

## EK wagon

## EK custom



お問い合わせ、ご相談は下記をお願いいたします。

三菱自動車 全国共通フリーダイヤル  
**お客様相談センター** (Toll Free) ☎0120-324-860  
(Customer Relations)

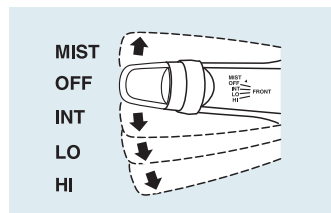
お客様の個人情報は厳重に取り扱い、お問い合わせへの対応に使用いたします。  
また、ご相談内容によっては適切な対応をさせていただくため、三菱自動車販売会社等へ必要な範囲で情報を開示し、当該販売会社等からお客様にご連絡を取らせていただく場合もございますので、予めご了承ください。  
なお、当社における個人情報の取り扱いの詳細については三菱自動車ホームページ ([www.mitsubishi-motors.com/jp/PRIVACY](http://www.mitsubishi-motors.com/jp/PRIVACY)) にて記載しております。

- このクイックガイドはお車をいつも安全・快適に運転していただくためのガイドです。
- このクイックガイドは別冊の「取扱説明書」の抜粋版です。詳細については別冊の「取扱説明書」をお読みください。
- 装備仕様の変更などにより、本書の内容がお客様のお車と合わないことがありますので、あらかじめご了承ください。



## 01 ワイパー／ウォッシャースイッチ

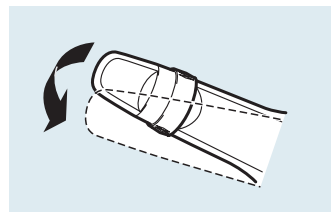
エンジンスイッチまたは電源モードが ON または ACC のときに使用できます。



### フロントワイパー

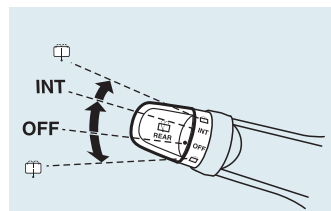
レバーを操作するとつぎの通り作動します。

- MIST : 1 回作動 (ワイパーミスト機能)
- OFF : 停止
- INT : 間けつ作動 (車速感応)  
車速に応じてワイパーが間けつ作動します。  
車速が速くなると間けつ時間が短くなります。
- LO : 低速作動
- HI : 高速作動



### フロントウォッシャー

レバーを手前に引いている間、ウォッシャー液が噴射します。ワイパーが作動していないときや間けつ作動中にウォッシャー液を噴射するとワイパーが数回作動します。



### リアワイパー&ウォッシャー

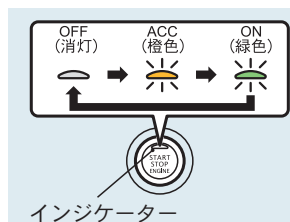
- レバー先端のツマミを回すとつぎの通り作動します。
- INT : 間けつ作動  
数回作動し、その後約 8 秒おきに作動
- OFF : 停止
- ⊕ : この位置に回している間、ウォッシャー液を噴射。同時にワイパーが数回作動。

## 02 セレクターレバー

- P : (パーキング) 駐車およびエンジンを始動、停止するとき
- R : (リバース) 後退させるとき
- N : (ニュートラル) 動力が伝達されません
- D : (ドライブ) 通常走行
- Ds : (ダウンシフト&ドライブスポーティ) 坂道走行など軽いエンジンブレーキが必要なときや、力強いスポーティ走行を行うとき (スイッチ式)
- L : (ロー) 急な下り坂走行など強力なエンジンブレーキが必要なとき

## 03 エンジンスイッチ (キーレスオペレーションシステム付き車)

エンジンスイッチはキーレスオペレーションキーが車内の作動範囲にあるときに操作できます。



### エンジンを始動したいとき

セレクターレバーを **P** に入れてブレーキペダルを右足でしっかり踏み、エンジンスイッチを押します。

### エンジンを停止したいとき

安全な場所に停車し、ブレーキペダルを踏んだまま駐車ブレーキを確実にかけます。

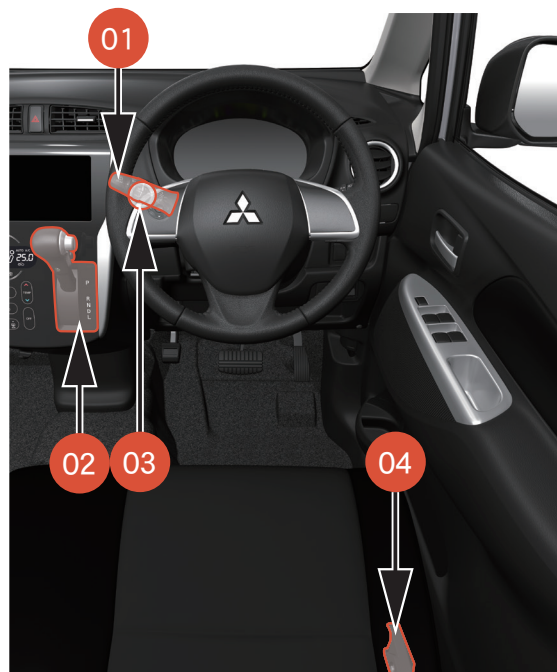
セレクターレバーを **P** に入れてから、エンジンスイッチを押します。

### 電源モードのみ切り換えたいとき

エンジンが始動しているときは、エンジンを停止します。ブレーキペダルを踏まずにエンジンスイッチを押します。スイッチを押すごとに電源モードが OFF → ACC → ON → OFF の順に切り換わります。電源モードの位置は、スイッチ内のインジケーターの色で確認します。

- OFF : 消灯
- ACC : 橙色に点灯
- ON : 緑色に点灯
- エンジンがかかっているとき: 消灯

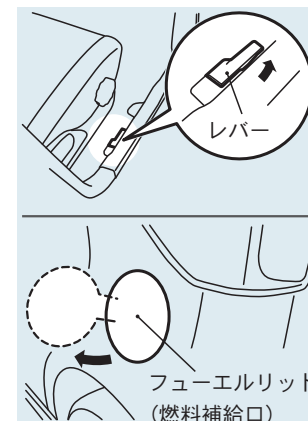
※エンジンスイッチによる操作ができない場合、キーレスオペレーションキーが作動範囲内でも検知されにくい場所にあるか、キーレスオペレーションキーの電池切れなどが考えられます。



## 04 燃料の補給

### フューエルリッド (燃料補給口)


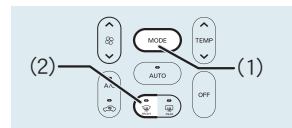

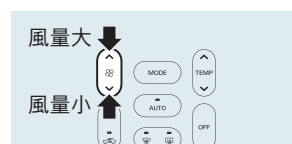

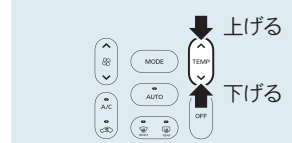

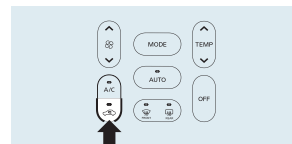
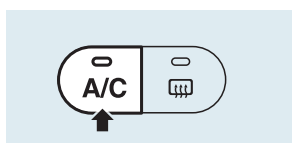
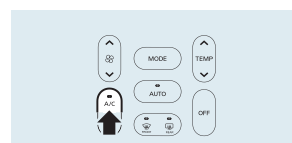
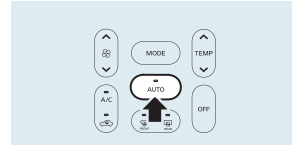
車両の左側後方にあります。開けるときは運転席右下のレバーを引き上げます。



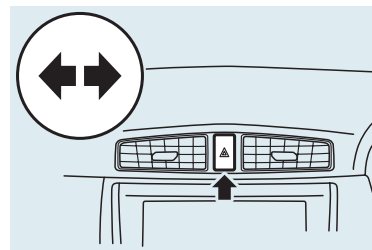
- ・レギュラーガソリンを使用してください。(軽油は使用できません)
  - ・給油操作は必ず一人で、補給口に他の人を近づけないでください。給油が終わるまで補給口から離れないでください。
  - ・フューエルキャップはゆっくり開け、補給口に給油ノズルを確実に差し込みます。
  - ・給油ノズルが自動的に停止したら給油を終了してください。つぎ足しをすると燃料があふれ出るおそれがあります。
- ※給油前に必ずガソリンスタンド掲示の注意事項を確認し、指示に従ってください。

# センターパネルまわり

## エアコン・ヒーター

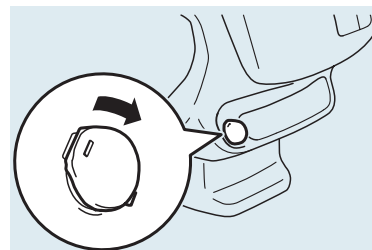
|            | マニュアルエアコン   | タッチパネルオートエアコン   |
|------------|---|---|
| 吹き出し口の切り換え |  <p>切り換えダイヤルを回します。</p>     |  <p>MODE（吹き出し口切り換え）スイッチ (1)、またはデフロスタースイッチ (2) に触れます。</p> |
| 風量調整       |  <p>風量調整ダイヤルを回します。</p>     |  <p>風量調整スイッチに触れます。</p>                                   |
| 温度調整       |  <p>温度調整ダイヤルを回します。</p>     |  <p>温度調整スイッチに触れます。</p>                                   |
| 内外気切り換え    |  <p>内外気切り換えレバーを操作します。</p> |  <p>内外気切り換えスイッチに触れます。</p>                               |
| エアコンの入切    |  <p>エアコンスイッチを押します。</p>   |  <p>エアコンスイッチに触れます。</p>                                 |
| 自動で使う      | —   |  <p>AUTO スイッチに触れます。</p>                                |

## 非常点滅灯スイッチ



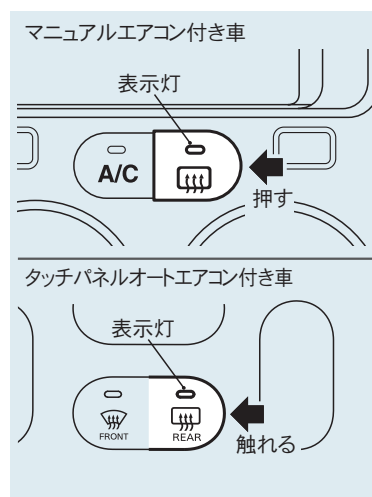
故障したときなど、やむを得ず路上に車を止めたいときに使用します。  
スイッチを押すとすべての方向指示燈が点滅し、メーター内の表示燈も点滅します。もう一度押すと消灯します。

## アクセサリースOCKET



エンジンスイッチまたは電源モードが ON または ACC のときに使用できます。フタを開け、プラグタイプの電気製品の電源としてご使用ください。必ず、12V で消費電力が 120W 以下の電気製品を使用してください。

## リヤウインドウデフォグスイッチ



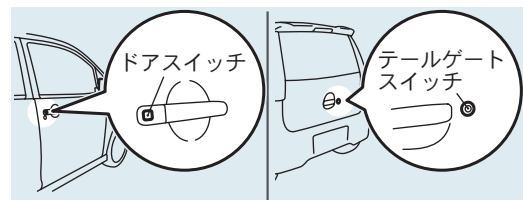
エンジンがかかっているときにスイッチを操作すると作動し、リヤガラスを暖めて曇りを取ります。  
もう一度操作するとスイッチが切れ、表示燈が消灯します。

## ●● 便利な機能

### キーレスオペレーション機能またはキーレスエントリーによるドアの施錠・解錠

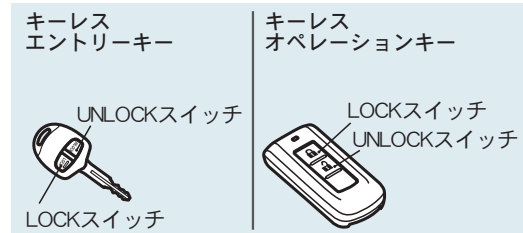
#### キーレスオペレーション機能

キーレスオペレーションキーを携帯して、ドアまたはテールゲートのスイッチを押すと、ドアおよびテールゲートの施錠・解錠をすることができます。



#### キーレスエントリー

LOCK スイッチを押すとすべてのドアおよびテールゲートが施錠し、UNLOCK スイッチを押すとすべてのドアおよびテールゲートが解錠します。UNLOCK スイッチを押して解錠しても約30秒以内にドアまたはテールゲートを開けなければ自動的に施錠されます。



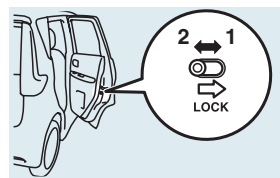
#### 施錠・解錠時の確認

つぎの通り作動を確認することができます。ルームランプはスイッチが中間(●)の位置にあるとき点灯します。

| 作動確認機能*1 | 初期設定 (工場出荷時) |           |
|----------|--------------|-----------|
|          | 施錠時          | 解錠時       |
| 非常点滅灯    | 1 回点滅        | 2 回点滅     |
| ルームランプ   | —            | 約 15 秒間点灯 |

\*1: 設定を変更することができます。詳しくは販売会社にご相談ください。

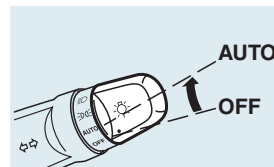
### チャイルドプロテクション (後席ドア安全施錠装置)



安全上、お子さまを乗せるときにご使用ください。

レバーを施錠側 (1) にしてドアを開めると、ドアのロックノブの位置に関係なく、車内からはドアが開けられなくなります。

### 01 オートライトコントロール



エンジンスイッチまたは電源モードがONのときにツマミをAUTOの位置にすると、車外の明るさに応じてヘッドライト、車幅灯などが自動的に点灯・消灯します。エンジンスイッチまたは電源モードをOFFにすると自動的に消灯します。

エンジンスイッチまたは電源モードがONのときにツマミをAUTOの位置にすると、車外の明るさに応じてヘッドライト、車幅灯などが自動的に点灯・消灯します。

### 02 電動格納式リモコンドアミラー

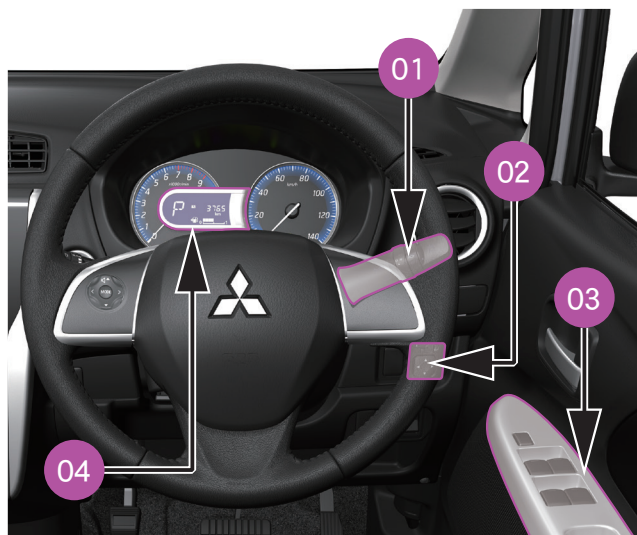
#### 角度調整

切り換えレバーを調整したい側の位置に動かした後、調整スイッチを押して、上下左右にミラーを動かします。



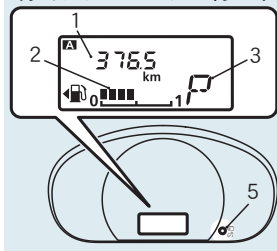
#### 格納スイッチ

スイッチを押すと、ドアミラーが格納されます。もう一度押すともとの位置に戻ります。

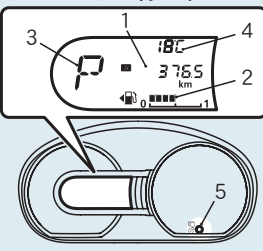


### 04 マルチインフォメーションディスプレイ

除く、タコメーター付き車



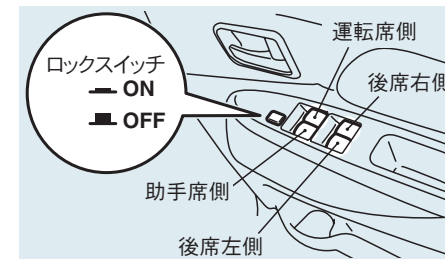
タコメーター付き車



### 03 パワーウィンドウ

運転席スイッチで全席のドアガラスの開閉をすることができます。スイッチを押すと開き、引き上げると閉まります。運転席ドアガラスは、運転席側のスイッチを強く押ししたり、強く引き上げると自動的に全開、全閉します。

ロックスイッチをONにすると助手席、後席スイッチを操作してもドアガラスは開閉できなくなります。解除するときにはもう一度押します。



#### インフォメーション画面

マルチインフォメーションディスプレイスイッチを軽く押すごとに、つぎの順で表示画面が切り換わります。

- ① オドメーター (積算距離計)
- ② トリップメーター (区間距離計) A
- ③ トリップメーター (区間距離計) B (タコメーター付き車は常時表示)
- ④ メーター照度
- ⑤ 航続可能距離
- ⑥ 平均燃費
- ⑦ オートストップ&ゴーモニター
- ⑧ 外気温
- ⑨ サービスリマインダー (距離)
- ⑩ サービスリマインダー (月数)

# e-Assist

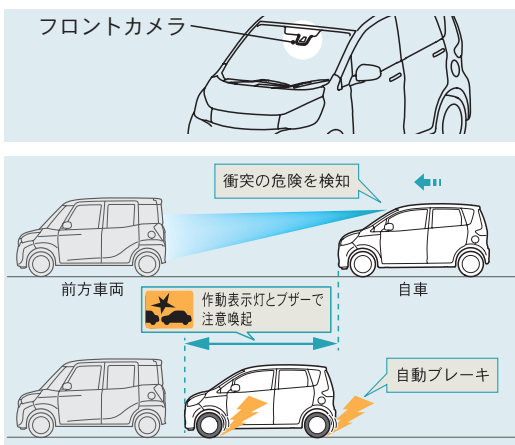
e-Assistとは、事故の危険を検知して運転者に知らせるとともに、できる限り事故被害を予防・回避・軽減できるように支援する安全技術です。

## e-Assistの各機能について

- ・検知性能、制御性能には限界があります。これらのシステムに頼った運転はせず、常に安全運転を心がけてください
- ・状況によっては作動しない場合があります。また、ご注意いただきたい項目がありますので、必ず取扱説明書をお読みください。
- ・ご不明な点は、三菱自動車販売会社にお問い合わせください。

## 衝突被害軽減ブレーキシステム (FCM)

フロントカメラを使用して自車が走行する車線の前方車両または歩行者との相対速度、相対距離を測定し、衝突する危険があるとシステムが判断したときに、メーター内の作動表示灯とブザー音で注意喚起します。また、さらに衝突の危険が高まったときには、自動ブレーキを作動させて衝突時の被害を軽減、または衝突をできる限り回避することを支援します。

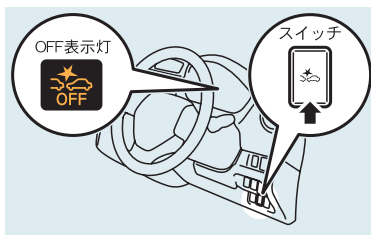


### 作動条件

- ・車速がつぎのとき
  - 車両に対して：約10～80km/h
  - 歩行者に対して：約10～60km/h
- ・前方の車両または歩行者をフロントカメラが検知し追突の危険性がある場合
- ・運転者がハンドルを切るなどの回避行動をしていない場合

### FCMのON/OFF作動切り換え

エンジンスイッチまたは電源モードをONにすると、自動的にFCMはONになります。スイッチを3秒以上押し続けると、メーター内のOFF表示灯が点灯し、FCMがOFFになります。もう一度スイッチを押すとOFF表示灯が消灯し、FCMがONになります。



## 踏み間違い衝突防止アシスト

進行方向に壁などの障害物、車両や歩行者などがいる場所で、駐車時などの低速のときにアクセルペダルとブレーキペダルを踏み間違えたり、ブレーキ操作が遅れたりしたときにメーター内の作動表示灯とブザー音で注意喚起するとともに、エンジン出力やブレーキを制御することで、過度な加速防止や障害物への衝突被害の軽減、またはできる限り衝突回避することを支援します。

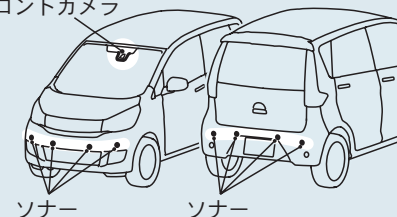
### 前進時

- ・フロントガラス上部のフロントカメラにより前方の車両や歩行者を検知します。
- ・フロントバンパーに取り付けられたソナーにより進行方向の障害物を検知します。

### 後退時

- ・リアバンパーに取り付けられたソナーにより進行方向の障害物を検知します。

### フロントカメラ



| 作動イメージ   | 作動表示灯     | ブザー                         |
|--|-----------|-----------------------------|
| <p>フロントカメラで歩行者や車両を検知し衝突するおそれがあるとき、エンジン出力やブレーキを制御（前進時）</p>    | <p>点滅</p> | <p>断続的に鳴る<br/>（“ピピピピピ”）</p> |
| <p>ソナーで壁などの障害物を検知し衝突するおそれがあるとき、エンジン出力やブレーキを制御（前進時または後退時）</p> |           |                             |

### 作動のしかた

踏み間違い衝突防止アシストは、つぎの2つの機能により作動します。

#### 低速加速抑制機能

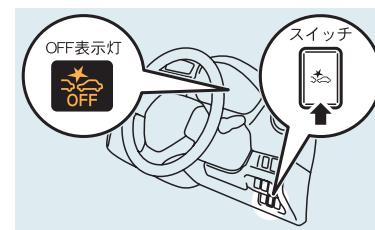
- ・前進時（停車時含む）、進行方向に車両や歩行者、壁などの障害物を検出している場合に、アクセルペダルが必要以上に踏み込まれたとシステムが判断すると、約6秒間自動で加速を抑制したり、弱いブレーキをかけたりすることで車速が上がることを抑えます。
- ・後退時（停車時含む）、進行方向に壁などの障害物を検出している場合に、アクセルペダルが必要以上に踏み込まれたとシステムが判断すると、約6秒間自動で加速を抑制したり、弱いブレーキをかけたりすることで車速が上がることを抑えます。
- ・車両、歩行者に対しては、車速0km/h～約25km/hの範囲で作動します。
- ・壁などの障害物に対しては、車速0km/h～約15km/hの範囲で作動します。
- ・低速加速抑制機能が作動しているときは、ブザー音とメーター内の作動表示灯の点滅によって運転者に警報します。

#### 低速衝突軽減ブレーキ機能

- ・前進、または後退時、進行方向の障害物を検知し、衝突するおそれがあるとシステムが判断すると、自動的にエンジンの出力を制御、およびブレーキをかけて衝突を回避、または被害の軽減をします。
- ・低速衝突軽減ブレーキ機能は、車速約2km/h～15km/hの範囲で作動します。
- ・低速衝突軽減ブレーキ機能が作動すると、ブザー音とメーター内の作動表示灯の点滅によって運転者に警報します。

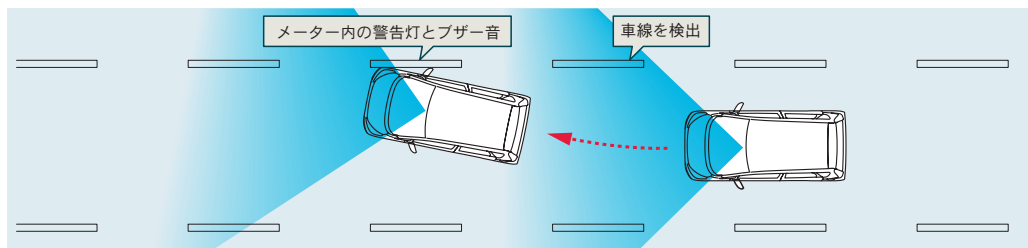
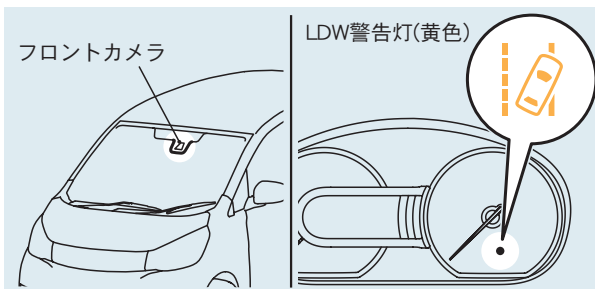
### 踏み間違い衝突防止アシストのON/OFF作動切り換え

エンジンスイッチまたは電源モードをONにすると、自動的に踏み間違い衝突防止アシストはONになります。スイッチを3秒以上押し続けると、メーター内のOFF表示灯が点灯し、踏み間違い衝突防止アシストがOFFになります。もう一度スイッチを押すとOFF表示灯が消灯し、踏み間違い衝突防止アシストがONになります。



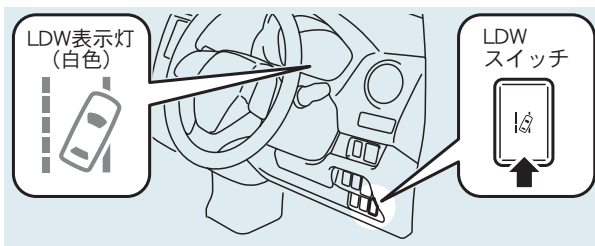
## 車線逸脱警報システム (LDW)

フロントカメラで走行車線（レーン）を検知し、運転者が意図せず走行車線を逸脱しそうなとき、メーター内のLDW警告灯（黄色）とブザー音で運転者に警報します。また、工場出荷時は、LDW（車線逸脱警報）の設定はOFFになっています。



### LDW の ON/OFF 作動切り換え

LDW スイッチを押すとメーター内のLDW 表示灯（白色）が点灯し、システムONの状態になります。もう一度LDW スイッチを押すと、表示灯が消えOFFの状態に戻ります。



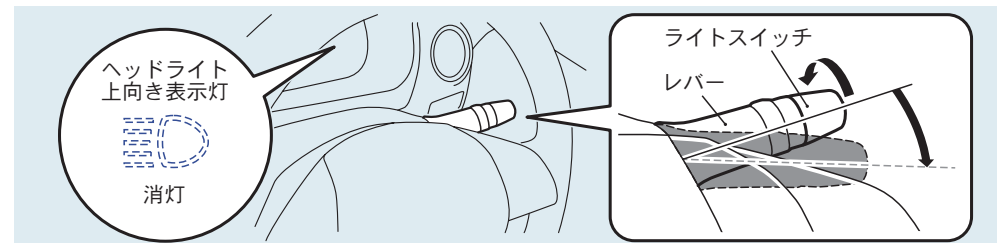
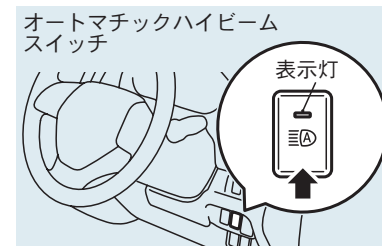
## オートマチックハイビーム

フロントカメラにより、先行車または対向車のランプや街路灯などの明るさを検知して、ヘッドライトが上向き（ハイビーム）のときに下向き（ロービーム）への切り換えや上向き（ハイビーム）への復帰を自動的に行います。

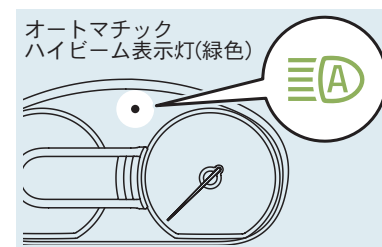


### 使い方

1. 電源モードがONのとき、オートマチックハイビームスイッチを押してシステムをONにします。スイッチ内の表示灯が点灯します。（スイッチをもう一度押すとシステムがOFFになり、スイッチ内の表示灯が消灯します。）
2. ライトスイッチを **Ⓔ** または **AUTO** の位置にします。
3. メーター内のヘッドライト上向き表示灯が消灯しているときに、レバーを手前にカチッと音がするまで深く引きます。



4. オートマチックハイビーム表示灯（緑色）が点灯し、オートマチックハイビームが作動します。



### ハイビームとロービームの自動切り換え条件

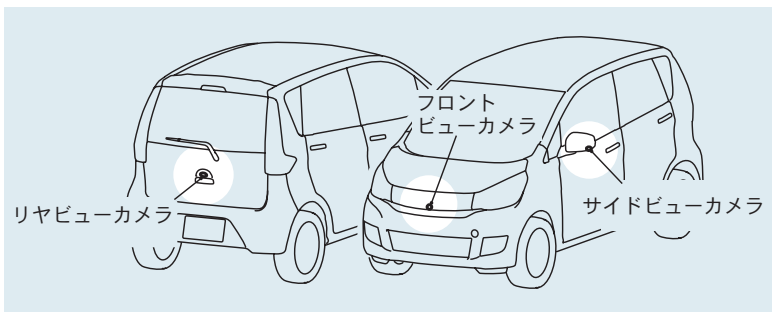
- つぎの条件をすべて満たしたときに、ハイビームが点灯します。
  - ・ 自車の速度が約25km/h 以上のとき
  - ・ 車両の前方が暗いとき
  - ・ 先行車または対向車がない、またはランプを点灯していないとき
- つぎの条件のいずれかのときは、ロービームが点灯します。
  - ・ 自車の速度が約20km/h 以下のとき
  - ・ 車両の前方が明るいとき
  - ・ 先行車または対向車がランプを点灯しているとき

※ 状況によっては、ハイビームとロービームが自動的に切り換わらない場合があります。詳細については別冊の「取扱説明書」をお読みください。

# 安全運転をサポートする装備

## マルチアラウンドモニター（バードアイビュー機能付）

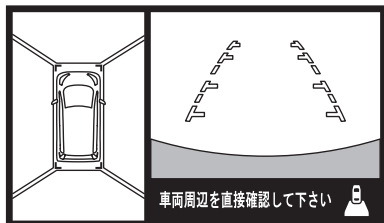
マルチアラウンドモニターは「フロントビューカメラ」、「サイドビューカメラ（左右）」および「リアビューカメラ」の4つのカメラの映像を組み合わせ、ルームミラーに映像を表示させる装置です。駐車スペースへの駐車時や縦列駐車時に運転者を補助します。



### 画面に表示できる映像の種類

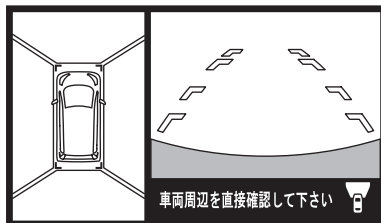
#### バードアイビュー／リアビュー表示

車両周囲および車両後方を表示



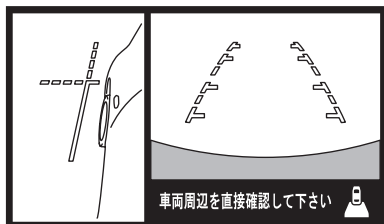
#### バードアイビュー／フロントビュー表示

車両周囲および車両前方を表示



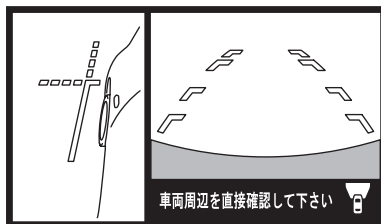
#### サイドビュー／リアビュー表示

助手席側車両側方および車両後方を表示



#### サイドビュー／フロントビュー表示

助手席側車両側方および車両前方を表示



### 使い方

エンジンスイッチの電源モードがONの状態のときに使用できます。

#### セレクトナーレバーでの操作

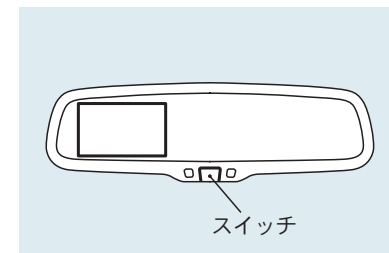
セレクトナーレバーを**R**に入れると、ルームミラーの画面にバードアイビュー／リアビューが表示されます。セレクトナーレバーを**R**以外の位置にすると、表示は消えます。

#### スイッチでの操作

セレクトナーレバーが**R**以外の位置で、スイッチを押すとバードアイビュー／フロントビューが表示されます。

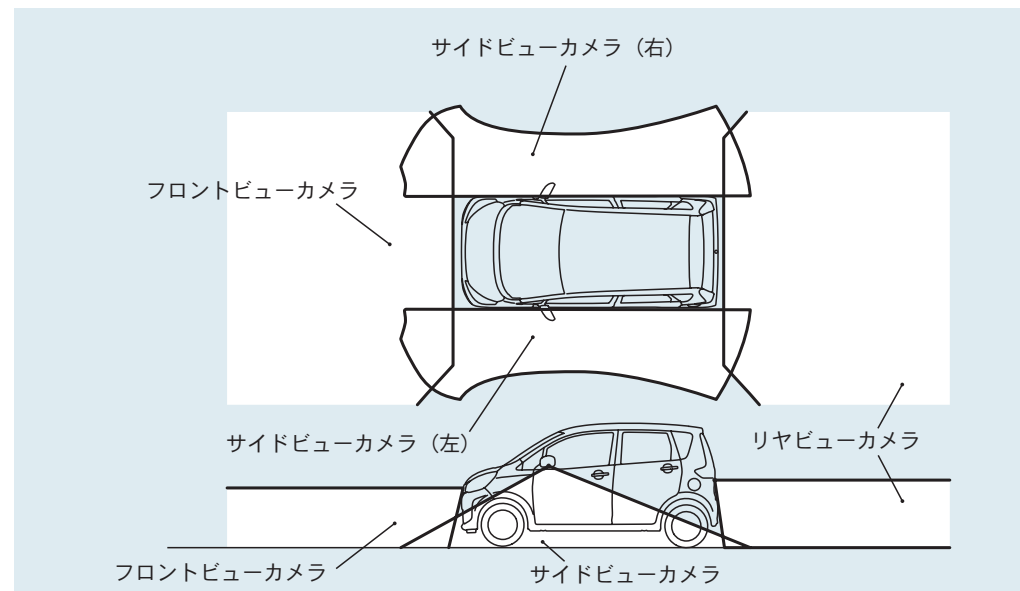
#### 画面の切り換え

スイッチを押すたびに、つぎの通り表示が切り換わります。  
バードアイビュー／リア（フロント）ビュー表示→  
サイドビュー／リヤ（フロント）ビュー表示→  
マルチアラウンドモニターOFF



#### 画面に表示できる範囲

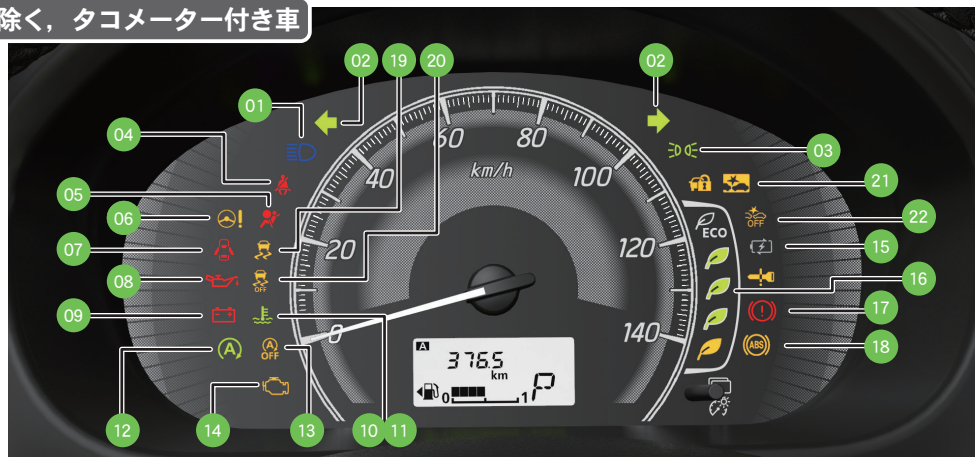
カメラが映像を表示できる範囲は図の範囲に限られています。また、前後バンパーの両端周辺および下部などは表示できませんので、必ず周囲の安全を確認しながら運転してください。



# メーターの表示灯・警告灯

● 警告灯が点灯または点滅し続けたときは、取扱説明書 4 章 計器盤・スイッチの「表示灯・警告灯」を確認のうえ、販売会社にご相談ください。

除く、タコメーター付き車



**01 ヘッドライト上向き表示灯**  
ヘッドライトを上向きにすると点灯します。

**02 方向指示表示灯／非常点滅表示灯**  
つぎの場合に点滅します。  
・方向指示レバーを操作したとき  
・非常点滅スイッチを押したとき  
・走行中に急ブレーキを踏んで、緊急制動信号システムが作動したとき

**03 車幅灯表示灯**  
車幅灯を点灯させると点灯します。

**04 シートベルト非着用警告灯**  
運転者または助手席乗員がシートベルトを着用していないと、点灯または点滅します。

**05 SRS エアバッグ／プリテンショナー機構警告灯**  
SRS エアバッグ、プリテンショナー機構のシステムに異常があると点灯します。

**06 電動パワーステアリング (EPS) 警告灯**  
EPS システムに異常があると点灯します。

**07 半ドア警告灯**  
いずれかのドア (含む、テールゲート) が完全に閉められていないとき点灯します。

**08 油圧警告灯**  
エンジン回転中、エンジンオイルの圧力が低下すると点灯します。

**09 充電警告灯**  
充電系統に異常があると点灯します。

**10 高水温警告灯 (赤色)**  
エンジン冷却水の温度が異常に高いとき点灯します。

**11 低水温表示灯 (緑色)**  
エンジン冷却水の温度が低いとき点灯します。

● については取扱説明書 2 章 各部の開閉の「キーレスオペレーションシステム」の項目内にある“警告表示について”をお読みください。

**12 オートストップ&ゴー (AS&G) 表示灯**  
エンジンが自動的に停止・再始動する準備ができたとき点灯します。※

**13 オートストップ&ゴー (AS&G) OFF 表示灯**  
AS&G OFF スwitchで AS&G を非作動にすると点灯し、AS&G システムに異常があるときやエンジンの自動的な再始動を失敗したとき点滅します。

**14 エンジン警告灯**  
エンジン制御システムに異常があると点灯または点滅します。

**15 アシストバッテリー表示灯**  
減速時に発電した電力をアシストバッテリーへ充電しているとき点灯します。

**16 ECO ドライブアシスト**  
セレクターポジションが **D** で走行しているとき、走行状態に応じて、燃費による運転度合いを表示します。

**17 ブレーキ警告灯**  
つぎの場合に点灯します。  
・駐車ブレーキをかけたままのとき  
・ブレーキ液が不足しているとき  
・ブレーキ力配分機能の異常

**18 ABS 警告灯**  
ABS のシステムに異常があると点灯します。

**19 アクティブスタビリティコントロール (ASC) 作動表示灯**  
ASC が作動すると点滅し、ASC システムに異常があると点灯します。

**20 アクティブスタビリティコントロール (ASC) OFF 表示灯**  
ASC OFF スwitchで ASC を非作動にすると点灯します。

**21 衝突被害軽減ブレーキシステム (FCM) / 踏み間違い衝突防止アシスト作動表示灯**  
FCM または踏み間違い衝突防止アシストが作動すると点滅し、システムに異常があると点灯します。

**22 衝突被害軽減ブレーキシステム (FCM) / 踏み間違い衝突防止アシスト OFF 表示灯**  
FCM / 踏み間違い衝突防止アシスト OFF スwitchで FCM および踏み間違い衝突防止アシストを非作動にすると点灯し、システムに異常があると FCM / 踏み間違い衝突防止アシスト作動表示灯と同時に点灯、フロントカメラが前方を検知できないときは点滅します。

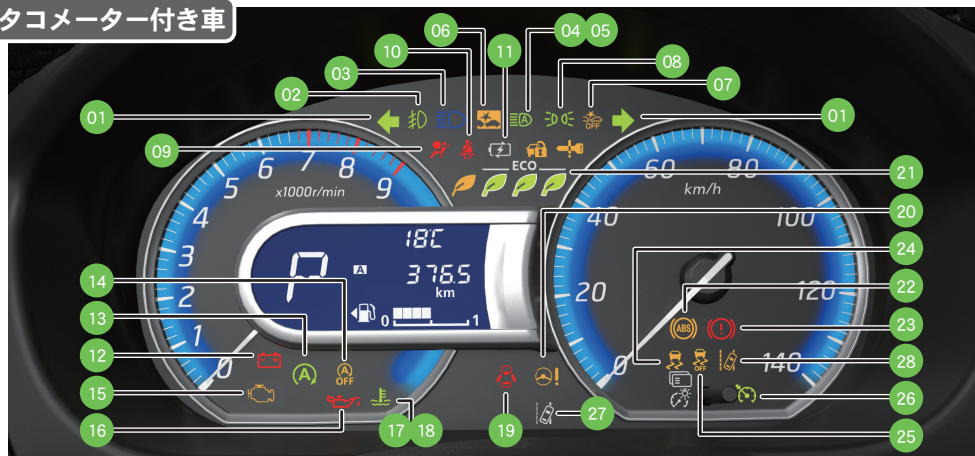
※：オートストップ&ゴー (AS&G) 表示灯が点滅もしくは消灯しているとき、エンジンは自動的に停止しません。また点灯していても自動的に停止しない場合があります。



# メーターの表示灯・警告灯

● 警告灯が点灯または点滅し続けたときは、取扱説明書 4章 計器盤・スイッチの「表示灯・警告灯」を確認のうえ、販売会社にご相談ください。

タコメーター付き車



|  |  |
|--|--|
|  | <b>01 方向指示表示灯／非常点滅表示灯</b><br>つぎの場合に点滅します。<br>・方向指示レバーを操作したとき<br>・非常点滅灯スイッチを押したとき<br>・走行中に急ブレーキを踏んで、緊急制動信号システムが作動したとき |
|  | <b>02 フロントフォグランプ表示灯</b><br>フロントフォグランプを点灯させると点灯します。   |
|  | <b>03 ヘッドライト上向き表示灯</b><br>ヘッドライトを上向きにすると点灯します。   |
|  | <b>04 オートマチックハイビーム表示灯（緑色）</b><br>システムが作動しているとき点灯します。   |
|  | <b>05 オートマチックハイビーム警告灯（黄色）</b><br>システムに異常があると点灯します。   |

|  |   |
|--|---|
|  | <b>06 衝突被害軽減ブレーキシステム (FCM)／踏み間違い衝突防止アシスト作動表示灯</b><br>FCM または踏み間違い衝突防止アシストが作動すると点滅し、システムに異常があると点灯します。  |
|  | <b>07 衝突被害軽減ブレーキシステム (FCM)／踏み間違い衝突防止アシスト OFF 表示灯</b><br>FCM／踏み間違い衝突防止アシスト OFF スイッチで FCM および踏み間違い衝突防止アシストを非作動にすると点灯し、システムに異常があると FCM／踏み間違い衝突防止アシスト作動表示灯と同時に点灯、フロントカメラが前方を検知できないときは点滅します。 |
|  | <b>08 車幅灯表示灯</b><br>車幅灯を点灯させると点灯します。  |
|  | <b>09 SRS エアバッグ／プリテンショナー機構警告灯</b><br>SRS エアバッグ、プリテンショナー機構のシステムに異常があると点灯します。   |

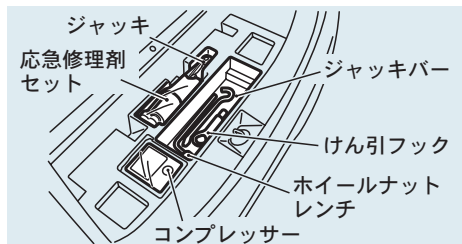
● については取扱説明書 2章 各部の開閉の「キーレスオペレーションシステム」の項目内にある“警告表示について”をお読みください。

|  |  |
|--|--|
|  | <b>10 シートベルト非着用警告灯</b><br>運転者または助手席乗員がシートベルトを着用していないと、点灯または点滅します。  |
|  | <b>11 アシストバッテリー表示灯</b><br>減速時に発電した電力をアシストバッテリーへ充電しているとき点灯します。  |
|  | <b>12 充電警告灯</b><br>充電システムに異常があると点灯します。   |
|  | <b>13 オートストップ&amp;ゴー (AS&amp;G) 表示灯</b><br>エンジンが自動的に停止・再始動する準備ができたとき点灯します。※  |
|  | <b>14 オートストップ&amp;ゴー (AS&amp;G) OFF 表示灯</b><br>AS&G OFF スイッチで AS&G を非作動にすると点灯し、AS&G システムに異常があるときやエンジンの自動的な再始動を失敗したとき点滅します。 |
|  | <b>15 エンジン警告灯</b><br>エンジン制御システムに異常があると点灯または点滅します。  |
|  | <b>16 油圧警告灯</b><br>エンジン回転中、エンジンオイルの圧力が低下すると点灯します。  |
|  | <b>17 高水温警告灯（赤色）</b><br>エンジン冷却水の温度が異常に高いとき点灯します。   |
|  | <b>18 低水温表示灯（緑色）</b><br>エンジン冷却水の温度が低いとき点灯します。  |
|  | <b>19 半ドア警告灯</b><br>いずれかのドア（含む、テールゲート）が完全に閉められていないとき点灯します。   |

|  |   |
|--|---|
|  | <b>20 電動パワーステアリング (EPS) 警告灯</b><br>EPS システムに異常があると点灯します。                                  |
|  | <b>21 ECO ドライブアシスト</b><br>セレクターポジションが <b>D</b> で走行しているとき、走行状態に応じて、燃費によい運転度合いを表示します。       |
|  | <b>22 ABS 警告灯</b><br>ABS のシステムに異常があると点灯します。   |
|  | <b>23 ブレーキ警告灯</b><br>つぎの場合に点灯します。<br>・駐車ブレーキをかけたままのとき<br>・ブレーキ液が不足しているとき<br>・ブレーキ力配分機能の異常 |
|  | <b>24 アクティブスタビリティコントロール (ASC) 作動表示灯</b><br>ASC が作動すると点滅し、ASC システムに異常があると点灯します。            |
|  | <b>25 アクティブスタビリティコントロール (ASC) OFF 表示灯</b><br>ASC OFF スイッチで ASC を非作動にすると点灯します。             |
|  | <b>26 クルーズコントロール表示灯</b><br>クルーズコントロール機能を作動させると点灯します。                                      |
|  | <b>27 車線逸脱警報 (LDW) 表示灯</b><br>車線逸脱警報システム (LDW) が ON のとき点灯します。                             |
|  | <b>28 車線逸脱警報 (LDW) 警告灯</b><br>自車の走行している車線を逸脱しそうになったとき、LDW 警告灯（黄色）が点滅し、システムに異常があると点灯します。   |

※：オートストップ&ゴー (AS&G) 表示灯が点滅もしくは消灯しているとき、エンジンは自動的に停止しません。また点灯していても自動的に停止しない場合があります。

## 工具、パンクタイヤ応急修理キット、ジャッキ



工具、パンクタイヤ応急修理キットは、ラゲッジルーム内のラゲッジフロアボードの下に格納されています。  
 使用方法は、別冊の「取扱説明書」をお読みください。

## 警告ブザーが鳴ったときは（下表は代表例です）

| いつ                | 対処法  | いつ                        | 対処法  |
|-------------------|--|---------------------------|--|
| 運転席ドアを開けたとき       | <ul style="list-style-type: none"> <li>エンジンスイッチまたは電源モードをOFFにする</li> <li>キーを抜く</li> <li>ハンドルがロックされているか確認する</li> <li>ライトを消す</li> <li>キーレスオペレーションキーをキーボックスから抜き忘れているか確認する</li> </ul> | 走行中                       | <ul style="list-style-type: none"> <li>ドアまたはテールゲートを完全に閉める</li> <li>運転席および助手席シートベルトを着用する</li> <li>駐車ブレーキを解除する</li> </ul>              |
| ドアまたはテールゲートを閉めたとき | 電源モードをOFFにせず、キーレスオペレーションキーを車外に持ち出していないか確認する  | ドアスイッチまたはテールゲートスイッチを押したとき | <ul style="list-style-type: none"> <li>電源モードをOFFにする</li> <li>キーレスオペレーションキーを車内に置いたままにしているか確認する</li> <li>ドアまたはテールゲートを完全に閉める</li> </ul> |
|                   |  | 運転席および助手席シートベルトを着用していないとき | 運転席および助手席シートベルトを着用する   |
|                   |  | 外気温0℃以下のとき                | 凍結に注意する  |

## 事故が起きたときは

あわてずにつぎの処置をしてください。

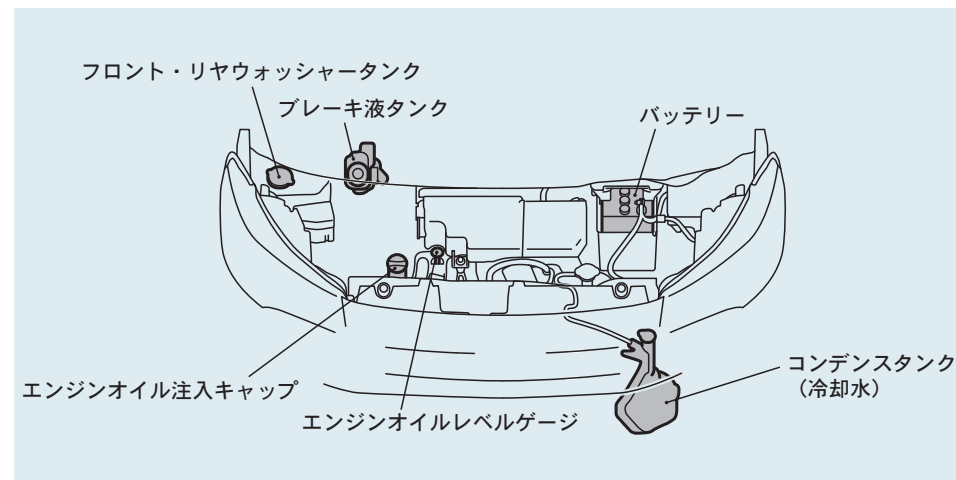
- 続発事故防止**  
 続発事故を防ぐため、車を路肩などの安全な場所に移動させ、エンジンを止めます。
- 負傷者の救護**  
 負傷者がいる場合は、医師、救急車などが到着するまでの間、可能な応急手当を行います。
- 警察への届け出**  
 事故が発生した場所、状況および負傷者や負傷の程度などを警察官に報告し指示を受けます。
- 相手方の確認とメモ**  
 相手方の氏名、住所、電話番号を確認し、事故の状況をメモします。
- ご購入された販売会社と保険会社への連絡**

日常点検整備は、お客様の責任において実施していただくことが法律で義務付けられています。事故や故障を未然に防ぐため必ず実施してください。

- 日常点検整備は、長距離を走行するときや、洗車、給油時などにお客様自身で行う点検整備です。**  
 詳細については、別冊の「メンテナンスノート」をお読みください。
- つぎのような点に気付いたら、販売会社で点検を受けてください。**
  - ・いつもと違う音や臭いや振動がするとき
  - ・ブレーキ液が不足しているとき
  - ・地面に油の漏れたあとが残っているとき
  - ・コンデンスタンク内に冷却水がないとき

## エンジンルームの点検

エンジンルーム内の日常点検が必要な部品です。  
 点検方法は、別冊の「メンテナンスノート」をお読みください。



## タイヤ空気圧の点検

タイヤの空気圧は定期的に点検し、必ず規定の空気圧に調整してください。

- 点検方法は別冊の「メンテナンスノート」をお読みください。**
- 規定の空気圧は別冊の「取扱説明書」をお読みください。**  
 また、運転席ドアを開けたボデー側のラベルにも表示しています。