を傷つけるおそれがありますので使用しないでください。
- ガソリン、軽油、ブレーキ液、エンジンオイル、グリース、塗装用シンナー、硫酸（バッテリー液）を付着させると、変色、しみ、ひび割れの原因になりますので、絶対に避けてください。万一、付着したときは、すみやかに中性洗剤の水溶液を用い柔らかい布またはセーム皮などでふき取った後、多量の水で洗い流してください。

## アルミホイールのお手入れ

タイプ別装備

J01201601223

1. 水をかけながら、スポンジなどで汚れを洗い落とします。
2. 水洗いで落ちにくい汚れには、中性洗剤を使用してください。洗車後は、中性洗剤を水で洗い落とします。
3. 柔らかい布またはセーム皮で水分をふき取ります。

## 📖 アドバイス

- ブラシなどの硬いものは、ホイール表面を傷つけるおそれがありますので使用しないでください。
- コンパウンド（研磨剤）入りのクリーナーや、酸性およびアルカリ性のクリーナーは使用しないでください。ホイール塗装表面のはがれ、変色、しみの原因になります。
- スチームクリーナーなどで直接熱湯をかけないでください。
- 海水や道路凍結防止剤などが付着したときは、腐食するおそれがありますので早めに洗い落としてください。

## 環境保護のために守っていただきたいこと

J01204200018

## 廃棄物を処理するときは

J01204301061

- 環境保護のためにつぎのことをお守りください。
  - ・使用済みのバッテリーやタイヤは、新品を購入した販売店に処分を依頼してください。
  - ・アシストバッテリー（タイプ別装備）の交換または廃棄については、販売会社にご相談ください。

## 環境保護のために守っていただきたいこと

---

- エンジンオイルや冷却水を交換する場合は、販売会社にご相談ください。

## 寒冷時の取り扱い

冬期前の点検と準備 .....	10-2
運転をする前に .....	10-2
雪道，凍結路の走行 .....	10-3
寒冷地での駐車 .....	10-4
タイヤチェーン .....	10-4

## 冬期前の点検と準備

J01300102421

### エンジンオイル

エンジンオイルは外気温に応じた粘度のものに交換します。

→「オイル類の量と種類」P.12-3

### 冷却水

工場出荷時は不凍液濃度 50% の冷却水を充填しているため、濃度の調整は不要です。

### ウォッシャー液

ウォッシャー液（純正品）の濃度を 50% 以上にします。

→「ウォッシャー液の点検・補給」P.9-5

### バッテリー

液量、比重の確認をし、必要に応じて液の補給や補充電します。詳しくは、「メンテナンスノート」をお読みください。

## タイヤチェーン, または冬用タイヤの準備

タイヤチェーンは必ず純正品をご使用ください。またタイヤに合ったサイズのものを使用してください。

→「タイヤチェーン」P.10-4

冬用タイヤに取り替えるときは、4 輪とも交換します。

→「タイヤ交換のしかた」P.11-25

## ワイパー

寒冷地用ワイパーに交換するときは、必ず純正品をご使用ください。

## 運転をする前に

J01300901060

## ガラス, ランプ類, 車の屋根の雪や霜を落とす

走行前にガラスやランプ類に付いた雪や霜および車の屋根に積もった雪を落としてください。

また、ワイパーブレードがガラスに凍りついていないか確認してください。

## ⚠ 注意

- 車の屋根に雪が積もったまま走行すると、走行中ガラスに雪が落ちて視界の妨げとなり、思わぬ事故につながるおそれがあります。
- ワイパー作動中に雪が落ちた場合、ワイパーの故障の原因となります。
- 冬季はワイパーブレードが凍結しガラスに張り付くことがあります。ガラスに張り付いたまま動かすとワイパーブレードを痛めたり、ワイパーモーターの故障の原因となります。フロントガラスの場合は、ヒーターで暖めてください。  
→「ウインドウガラスの曇り、霜を取りたいときは」P.7-7, 7-16

## 足まわりの確認

足まわりに付着した氷塊を取り除いてください。走行中に部品を損傷したり、ハンドルの切れが悪くなるおそれがあります。

## ⚠ 注意

- 足まわりにはブレーキ関連部品が集まっています。部品や配線などを損傷させないように注意して氷塊を取り除いてください。

## ドアの凍結

ドアが凍結したときに無理に開けようとするとドアまわりのゴムがはがれたり、き裂が入るおそれがあります。お湯をかけて氷を溶かしてください。その後すみやかに水分を十分ふき取ってください。

## アドバイス

- キー穴部にはお湯をかけないでください。凍結すると、キーが差し込めなくなります。

## 車に乗る前に

ペダルのすべりや、ウインドウガラスの曇りを防止するため、靴についた雪はよく落としてから乗車してください。

## ペダル、ハンドル、ブレーキの効きの確認

- ペダルやハンドルの動きは円滑かどうか確認してください。
- ブレーキ装置に付着した雪や水が凍結し、ブレーキの効きが悪くなる場合があります。

走り始めの極低速時にブレーキペダルを踏んで、効き具合を確認してください。

## 雪道、凍結路の走行

J01300300689

## 暖機運転について

長すぎる暖機運転は、燃料の無駄使いにつながります。環境保護のためにも暖機運転は1分程度を目安として最小限にとどめてください。

## 雪道や凍結した道路はスリップに注意

- 速度はひかえめにしてください。
- 橋の上、日陰、水たまり、トンネルの出入口付近などは路面が凍結しやすいので、注意してください。

## 車間距離は十分に

雪道、凍結路は滑りやすいため、ブレーキの効きが悪くなります。走行中は車間距離を十分にとってください。

## ブレーキの効き具合を確認

雪道走行時にブレーキ装置に着氷し、ブレーキの効きが悪くなる場合があります。走行中は前後の車や道路状況に注意し、ときどき軽くブレーキペダルを踏んで効き具合を確認してください。

## 駐車後の発進は慎重に

ブレーキ装置への着氷により車輪がロックしていることがあります。車のまわりの安全を十分確認してからゆっくり発進してください。

## 注意

- 急にアクセルペダルを踏み込まないでください。着氷によるロックが外れたときに急発進し、思わぬ事故につながるおそれがあります。

## 寒冷地での駐車

J01300401674

駐車ブレーキが凍結するおそれがあります。駐車ブレーキはかけず、セレクターレバーをPに入れさらに輪止めをしてください。

また軒下や樹木の下には駐車しないでください。落雪や積雪の重みで屋根などのへこみや車体が損傷するおそれがあります。

### アドバイス

- 車の前方を風下に向けて駐車しておく  
と、エンジンの冷えすぎを防ぐことができます。
- 輪止めは標準装備されておりません。販売会社でお買い求めください。
- 輪止めがないときは、タイヤを固定できる大きさの石などで代用できます。

## タイヤチェーン

J01300702140

タイヤチェーンは前輪に取り付けてください。

### 注意

- タイヤチェーンは後輪に取り付けしないでください。

また、必ず純正品をご使用ください。サイズが不適合なものを取り付けると、ボデーなどにあたり傷をつけるおそれがあります。詳しくは販売会社にご相談ください。

取り付け要領は、タイヤチェーンに添付の取扱説明書をご参照ください。

### 注意

- パンクしたときは、パンクタイヤ応急修理キットで応急修理をしてからタイヤチェーンを装着してください。  
→「パンクタイヤ応急修理キット」P.11-19
- 路上でタイヤチェーンをかけるときは、交通のじゃまにならず、安全に作業できる平らで硬い場所を選びます。  
また、非常点滅灯や停止表示板で後続車に注意を促し同乗者は安全な場所に待機させてください。

### アドバイス

- タイヤチェーンを装着したときは30 km/h以下で走行してください。
- 雪道、凍結路以外でのタイヤチェーンの装着はチェーンの寿命を短くしますので、避けてください。

## もしものときの処置

警告灯が点灯または点滅したときは！ .....	11-2
こんなことでお困りのときは！ .....	11-12
故障したときは！ .....	11-16
発炎筒を使うときは！ .....	11-16
工具とジャッキ .....	11-17
ジャッキアップのしかた .....	11-17
パンクタイヤ応急修理キット .....	11-19
タイヤ交換のしかた .....	11-25
バッテリー上がりのときは！ .....	11-29
オーバーヒートしたときは！ .....	11-31
けん引 .....	11-33
ブレーキから金属摩擦音が聞こえたときは！ .....	11-36
ヒューズが切れたときは！ .....	11-36
バルブ（電球）が切れたときは！ .....	11-42

警告灯が点灯または点滅したときは！

## 警告灯が点灯または点滅したときは！

J01400102796

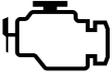
つぎの警告灯が点灯したときは、ただちに安全な場所に停車し、最寄りの販売会社へ連絡してください。

警告灯	点灯の原因
 ブレーキ警告灯 →P.4-15	<ul style="list-style-type: none"><li>● ブレーキ液の不足</li><li>● ブレーキ力配分機能の異常</li></ul> 駐車ブレーキをかけたままのときも点灯します。 駐車ブレーキを解除し、消灯すれば異常ではありません。
 充電警告灯 →P.4-15	充電システムの異常
 (点灯と同時に車内ブザーが連続的に鳴る) →P.2-12	<ul style="list-style-type: none"><li>● ハンドルロックシステムの異常</li><li>● エンジンスイッチ電源の異常</li></ul>

つぎの警告灯が点灯したときは、ただちに最寄りの販売会社へ連絡してください。

警告灯	点灯の原因
 <p>SRS エアバッグ／プリテンショナー機構警告灯 →P.3-12, 3-23</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>● SRS エアバッグシステムの異常</li> <li>● プリテンショナーシステムの異常</li> </ul>

つぎの警告灯などが点灯または点滅したときは、ただちに最寄りの販売会社で点検を受けてください。

警告灯／表示灯	点灯／点滅の原因
 <p>エンジン警告灯 →P.4-15</p>	<p>エンジン制御システムの異常</p>
 <p>セレクターポジション表示灯 (2秒間に約1回点滅) →P.5-31 *：セレクターポジションが①の場合</p>	<p>オートマチックトランスミッション (CVT) に異常が発生し、安全装置が働いている</p>

## 警告灯が点灯または点滅したときは！

つぎの警告灯が点灯したときは、できるだけ早く販売会社で点検を受けてください。

警告灯	点灯の原因
 電動パワーステアリング (EPS) 警告灯 →P.5-40	パワーステアリングシステムの異常

つぎの警告灯などが点灯または点滅したときは、安全な場所に停車し、まず車を点検してください。点検後も消灯しないまたは点滅が止まらないときは、ただちに最寄りの販売会社へ連絡してください。

警告灯／表示灯	点灯／点滅の原因	処置内容
 油圧警告灯 →P.4-16	エンジンオイルの圧力の低下	エンジンオイル量を点検する →別冊の「メンテナンスノート」をお読みください
 高水温警告灯 (赤色) →P.4-16	冷却水がオーバーヒートしている	エンジンを冷却する →「オーバーヒートしたときは」 P.11-31

警告灯／表示灯	点灯／点滅の原因	処置内容
 <p>セレクターポジション表示灯 (1秒間に約1回点滅) →P.5-31 *：セレクターポジションがDの場合</p>	<p>オートマチックトランスミッション (CVT) オイルの温度が高くなっている</p>	<p>オートマチックトランスミッション (CVT) を冷却する →「警告表示」 P.5-31</p>

つぎの警告灯などが点灯したときは、急ブレーキや高速走行を避け、安全な場所に停車し、エンジンを停止してください。再度エンジンをかけ、その後しばらく走行しても点灯しなければ異常ありません。消灯しないときやたびたび点灯するときは、できるだけ早く販売会社で点検を受けてください。

警告灯／表示灯	点灯の原因
 <p>ABS 警告灯 →P.5-39</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>● ABS システムの異常</li> </ul>

警告灯が点灯または点滅したときは！

警告灯／表示灯	点灯の原因
 <p>および</p>  <p>ASC OFF 表示灯</p> <p>アクティブ スタビリティ コントロール (ASC) 作動表示灯</p> <p>→P.5-42</p>	<p>ASC システムの異常</p>
 <p>ASC 作動表示灯 (点灯)</p> <p>→P.5-37</p>	<p>ヒルスタートアシストシステムの異常</p>

つぎの警告灯などが点灯したときは、すぐに停車する必要はありませんが、できるだけ早く販売会社で点検を受けてください。

警告灯／表示灯	点灯の原因
 <p>(点灯)</p> <p>→P.2-12</p>	<p>キーレスオペレーションシステムの異常</p>

警告灯／表示灯	点灯の原因
<div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: center;"> <div style="text-align: center;">  <p>および</p> </div> <div style="text-align: center;">  <p>OFF</p> </div> </div> <p>衝突被害軽減 ブレーキシステム (FCM)／踏み間違 い衝突防止アシ スト作動 表示灯 (点灯)</p> <p style="text-align: center;">→P.5-53</p>	<p>FCM, 踏み間違い衝突防止アシストのシステムの異常</p>
<div style="text-align: center;">  </div> <p>車線逸脱警報システム (LDW) 警告灯 (黄色) (点灯)</p> <p style="text-align: center;">→P.5-66</p>	<p>車線逸脱警報システム (LDW) のシステムの異常</p>

警告灯が点灯または点滅したときは！

警告灯／表示灯	点灯の原因
 <p>オートマチック ハイビーム警告灯 (黄色) →P.4-23</p>	オートマチックハイビームのシステムの異常

つぎの警告灯などが点灯または点滅したときは、つぎの通り処置してください。  
処置しても消灯しないときは、販売会社で点検を受けてください。

警告灯／表示灯	点灯／点滅の原因	処置内容
 <p>シートベルト 非着用警告灯 →P.3-10</p>	<p>運転席または助手席シートベルトが 着用されていない</p>	<p>シートベルトを着用する</p>
 <p>半ドア警告灯 →P.4-16</p>	<p>いずれかのドアまたはテールゲート が完全に閉められていない</p>	<p>すべてのドアおよび テールゲートを閉じる</p>
 <p>燃料残量警告表示 →P.4-5</p>	<p>燃料が残り少なくなっている</p>	<p>燃料を補給する →P.2-23</p>

警告灯が点灯または点滅したときは！

警告灯／表示灯	点灯／点滅の原因	処置内容
 (点滅)	[点滅のみのとき（エンジンスイッチの電源モードを ACC または ON に切り換えたとき）] キーの電池が消耗している	キーの電池を交換する →P.2-5
	[点滅のみのとき（エンジンスイッチを押したとき）] キーが車内にない、もしくはキーの電池が切れている	キーをキーボックスに挿入してエンジンを始動する。 →P.5-21
	[点滅と同時に車外ブザーが鳴るとき] キーレスオペレーションシステムの誤操作防止機構が働いている	「キーレスオペレーションシステム：警告表示について」をお読みいただき処置してください。 →P.2-12
 (点灯)	エンジンイモビライザー装置とキーの認証ができていない	キーレスオペレーションの作動範囲内でキーを携帯する →P.2-10
	ハンドルロック装置に何らかの異常が起きている	ハンドルを再度固定する →P.5-17
 (点滅)	ハンドルロックが解除できていない	ハンドルロックを解除する →P.5-17

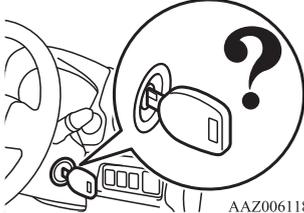
警告灯／表示灯	点灯／点滅の原因	処置内容
 <p>FCM / 踏み間違い衝突防止アシスト OFF 表示灯 (点滅)</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>●フロントカメラ前方のフロントガラスに汚れや氷結、異物などがあり、前方の車両や障害物を検知できない</li> <li>●前方からの強い光で、フロントカメラが前方を認識できない</li> <li>●炎天下に駐車したときなど、フロントカメラが高温になっているとき</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>●フロントガラスの汚れや氷結、異物などをきれいに取り除く →P.5-55, 5-64</li> <li>●室内の温度が高いときなどは、温度が下がると自動的に作動を復帰します</li> </ul>

つぎの表示灯が点灯したときは、定期点検時期が近づいたことをお知らせしています。販売会社で点検を受けてください。

表示灯
 <p>サービスリマインダー →P.4-8</p>

こんなことでお困りのときは！

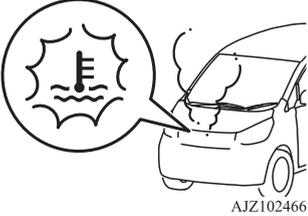
J01400303287

現象	処置
水たまりに入った後にブレーキの効が悪い。	前後の車や道路状況に十分注意して低速で走行しながらブレーキの効きが回復するまで数回ブレーキペダルを軽く踏み、ブレーキを乾かしてください。 「雨天時や水たまりを走行するときは」→ P.5-3
走行中にエンストした。	通常よりブレーキペダルを強く踏み続けてください。 「万一、走行中にエンストしたときは」→ P.5-4
エンジンスイッチが回らない。 (除く、キーレスオペレーション付き車)  AAZ006118	<b>LOCK から ACC に回らない</b> ハンドルを左右に動かしながらエンジンスイッチを回してください。 <b>ACC から LOCK に回らない</b> セレクターレバーが <b>P</b> に入っていることを確認し、ACC の位置でキーを押しなが ら LOCK まで回してください。 「キーを抜くときは」→ P.5-15 それでも回せないときは、つぎの操作を行った後、セレクターレバーから手を離 して、ACC の位置でキーを押しなが ら LOCK まで回してください。 ● セレクターレバーを <b>P</b> の位置でボタンを押さずに軽く前方に押す ● セレクターレバーのボタンを 1~2 度操作する

現象	処置
<p>エンジンスイッチを押してもエンジンがかからない。または、電源モードが OFF にできない。(キーレスオペレーション付き車)</p>  <p>AJZ100084</p>	<p>キーレスオペレーションキーが車室内にあることを確認します。 「エンジンを始動する、電源モードを切り換えるときの作動範囲」→ P.2-10</p> <p><b>エンジンがかからない</b> セクターレバーが <b>P</b> に入っていることを確認し、ブレーキペダルを踏みながらエンジンスイッチを押してください。 「エンジンのかけ方・止め方」→ P.5-18</p> <p><b>電源モードが OFF にできない</b> セクターレバーが <b>P</b> に入っていることを確認し、ブレーキペダルを踏まずにエンジンスイッチを押してください。 「電源モードの切り換え方」→ P.5-15</p> <p>それでも OFF にできないときは、つぎの操作を行った後、セクターレバーから手を離して、エンジンスイッチを押してください。</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● セクターレバーを <b>P</b> の位置でボタンを押さずに軽く前方に押す</li> <li>● セクターレバーのボタンを 1~2 度操作する</li> </ul>
<p>エンジンがかからず、電源モードも OFF にならない。(キーレスオペレーション付き車)</p>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. セクターレバーを <b>P</b> に入れてから電源モードを OFF にしてください。</li> <li>2. 他の原因の一つとして、バッテリーの電圧が低下している可能性があります。このとき、キーレスエントリー、キーレスオペレーション機能やハンドルロックも作動しません。 販売会社にご連絡ください。</li> </ol>
<p>キーレスオペレーション機能が作動しない。(キーレスオペレーション付き車)</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>● キーレスオペレーションキーに内蔵されているエマージェンシーキーを使ってドアの施錠・解錠操作を行ってください。 「キーレスオペレーションシステム：キーレスオペレーション機能を使わずに操作するときは」→ P.2-16</li> <li>● キーレスオペレーションキーを運転席前のアンダートレイ内にあるキーボックスに差し込んで、エンジンの始動、電源モードの切り換えを行ってください。 「エンジンのかけ方・止め方：キーレスオペレーションキーが正常に作動しないとき（電池切れなど）または、スペアキーを使用してエンジンを始動するときは」→ P.5-18</li> </ul>

こんなことでお困りのときは！

現象	処置
セレクトーレバーがPから動かない。	ブレーキペダルを踏んだままセレクトーレバーを操作してください。 エンジンスイッチまたは電源モードがONの状態になっていることを確認してください。 「セレクトーレバーの動かし方」→P.5-29
雨の日、湿気が多い日などに窓が曇る。 	エアコンの内外気切り換えが、外気導入になっているか確認してください。 エアコンを入れると効果的です。 「ウインドウガラスの曇り、霜を取りたいときは」 →P.7-7, 7-16
パンクした。 	1.あわてずに、ハンドルをしっかり持ち、安全な場所に車を停止します。 2.パンクしたタイヤの応急修理をします。 「パンクタイヤ応急修理キット」→P.11-19
エンジンがかからない。 ライトが点灯しない、暗い。 ホーンが鳴らない、音が小さい。	バッテリー上がりが考えられます。 「バッテリー上がりのときは！」→P.11-29

現象	処置
<p>高水温警告灯（赤色）が点灯している。 エンジンルームから蒸気が出ている。</p>  <p>AJZ102466</p>	<p>オーバーヒートが考えられます。 「オーバーヒートしたときは！」 → P.11-31</p>
<p>タイヤがスリップして発進できない。 (ぬかるみ、雪道、凍結路などの発進時)</p>	<p>スリップしているタイヤの前後にある土や雪などを取り除きます。</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. 毛布か布などがあるときは、それをスリップしているタイヤの前に差し入れて滑り止めにします。</li> <li>2. ゆっくりとアクセルペダルを踏んで発進してください。</li> </ol> <p>●何も滑り止めにするものがないときは、前後進を繰り返して車の反動を利用して脱出します。</p>

### ⚠ 注意

- 車の反動を利用して脱出するときは、車の周囲に人がいないことを確認してから行ってください。
- ぬかるみなどにはまったときは、むやみにタイヤを空転させないでください。タイヤがもぐり込み、かえて脱出しにくくなります。また、エンジンの高回転を続けるとオーバーヒートやトランスミッションの故障につながるおそれがあります。数回試して脱出できないときは、専門業者に依頼してください。

現象	処置
<p>CVT が変速しない。</p>	<p>CVT に異常が発生し、安全装置が働いていると考えられます。ただちに販売会社で点検を受けてください。</p>

## 故障したときは！

現象	処置
加速が鈍い。	CVT に異常が発生し、安全装置が働いているか、エンジン制御装置に異常が発生していると考えられます。高速走行を避けてただちに販売会社で点検を受けてください。
オートストップ&ゴー (AS&G) が作動しない。もしくは作動頻度が落ちた。	バッテリー性能が劣化などの理由により、低下している可能性があります。販売会社で点検を受けてください。

## 故障したときは！

J01400401819

故障して動けなくなったときは、同乗者または付近の人に応援を求め、安全な場所まで車を押し移動します。このとき、セレクターレバーを **N** に入れてください。

## 一般道路での故障表示

追突などの事故を防ぐため、車を路肩に寄せ、非常点滅灯を点滅させるか、停止表示板などで故障表示します。

## 高速道路、自動車専用道路での故障表示

高速道路や自動車専用道路では、車両後方に停止表示板を置くことが義務付けられています。

人は車内に残らず、路肩を歩いて安全な場所に避難してください。

## アドバイス

- 停止表示板は標準装備されておりません。販売会社でお買い求めください。

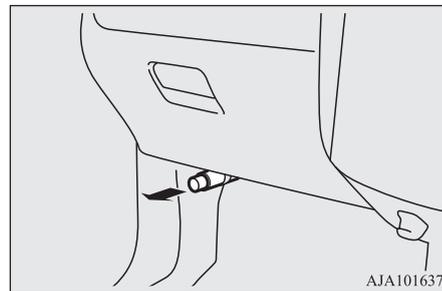
## 修理の連絡先

別冊の「メンテナンスノート」をご覧ください。

## 発炎筒を使うときは！

J01400501432

発炎筒は、高速道路や踏切などで故障し、緊急を要するときに使用します。発炎筒は、グローブボックスの左下部に備えてあります。使い方は発炎筒に記載されていますのであらかじめよく読んでおいてください。



AJA101637

## 警告

- お子さまには、発炎筒をさわらせないでください。

## ⚠ 警告

- 人の顔や体に向けて絶対に使用しないでください。やけどをするおそれがあります。
- ガソリンなど燃えやすいものの近くでは使用しないでください。火災をまねくおそれがあります。
- トンネル内では使用しないでください。煙により視界が悪くなり、重大な事故につながるおそれがあります。非常点滅灯など他の方法を用いてください。

## 📖 アドバイス

- 発炎時間は約5分です。非常点滅灯など他の方法を併用してください。  
→「非常点滅灯スイッチ」P.4-25
- 発炎筒には有効期限（発炎筒に記載）がありますので、有効期限が切れる前に販売会社でお買い求めください。

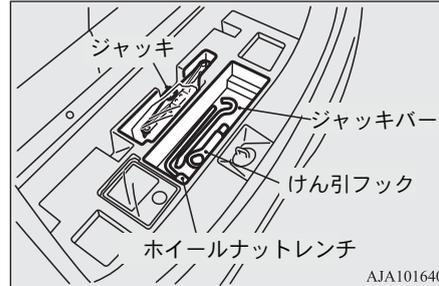
## 工具とジャッキ

J01400601925

## 格納場所

ラゲッジルーム内のラゲッジフロアボードの下に格納されています。ジャッキはパンクタイヤ応急修理キットの下にあります。

リヤシートを前方に移動させた後、ラゲッジフロアボードを引き上げて、指定の位置から取り出します。



AJA101640

## ⚠ 注意

- 工具やジャッキを使用した後は、元の位置に確実に格納してください。室内などに放置すると、思わぬ事故につながるおそれがあります。
- ジャッキは、タイヤ交換とタイヤチェーンの取り付け以外の目的には使用しないでください。

## 📖 アドバイス

- 工具の種類、ジャッキの使い方は、万のとき困らないようあらかじめ確認しておきましょう。

## ジャッキアップのしかた

J01400702750

## ⚠ 警告

- ジャッキアップしたら車の下には絶対にもぐらないでください。万一ジャッキが外れたとき、重大な傷害を受けるおそれがあります。

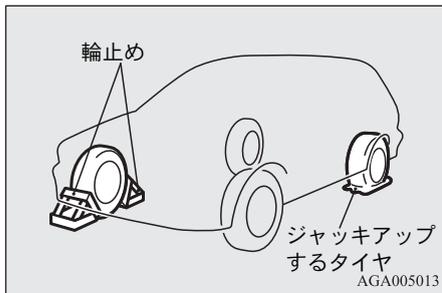
## ⚠ 注意

- ジャッキアップするときは安全のため、つぎのことを必ず守ってください。万一の場合、ジャッキが外れ思わぬ事故につながるおそれがあります。
  - エンジンをかけたままにしない。
  - 人や荷物を乗せたままにしない。
  - 地面が平らで硬い場所以外では使用しない。
  - 凍結した路面では使用しない。
  - ジャッキの上や下に物をはさまない。
  - ジャッキアップ中に車をゆすらない。
  - ジャッキアップしたタイヤを回転させない。
  - ジャッキアップしたまま放置しない。

1. 交通のじゃまにならず、安全に作業できる平らで硬い場所に車を止めます。
2. 駐車ブレーキを確実にかけ、セレクトレバーを①に入れて、エンジンを止めます。

## ジャッキアップのしかた

3. 人や荷物を車から降ろします。必要に応じて非常点滅灯を点滅させ、停止表示板などを車両後方に置きます。
4. ジャッキアップするタイヤと対角の位置にあるタイヤの前後に輪止めをします。



### ⚠️ 注意

- ジャッキアップするときは、必ず輪止めを使用してください。万一、ジャッキアップ中に車両が動いたとき、ジャッキが外れ、思わぬ事故につながるおそれがあります。

### 📖 アドバイス

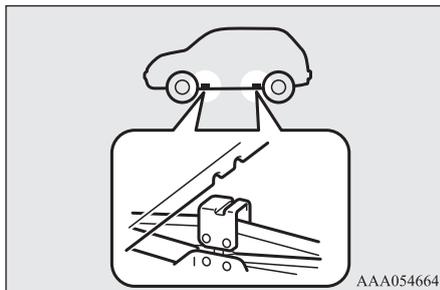
- 輪止めは標準装備されておりません。販売会社でお買い求めください。
- 輪止めがないときは、タイヤを固定できる大きさの石などで代用できます。

5. 工具とジャッキを取り出します。

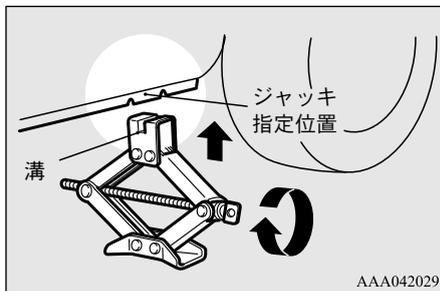
## 11-18 もしものときの処置

→「工具とジャッキ」P.11-17

6. ジャッキアップするタイヤに近い指定位置の下にジャッキを置きます。



7. ジャッキ頭部の溝がジャッキ指定位置にはまるまで、ジャッキを手で右に回して上げます。



### ⚠️ 警告

- ジャッキ頭部の溝は、指定された位置以外にかけないでください。指定された位置以外にかけると、車体がへこんだり、ジャッキが倒れて、重大な傷害を受けるおそれがあります。

8. 図で示すようにジャッキバーとホイールナットレンチを組み付け、タイヤが地面から少し浮くまで静かにホイールナットレンチを右に回します。



### ⚠️ 注意

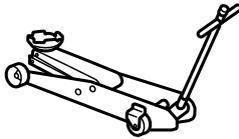
- 地面からタイヤが少し離れた高さ以上にジャッキアップしないでください。必要以上にジャッキアップすると、思わぬ事故につながるおそれがあります。

## ガレージジャッキを使用する ときは

### 警告

- ガレージジャッキを使用するときは、必ず指定のガレージジャッキセット位置に当ててジャッキアップしてください。指定された位置以外に当ててジャッキアップすると、車両を損傷したり、思わぬ事故につながるおそれがあります。

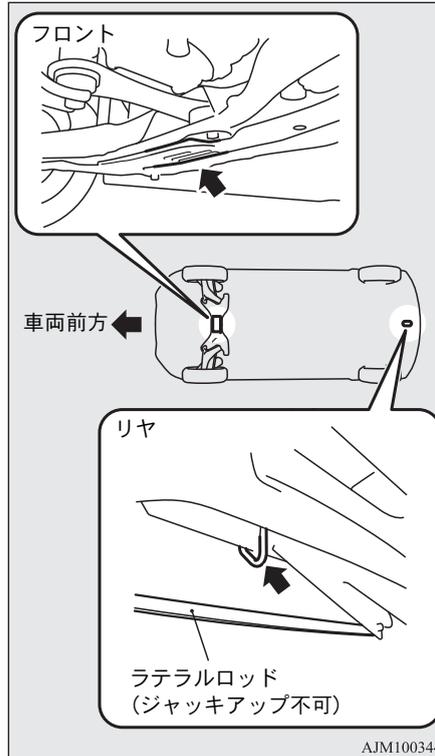
ガレージジャッキ



AAZ002051

- リヤ側をジャッキアップするときは、リヤサスペンションにガレージジャッキを当ててジャッキアップしないでください。リヤサスペンションにガレージジャッキを当ててジャッキアップすると、車両を損傷するおそれがあります。

## ガレージジャッキセット位置



## パンクタイヤ応急修理キッ ト

J01403801856

本キットはタイヤ接地部に刺さった釘やネジなどによる軽度のパンクを応急修理するものです。

お客様のお車には、スベアタイヤが搭載されていません。

### 警告

- パンクタイヤ応急修理キットは必ず純正品を使用してください。

### 注意

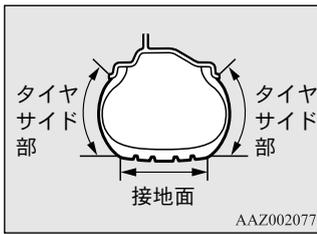
- 応急修理剤を飲用すると健康に害があります。もし誤って飲用した場合は、できるだけたくさん水を飲み、ただちに医師の診察を受けてください。
- 応急修理剤がもし目に入ったり、皮膚に付いたりした場合は、水でよく洗い流してください。それでも異常を感じたときは、医師の診察を受けてください。
- 応急修理剤にお子さまが誤って手を触れないようご注意ください。
- 応急修理キットで応急修理を行うときは、車を地面が平らで安全な場所に止めてください。

## 📖 アドバイス

- つぎのような場合は、応急修理剤を使って修理することができません。販売会社または JAF など専門業者に連絡してください。JAF の営業所は別冊の「メンテナンスノート」をご覧ください。
- 応急修理剤の有効期限が切れているとき（有効期限はボトルのラベルに記載されています。）



- タイヤが 2 本以上パンクしているとき
- およそ 4mm 以上の切り傷や刺し傷によるパンクのとき
- タイヤサイド部（接地面以外の部分）が損傷を受け、パンクしたとき



## 📖 アドバイス

- 空気がほとんど抜けた状態で走行したとき
- タイヤがホイールの外側へ完全に外れているとき
- ホイールが破損しているとき
- タイヤに刺さった釘やネジなどは、抜かずにそのまま応急処置をしてください。
- 応急修理剤が衣服などに付着すると、おちないおそれがあります。
- 応急修理剤には有効期限がありますので、定期的に点検を行ってください。有効期限が切れる前に販売会社でお買い求めください。

## 格納場所と内容

ラゲッジルーム内のラゲッジフロアボードの下に格納されています。リヤシートを前方に移動させた後、ラゲッジフロアボードを引き上げて、指定の位置から取り出します。



## 応急修理のしかた

1. 交通のじゃまにならず、安全に作業できる平らな場所に車を止めます。

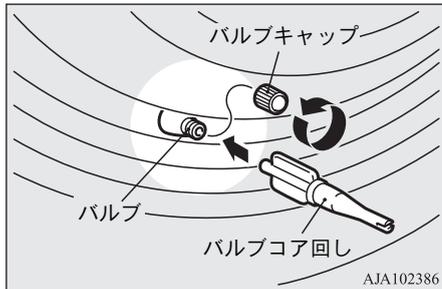
J01407301471

2. 駐車ブレーキを確実にかけ、セレクターレバーをPに入れて、エンジンスイッチを LOCK または電源モードを OFF にします。
3. 人や荷物を車から降ろします。必要に応じて非常点滅灯を点滅させ、停止表示板などを車両後方に置きます。

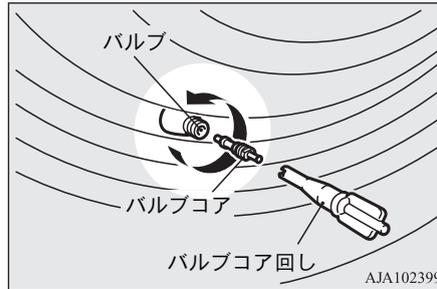
### 📖 アドバイス

- 停止表示板は標準装備されていません。販売会社で買い求めください。

4. パンクタイヤ応急修理キットを取り出します。
5. タイヤのバルブからバルブキャップを外し、バルブコア回しを図のように押しあてて、タイヤの空気を完全に抜きます。



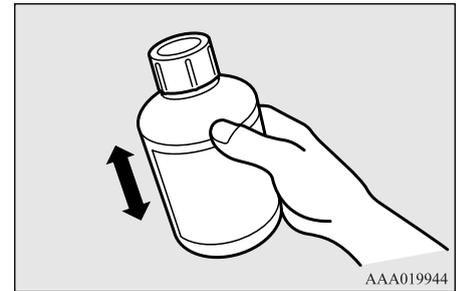
6. バルブコア回しでバルブコアを反時計回りに回して取り外します。取り外したバルブコアは、汚れないようにきれいな場所に保管します。



### ⚠️ 注意

- バルブコアを外すとき、タイヤに空気が残っているとバルブコアが飛び出し、けがをするおそれがありますので、完全に空気が抜けていることを確認してから外してください。

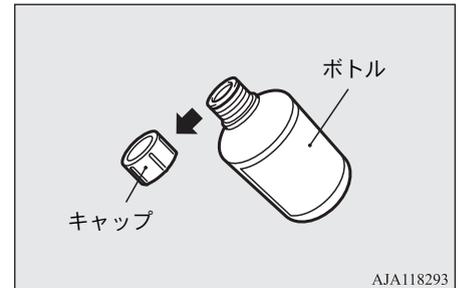
7. 応急修理剤のボトルをよく振ります。



### 📖 アドバイス

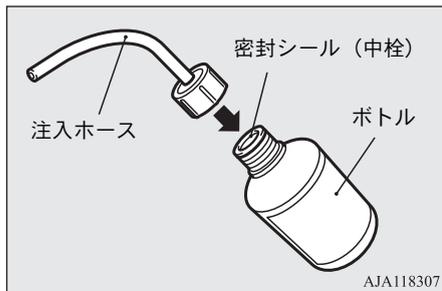
- 寒冷時 (0°C 以下) では、応急修理剤の粘度が高くなり注入しづらくなる場合がありますので、ボトルを振る前に車内などで温めてください。

8. キャップ付き応急修理剤 (A タイプ) の場合は、ボトルのキャップを外します。

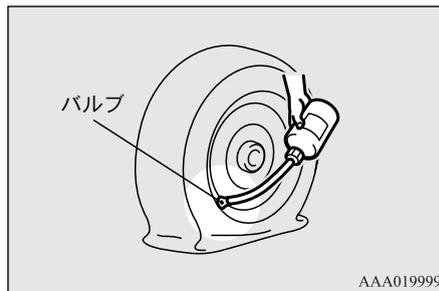


## パンクタイヤ応急修理キット

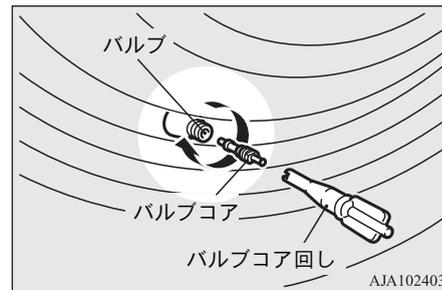
9. 応急修理剤の密封シール（中栓）をつけたまま注入ホースをボトルにねじ込みます。注入ホースをねじ込むと、密封シール（中栓）が破れ、修理剤が注入できる状態になります。



10. 注入ホースをバルブに差し込みます。応急修理剤のボトルを逆さまに持ち、手でボトルを何度も圧迫し、ボトル内のすべての修理剤をタイヤ内に注入します。



11. 注入後、注入ホースをバルブから引き抜き、バルブコアをバルブに取り付け、バルブコア回しでしっかりと時計回りにねじ込んでください。



### ⚠ 注意

- 注入ホースをねじ込んだ後、応急修理剤のボトルを振ると、修理剤が注入ホースから飛び出すおそれがあります。

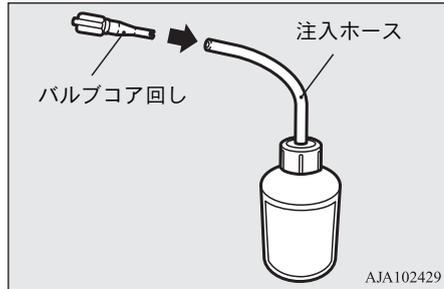
### 📖 アドバイス

- 修理剤は、タイヤバルブがタイヤと地面の接地部分近く（最低部付近）以外の位置で注入してください。バルブが接地部分近くにあると、修理剤が入りにくい場合があります。

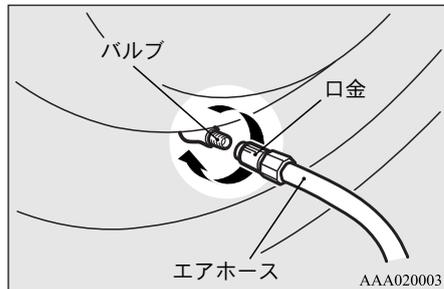
### 📖 アドバイス

- バルブコア回しは、手で回してください。工具などを使って回すと、バルブコア回しが破損するおそれがあります。

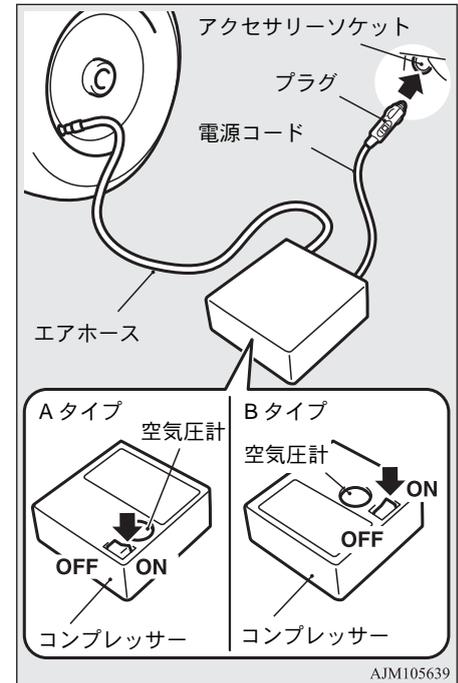
12. 注入が終わった空ボトルから修理剤が漏れるのを防ぐため、注入ホースの先端にバルブコア回しを差し込んで栓をします。



13. コンプレッサーのエアホースを取り出し、口金をバルブに確実に取り付けます。



14. 空気圧計を上にして、コンプレッサーを置きます。コンプレッサーの電源コードを取り出し、プラグをアクセサリースOCKETに差し込みます。→「アクセサリースOCKET」P.6-2 エンジンスイッチまたは電源モードをACCにし、コンプレッサーのスイッチをONにして指定の空気圧まで昇圧します。→「タイヤの空気圧」P.12-8



**⚠ 注意**

- 備え付けのコンプレッサーは、お客様のお車専用です。他の車には使用しないでください。

## ⚠ 注意

- 備え付けのコンプレッサーは、自動車用タイヤの空気充填用です。自動車用タイヤの空気充填や空気圧の点検以外での使用はしないでください。
- コンプレッサーの電源は、自動車用 12V 専用です。他の電源は接続しないでください。
- コンプレッサーには防水加工をしております。降雨時などは、水がかからないようにしてご使用ください。
- コンプレッサーは、砂埃などを吸い込むと、故障の原因になります。砂地など砂埃の多い場所に直接置いて使用しないでください。
- コンプレッサーの分解、改造などは絶対にしてしないでください。また、空気圧計などに衝撃を与えないでください。故障の原因となります。

15. コンプレッサーの空気圧計を使用して、空気圧を点検、調整します。  
空気を入れ過ぎたときは、エアホースの口金をゆるめて空気を抜きます。

## ⚠ 注意

- タイヤがふくらむとき、タイヤとホイールの間に指などはさまないようにしてください。
- 使用中、コンプレッサーの表面が熱くなります。コンプレッサーは 10 分以上連続して作動させないでください。故障につながるおそれがあります。

## ⚠ 注意

- コンプレッサーの運転中に動作が鈍くなった場合は、オーバーヒート状態になっています。このような場合はただちにスイッチを OFF にし、30 分以上放置してください。

## 📖 アドバイス

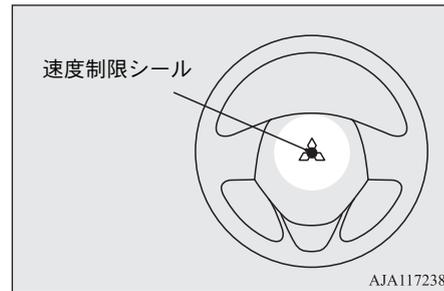
- 10 分以内に指定の空気圧に昇圧できないときは、タイヤがひどい損傷を受けているおそれがあり、応急修理剤を使って応急修理することができません。販売会社または JAF など専門業者に連絡してください。

16. コンプレッサーのスイッチを OFF にしてから電源コードのプラグをアクセサリーソケットから抜きます。

## 📖 アドバイス

- 本応急修理キットでタイヤに修理剤および空気を注入するだけではパンク穴はふさがりません。応急修理が完了するまで(手順 18. または 19. まで)は、パンク穴より空気が漏れます。

17. 速度制限シールをハンドルの三菱マークの上に貼ります。



## ⚠ 注意

- ハンドルの指定位置以外にシールを貼らないでください。SRS エアバッグが正常に作動しなくなるおそれがあります。

18. 応急修理キットを車に搭載してただちに走行してください。  
80km/h 以下の速度で法定速度を守り、急ブレーキ、急ハンドル、急なアクセル操作を避けて慎重に運転してください。

## ⚠ 注意

- 走行中異常を感じたときは、運転を中止して販売会社または JAF など専門業者に連絡してください。  
応急修理完了までに空気圧が低下して安全性を損なうおそれがあります。

19.10 分間または約 5km 走行後、コンプレッサーの空気圧計でタイヤの空気圧を点検します。  
 空気圧の低下がなければ、応急修理完了です。つぎに手順 20. を行ってください。  
 タイヤの空気圧が不足している場合は、もう一度指定の空気圧まで昇圧し、走行します。

### ⚠ 注意

- 空気圧が最少空気圧 (130 kPa {1.3kgf/cm<sup>2</sup>}) より低下しているときは、応急修理剤での応急修理はできません。  
 運転を中止して販売会社または JAF など専門業者に連絡してください。

20.10 分間または約 5km 走行後、再びタイヤの空気圧を点検します。  
 空気圧の低下がなければ、応急修理完了です。

### 📖 アドバイス

- タイヤの空気圧が指定空気圧より低下していたら運転を中止して販売会社または JAF など専門業者に連絡してください。

### 📖 アドバイス

- 寒冷時 (0°C 以下) では修理完了までの時間、走行距離が長くなる場合があるため、2 度目の空気圧の昇圧、走行後もタイヤ空気圧が指定空気圧より低下することがあります。  
 そのような場合は、もう一度指定空気圧まで昇圧しさらに 10 分間または約 5km 走行後、もう一度空気圧を点検してください。それでも指定空気圧より低下する場合はこれ以上の運転を中止し販売会社または JAF など専門業者に連絡してください。

21. すみやかに販売会社まで慎重に運転し、タイヤの修理、交換を行ってください。

### ⚠ 注意

- 必ず空気圧の点検を行い、応急修理の完了を確認してください。

### 📖 アドバイス

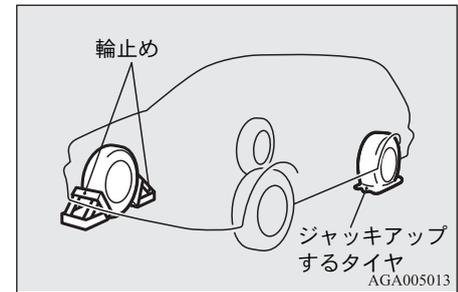
- 応急修理剤の空ボトルは、販売会社で新しい応急修理剤をお買い求めの際にお渡しください。
- 応急修理剤を使用したタイヤは、新しいタイヤに交換することをおすすめします。修理・再使用する場合は販売会社にご相談ください。なお、応急修理後の恒久修理のとき、パンク穴を発見できず恒久修理できないことがあります。

## タイヤ交換のしかた

J01400902909

### タイヤを取り外すときは

1. 交通のじゃまにならず、安全に作業できる平らで硬い場所に車を止めます。
2. 駐車ブレーキを確実にかけ、セレクトレバーを **P** に入れて、エンジンを止めます。
3. 人や荷物を車から降ろします。必要に応じて非常点滅灯を点滅させ、停止表示板などを車両後方に置きます。
4. ジャッキアップするタイヤと対角の位置にあるタイヤの前後に輪止めをします。



## ⚠️ 注意

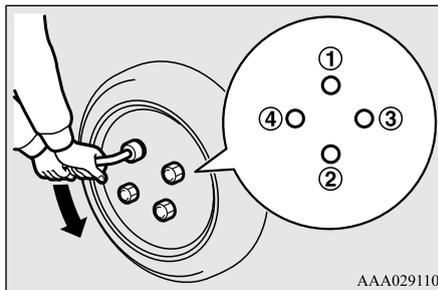
- ジャッキアップするときは、必ず輪止めを使用してください。万一、ジャッキアップ中に車両が動いたとき、ジャッキが外れ、思わぬ事故につながるおそれがあります。

## 📖 アドバイス

- 輪止めは標準装備されておりません。販売会社でお買い求めください。
- 輪止めがないときは、タイヤを固定できる大きさの石などで代用できます。

5. 工具とジャッキを取り出します。  
→「工具とジャッキ」P.11-17
6. ホイールカバー付き車は、ホイールカバーを取り外します。  
→「ホイールカバー」P.11-28
7. 交換するタイヤに近い指定箇所にジャッキをセットします。  
→「ジャッキアップのしかた」P.11-17

8. ホイールナットレンチを使用して、ホイールナットを番号順に、手で回るくらいまでゆるめます。



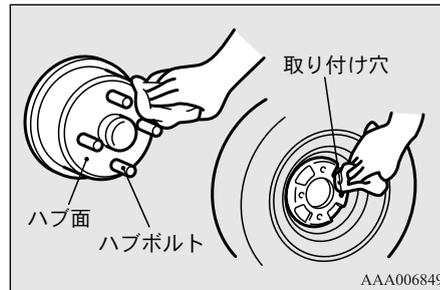
9. タイヤが地面から少し浮くまで静かにジャッキアップします。
10. ホイールナットを外し、タイヤを取り外します。

## 📖 アドバイス

- タイヤを地面に置くときは、ホイール表面を上にして置いてください。下にして置くと、ホイールに傷がつくおそれがあります。

## タイヤを取り付けるときは

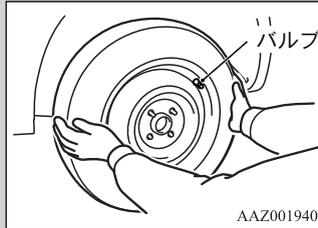
1. ハブ面、ハブボルトおよびホイール取り付け穴の汚れをきれいに取り除きます。



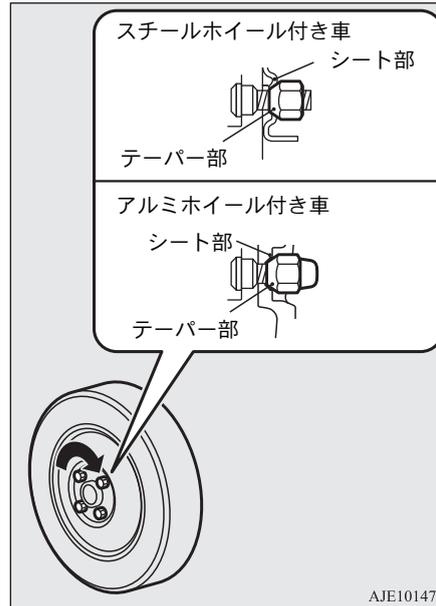
2. タイヤを取り付けます。

**警告**

- タイヤを取り付けるときは、タイヤの裏表に注意し、バルブが車体外側を向くように取り付けてください。取り付けた際、バルブが見えなければ、タイヤが裏向きに取り付けられています。タイヤの裏表を間違えて取り付けると、車両に悪影響をおよぼし、思わぬ事故につながるおそれがあります。



3. ホイールナットのテーパ部がホイール穴のシート部に軽く当たり、タイヤががたつかない程度まで、手でホイールナットを回して仮締めします。

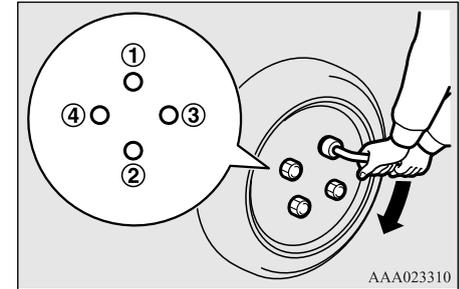


**注意**

- ハブボルト、ホイールナットには油を塗らないでください。ネジ部、ホイールなどの損傷の原因になります。

4. タイヤが地面に接するまでジャッキを降ろし、ホイールナットレンチを使用して、ホイールナットを番号順に2~3回に分けて、徐々に締め付けます。最後の締め付けは、確実に行ってください。

締め付けトルク：88~108N・m  
{9~11kgf・m}



**注意**

- ホイールナットを締め付けるときは、ホイールナットレンチを足で踏んだり、パイプなどを使用して必要以上に締め付けないでください。

5. ホイールカバー付き車は、ホイールカバーを取り付けます。  
→「ホイールカバー」P.11-28

## タイヤ交換のしかた

6. タイヤの空気圧を点検します。  
→「タイヤの空気圧」P.12-8
7. 工具とジャッキを元の位置に戻します。  
→「工具とジャッキ」P.11-17

### ⚠ 注意

- タイヤ交換後、走行中にハンドルや車体に振動がでたときは、販売会社でタイヤバランスの点検を受けてください。
- 指定サイズ以外のタイヤを使用したり、種類の異なったタイヤを混ぜて使用することは安全走行に悪影響をおよぼしますので、避けてください。

### 📖 アドバイス

- タイヤ交換したときは、約 1,000km 走行後、再度ホイールナットを締め付けて、ゆるみがないことを点検してください。

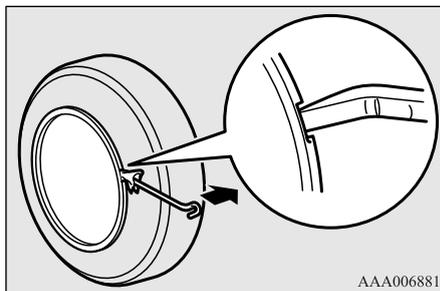
## ホイールカバー

タイプ別装備

J01402801556

## 取り外すときは

1. ジャッキバーの先に布をかぶせて、ホイールカバーの切り欠き部へ差し込み、タイヤ側にこじてカバーを少し浮かせます。



2. カバーが浮いたら、ホイールカバーの周囲に沿ってジャッキバーの差し込み位置を変えながら、少しずつこじてカバーを取り外します。

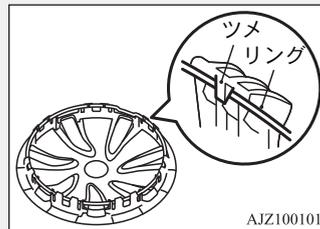
### ⚠ 注意

- ホイールカバーが外れるまでジャッキバーを使ってください。手でこじるとホイールカバーの端などでけがをすることがあります。

## 取り付けるときは

### ⚠ 注意

- ホイールカバーを取り付ける前に、裏面のツメがリングに正しく組み付いていることを確認してください。また、ツメが折れているときはホイールカバーを取り付けしないでください。走行中にホイールカバーが外れて思わぬ事故につながるおそれがあります。



1. タイヤのバルブ（空気注入口）とホイールカバーの切り欠き部を合わせます。

## バッテリー上がりのときは！

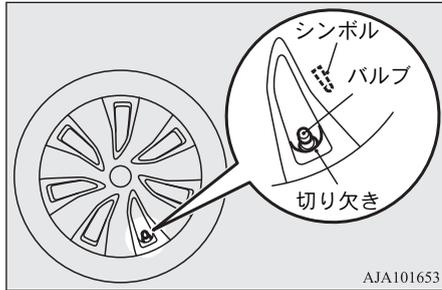
このような場合は、ブースターケーブル（別売）を使用し、他車のバッテリーを電源として、つぎの要領でエンジンをかけることができます。

### 警告

- ブースターケーブルを使用してエンジンをかけるときは、取扱説明書にしたがって正しい手順で作業してください。取り扱いを誤ると、引火爆発や車両損傷のおそれがあります。

### 注意

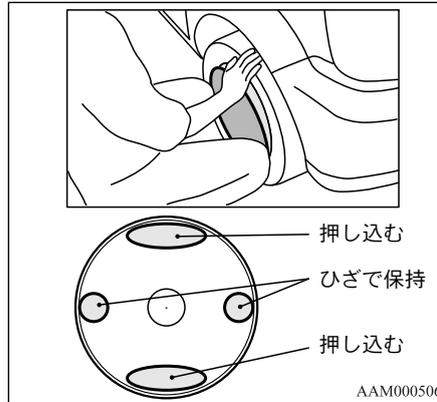
- 救援は必ず 12V で、自車と同容量以上のバッテリーを装着している車に依頼してください。
- ブースターケーブルは、バッテリー容量に適したものを使用してください。また、破損や腐食などの異常がないことを点検してから使用してください。ケーブル焼損の原因になることがあります。



### アドバイス

- カバー裏側に切り欠き部の位置を表示するシンボルがあります。ホイールカバーを取り付ける前に、シンボルとバルブの位置が正しく合っていることを確認してください。

2. ホイールカバーの下部をホイールに押し込みます。
3. ホイールカバーの両端を軽く押し込み、両ひざで保持します。
4. ホイールカバーの上部を外周に沿って軽くたたいて押し込みます。



## バッテリー上がりのときは！

J01401002688

つぎのような状態をバッテリー上がりといいます。

- スターターモーターが回らない。または、回っても回転が弱くてエンジンがかからない。
- ライトが点灯しない。または、いつもより暗い。
- ホーンが鳴らない。または、鳴ってもいつもより音が小さい。

## 📖 アドバイス

- キーレスオペレーション付き車は、バッテリーを外してもエンジンスイッチの電源モードの状態を記憶しています。救援車とブースターケーブルで接続したときは、電源が絶たれる前の電源モードの状態に戻ります。
- バッテリーが上がる前の電源モードの状態がわからない場合は、十分注意をしてください。

1. ブースターケーブルが接続でき、かつ自転車と接触しない位置に救援車を止めます。
2. ライトやエアコンなど電装品のスイッチを切ります。
3. 救援車と自転車の駐車ブレーキを確実にかけ、マニュアル車はシフトレバーをN、オートマチック車、CVT車はセレクターレバーをPに入れ、エンジンを止めます。

## ⚠️ 警告

- ブースターケーブルの接続時は、救援車のエンジンも止めてください。ケーブルや衣服などがファンやドライブベルトに巻き込まれて、けがをすることがあります。
- 冷却ファンはエンジン始動後、冷却水の温度により回転、停止をくり返します。エンジン運転中は、ファンに手を近づけないでください。

### 4. バッテリー液量を確認します。

## ⚠️ 警告

- バッテリー液量が下限 (LOWER LEVEL) 以下のままで使用しないでください。バッテリーの劣化を早めたり、発熱や爆発するおそれがあります。
- バッテリー液は希硫酸です。皮膚に付いたり、目に入るとやけどや失明の原因になります。すぐに多量の水で洗い、速やかに専門医の治療を受けてください。

## 📖 アドバイス

- バッテリー液の補給は別冊の「メンテナンスノート」をお読みください。

### 5. ブースターケーブルを図の番号順に確実に接続します。

- ① 自転車のバッテリーの+端子
- ② 救援車のバッテリーの+端子
- ③ 救援車のバッテリーの-端子
- ④ 図で指示の箇所 (アースをとる)



## ⚠️ 警告

- ブースターケーブルを接続するときは、必ずつぎのことをお守りください。火花が発生し、バッテリーから発生する可燃性ガスに引火爆発するおそれがあります。
- ブースターケーブルは正しい順番、位置に接続する
- ブースターケーブルの+と-端子を接触させない

## 警告

- 自転車バッテリーの一端に直接つながない
- バッテリー付近で喫煙したり、マッチやライターなどを使用しない

## 注意

- ブースターケーブルは、確実に接続してください。エンジン始動時の振動で外れると、ケーブルがファンやドライブベルトに巻き込まれ、思わぬ事故につながるおそれがあります。
- ブースターケーブルは、バッテリーの+と一端子を正しく接続してください。逆に接続すると、車の電装品が故障するおそれがあります

## アドバイス

- バッテリーの+端子は、カバーを外してからブースターケーブルを接続してください。

6. 接続した後、救援車のエンジンをかけ、エンジン回転数を少し上げます。
7. 自転車のエンジンをかけます。

## アドバイス

- オートストップ&ゴー (AS&G) 付き車は、AS&G OFF スイッチを押して AS&G を停止し、バッテリーが十分に充電される前にエンジンが自動的に停止することがないようにしてください。  
→「AS&G を非作動にするには」P.5-26

8. エンジンがかかったら、ブースターケーブルを接続したときと逆の手順で取り外します。
9. 最寄りのガソリンスタンドや販売会社でバッテリーの点検を受けてください。

## アドバイス

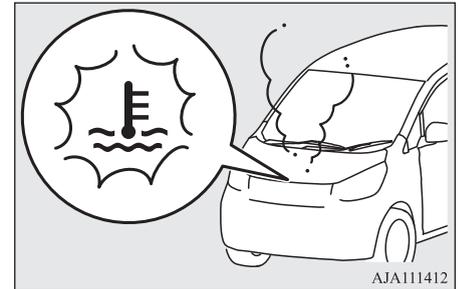
- CVT 車は、マニュアル車と構造が異なるため、押しがけやけん引によりエンジンをかけることはできません。
- 充電が不十分のまま車を発進させると、エンジンの回転むらが生じ、ABS 警告灯が点灯することがあります。  
→「走行中に警告灯が点灯したときは」P.5-39
- オートストップ&ゴー (AS&G) 付き車には専用バッテリーが装着されています。専用バッテリーを使用しないとバッテリーが早く消耗したり、AS&G が正常に作動しなくなる原因となります。詳しくは販売会社にご相談ください。  
→「バッテリーの種類」P.12-5

## オーバーヒートしたときは！

J01401102575

つぎのような状態をオーバーヒートといいます。

- 高水温警告灯（赤色）が点灯したり、エンジンの出力が急に低下し、エンジン音が大きくなる。
- エンジンルームから蒸気が出ている。



つぎの要領にしたがい処置してください。

1. 車を安全な場所に止めます。

## オーバーヒートしたときは！

### 📖 アドバイス

- オートストップ&ゴー(AS&G)付き車は、エンジンが自動的に停止することがないように、AS&G OFF スイッチを押してAS&Gを停止してください。  
→「AS&Gを非作動にするには」P.5-26

### 2. エンジンルームから蒸気が出ていないかどうかを確認します。

[蒸気が出ていないとき]

エンジンをかけたままでエンジンフード(ボンネット)を開け、風通しをよくします。

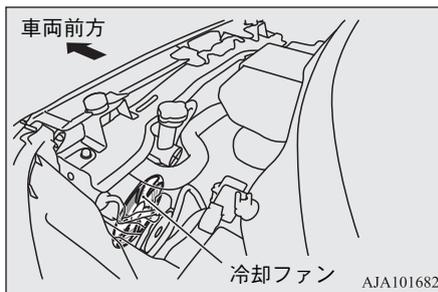
[蒸気が出ているとき]

エンジンを止め、蒸気が出なくなったら、風通しをよくするためにエンジンフード(ボンネット)を開け、エンジンをかけます。

### ⚠️ 警告

- エンジンルームから蒸気が出ているときは、エンジンフード(ボンネット)を開けないでください。蒸気や熱湯が噴き出し、やけどをするおそれがあります。蒸気が出ていないときでも、熱湯が噴き出していたり、高温になっている部分がありますので、エンジンフード(ボンネット)を開けるときは注意してください。

### 3. 冷却ファンが作動しているか確認します。



[冷却ファンが作動しているとき]  
高水温警告灯が消灯した後で、エンジンを止めます。

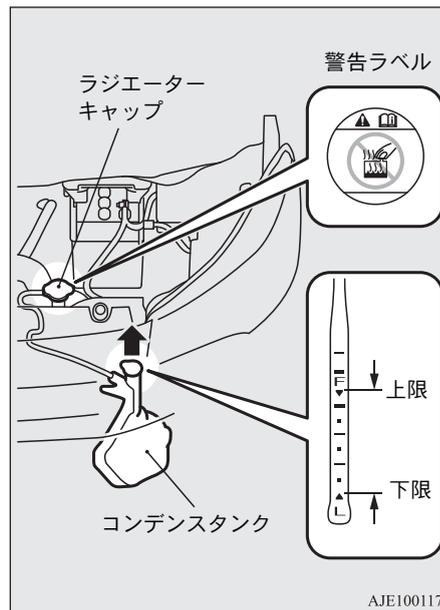
[冷却ファンが作動していないとき]  
すぐにエンジンを止めて自然冷却し、販売会社へ連絡してください。

### ⚠️ 警告

- 冷却ファンに、手や衣服などを巻き込まれないように注意してください。

### 4. エンジンが十分冷えてから、コンデンスタンのキャップを引き抜き、キャップに付いているゲージの目盛りで冷却水の有無を点検します。冷却水が不足しているときは、ラジエーターおよびコンデンスタンに冷却水を補給します。

冷却水がないときは、応急処置として水を補給します。



### ⚠️ 警告

- 通常はラジエーターキャップを外さないでください。冷却水には圧力がかかっているため、冷却水の温度が高いときにキャップを外すと、蒸気や熱湯が噴き出し、やけどをするおそれがあります。

 **アドバイス**

- 冷却水の補給は別冊の「メンテナンスノート」をお読みください。
- 冷却水を補給するときはジョッキを使用してください。

**けん引**

J01401202710

けん引はできるだけ JAF など専門業者に依頼してください。

つぎの場合は、販売会社にご連絡ください。

- エンジンが回っているのに車が動かない。または異音がする。
- 下まわりを点検し、オイルなどが漏れている。

また、車輪が溝などに落ちたときは無理にけん引せず、販売会社または JAF など専門業者に依頼してください。

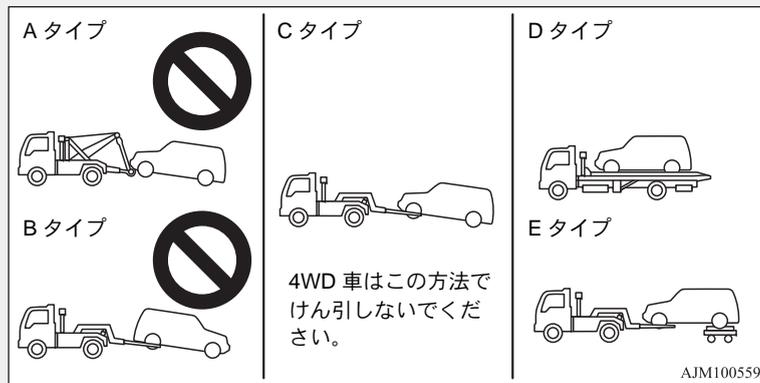
 **アドバイス**

- JAF の営業所は別冊の「メンテナンスノート」をご覧ください。

## レッカー車に搬送してもらうとき

### ⚠ 注意

- 車体つり上げ式のレッカー車でけん引しないでください（Aタイプ）。  
バンパーや車体が破損するおそれがあります。
- 2WD車は、必ず駆動輪（前輪）を持ち上げてけん引するか、4輪を持ち上げてレッカー車で搬送してください（C、D、Eタイプ）。  
後輪だけを持ち上げてけん引すると、トランスミッション内部のオイル切れを起こし、トランスミッション故障の原因になります（Bタイプ）。
- 2WD車の前輪だけを持ち上げてけん引するときは（Cタイプ）、エンジンスイッチまたは電源モードをつぎの状態にしてください。  
[ 除く、キーレスオペレーションシステム付き車 ]  
エンジンスイッチが LOCK または ACC の状態。  
[ キーレスオペレーションシステム付き車 ]  
電源モードが OFF または ACC の状態。  
エンジンスイッチまたは電源モードが ON の状態で行うと、ASC が作動し思わぬ事故につながるおそれがあります。
- 4WD車は必ず4輪を持ち上げてレッカー車で搬送してください。（D、Eタイプ）  
前輪または後輪だけを持ち上げたけん引を行うと、駆動系部品が損傷したり、車がレッカー（台車）から飛び出すおそれがあります。（B、Cタイプ）



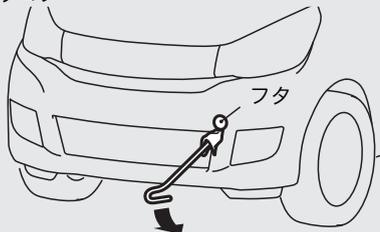
## 他車にけん引してもらうとき

J01403902955

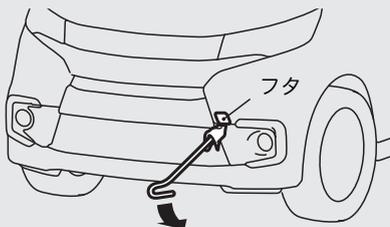
やむを得ず他車にロープでけん引してもらうときは、つぎの要領で行ってください。

- けん引フック、ホイールナットレンチ、ジャッキバーを取り出します。  
→「工具とジャッキ」P.11-17
- ジャッキバーの先に布をかぶせて、フロントバンパーの助手席側にあるフタを取り外します。

eK ワゴン



eK カスタム



AJ4100541

- けん引フックをホイールナットレンチを使用して確実に取り付けます。

ホイールナットレンチ

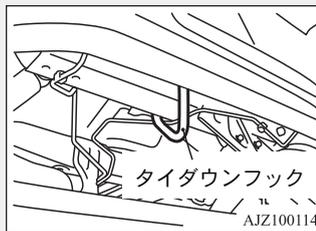


けん引フック

AJA111425

### ⚠ 注意

- 車体後部のタイダウンフックは、車両を輸送するときに使用するものです。けん引には使用しないでください。けん引フック以外にけん引ロープをかけると、車体が破損するおそれがあります。



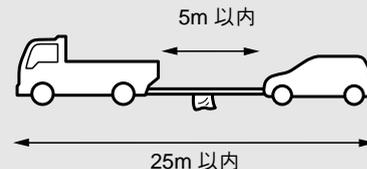
AJZ100114

- けん引ロープをけん引フックにかけます。

### 📖 アドバイス

- けん引ロープは、販売会社でお買い求めください。
- けん引フックにロープをかけるときは、車体の破損・変形を防ぐためにつぎのことに気をつけてください。
  - けん引フックは確実に取り付けてください。
  - けん引フック以外のところにロープをかけないでください。
  - けん引時にけん引フックに大きな衝撃が加わるような運転をしないでください。

- けん引ロープには、30cm 平方（タテ 30cm× ヨコ 30cm）以上の白い布を必ずつけてください。



AAA005767

## ブレーキから金属摩擦音が聞こえたときは！

6. エンジンはできるだけかけておいてください。

エンジンがかからないときは、ハンドルがロックされないようにするために、エンジンスイッチまたは電源モードをONにします。

### 警告

- エンジンが止まっているとブレーキの効きが非常に悪くなります。またハンドル操作が非常に重くなります。
- エンジンスイッチまたは電源モードをONにしておかないと、ハンドルがロックされハンドル操作ができなくなり、事故につながるおそれがあります。

### 注意

- 衝突被害軽減ブレーキシステム (FCM) 付き車は、けん引時の思わぬ事故や予期しない作動を防ぐため、FCM / 踏み間違い衝突防止アシスト OFF スwitchを押して、FCM および踏み間違い衝突防止アシストを停止してください。  
→ 「FCM の ON/OFF 作動切り換え」 P.5-52  
→ 「踏み間違い衝突防止アシストの ON/OFF 作動切り換え」 P.5-63

### アドバイス

- オートストップ&ゴー (AS&G) 付き車は、エンジンが自動的に停止することがないように、けん引される前に AS&G OFF スwitchを押して、AS&G を停止してください。  
→ 「AS&G を非作動にするには」 P.5-26

7. セレクターレバーをNに入れます。

8. 後続車に注意をうながすため、けん引される車は非常点滅灯を点滅させます。

→ 「非常点滅灯スイッチ」 P.4-25

### 警告

- 急ブレーキ、急発進、急旋回など、けん引フックやけん引ロープに大きな衝撃が加わるような運転は避けてください。けん引フックやけん引ロープが破損するおそれがあります。万一の場合、その破片が周囲の人などにあたり重大な傷害をおよぼすおそれがあります。
- 長い下り坂ではブレーキが過熱して、効きが悪くなるおそれがあります。レッカー車に搬送してもらってください。

### 注意

- けん引される車は、けん引車のブレーキランプに注意して、常にけん引ロープをたるませないようにしてください。

### 注意

- 安全のためにけん引するときの速度は30km/h以下、けん引する距離は40km以内にしてください。この速度、距離を超えるとトランスミッションの故障の原因になります。

## 他車のけん引

J01404101654

この車で他車をけん引することはできません。

## ブレーキから金属摩擦音が聞こえたときは！

J01401301378

ディスクブレーキには、ブレーキパッドの摩耗量が使用限度近くになると走行中に金属摩擦音（キーキー）を発生して警告する装置が設けてあります。

### アドバイス

- 金属摩擦音が聞こえたときは、販売会社でブレーキパッドを点検してください。

## ヒューズが切れたときは！

J01401502335

各種のランプが点灯しないときや、電気系統の装備が作動しないときは、ヒューズ

ズが切れているときがありますのでヒューズを点検し、切れているときは交換してください。

## ヒューズボックスの位置

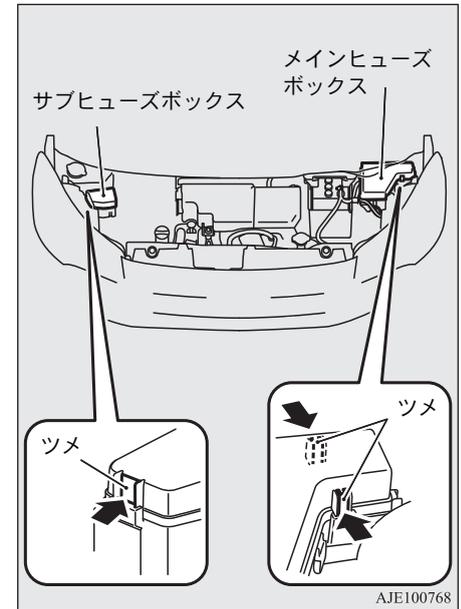
### 室内

運転席の足元にあります。ツメ部を引いてカバーを取り外します。



### エンジンルーム内

ツメを押してロックを外し、カバーを持ち上げて取り外します。



## ヒューズの交換

1. エンジンスイッチまたは電源モードをつぎの状態にします。  
[除く、キーレスオペレーションシステム付き車]  
エンジンスイッチが LOCK の状態。  
[キーレスオペレーションシステム付き車]

## ヒューズが切れたときは！

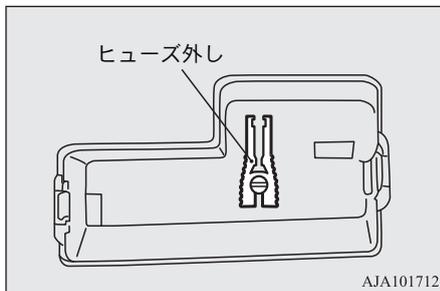
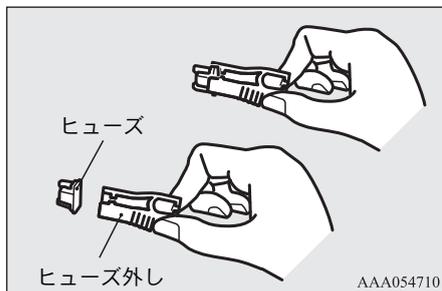
電源モードが OFF の状態。

2. 該当する装備を受け持つヒューズおよび容量を確認します。  
→「各ヒューズの受け持つ装備および容量」P.11-38

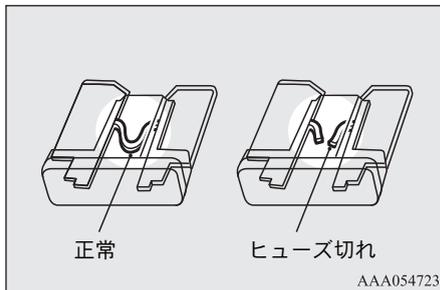
### アドバイス

- 各ヒューズの受け持つ装備および容量は、ヒューズボックスカバーに記載されています。

3. ヒューズ外しを使用してヒューズを引き抜きます。ヒューズ外しは、室内のヒューズボックスカバーの内側にあります。



4. ヒューズを点検し、切れているときは同じ容量のヒューズと交換します。



### 警告

- 取り付けてあるヒューズと同じ容量のヒューズを使用してください。針金、銀紙などを使用すると、電線の過熱により火災のおそれがあります。

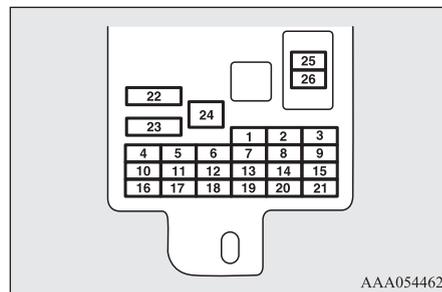
### アドバイス

- ヒューズを交換しても再び切れるときは、販売会社で点検を受けてください。
- ヒューズが正常で該当する装備が作動しないときは、他の原因が考えられます。すみやかに販売会社で点検を受けてください。

## 各ヒューズの受け持つ装備および容量

J01403702663

### 室内



NO.	表示	装備	容量
1	∞00E	尾灯 (テールライト) (左)	7.5A

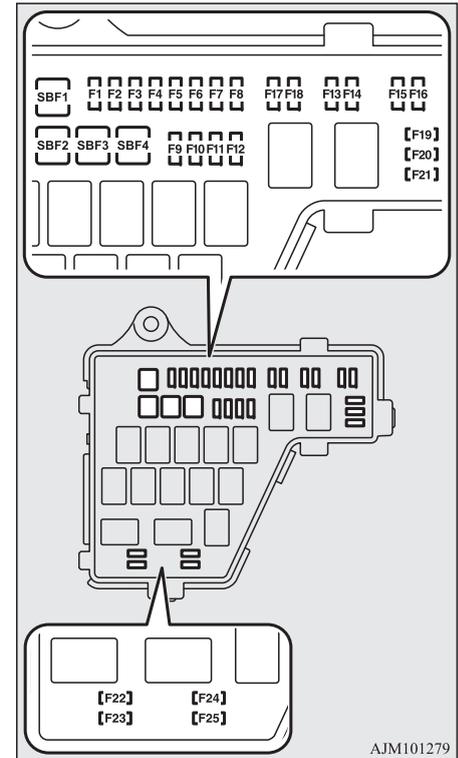
NO.	表示	装備	容量
2		アクセサリースocket	15A
3		イグニッションコイル	10A
4		スターター	7.5A
5	—	—	—
6		アクセサリースocket	15A
7		尾灯 (テールライト) (右)	7.5A
8		ドアミラー	7.5A
9		エンジン コントロール ユニット	7.5A
10		コントロール ユニット	7.5A
11		リヤヒーター ファン	10A
12		ドアロック	15A
13		室内灯 (ルームランプ)	10A
14		リヤワイパー	15A
15		メーター	7.5A
16		リレー	7.5A

NO.	表示	装備	容量
17		シートヒーター	20A
18	OPTION	オプション	10A
19		ヒートッド ドアミラー	7.5A
20		フロントワイパー	20A
21		後退灯 (バック アップランプ)	7.5A
22		デフォグガー	30A
23		ヒーター	30A
24	—	—	—
25		ラジオ	10A
26		コントロール ユニット	15A

- 装備仕様の違いにより、ヒューズはない場合もあります。
- 上記の表は、各ヒューズの受け持つ主な装備を表しています。

## エンジンルーム内

## メインヒューズボックス



AJM101279

11

ヒューズが切れたときは！

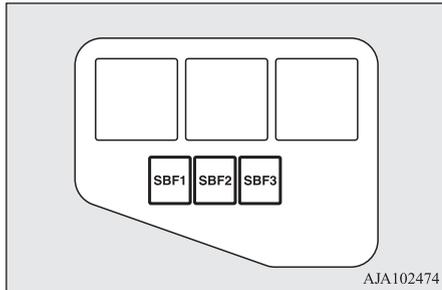
NO.	表示	装備	容量
SBF1		ラジエーター ファンモーター	40A
SBF2		イグニッション スイッチ	40A
SBF3		パワー ウィンドウ	40A
SBF4		DC-DC (オーディオ)	40A
F1		ホーン	15A
F2		エアコン コンプレッサー	10A
F3		非常点滅灯	15A
F4	A/T	オートマチック トランス ミッション	10A
F5	STOP	制動灯 (ブレーキランプ)	15A
F6		オルタネーター	7.5A
F7		フロント フォグランプ	15A
F8		コントロール ユニット	10A
F9		電動スライドドア (左)	30A
F10		電動スライドドア (右)	30A

NO.	表示	装備	容量
F11		エンジン	30A
F12		ETV	15A
F13		ヘッドライト (上向き) (左)	10A
F14		ヘッドライト (上向き) (右)	10A
F15		ヘッド ライト (下向 き) (左)	ハロゲン 10A
			ディス チャージ 20A
F16		ヘッド ライト (下向 き) (右)	ハロゲン 10A
			ディス チャージ 20A
F17		スターター	7.5A
		DC-DC (コントロール ユニット)	
F18		バッテリー センサー	7.5A
F19		フューエル ポンプ	15A
F20		ENG/POWER	15A
F21		ホーン	10A

NO.	表示	装備	容量
F22		アシスト バッテリー (コントロール ユニット)	7.5A
F23	A/T	アシスト バッテリー (オートマチック トランス ミッション)	10A
F24		アシスト バッテリー (オーディオ)	10A
F25		アシスト バッテリー (オーディオ)	10A

- 装備仕様の違いにより、ヒューズはない場合もあります。
- 上記の表は、各ヒューズの受け持つ主な装備を表しています。

## サブヒューズボックス



NO.	表示	装備	容量
SBF1	≡	スタートアップ ヒーター	40A
SBF2	≡	スタートアップ ヒーター	40A
SBF3	≡	スタートアップ ヒーター	40A

- 装備仕様の違いにより、ヒューズはない場合もあります。
- 上記の表は、各ヒューズの受け持つ主な装備を表しています。

バルブ（電球）が切れたときは！

## バルブ（電球）が切れたときは！

J01401602176

ヒューズが切れていないのにランプが点灯しないときは、バルブ（電球）が切れているときがあります。

バルブ（電球）を検査し、切れているときは各バルブの交換要領にしたがって交換してください。

## バルブ（電球）の位置・W（ワット）数

J01406201196

### ⚠ 注意

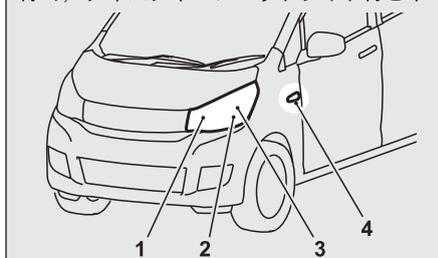
- バルブを交換するときは、必ず同じバルブ型式、同じ W（ワット）数、同じバルブ色のものを使用してください。異なるバルブを装着すると、点灯しないなどの故障や車両火災の原因につながるおそれがあります。

## 車外照明

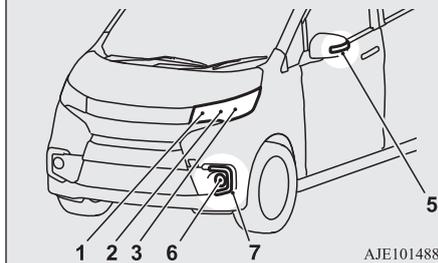
J01406802027

### ■ フロント

除く、ディスチャージヘッドライト付き車



ディスチャージヘッドライト付き車



1	方向指示灯／非常点滅灯（フロント）	21W (PY21W)
2	車幅灯	5W (W5W)

3	ヘッドライト 除く、ディスチャージ ヘッドライト付き車  ディスチャージ ヘッドライト付き車	60/55W (H4)  35W (D4R)*1 (D4S)*2
4	方向指示灯／非常点滅灯 （サイド、フェンダー装着） <small>タイプ別装備</small>	5W
5	方向指示灯／非常点滅灯 （サイド、ドアミラー装着） <small>タイプ別装備</small>	—
6	フロントフォグランプ <small>タイプ別装備</small>	19W (H16)
7	LED イルミネーション <small>タイプ別装備</small>	—

●（ ）内はバルブ（電球）の型式を示しています。

\*1：eK ワゴン

\*2：eK カスタム

バルブ（電球）が切れたときは！

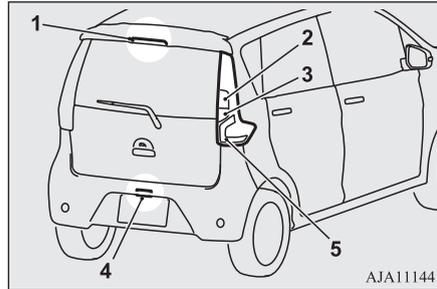
## 警告

- ディスチャージヘッドライトの修理やバルブ交換の際は、必ず販売会社にご相談ください。
- ディスチャージヘッドライトのバルブおよび電極部分には高電圧が発生しており、バルブやコネクターを取り外したり、分解すると感電するおそれがあります。

## アドバイス

- 方向指示灯／非常点滅灯（サイド、フェンダー装着）は、バルブ（電球）のみの修理・交換はできません。修理・交換は販売会社にご相談ください。
- つぎのランプは、バルブ（電球）ではなくLEDを使用しています。修理・交換は販売会社にご相談ください。
  - 方向指示灯／非常点滅灯（サイド、ドアミラー装着）
  - LEDイルミネーション

## リヤ



1	ハイマウントストップランプ	—
2	方向指示灯／非常点滅灯（リヤ）	21W (WY21W)
3	後退灯	16W (W16W)
4	番号灯	5W (W5W)
5	制動灯／尾灯	—

- ( )内はバルブ（電球）の型式を示しています。

## アドバイス

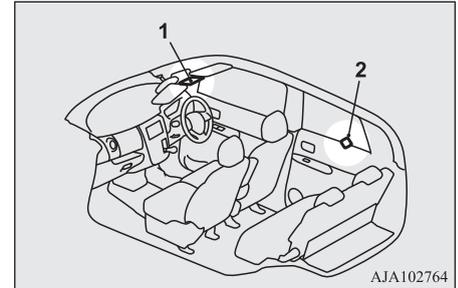
- つぎのランプは、バルブ（電球）ではなくLEDを使用しています。修理・交換は販売会社にご相談ください。

## アドバイス

- ハイマウントストップランプ
- 制動灯／尾灯

## 車内照明

J01406301559



1	ルーム&マップランプ	8 W
2	ラゲッジルームランプ	8 W

## バルブ（電球）の交換

J01401702207

ここではおもなバルブ（電球）の交換方法を記載しています。記載されていないバルブの交換については、販売会社にご相談ください。

## バルブ（電球）が切れたときは！

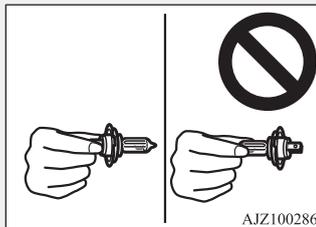
1. 該当するランプスイッチを OFF にして、エンジンスイッチを“LOCK”または電源モードを OFF にします。
2. 該当するランプの W（ワット）数を確認します。  
→「バルブ（電球）の位置・W（ワット）数」P.11-42
3. 各ランプの交換要領にしたがってバルブを交換します。

### ⚠️ 注意

- 消灯直後はバルブの表面が高温になっているため、やけどをするおそれがあります。バルブの表面が十分冷えてから交換してください。
- ハロゲンバルブは、バルブ内の圧力が高いため、落としたり、物をぶつかけたり、傷をつけると破損して飛び散るおそれがありますので十分注意してください。

### ⚠️ 注意

- ハロゲンバルブの表面に触れないでください。点灯中はバルブの表面が高温になるため、油などが付着すると、点灯したときの熱で破損するおそれがあります。バルブの表面に触れたときは、柔らかい布に中性洗剤を薄めた水溶液を含ませて、油をふき取ってください。



- 市販の LED バルブを取り付けないでください。走行装置やランプが正常に動作しなくなるなど、車両に悪影響をおよぼすおそれがあります。

### 📖 アドバイス

- ランプ本体やレンズを外すときは、車体を傷つけないよう十分注意してください。
- バルブを交換した後は、ランプが正しく点灯するか確認してください。

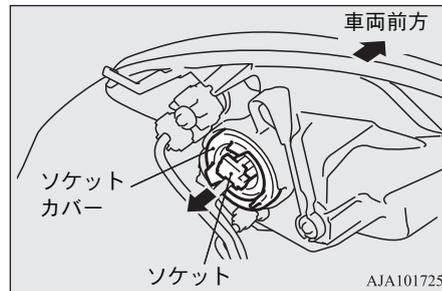
### 📖 アドバイス

- 雨の日や洗車後などに、レンズ内側が曇ることがあります。これは湿気が多い日などに窓ガラスが曇るのと同様の現象で、機能上の問題はありません。ランプを点灯すると熱で曇りはとれます。ただし、ランプ内に水がたまっているときは、販売会社で点検を受けてください。

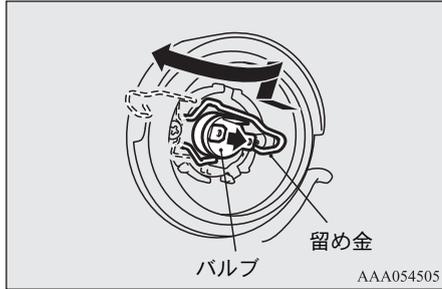
## ヘッドライト（eK ワゴン／除く、ディスチャージヘッドライト付き車）

J01401903088

1. ソケットを引き抜き、ソケットカバーを外します。



- 留め金を外し、矢印の方向に引き起こして、バルブを抜き取ります。



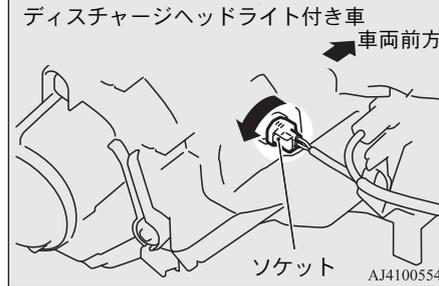
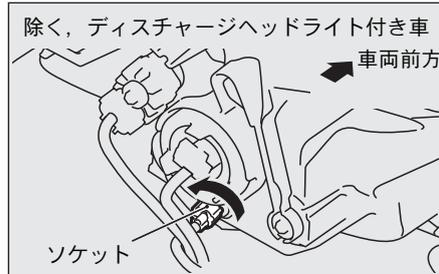
- 取り付けるときは、取り外したときと逆の手順で行います。

## 車幅灯

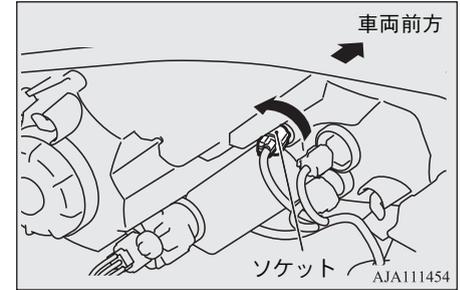
J01402001978

- ソケットを反時計回りに回して外します。

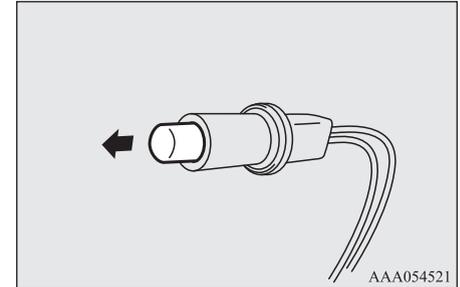
## eK ワゴン



## eK カスタム



- ソケットからバルブを引き抜きます。



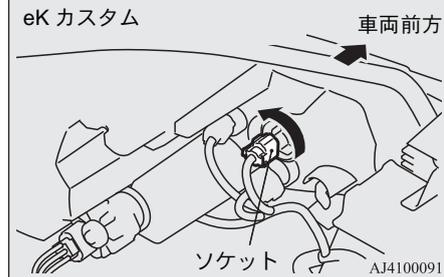
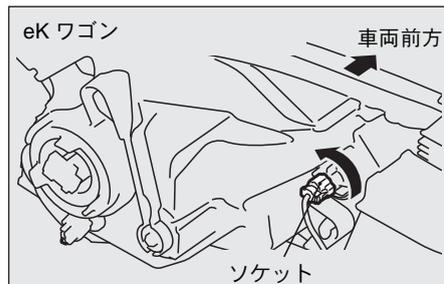
- 取り付けるときは、取り外したときと逆の手順で行います。

バルブ（電球）が切れたときは！

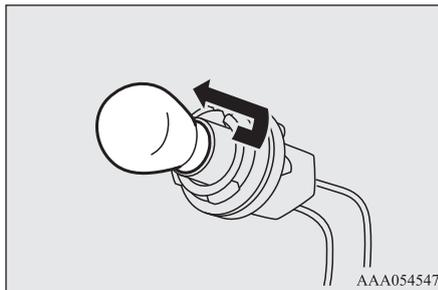
## 方向指示灯（フロント）

J01402101937

1. ソケットを反時計回りに回して外します。



2. バルブを押し込みながら反時計回りに回して外します。



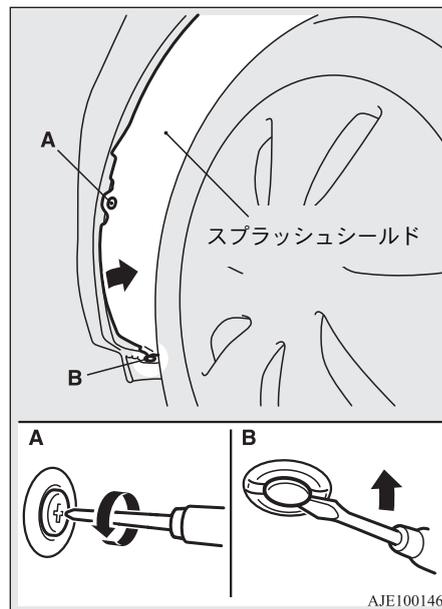
3. 取り付けるときは、取り外したときと逆の手順で行います。

## フロントフォグランプ

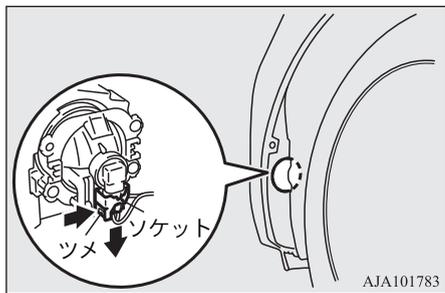
タイプ別装備

J01403201906

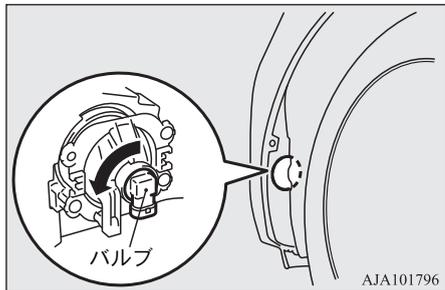
1. クリップ (A, B) を図の要領で外し、スプラッシュシールドをめくります。



2. ツメを押しながらソケットを引き抜きます。



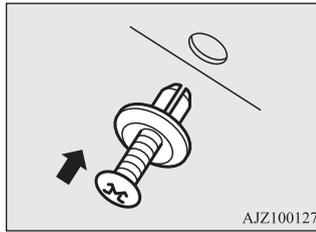
3. バルブを反時計回りに回して外します。



4. 取り付けるときは、取り外したときと逆の手順で行います。

### アドバイス

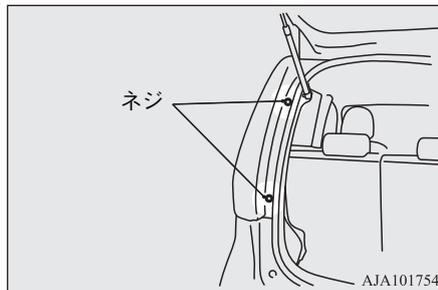
- クリップを取り付けるときは図の状態です。穴に差し込み、押さえつけます。



### リヤコンビネーションランプ

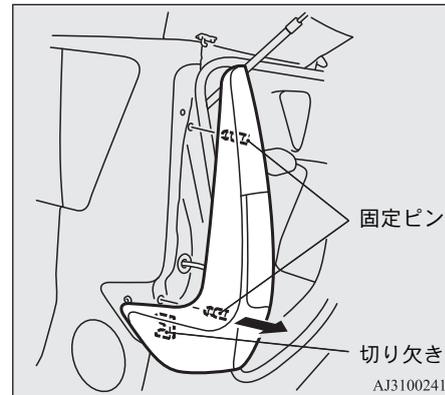
J01403001988

1. テールゲートを開きます。  
→ 「テールゲート」 P.2-19
2. ネジを取り外します。



バルブ（電球）が切れたときは！

3. ランプユニットを手前に引き、ランプの裏側にある固定ピンと切り欠きを外します。



### アドバイス

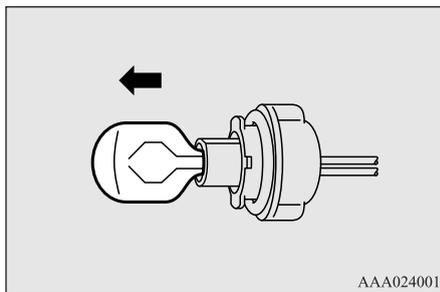
- ランプユニットを取り外すときは、車両後方へ無理な力を加えず水平に取り外してください。  
無理な力を加えたり、車両の外側に回転させて取り外すとレンズが破損したり、車体を損傷するおそれがあります。

バルブ（電球）が切れたときは！

4. ソケットを反時計回りに回して外します。



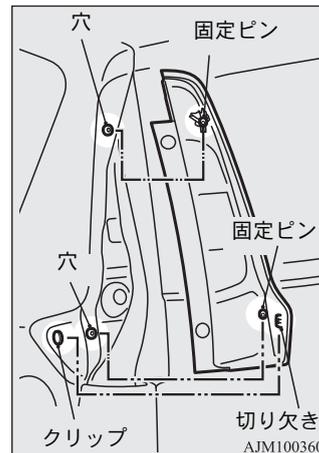
5. ソケットからバルブを引き抜きます。



6. 取り付けるときは、取り外したときと逆の手順で行います。

### アドバイス

- ランプ本体を取り付ける際はランプ本体の固定ピンを車体側の穴に、切り欠きを車体側のクリップ位置に合わせ、取り付けます。



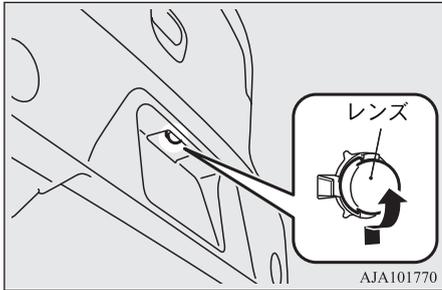
### アドバイス

- 制動灯／尾灯は、バルブ（電球）ではなくLEDを使用しています。修理・交換は販売会社にご相談ください。

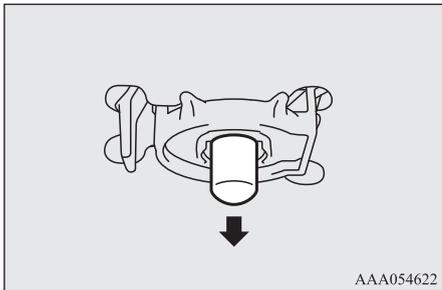
### 番号灯

J01402601730

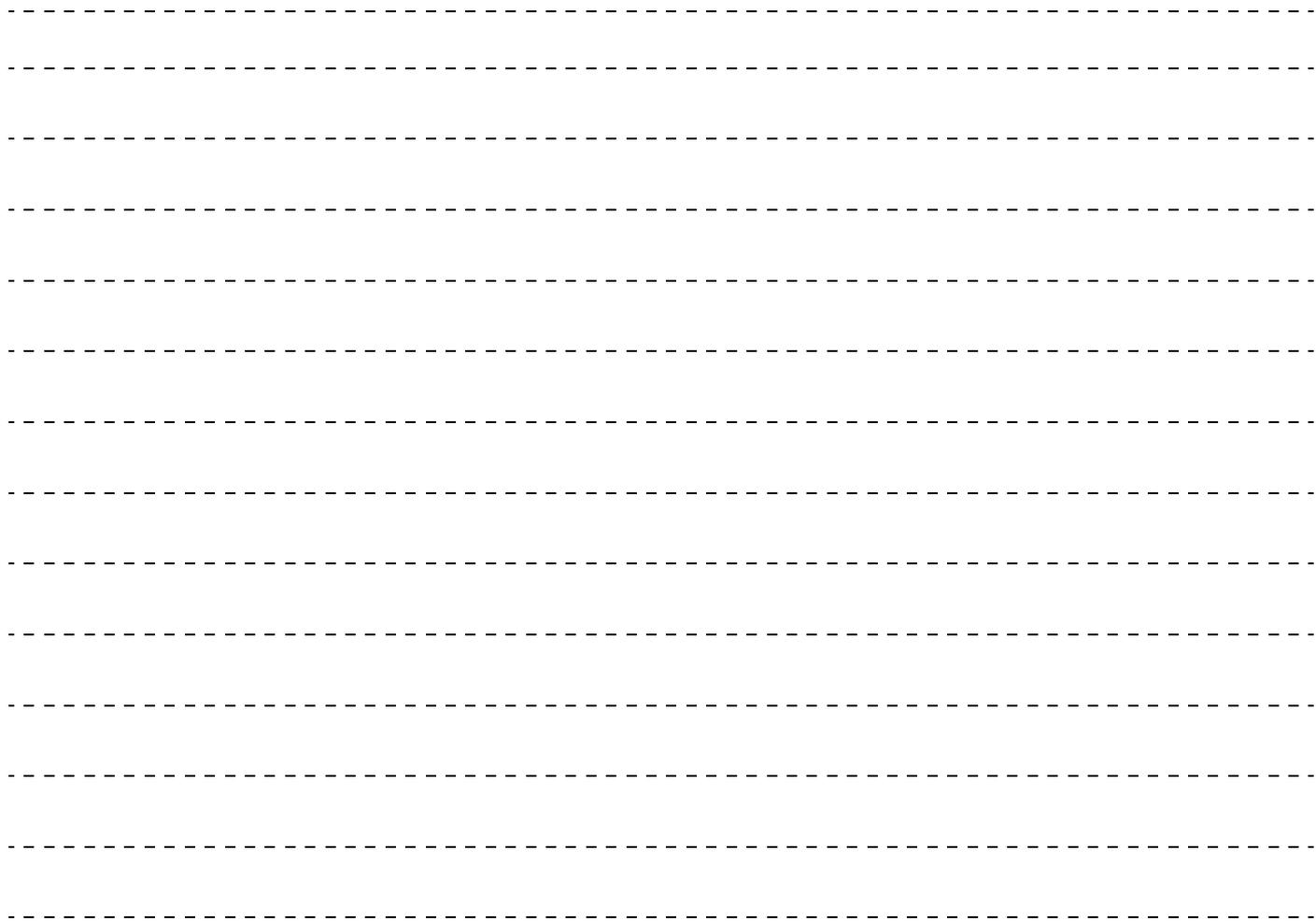
1. レンズを車両後方に押しながら、手前に引いて外します。



2. ソケットからバルブを引き抜きます。



3. 取り付けるときは、取り外したときと逆の手順で行います。



## サービスデータ

メンテナンスデータ .....	12-2
タイヤ, ホイール .....	12-7
カスタマイズ (機能の設定変更) .....	12-9

## メンテナンスデータ

J01600101339

- 日常点検、定期点検の内容およびエンジンオイルなど油脂類の交換時期については、別冊の「メンテナンスノート」に詳しく記載してありますのでお読みください。
- 車両寸法（全長、全幅、全高）、車両重量、エンジン型式、排気量については車載の「自動車検査証」をご参照ください。

## 燃料の量と種類

J01600501665

容量	使用燃料
約 30L	レギュラーガソリン

### ⚠ 注意

- 必ず指定のガソリンを補給してください。  
JIS または揮発油の品質の確保に関する法規が定めたガソリン規格に適合している、「いい！スリー」や「バイオ・ガソリン」などのバイオ燃料混合ガソリンを使用することもできます。
- 軽油、粗悪ガソリン、高濃度アルコール混合燃料、水分除去剤や純正以外のガソリン添加剤を使用したり、水やその他の油脂類（薬品類）が混入するとつぎのような状態になるおそれがあります。
  - ・エンジンの始動性悪化
  - ・ノッキングの発生
  - ・エンジンの出力低下
  - ・排気制御システムの機能不良
  - ・燃料系部品の損傷による燃料漏れ

## オイル類の量と種類

J01601202073

項目	容量	使用銘柄			
		純正銘柄	API 分類	ILSAC 規格	SAE 粘度番号
エンジン オイル	約 3.0L (オイル フィルター内 約 0.2L を 含む)	ダイヤクweenモーター オイル	SN	GF-5	0W-16 0W-20 5W-30 10W-30
<p>● エンジンオイルは外気温に応じた粘度のものを使用してください。</p> <p style="text-align: right;">AJM105730</p>					

12

### アドバイス

- ダイヤクweenモーターオイル SN/GF-5,0W-16 は最も省燃費性に優れたオイルです。
- 悪路や山道、登降坂路の走行、短距離走行の繰り返しなど厳しい条件（シビアコンディション）での走行は通常走行と比べてエンジンオイルの劣化が早くなります。このような使われ方をしたときは通常より早めに交換してください。
- 生産終了などの理由により、該当するオイルが入手できなくなる場合があります。その場合は該当するオイルより上のグレードのオイルが使用可能となります。詳しくは販売会社にご相談ください。

## オイル類の量と種類

J01600602256

項目	容量	使用銘柄
オートマチックトランス ミッション (CVT) オイル	約 6.0L	三菱自動車純正 CVTF-J4+

### ⚠ 注意

- オートマチックトランスミッション (CVT) オイルは、指定の三菱自動車純正 CVTF を必ずご使用ください。  
それ以外のオイルを使用すると、オートマチックトランスミッション (CVT) が破損するおそれがあります。

項目	容量	使用銘柄
リヤデファレンシャルオイル (4WD 車)	約 0.8L	三菱自動車純正スーパーハイポイドギヤオイル SAE90(GL-5)
トランスファーオイル (4WD 車)	約 0.37L	三菱自動車純正スーパーハイポイドギヤオイル SAE80(GL-5)
ブレーキ液	所要	三菱自動車純正ブレーキフルードスーパー 4 (DOT4)

## 12

## 冷却水の量と種類

J01600701814

容量	使用銘柄
約 4.0L*	三菱自動車純正スーパーロングライフクーラントプレミアム

\*: コンデンスタンク内約 0.5L を含む

## ウォッシャー液の量と種類

J01600801495

容量	使用銘柄
約 1.5L	純正ウォッシャー液

## バッテリーの種類

J01601402004

項目	型式	
バッテリー（鉛バッテリー）	除く，オートストップ&ゴー (AS&G) 付き車	42B19L
	オートストップ&ゴー (AS&G) 付き車	M-42*1
アシストバッテリー（ニッケル水素バッテリー） <small>タイプ別装備</small>	*2	

\*1: お客様のお車にはオートストップ&ゴー (AS&G) 車専用のバッテリーが装着されています。専用のバッテリーを使用しないとバッテリーが早く消耗したり，AS&G が正常に作動しなくなる原因となります。バッテリーを交換するときは，純正の AS&G 専用バッテリーに交換してください。詳しくは販売会社にご相談ください。

\*2: アシストバッテリーは点検不要です。また，交換や廃棄については，販売会社にご相談ください。

 警告

- バッテリーの+端子と-端子を間違えないように取り付けてください。
- バッテリーを取り付けるときは，+端子から先に接続してください。-端子から先に接続した場合，万一，+端子が他部品に接触すると火花が発生し，バッテリーが爆発するおそれがあります。

## 点火プラグ

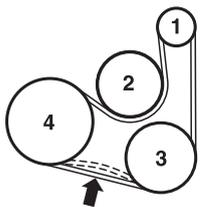
J01600901698

点火プラグの点検，交換は販売会社に依頼してください。

## 整備基準値

J01601001696

項目	サービスデータ	
ブレーキペダル	遊び	3~8mm
	踏み込んだときの床板とのすきま (踏力約 500N {約 50kgf})	85mm 以上
駐車ブレーキ	踏みしろ (操作力約 150N {約 15kgf})	2~4 ノッチ

項目	サービスデータ								
<p>ベルトのたわみ量 (ベルトの中央部を約 100N {約 10 kgf} の力で押す。)</p>	<div style="text-align: center;">  <p>AJM100432</p> </div> <p>1. オルタネータープーリー                  2. ウォーターポンププーリー                  3. エアコンプーリー                  4. クランクシャフトプーリー</p> <table border="1" data-bbox="486 588 1484 700"> <thead> <tr> <th>新品ベルト装着時</th> <th>中古ベルト組込時および使用ベルト張り直し時</th> <th>使用中ベルト張り点検時</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>4.4~4.9mm</td> <td>5.5~6.0mm</td> <td>5.3~6.3mm</td> </tr> </tbody> </table> <p>● ベルトの張り調整, 交換は販売会社に依頼してください。</p>			新品ベルト装着時	中古ベルト組込時および使用ベルト張り直し時	使用中ベルト張り点検時	4.4~4.9mm	5.5~6.0mm	5.3~6.3mm
新品ベルト装着時	中古ベルト組込時および使用ベルト張り直し時	使用中ベルト張り点検時							
4.4~4.9mm	5.5~6.0mm	5.3~6.3mm							

## タイヤ, ホイール

J01600202803

タイヤ, ホイールを交換するときは, つぎのことをお守りください。

- 4 輪とも同時に交換してください。
- 指定サイズのタイヤ, ホイールを装着してください。

## ⚠ 注意

- 指定サイズ以外のタイヤを使用したり、種類の異なったタイヤを混ぜて使用することは、安全走行に悪影響をおよぼしますので、避けてください。
- 4WD 車は 4 輪に駆動力がかかるため、必ず同一指定サイズ、同一種類、同一銘柄および摩耗差のないタイヤを使用してください。サイズ、種類、銘柄や摩耗度合の異なるタイヤを使用すると、駆動系部品に無理がかかり、オイル漏れや焼き付きなどの重大な故障となり、思わぬ事故につながるおそれがあります。タイヤおよびホイールを交換する際は販売会社へご相談ください。
- ホイールは、リムサイズやオフセット（インセット）量が同じでも、車体に干渉するため使えないときがあります。お手持ちのものを使われるときは、販売会社にご相談ください。

## タイヤ, ホイールのサイズ

J01602101027

タイヤ	ホイール
155/65R14 75S	14x4 1/2J (46mm) [100mm] 4 穴
165/55R15 75V	15x4 1/2J (46mm) [100mm] 4 穴

( ) 内は、オフセット（インセット）量（ホイールの取り付け面とリムの中心との距離）

[ ] 内は、PCD（ホイール取り付け穴のピッチ円直径）

冬用タイヤなどについても表中のサイズのものをご使用ください。

## タイヤの空気圧

J01602201031

タイヤサイズ	空気圧 (kPa {kgf/cm <sup>2</sup> })
155/65R14 75S 165/55R15 75V	240 {2.4}

## カスタマイズ（機能の設定変更）

つぎの機能をお好みの設定に変更することができます。  
詳しくは販売会社にご相談ください。

装備	調整機能	設定項目	出荷時の設定
キーレスエントリー（除く、 キーレスオペレーションシステム付き車）	リモコンスイッチで UNLOCK スイッチを押した後、自動的に施錠されるまでの時間 →P.2-4	約 30 秒	○
		時間を長くする	
	リモコンスイッチで施錠・解錠したときの非常点滅灯による作動確認 →P.2-4	施錠時：1 回点滅 解錠時：2 回点滅	○
		施錠時：1 回点滅 解錠時：点滅しない	
		施錠時：点滅しない 解錠時：2 回点滅	
		施錠時：2 回点滅 解錠時：1 回点滅	
		施錠時：2 回点滅 解錠時：点滅しない	
		施錠時：点滅しない 解錠時：1 回点滅	
		点滅しない	
		リモコンスイッチでできるドアミラーの格納・復帰操作 →P.2-4	作動する
	作動しない		

カスタマイズ（機能の設定変更）

装備	調整機能	設定項目	出荷時の設定
キーレスオペレーションシステム（キーレスオペレーションシステム付き車）	キーレスオペレーションシステムでできる操作 →P.2-7	全機能	○
		ドアおよびテールゲートの施錠・解錠機能のみ	
		エンジン始動機能のみ	
		全機能を働かなくする	
	キーレスオペレーションキーのスイッチまたはキーレスオペレーション機能で解錠した後、自動的に施錠されるまでの時間 →P.2-4, 2-11	約 30 秒	○
		時間を長くする	
	キーレスオペレーションキーのスイッチまたはキーレスオペレーション機能で施錠・解錠したときの非常点滅灯による作動確認 →P.2-4, 2-11	施錠時：1 回点滅 解錠時：2 回点滅	○
		施錠時：1 回点滅 解錠時：点滅しない	
		施錠時：点滅しない 解錠時：2 回点滅	
		施錠時：2 回点滅 解錠時：1 回点滅	
		施錠時：2 回点滅 解錠時：点滅しない	
		施錠時：点滅しない 解錠時：1 回点滅 点滅しない	

装備	調整機能	設定項目	出荷時の設定
キーレスオペレーションシステム (キーレスオペレーションシステム付き車)	リモコンスイッチでできるドアミラーの格納・復帰操作 →P.2-4	作動する	○
		作動しない	
	キーレスオペレーション機能で施錠・解錠した時の作動確認ブザーの有無 →P.2-11	有り	○
		無し	
	キーレスオペレーションキーのスイッチで施錠・解錠した時の作動確認ブザーの有無 →P.2-4	有り	
		無し	○
	ドアを開けずに窓からキーレスオペレーションキーを持ち出したときのキーレスオペレーションキー持ち出し監視機構の作動 <sup>*1</sup> →P.2-12	作動する	
		作動しない	○
車外ブザーの音量			
		大	
		中	○
		小	
エンジンスイッチ・電源モード (キーレスオペレーションシステム付き車)	電源モードが ACC のときに自動的に電源をカットする機能 →P.5-17	30 分後にカットする	○
		60 分後にカットする	
		電源をカットしない	
センタードアロック	セレクトーレバーを使って解錠 エンジンスイッチまたは電源モードが ON のときにセレクトーレバーを  に入れる →P.2-18	解錠する	
		解錠しない	○

<sup>\*1</sup> : ドアを開閉してキーレスオペレーションキーを車内から持ち出したときの監視機構は、作動しないように変更することはできません。

カスタマイズ（機能の設定変更）

装備	調整機能	設定項目	出荷時の設定
ヘッドライト	自動点灯のタイミング (オートライトコントロールセンサーの感度調整) (オートライトコントロール付き車) →P.4-16	標準	○
		早くする	
		遅くする	
	ライトスイッチが AUTO の位置でフロントワイパーを動かすと自動的にヘッドライトが点灯 (オートライトコントロール付き車) →P.4-27	点灯する	
		点灯しない	○
	ヘッドライトオートカット機能 (自動消灯) →P.4-18	作動する	○
		作動しない	
降車後照明として利用するときのライトスイッチの位置 →P.4-18	☺のみ	○	
	☺と☺		
方向指示灯	方向指示灯の点滅に合わせて断続的に鳴るブザー音 →P.4-25	標準	○
		音色を変更する	
	車線変更時の 3 回点滅機能 →P.4-25	作動する	○
		作動しない	
	車線変更時の 3 回点滅機能が作動するまでのレバー操作時間 →P.4-25	短い	○
		長い	
	方向指示灯が作動するエンジンスイッチの位置または電源モードの状態 →P.4-25	ON	○
		ON または ACC	
フロントワイパー	間けつ作動 →P.4-27	車速感応	○
		車速感応無し	

12

装備	調整機能	設定項目	出荷時の設定
リヤワイパー	間けつ作動時間 →P.4-28	約 8 秒	○
		時間を短くする *2	
		時間を長くする *2	
		連続作動にする	
	セレクトーレバーを <b>④</b> に入れたときの自動作動モードの作動条件 →P.4-28	フロントワイパーまたはリヤワイパーが作動中	○
		リヤワイパーが INT 位置で作動中のみ	
フロントウォッシャー	ウォッシャー液を噴射させたときのワイパー作動 *3 →P.4-28	連動する	○
		連動しない	
リヤウォッシャー	ウォッシャー液を噴射させたときのワイパー作動 *3 →P.4-28	連動する	○
		連動しない	

\*2: 連続作動モードあり

→「リヤワイパー／ウォッシャースイッチ」 P.4-28

\*3: フロントウォッシャー・リヤウォッシャーの「連動する」「連動しない」の設定変更はそれぞれ単独で変更されず同時に変更されます。

カスタマイズ（機能の設定変更）

装備	調整機能	設定項目	出荷時の設定
ドアミラー	自動格納・復帰の条件 →P.5-13	キーレスエントリーまたはキーレスオペレーションシステム機能に連動（LOCKで格納，UNLOCKで復帰）	○
		エンジンスイッチまたは電源モードに連動（運転席ドアを閉めてONで復帰，OFFで運転席ドアを開くと格納）	
		車速約30km/h以上で復帰	
		自動格納・復帰しない	
ルーム&マップランプ ラゲッジルームランプ	すべてのドアおよびテールゲートを閉じたときに消灯するまでの時間（遅延消灯） →P.6-3	約15秒	○
		時間を短くする	
		時間を長くする	
	点灯し続けたとき，自動的に消灯するまでの時間（自動消灯） →P.6-3	遅延消灯機能を働かなくする	
		約30分	○
	自動消灯機能を働かなくする		

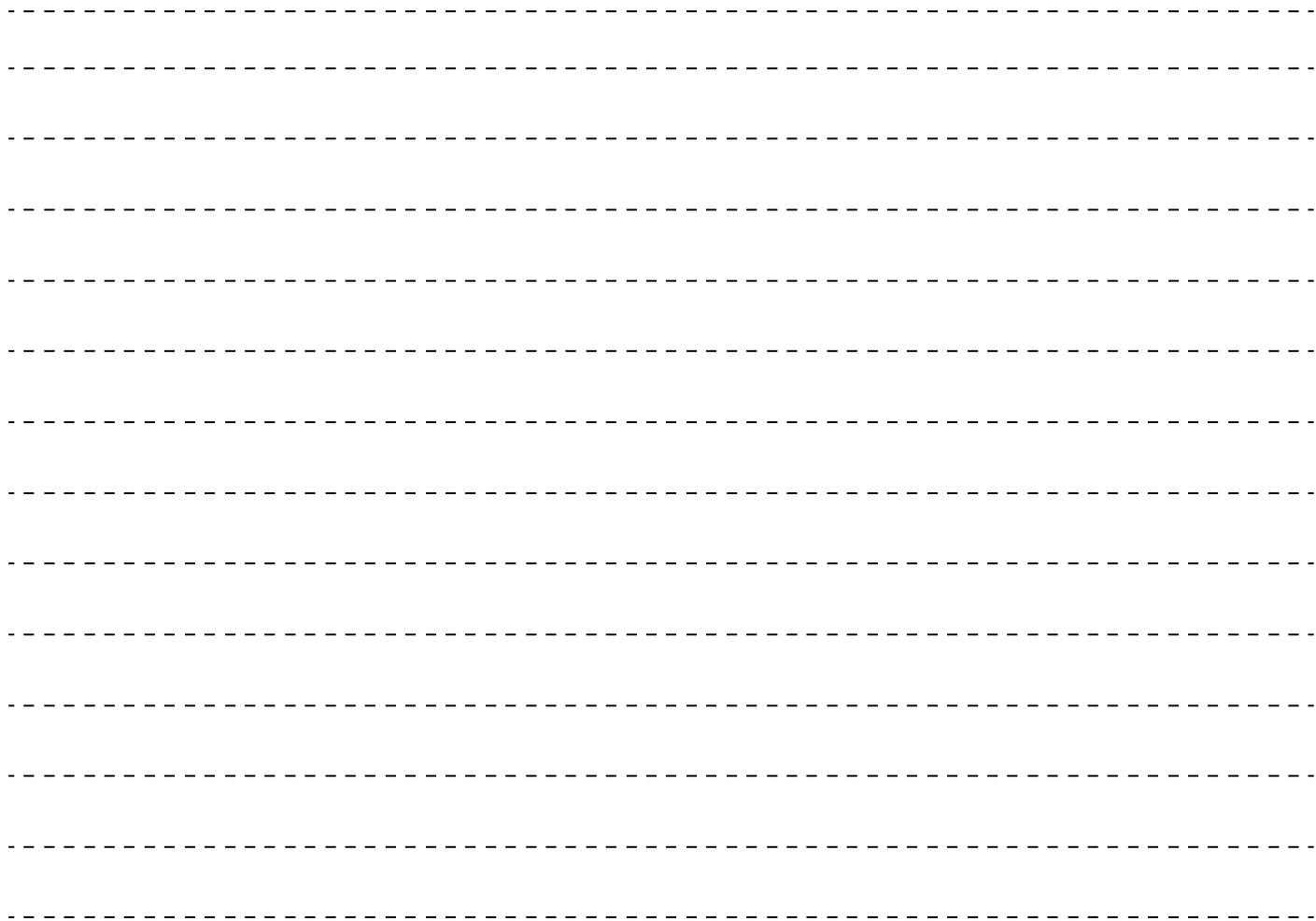
装備	調整機能	設定項目	出荷時の設定
エアコン (タッチパネルオートエアコン 付き車)	内外気切り換え・ エアコンスイッチの自動制御 <sup>*4</sup> →P.7-12, 7-13	許可	○
		拒否	
	タッチスイッチの感度調整 <sup>*4</sup> →P.7-17	標準	○
		感応しやすくする	
		感応しにくくする	

<sup>\*4</sup> : お客様自身でもカスタマイズ（機能の設定変更）可能です。

→ 「内外気切り換えのカスタマイズ（機能の設定変更）」 P.7-12

→ 「エアコンスイッチのカスタマイズ（機能の設定変更）」 P.7-13

→ 「タッチスイッチの感度を調整するときは」 P.7-17



<b>A</b>		OFF 表示灯 ..... 5-53	<b>W</b>	
ABS(アンチロックブレーキシステム) ... 5-38		FCM / 踏み間違い衝突防止アシスト 作動表示灯 ..... 5-53	W(ワット)数 ..... 11-42, 11-43	
ABS 警告灯 ..... 5-39		FCM / 踏み間違い衝突防止アシスト OFF スイッチ ..... 5-52	<b>ア</b>	
AS&G ..... 5-22			アームレスト(ひじ掛け) ..... 3-3	
ASC(アクティブスタビリティコント ロール) ..... 5-40		<b>I</b>		アクセサリソケット ..... 6-2
ASC OFF スイッチ ..... 5-41		INT(ワイパー) ..... 4-27, 4-28	アクティブスタビリティコントロール (ASC) ..... 5-40	
ASC OFF 表示灯 ..... 5-42		INVECS-III CVT ..... 5-26	アシストグリップ ..... 6-8	
ASC 警告表示 ..... 5-42		IRカット/99%UVカットガラスのお手 入れ ..... 9-10	アシストバッテリー ..... 9-5	
ASC 作動表示灯 ..... 5-42		ISO FIX対応チャイルドシート ..... 3-13	アシストバッテリー表示灯 ..... 4-15	
<b>C</b>		<b>L</b>		アッパーグローブボックス ..... 6-5
CVT		LDW(車線逸脱警報システム) ..... 5-66	アルミホイールのお手入れ ..... 9-11	
INVECS-III CVT ..... 5-26			アンチロックブレーキシステム (ABS) ... 5-38	
<b>E</b>		<b>M</b>		ABS 警告灯 ..... 5-39
e-Assist ..... 5-47		MIST(ワイパー) ..... 4-27	アンテナ ..... 8-2	
ECOドライブアシスト ..... 4-14			<b>イ</b>	
EPS(電動パワーステアリング) ..... 5-39		<b>S</b>		ISO FIX対応チャイルドシート ..... 3-13
EPS 警告灯 ..... 5-40		SRSエアバッグ ..... 3-20	インフォメーション画面 ..... 4-3	
<b>F</b>		SRSエアバッグ警告灯 ..... 3-23	INVECS-III CVT ..... 5-26	
FCM(衝突被害軽減ブレーキシステム) ... 5-47		<b>U</b>		
FCM / 踏み間違い衝突防止アシスト		UVカットガラス 99%UV カットガラスのお手入れ 9-10		

**M** 別冊の『メンテナンスノート』をお読みください。

**S** 車載の『自動車検査証』をご参照ください。

**ウ**

ウインカー(方向指示レバー) ..... 4-25  
 ウインドウガラスのお手入れ ..... 9-10  
 ウォッシャー  
   ウォッシャー液の点検・補給 ..... 9-5  
   フロントウォッシャースイッチ.. 4-28  
   リヤウォッシャースイッチ ..... 4-28

**工**

エアコン  
   エアコンの上手な使い方 ..... 7-18  
   曇り、霜を取りたいときは.. 7-7, 7-16  
   クリーンエアフィルター ..... 7-19, 9-7  
   タッチスイッチの感度を調整するとき  
   は ..... 7-17  
   タッチパネルオートエアコン ..... 7-10  
   暖房と曇り止めを同時にしたいときは  
   7-8  
   吹き出し口 ..... 7-2  
   マニュアルエアコン ..... 7-4

エアバッグ  
   SRS エアバッグ ..... 3-20  
   SRS エアバッグ警告灯 ..... 3-23  
 ABS ..... 5-38  
 AS&G ..... 5-22  
 ASC ..... 5-40  
   ASC OFF スイッチ ..... 5-41

ASC OFF 表示灯 ..... 5-42  
 ASC 警告表示 ..... 5-42  
 ASC 作動表示灯 ..... 5-42  
 ECOドライブアシスト ..... 4-14  
 エマージェンシーキー ..... 2-16  
 エンジンイモビライザー(盗難防止装置)  
   2-3  
 エンジンオイル ..... 12-3  
   エンジンオイルの補給 ..... 9-4  
   エンジンオイル量の点検・補給 ..... **M**  
   油圧警告灯 ..... 4-16  
 エンジンがかからない ..... 5-18, 11-12  
 エンジン型式 ..... **S**  
 エンジン警告灯 ..... 4-15  
 エンジンスイッチ ..... 5-14, 5-15  
 エンジンのかけ方・止め方 ..... 5-18  
 エンジンフード(ボンネット) ..... 9-3

**オ**

オーディオ  
   アンテナ ..... 8-2  
   ステアリングオーディオリモコンス  
   イッチ ..... 8-2  
 オートストップ&ゴー(AS&G) ..... 5-22  
 オートマチックトランスミッション  
   オイルの容量と銘柄 ..... 12-4  
 CVT ..... 5-26

CVT 車の運転のしかた ..... 5-32  
 セレクターレバー ..... 5-29  
 オートマチックハイビーム ..... 4-20  
 オートライトコントロール ..... 4-17  
 オーバーヒート ..... 11-31  
 お手入れ  
   アルミホイール ..... 9-11  
   ウインドウガラス ..... 9-10  
   洗車 ..... 9-9  
   本革 ..... 9-8  
   ワックス ..... 9-10

**カ**

カードホルダー ..... 6-2  
 外装品のお手入れ ..... 9-9  
 鍵(キー) ..... 2-2  
 カスタマイズ(機能の設定変更) ..... 12-9  
 カップホルダー ..... 6-6  
 寒冷時の取り扱い ..... 10-2

**キ**

キー ..... 2-2  
   エマージェンシーキー ..... 2-16  
 キーナンバープレート ..... 2-2  
 キーレスエントリーシステム ..... 2-3  
   電池交換のしかた ..... 2-5

**M** 別冊の『メンテナンスノート』をお読みください。  
**S** 車載の『自動車検査証』をご参照ください。

キーレスオペレーションシステム .... 2-7  
 電池交換のしかた ..... 2-5  
 機能の設定変更(カスタマイズ) ..... 12-9  
 給油  
   給油するときは ..... 2-24  
   燃料の量と種類 ..... 12-2  
   フューエルリッド(燃料補給口) 2-23  
 緊急制動信号システム ..... 5-36

ク

空気圧 ..... 9-7, 12-8  
 区間距離計(トリップメーター) ..... 4-6  
 曇り取り  
   ウインドウガラスの曇り取り ..... 7-7, 7-16  
   リヤウインドウデフォグガー(曇り取り)スイッチ ..... 4-29  
 クラクション(ホーンスイッチ) ..... 4-29  
 クリープ現象 ..... 5-33  
 クリーンエアフィルター ..... 7-19, 9-7  
 クルーズコントロール(自動定速走行装置) ..... 5-43  
 グローブボックス ..... 6-4

ケ

警告灯 ..... 4-12, 4-15  
 ABS 警告灯 ..... 5-39

SRS エアバッグ警告灯 ..... 3-23  
 エンジン警告灯 ..... 4-15  
 オートマチックハイビーム警告灯 ..... 4-23  
 高水温警告灯 ..... 4-16  
 充電警告灯 ..... 4-15  
 電動パワーステアリング (EPS) 警告灯 5-40  
 点灯または点滅したときは ..... 11-2  
 半ドア警告灯 ..... 4-16  
 プリテンショナー警告灯 ..... 3-12  
 ブレーキ警告灯 ..... 4-15  
 油圧警告灯 ..... 4-16

警告表示

ASC 警告表示 ..... 5-42  
 燃料残量警告表示 ..... 4-5  
 けん引 ..... 11-33

コ

交換  
   キーの電池 ..... 2-5  
   クリーンエアフィルター ..... 9-7  
   タイヤ ..... 11-25  
   バルブ(電球) ..... 11-43  
   ヒューズ ..... 11-36  
 工具 ..... 11-17  
 高水温警告灯 ..... 4-16  
 後退灯  
   バルブ(電球)の交換 ..... 11-47

バルブ(電球)のワット数 ..... 11-43  
 故障したときは ..... 11-16  
 困ったときは ..... 11-12  
 小物入れ ..... 6-4  
 コンデンスタンク(冷却水) ..... 9-2  
 コンビニエントフック ..... 6-7

サ

サービスデータ ..... 12-2  
 三角表示板(停止表示板) ..... 11-16  
 サンバイザー ..... 6-2

シ

シート  
   シートヒーター ..... 3-3  
   チャイルドシート ..... 3-12  
   フロントシート ..... 3-2  
   ヘッドレスト ..... 3-5  
   リヤシート ..... 3-4  
 シートアンダートレイ ..... 6-6  
 シートベルト ..... 3-7  
   3点式シートベルト ..... 3-9  
   プリテンショナー機構/フォースリミッター機構付シートベルト ... 3-11  
 CVT  
   INVECS-III CVT ..... 5-26

**M** 別冊の『メンテナンスノート』をお読みください。

**S** 車載の『自動車検査証』をご参照ください。

## さくいん

室内灯 .....	6-3
ラゲッジルームランプ .....	6-3
ルーム&マップランプ .....	6-3
自動定速走行装置(クルーズコントロール) .....	5-43
車線逸脱警報システム(LDW) .....	5-66
ジャッキ .....	11-17
ジャッキアップ .....	11-17
ジャッキバー .....	11-17
車幅灯 .....	4-16
バルブ(電球)の交換 .....	11-45
バルブ(電球)のワット数 .....	11-42
車幅灯表示灯 .....	4-14
車両重量 .....	<b>S</b>
車両寸法 .....	<b>S</b>
充電警告灯 .....	4-15
修理の連絡先 .....	<b>M</b>
樹脂部品のお手入れ .....	9-11
衝突被害軽減ブレーキシステム(FCM) .....	5-47
FCM / 踏み間違い衝突防止アシスト OFF スイッチ .....	5-52
FCM / 踏み間違い衝突防止アシスト OFF 表示灯 .....	5-53
FCM / 踏み間違い衝突防止アシスト 作動表示灯 .....	5-53

## ス

スイッチ	
エアコンスイッチ .....	7-6, 7-13
エンジンスイッチ .....	5-14, 5-15
ステアリングオーディオリモコンスイッチ .....	8-2
ドアミラー調整スイッチ .....	5-12
パワーウインドウスイッチ .....	2-21
非常点滅灯(ハザードランプ)スイッチ .....	4-25
ホーン(クラクション)スイッチ .....	4-29
ライトスイッチ .....	4-16
リヤウインドウデフォグガー(曇り取り)スイッチ .....	4-29
ロックスイッチ(パワーウインドウ) .....	2-22
ワイパー/ウォッシャースイッチ .....	4-26
スタートアップヒーター .....	7-17
ステアリングオーディオリモコンスイッチ .....	8-2

## セ

清掃	
外装品のお手入れ .....	9-9
内装品のお手入れ .....	9-8
制動灯 .....	11-43

整備基準値 .....	12-6
セレクトアーレバー .....	5-29
洗車 .....	9-9
センタードアロック .....	2-18

## ソ

走行後のお手入れ .....	9-9
----------------	-----

## タ

ターボ車の取り扱い .....	5-21
タイヤ	
空気圧 .....	9-7, 12-8
タイヤ, ホイールのサイズ .....	12-8
タイヤチェーン .....	10-4
タイヤローテーション .....	9-6
冬用タイヤ .....	10-2
タイヤ交換 .....	11-25
タッチパネルオートエアコン .....	7-10

## チ

チェーン(タイヤチェーン) .....	10-4
チャイルドシート .....	3-12
助手席へのチャイルドシート取り付け時の注意 .....	3-13
チャイルドプロテクション(後席ドア安全施錠装置) .....	2-19

**M** 別冊の『メンテナンスノート』をお読みください。

**S** 車載の『自動車検査証』をご参照ください。

駐車ブレーキ.....	5-10
ブレーキ警告灯.....	4-15
チルトステアリング.....	5-10

## テ

テールゲート.....	2-19
テールランプ(尾灯).....	11-43
定期点検.....	<b>M</b>
停止表示板.....	11-16
低水温表示灯.....	4-14
電球(バルブ).....	11-42
電池交換のしかた.....	2-5
電動パワーステアリング(EPS).....	5-39
電動パワーステアリング(EPS)警告灯	5-40

## ト

ドア.....	2-16
施錠・解錠.....	2-17
センタードアロック.....	2-18
チャイルドプロテクション.....	2-19
テールゲート.....	2-19
ドアミラー.....	5-12
ドアミラー調整スイッチ.....	5-12
盗難防止装置(エンジンイモビライザー)	2-3

トリップメーター(区間距離計).....	4-6
----------------------	-----

## ナ

内装品のお手入れ.....	9-8
---------------	-----

## ニ

日常点検.....	9-2, <b>M</b>
-----------	---------------

## ネ

燃料	
給油するときは.....	2-24
残量表示.....	4-5
燃料の量と種類.....	12-2
補給口(フューエルリッド).....	2-23

## ハ

パーキングブレーキ(駐車ブレーキ).....	5-10
排気量.....	<b>S</b>
ハイドロプレーニング現象.....	5-3
ハイマウントストップランプ.....	11-43
ハザードランプ(非常点滅灯)	
バルブ(電球)の交換.....	11-46, 11-47
バルブ(電球)のワット数.....	11-42
ハザードランプスイッチ(非常点滅灯ス	
イッチ).....	4-25

発炎筒.....	11-16
バックミラー(ルームミラー).....	5-11
バックランプ(後退灯)	
バルブ(電球)の交換.....	11-47
バルブ(電球)のワット数.....	11-43
バッテリー上がり.....	11-29
バッテリー液量の点検・補給.....	<b>M</b>
バニティーミラー.....	6-2
バルブ(電球)	
交換.....	11-43
ワット数.....	11-42, 11-43
パワーウインドウ.....	2-21
セーフティー機構.....	2-23
タイマー機構.....	2-22
ロックスイッチ.....	2-22
パンク	
タイヤ交換.....	11-25
パンクタイヤ応急修理キット...	11-19
番号灯	
バルブ(電球)の交換.....	11-48
バルブ(電球)のワット数.....	11-43
半ドア警告灯.....	4-16
ハンドル	
電動パワーステアリング(EPS) ..	5-39
電動パワーステアリング(EPS)警告灯	5-40
ハンドルの上下調整(チルトステア	
リング).....	5-10

**M** 別冊の『メンテナンスノート』をお読みください。

**S** 車載の『自動車検査証』をご参照ください。

ヒ

ヒーター

- スタートアップヒーター ..... 7-17
- タッチパネルオートエアコン ..... 7-10
- マニュアルエアコン ..... 7-4

非常点滅灯

- バルブ（電球）の交換... 11-46, 11-47
- バルブ（電球）のワット数 ..... 11-42

非常点滅灯スイッチ ..... 4-25

非常点滅表示灯 ..... 4-14

尾灯 ..... 11-43

ヒューズ ..... 11-36

表示灯 ..... 4-12, 4-14

- ASC OFF 表示灯 ..... 5-42
- ASC 作動表示灯 ..... 5-42
- ECO ドライブアシスト ..... 4-14
- FCM / 踏み間違い衝突防止アシスト  
OFF 表示灯 ..... 5-53
- FCM / 踏み間違い衝突防止アシスト  
作動表示灯 ..... 5-53
- アシストバッテリー表示灯 ..... 4-15
- オートマチックハイビーム表示灯 .....  
4-20
- クルーズコントロール表示灯 ..... 5-44
- 車幅灯表示灯 ..... 4-14
- 低水温表示灯 ..... 4-14
- 非常点滅表示灯 ..... 4-14
- フロントフォグランプ表示灯 ..... 4-14

- ヘッドライト上向き表示灯 ..... 4-14
- 方向指示表示灯 ..... 4-14
- 日よけ(サンバイザー) ..... 6-2
- ヒルスタートアシスト ..... 5-36

フ

- ブースターケーブル ..... 11-29
- 踏み間違い衝突防止アシスト ..... 5-56
- FCM / 踏み間違い衝突防止アシスト  
OFF 表示灯 ..... 5-53
- FCM / 踏み間違い衝突防止アシスト  
作動表示灯 ..... 5-53
- FCM / 踏み間違い衝突防止アシスト  
OFF スイッチ ..... 5-52, 5-63
- フューエルリッド(燃料補給口) ..... 2-23
- 冬用タイヤ ..... 10-2
- フラットシートの作り方 ..... 3-6
- プリテンショナー機構/フォースリミッ  
ター機構付シートベルト ..... 3-11
- プリテンショナー警告灯 ..... 3-12
- フルタイム4WD ..... 5-35
- ブレーキ  
アンチロックブレーキシステム (ABS)  
5-38
- 制動灯(尾灯) ..... 11-43
- ブレーキ液量の点検・補給 ..... **M**
- ブレーキ警告灯 ..... 4-15
- ブレーキパッドの摩擦 ..... 11-36

- ブレーキアシスト ..... 5-37
- ブレーキランプ(制動灯) ..... 11-43
- フロアマット ..... 6-8
- フロントウォッシュャースイッチ ..... 4-28
- フロントシート ..... 3-2
- シートヒーター ..... 3-3
- フロントフォグランプ  
フロントフォグランプスイッチ.. 4-26
- フロントフォグランプ表示灯 ..... 4-14
- フロントワイパースイッチ ..... 4-27

ヘ

- ヘッドライト ..... 4-16
- バルブ（電球）の交換 ..... 11-44
- バルブ（電球）のワット数 ..... 11-42
- ヘッドライト上向き表示灯 ..... 4-14
- ヘッドライトレベリングダイヤル.. 4-24
- ヘッドレスト ..... 3-5

ホ

- ホーンスイッチ ..... 4-29
- ホイール  
タイヤ, ホイールのサイズ ..... 12-8
- ホイールカバー ..... 11-28
- ホイールナットレンチ ..... 11-17
- 方向指示灯

**M** 別冊の『メンテナンスノート』をお読みください。  
**S** 車載の『自動車検査証』をご参照ください。

バルブ（電球）の交換 ... 11-46, 11-47  
 バルブ（電球）のワット数 ..... 11-42  
 表示灯 ..... 4-14  
 方向指示レバー ..... 4-25

#### ポジションランプ(車幅灯)

バルブ（電球）の交換 ..... 11-45  
 バルブ（電球）のワット数 ..... 11-42

ボトルホルダー ..... 6-7

ボンネット(エンジンフード) ..... 9-3

## マ

マニュアルエアコン ..... 7-4

マルチアラウンドモニター ..... 5-69

マルチインフォメーションディスプレイ  
4-2

インフォメーション画面 ..... 4-3

オートストップ&ゴーモニター ..... 4-7

オドメーター（積算距離計） ..... 4-3

外気温表示 ..... 4-7

航続可能距離表示 ..... 4-7

サービスリマインダー ..... 4-8

トリップメーター（区間距離計）.. 4-6

燃料残量表示 ..... 4-5

平均燃費表示 ..... 4-7

メーター照度表示 ..... 4-6

## ミ

ミラー

ドアミラー ..... 5-12  
 ドアミラー調整スイッチ ..... 5-12  
 バニティーミラー ..... 6-2  
 ルームミラー ..... 5-11

## メ

### メーター

スピードメーター ..... 4-2

タコメーター ..... 4-2

トリップメーター ..... 4-6

表示灯・警告灯 ..... 4-12, 4-14, 4-15

マルチインフォメーションディスプレイ  
..... 4-2

マルチインフォメーションディスプレイ  
スイッチ ..... 4-2

メーター照度表示 ..... 4-6

メンテナンスデータ ..... 12-2

## ユ

油圧警告灯 ..... 4-16

## ヨ

4WD車取り扱い上の注意 ..... 5-35

## ラ

ライセンスランプ(番号灯)

バルブ（電球）の交換 ..... 11-48

バルブ（電球）のワット数 ..... 11-43

ライトスイッチ ..... 4-16

ラゲッジフロアボックス ..... 6-5

ラゲッジルームランプ ..... 6-3

### ランプ

バルブ（電球）の交換 ..... 11-43

ワット数 ..... 11-42

## リ

リヤウインドウデフォグガー(曇り取り)  
スイッチ ..... 4-29

リヤウォッシャースイッチ ..... 4-28

### リヤコンビネーションランプ

バルブ（電球）の交換 ..... 11-47

バルブ（電球）のワット数 ..... 11-43

リヤシート ..... 3-4

リヤワイパー/ウォッシャースイッチ ...  
4-28

## ル

ルーム&マップランプ ..... 6-3

ルームミラー ..... 5-11

### ルームランプ(室内灯)

バルブ（電球）のワット数 ..... 11-43

**M** 別冊の『メンテナンスノート』をお読みください。

**S** 車載の『自動車検査証』をご参照ください。

レ

---

冷却水 .....	12-4
オーバーヒートしたときは .....	11-31
高水温警告灯 .....	4-16
コンデNSTANT (冷却水) .....	9-2
低水温表示灯 .....	4-14
冬期前の点検と準備 .....	10-2
冷却水量の点検・補給 .....	<b>M</b>

---

ロ

---

ロアグローブボックス .....	6-5
------------------	-----

---

ワ

---

ワイパー .....	4-26
フロントワイパースイッチ .....	4-27
リヤワイパースイッチ .....	4-28
ワイパーウォッシャースイッチ .....	4-28
ワイパーのお手入れ .....	9-10
ワックスを使ったお手入れ .....	9-10
ワット数(バルブ) .....	11-42, 11-43

### 純正品のおすすめ

- お客様のお車に最適な純正品をご使用ください。
- 純正品は、厳しい検査に合格し、その品質が保証されています。また、販売会社を通じてお求めになります。
- 新車時の性能と快適な乗り心地を長く維持していただくために、点検や交換の際は、販売会社にご相談ください。
- 指定の純正品や油脂類以外のものを使用すると、故障などの原因になることがあります。
- 純正品にはこのマークが貼ってあります。

MITSUBISHI MOTORS  
**GENUINE PARTS**

### 事故が起きたときは！

あわてずにつぎの処置をしてください。

#### ● 続発事故防止

続発事故を防ぐため、車を路肩などの安全な場所に移動させ、エンジンを止めます。

#### ● 負傷者の救護

- ・ 医師、救急車などが到着するまでの間、可能な応急手当を行います。この場合、とくに頭部に傷などがあるときは、そのままの姿勢で動かさないようにしますが、続発事故のおそれがあるときは安全な場所に移動させます。
- ・ 外傷がなくても医師の診断を受けてください。後になってから後遺症が出るおそれがあります。

#### ● 警察への届け出

事故が発生した場所、状況および負傷者や負傷の程度などを警察官に報告し指示を受けます。

#### ● 相手方の確認とメモ

相手方の氏名、住所、電話番号を確認し、事故の状況をメモします。

#### ● ご購入された販売会社と保険会社への連絡

### 万一にそなえて

安心のため、自賠責保険（強制保険）のほかに任意自動車保険にも加入しましょう。  
詳しくは販売会社へご相談ください。