

OUTLANDER

クイックガイド

このクイックガイドはお車をいつも安全・快適に運転していただくためのガイドです。

このクイックガイドは別冊の「取扱説明書」の抜粋版です。詳細については別冊の「取扱説明書」をお読みください。

装備仕様の違いやメーカーオプションなども含んでいるため、本書の内容がお客様のお車と合わないことがあります。

お問い合わせ、ご相談は下記にお願いいたします。

三菱自動車

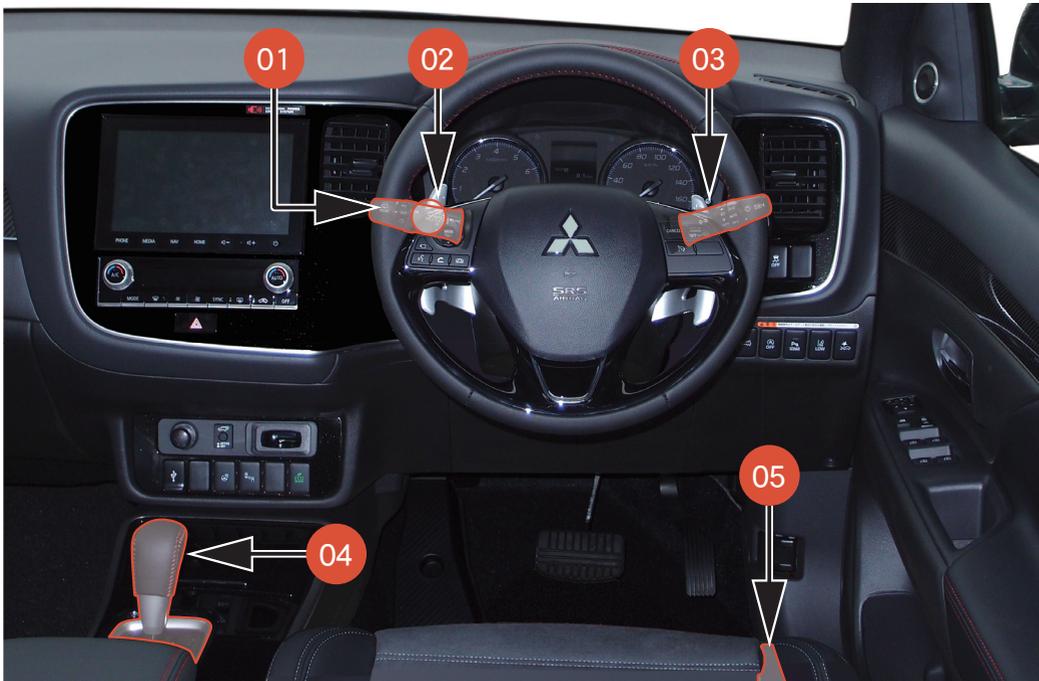
お客様相談センター 0120 - 324 - 860

(Customer Relations)

お客様の個人情報は厳重に取り扱い、お問い合わせへの対応に使用いたします。

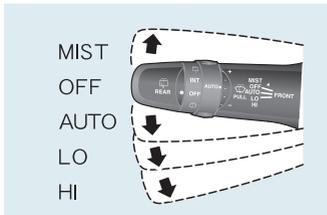
また、ご相談内容によっては適切な対応をさせていただくため、三菱自動車販売会社等へ必要な範囲で情報を開示し、当該販売会社等からお客様にご連絡を取らせていただく場合もございますので、予めご了承ください。

なお、当社における個人情報の取り扱いの詳細については三菱自動車ホームページ (www.mitsubishi-motors.com/jp/PRIVACY) にて記載しております。



01 ワイパー／ウォッシャースイッチ

エンジンスイッチの電源モードが ON または ACC のときに使用できます。
レバーおよびツマミを操作するとつぎの通り作動します。

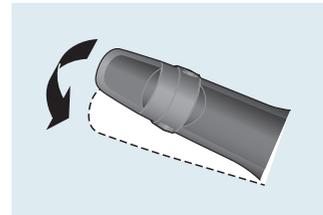


フロントワイパー

- MIST : 霧雨のときなど 1 回作動させるとき (ワイパーミスト機能)
- OFF : 停止
- AUTO : 自動作動 (雨滴感応)
雨の程度に応じて自動的にワイパーが作動します。
- LO : 低速作動
- HI : 高速作動

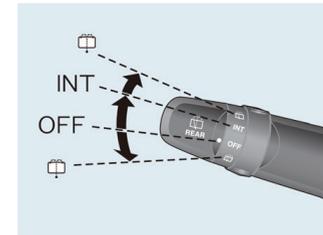
フロントウォッシャー

レバーを手前に引いている間、ウォッシャー液を噴射し、同時にワイパーが数回作動



リヤワイパー&ウォッシャー

- INT : 間けつ作動
数回作動し、その後約 8 秒おきに作動
- OFF : 停止
- ☉ : ウォッシャー液を噴射し、同時にワイパーが数回作動



02 エンジンスイッチ

エンジンスイッチはキーレスオペレーションキーが車内の作動範囲にあるときに操作できます。

エンジンを始動したいとき

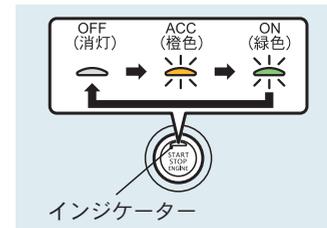
セレクターレバーを **P** に入れてブレーキペダルを右足でしっかり踏み、エンジンスイッチを押します。

エンジンを停止したいとき

安全な場所に停車し、ブレーキペダルを踏んだまま駐車ブレーキを確実にかけます。
セレクターレバーを **P** に入れてから、エンジンスイッチを押します。

電源モードのみ切り換えたいとき

エンジンが始動しているときは、エンジンを停止します。
ブレーキペダルを踏まずにエンジンスイッチを押します。スイッチを押すごとに電源モードが OFF → ACC → ON の順に切り換わります。

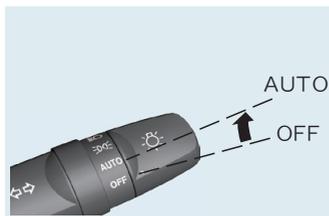


電源モードの状態は、スイッチ内のインジケーターの色で確認します。

- OFF : 消灯
- ACC : 橙色に点灯
- ON : 緑色に点灯
- エンジンがかかっているとき : 消灯

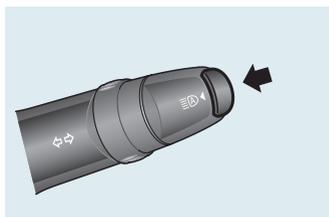
※エンジンスイッチによる操作ができない場合、キーレスオペレーションキーが作動範囲内でも検知されにくい場所にあるか、キーレスオペレーションキーの電池切れなどが考えられます。

03 ライトスイッチ



オートライトコントロール

走行中または停車中に、ツマミを AUTO の位置にすると、車外の明るさに応じてヘッドライト、車幅灯などの車外照明が自動的に点灯・消灯します。電源モードを OFF にすると自動的に消灯します。



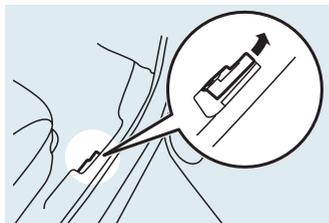
オートマチックハイビームシステム

センサーにより先行車または対向車のランプや街路灯などの明るさを検知して、ヘッドライトが上向き（ハイビーム）のときに下向き（ロービーム）への切り換えや、上向き（ハイビーム）への復帰を自動的に行います。本書の 13 ページも合わせてお読みください。

04 セレクターレバー

- P：（パーキング） 駐車およびエンジンを始動、停止するとき
- R：（リバース） 後退させるとき
- N：（ニュートラル） エンジンの動力が伝達されません
- D：（ドライブ） 通常の走行時
- L：（ロー） 強力なエンジンブレーキが必要なとき

05 燃料の補給

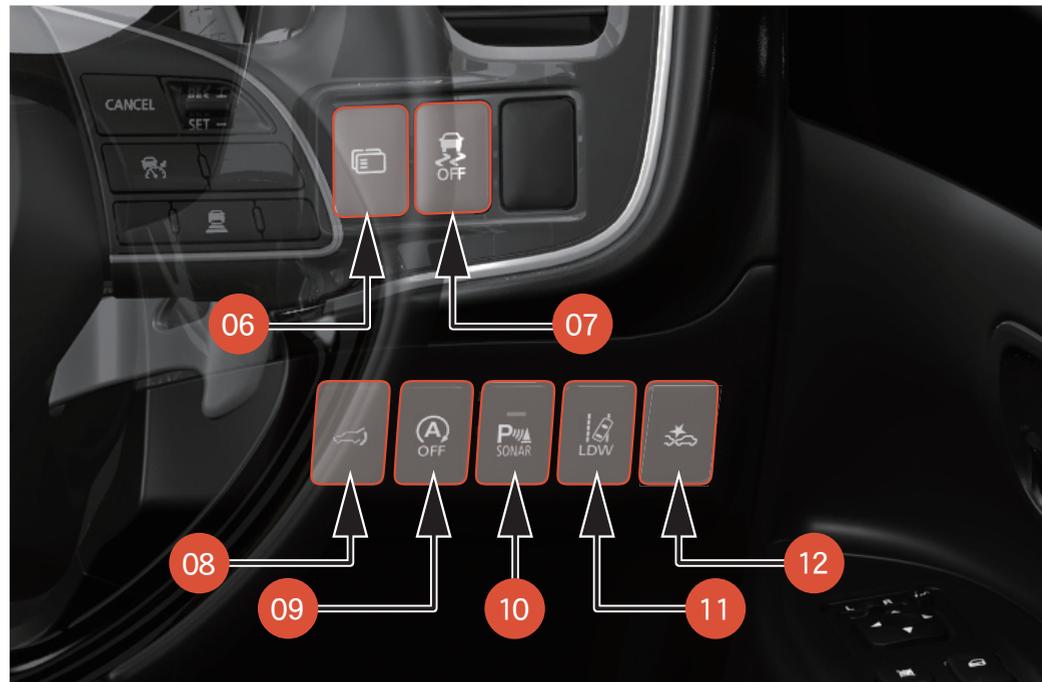
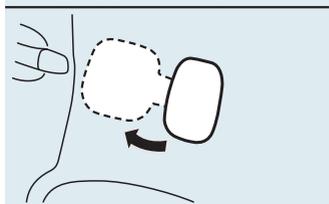


フューエルリッド（燃料補給口）

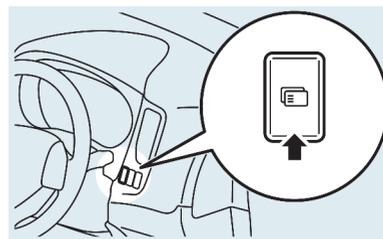
車両の左側後方にあります。開けるときはレバーを引き上げます。

- ・レギュラーガソリンを使用してください。（軽油は使用できません）
- ・給油操作は必ず一人で行い、補給口に他の人を近づけないでください。給油が終わるまで補給口から離れないでください。
- ・フューエルキャップはゆっくり開け、補給口に給油ノズルを確実に差し込みます。
- ・給油ノズルが自動的に停止したら給油を終了してください。つぎ足しをすると燃料があふれ出るおそれがあります。

※給油前に必ずガソリンスタンドに掲示の注意事項を確認し、指示に従ってください。

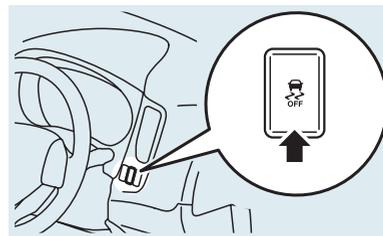


06 マルチインフォメーションディスプレイスイッチ



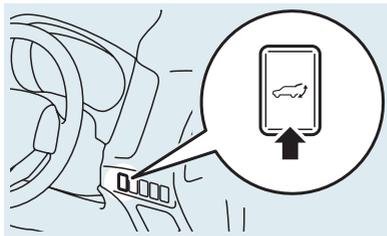
マルチインフォメーションディスプレイの各種警告、サービスリマインダー、平均・瞬間燃費、平均車速などの表示を切り換えることができます。

07 アクティブスタビリティコントロール [ASC]OFF スイッチ



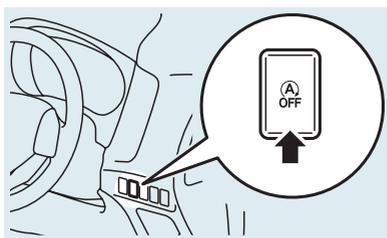
ASC を OFF にしたいときは ASC OFF スイッチを 3 秒以上押し続けます。ASC を OFF にすると、メーター内の OFF 表示灯が点灯します。もう一度押しすと ON になります。

08 エレクトリックテールゲートスイッチ（オプション装備）



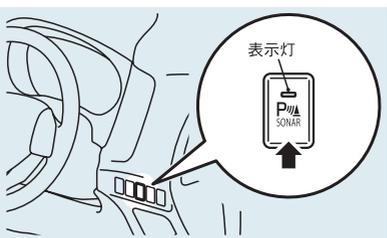
スイッチを押してエレクトリックテールゲートを開閉することができます。

09 オートストップ&ゴー（AS&G）OFF スイッチ



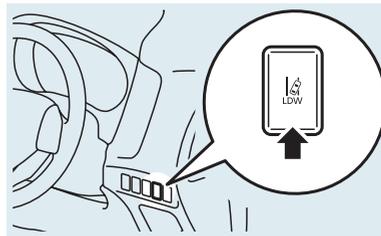
スイッチを押すとメーター内に **(A) OFF** 表示が点灯して、AS&G が非作動状態になります。もう一度押すと、表示が消灯して、AS&G が再度起動します。
本書の 16 ページも合わせてお読みください。

10 パーキングセンサー（フロント／リヤ）スイッチ



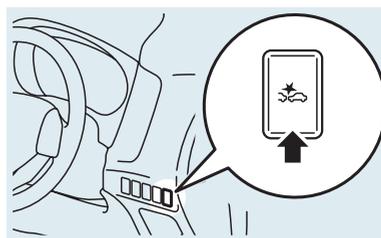
スイッチを押すとシステム OFF の状態になり、スイッチ内の表示灯が消灯します。もう一度押すと再びシステム ON の状態になり、スイッチ内の表示灯が点灯します。
本書の 26 ページも合わせてお読みください。

11 車線逸脱警報システム [LDW]ON/OFF スイッチ



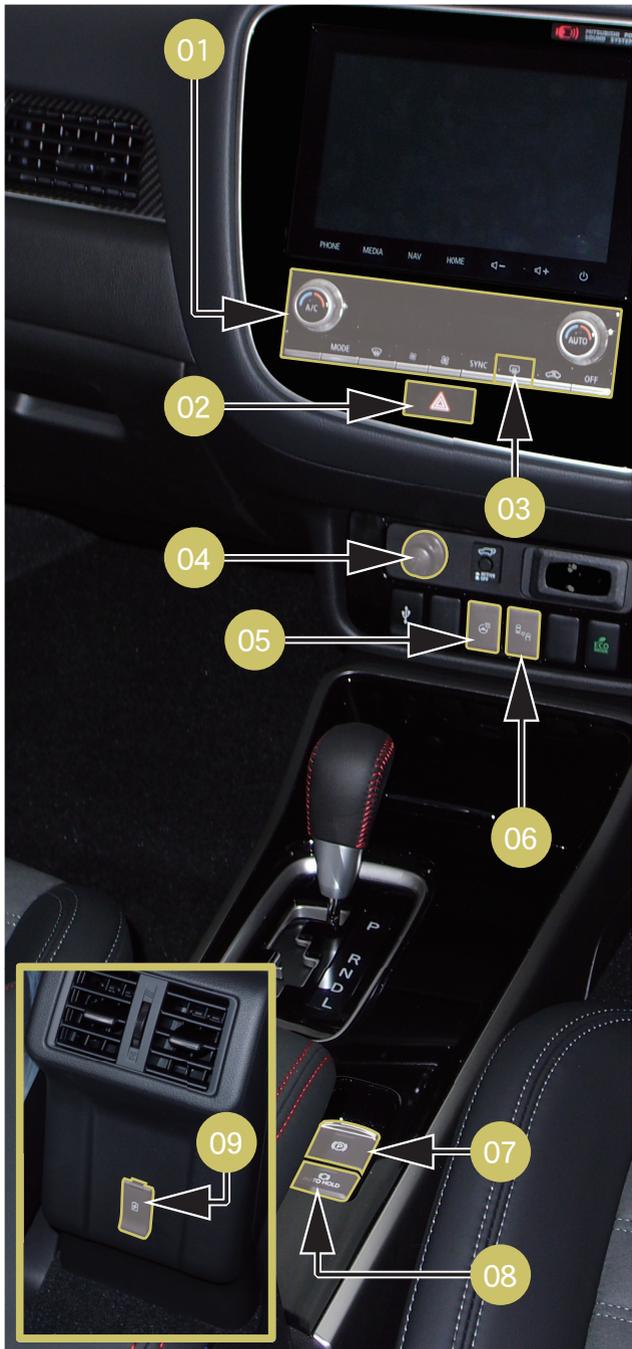
スイッチを押すとシステムの ON/OFF 状態が切り換わります。ON のときはメーター内のインフォメーション画面に [LDW] が表示されます。
本書の 23 ページも合わせてお読みください。

12 衝突被害軽減ブレーキシステム [FCM] / 誤発進抑制機能 [UMS]ON/OFF スイッチ



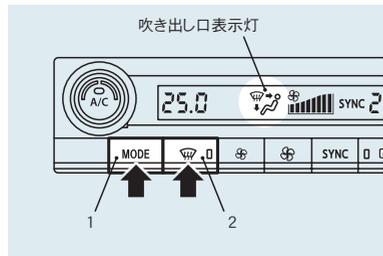
FCM / UMS の ON/OFF や FCM の衝突警報タイミングを変更します。押し続けると、FCM / UMS の ON/OFF 状態が切り換わります。FCM が ON のときに短く押すと、警報タイミングが切り換わります。
本書の 21, 22 ページも合わせてお読みください。

センターパネルまわり



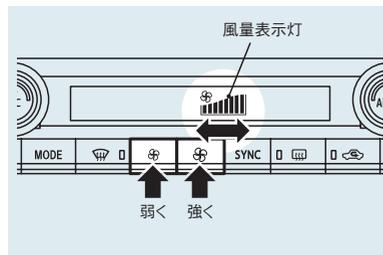
01 エアコン・ヒーター

吹き出し口の調整



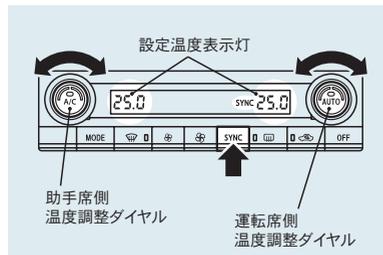
MODE スイッチ(1)またはデフロスタースイッチ (2)を押します。

風量調整



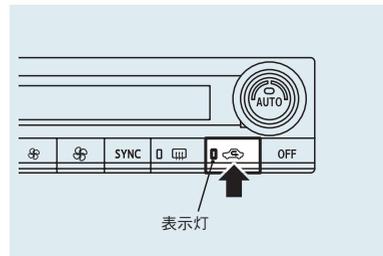
風量調整スイッチを押します。

温度調整



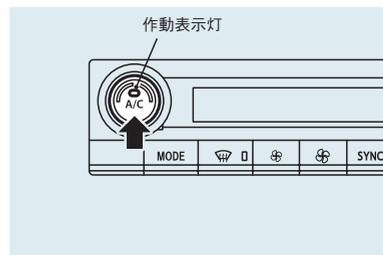
温度調整ダイヤルを回します。
助手席側温度調整ダイヤルを回す、または SYNC スイッチを押して SYNC 作動表示灯を消灯させると、運転席側と助手席側の温度を独立して設定できます。

内外気切り換え



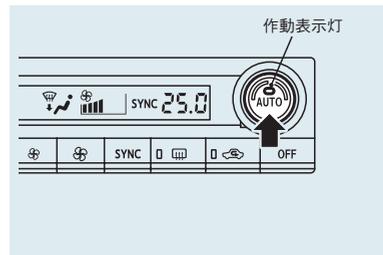
内外気切り換えスイッチを押します。

エアコンの入切



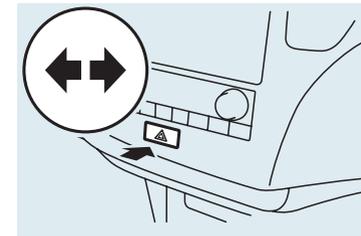
エアコンスイッチを押します。

自動で使う



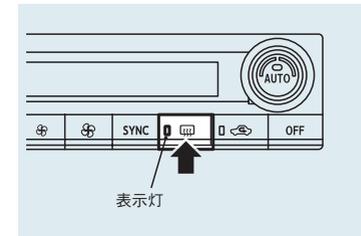
AUTO スイッチを押します。

02 非常点滅灯スイッチ



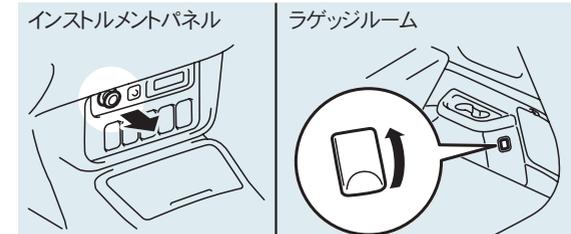
故障したときなど、やむを得ず路上に車を止めたいときに使用します。
スイッチを押すとすべての方向指示燈が点滅し、メーター内の表示灯も点滅します。もう一度押すと消灯します。

03 リヤウインドウデフォグガースイッチ



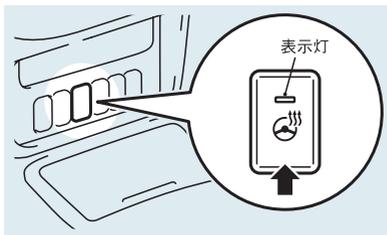
エンジンがかかっているときにスイッチを押すと作動し、リヤガラスを暖めて曇りを取ります。
もう一度スイッチを押す、または約 15 ~ 20 分経つと自動的にスイッチが切れます。

04 アクセサリーソケット



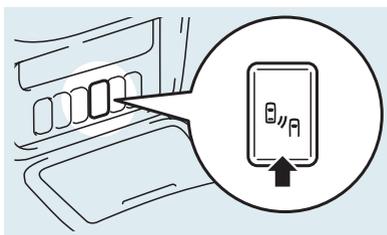
エンジンスイッチの電源モードが ON または ACC の状態のときに使用できます。フタを開け、プラグタイプの電気製品の電源としてご使用ください。必ず、12V で消費電力が 120W 以下の電気製品を使用してください。

05 ステアリングヒータースイッチ



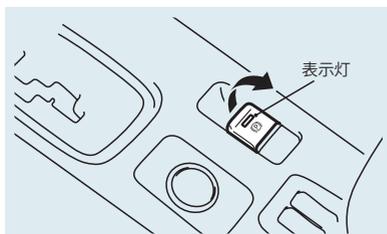
ステアリング内部のヒーターによりステアリングの左右のグリップ部を温めます。エンジンスイッチの電源モードがONのときに、スイッチを押すとステアリングヒーターが作動し、スイッチ内の表示灯が点灯します。ステアリングヒーターは、作動してから約30分後に自動で停止します。途中で停止したいときは、スイッチをもう一度押します。

06 後側方車両検知警報システム[BSW/LCA]スイッチ (オプション装備)

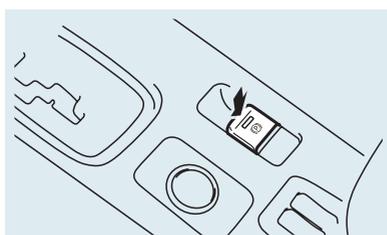


エンジンスイッチの電源モードがONのときにスイッチを押すとシステムが作動し、メーター内の表示灯が点灯します。もう一度押すとシステムが停止して、メーター内の表示灯が消灯します。本書の24ページも合わせてお読みください。

07 電動パーキングブレーキスイッチ



駐車ブレーキをかけるとき、または解除するときに使用します。かけるときはブレーキペダルを踏んだままスイッチを引き上げます。メーター内のブレーキ警告灯とスイッチ内の表示灯が点灯します。



解除するときは、電源モードがONのときに、ブレーキペダルを踏んだままスイッチを押します。メーター内のブレーキ警告灯とスイッチ内の表示灯が消灯します。

08 ブレーキオートホールドスイッチ

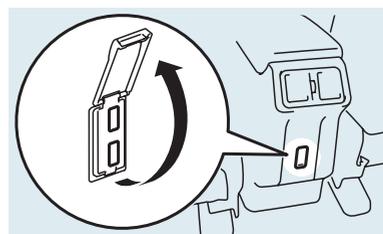


つぎの条件がそろったときにスイッチを押すと、システムがスタンバイ状態に切り換わり、スイッチ内の表示灯が点灯します。

- ・電源モードがONのとき
- ・運転席のシートベルトを着用している
- ・運転席ドアが閉じている

セレクターレバーが **P** または **R** 以外の位置にあるときに、ブレーキペダルを踏んで停車すると、メーター内のブレーキオートホールド作動表示灯が点灯して、自動でブレーキがかかった状態を保持します。ブレーキ保持中にアクセルペダルを踏み込むと、ブレーキは自動で解除されます。

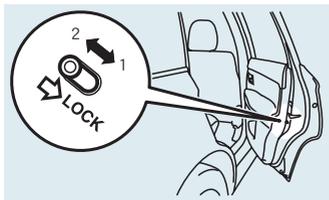
09 USB充電ポート (オプション装備)



エンジンスイッチの電源モードがONまたはACCのときに、USBデバイス(機器)の電源として使用できます。使用するときは、フロアコンソールボックスにあるUSB充電ポートのフタを開け、USB接続ケーブルを接続します。接続するUSBデバイスの消費電力の合計が10.5Wを超えないようにしてください。

便利な機能

■ チャイルドプロテクション

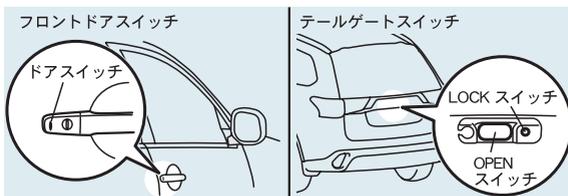


レバーを LOCK 側にしてドアを開めると、ドアのロックノブの位置に関係なく、車内からは後席のドアが開けられなくなります。安全上、お子さまを乗せるときにご使用ください。

■ キーレスオペレーション機能またはキーレスエントリーによるドアの施錠・解錠

キーレスオペレーション機能

キーレスオペレーションキーを携帯してドアスイッチまたはテールゲートスイッチを押すと、ドアおよびテールゲートの施錠・解錠をすることができます。



キーレスエントリー



LOCK スイッチを押すとすべてのドアおよびテールゲートが施錠し、UNLOCK スイッチを押すとすべてのドアおよびテールゲートが解錠します。UNLOCK スイッチを押して解錠しても約 30 秒以内にドアまたはテールゲートを開けなければ自動的に施錠されます。また、エレクトリックテールゲート付き車は、エレクトリックテールゲートスイッチを押すと、自動でテールゲートを開けることができます。

施錠・解錠時の確認

つぎの通り作動を確認することができます。ルームランプはスイッチが中間(●)の位置にあるとき点灯します。

作動確認機能*1	初期設定 (工場出荷時)	
	施錠時	解錠時
非常点滅灯	1 回点滅	2 回点滅
ルームランプ	—	約 15 秒間点灯
車外ブザー*2	1 回吹鳴	2 回吹鳴

*1: 設定を変更することができます。詳しくは三菱自動車販売会社にご相談ください。
*2: キーレスオペレーション機能を使用したとき

01 電動リモコンドアミラー

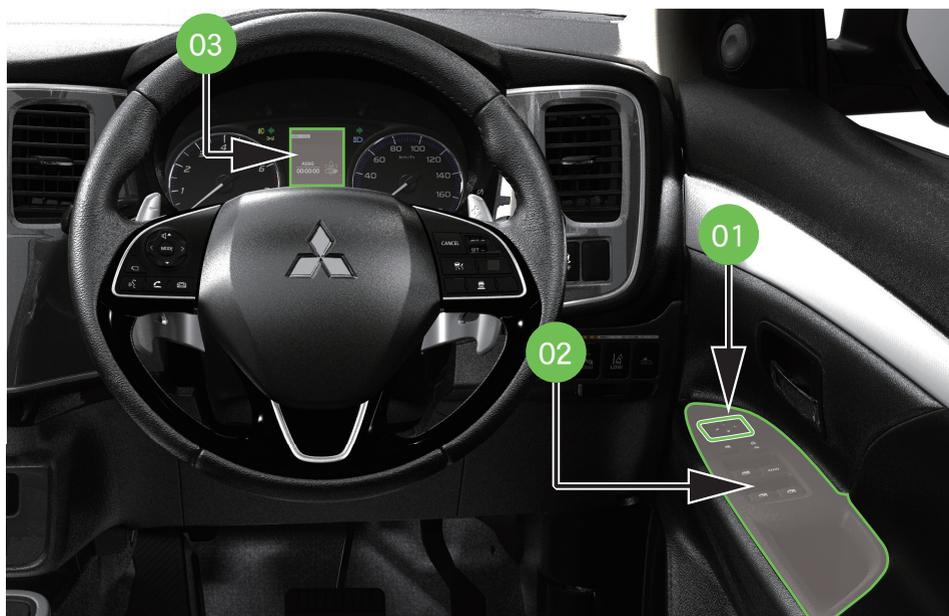


角度調整

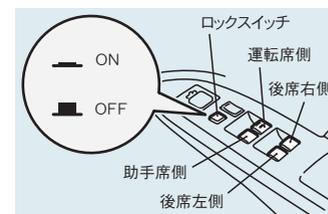
切り換えレバーを調整したい側の位置に動かした後、調整スイッチを押して、上下左右にミラーを動かします。

格納スイッチ

スイッチを押すと、ドアミラーが格納されます。もう一度押すともとの位置に戻ります。



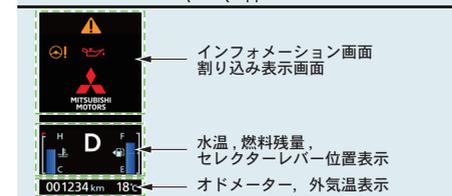
02 パワーウィンドウ



運転席スイッチで全席のドアガラスの開閉をすることができます。スイッチを押すと開き、引き上げると閉まります。スイッチを強く押ししたり、強く引き上げると自動的に全開、全閉します。ロックスイッチを ON にすると助手席、後席スイッチを操作してもドアガラスは開閉できなくなります。解除するときはもう一度押します。

03 マルチインフォメーションディスプレイ

マルチインフォメーションディスプレイスイッチを操作するたびに音が鳴り、マルチインフォメーションディスプレイの各種警告、サービスリマインダー、平均・瞬間燃費、平均車速などの表示を切り換えることができます。



便利な機能

オートマチックハイビーム [AHB]

センサーにより、先行車または対向車のランプや街路灯などの明るさを検知して、ヘッドライトが上向き（ハイビーム）のときに下向き（ロービーム）への切り換えや、上向き（ハイビーム）への復帰を自動的にを行います。

使い方

1. 電源モードが ON のとき、ライトスイッチを  または AUTO の位置にします。
(ライトスイッチを AUTO の位置にしているときは、ヘッドライトが点灯しているときのみ、AHB が作動します。)
2. AHB スイッチを押してシステムを ON にすると、メーター内の表示灯が点灯します。(スイッチをもう一度押すとシステムが OFF になり、メーター内の表示灯が消灯します。)
3. AHB がつぎの条件で作動します。

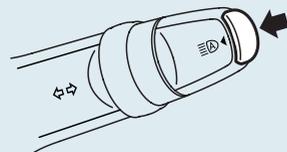
ハイビームとロービームの自動切り換え条件

- つぎの条件をすべて満たしたときに、ハイビームが点灯します。
 - ・ 自車の速度が約30km/h 以上のとき
 - ・ 車両の前方が暗いとき
 - ・ 先行車または対向車がない、またはランプを点灯していないとき
- つぎの条件のいずれかのときは、ロービームが点灯します。
 - ・ 自車の速度が約25km/h 以下のとき
 - ・ 車両の前方が明るいとき
 - ・ 先行車または対向車がランプを点灯しているとき

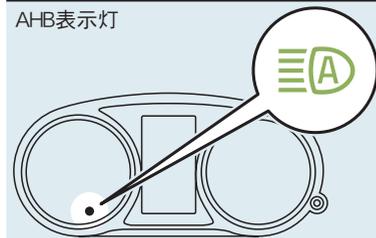
※ 状況によっては、ハイビームとロービームが自動的に切り換わらない場合があります。
詳細については別冊の「取扱説明書」をお読みください。



AHBスイッチ



AHB表示灯

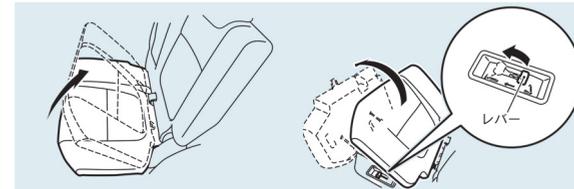


荷室の作り方

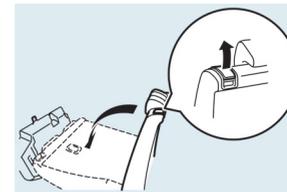
- セカンドシートまたはサードシートを折りたたんで荷室を作ることにより、大きな荷物などを積むことができます。

セカンドシートの折りたたみ

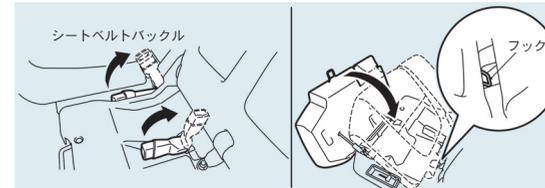
1. ヘッドレストを一番下の位置まで下げ、シートを一番後ろの位置にスライドさせます。
2. シートクッションの前端を引き上げ、シートクッションを前方へ跳ね上げます。その後、レバーを荷室モードの位置にします。



3. シート背もたれにあるレバーを引き上げて、前に倒します。

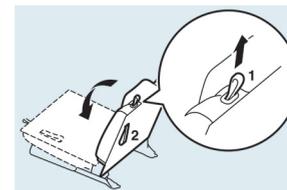


4. 戻すときは、シート背もたれを起こした後、シートベルトバックルを元の位置に戻してから、シートクッションにあるフックと溝を合わせてクッションを固定します。



サードシートの折りたたみ

1. ヘッドレストを一番下の位置まで下げ、シート背もたれにあるストラップ (1) を引きながら前に倒します。
2. 戻すときは、ストラップ (2) を引きながら背もたれを起こします。



ECOドライブをサポートする装備

ECOランプ



燃費に良い運転状態のときに表示されます。

ECOドライブアシスト

ECO運転度合い



走行状態に応じて、燃費により運転度合いを表示します。走行速度に合ったアクセルペダルの操作でECO運転をしているとECOドライブアシストが左図のように変化します。

表示させるには、マルチインフォメーションディスプレイスイッチを押します。



ECOスコア

ECO運転度合い



低い → 高い

ECO運転の度合いをリーフの枚数で表示します。

表示させるには、マルチインフォメーションディスプレイスイッチを押します。

ECOモードスイッチ



ECOモードは、エンジン、エアコン、S-AWC (S-AWC付き車) を自動制御することで、燃費向上に配慮したエコドライブをサポートするシステムです。エンジンスイッチの電源モードがONのときに、ECOモードスイッチを押すとECOモードが作動します。もう一度スイッチを押すとECOモードが停止します。ECOモード作動中、メーター内にECOモード表示(表示灯)が表示されます。

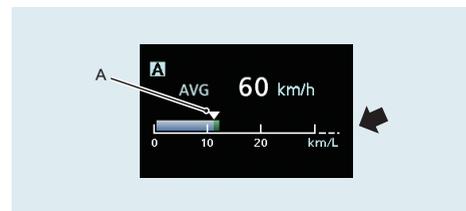
瞬間燃費表示

走行中、バーグラフで瞬間燃費を表示します。

瞬間燃費計にある▼印(A)は、平均燃費を表します。

平均燃費より瞬間燃費が上回ると瞬間燃費のバーグラフは緑色で表示されます。

瞬間燃費が平均燃費を上回るように意識することで燃費の良い運転を心がけることができます。



表示させるには、マルチインフォメーションディスプレイスイッチを押します。

オートストップ&ゴー (AS&G)

オートストップ&ゴー (AS&G) は、信号待ちや渋滞などで停車する際に、エンジンスイッチを使用することなく自動的にエンジンを停止および再始動して、排気ガスの排出を削減するとともに燃費効率を向上させます。(アイドリングストップ機能)

AS&Gは、エンジンスイッチの電源モードをONにすると自動的に起動します。

AS&Gが作動可能な状態であるときは、メーター内につきの表示が点灯して運転者に知らせます。



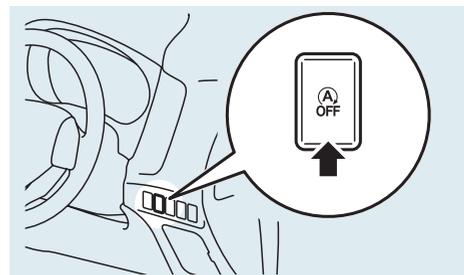
エンジンを自動で停止させるには

走行中にブレーキペダルを踏み込んで、完全に停車すると、エンジンが自動的に停止します。

エンジンを自動で再始動させるには

ブレーキペダルから足を離すと、エンジンが自動的に再始動します。

AS&Gを非作動にするにはAS&G OFFスイッチを押します。



非作動にすると、メーター内につきの表示が点灯します。



メーターの表示灯・警告灯

●警告灯が点灯または点滅し続けたときは、取扱説明書 4章 計器盤・スイッチの

「表示灯・警告灯一覧」を確認のうえ、三菱自動車販売会社にご相談ください。



● セキュリティインジケータ

セキュリティアラームの作動状態に応じて点滅します。

🔋 充電警告灯

充電システムに異常があると点灯します。

🚗 後側方車両検知警報システム[BSW/LCA]表示灯

BSW/LCAがONのとき点灯します。

💡 LED ヘッドライト警告灯

LED ヘッドライトに異常があると点灯します。

🚗 オートマチックハイビーム [AHB]表示灯

AHBがONのとき点灯します

🌟 衝突被害軽減ブレーキシステム [FCM] OFF 表示灯

FCMがOFFのとき点灯します。

🚗 フロントフォグランプ表示灯

フロントフォグランプを点灯させると点灯します。

🚗 車幅灯表示灯

車幅灯を点灯させると点灯します。

🚗 方向指示表示灯 / 非常点滅表示灯

つぎの場合に点滅します。

- ・方向指示レバーを操作したとき
- ・非常点滅灯スイッチを押したとき
- ・走行中に急ブレーキを踏んで、自動的に非常点滅灯が作動したとき

🚗 ヘッドライト上向き表示灯

ヘッドライトを上向きにすると点灯します。

Ⓟ! 電動パーキングブレーキ警告灯

電動パーキングブレーキシステムに異常があると点灯します。

🚗 アクティブスタビリティコントロール [ASC]OFF 表示灯

ASC OFF スイッチで ASC を OFF にしたとき点灯します。また、ASC に異常があると、ASC 作動表示灯と同時に点灯します。

🚗 アクティブスタビリティコントロール [ASC]作動表示灯

ASC が作動すると点滅します。また、ASC に異常があると、ASC OFF 表示灯と同時に点灯します。

Ⓟ ABS 警告灯

ABS のシステムに異常があると点灯します。

🚗 エンジン警告灯

エンジン制御システム、または CVT 制御システムに異常があると点灯または点滅します。

Ⓟ! ブレーキ警告灯

つぎの場合に点灯します。

- ・駐車ブレーキをかけたままのとき
- ・ブレーキ液が不足しているとき
- ・ブレーキシステムに異常があるとき

🚗 SRS エアバッグ / プリテンショナー機構警告灯

SRS エアバッグ、プリテンショナー機構のシステムに異常があると点灯します。

🚗 シートベルト非着用警告灯

運転者がシートベルトを着用していないと、点灯または点滅します。

🚗 ブレーキオートホールド作動表示灯

ブレーキオートホールドシステムによりブレーキがかかった状態のときに点灯します。

●● インフォメーション画面の警告表示

●インフォメーション画面に警告が表示されたときは、取扱説明書4章 計器盤を行ってください。 以下の表示は代表例です。

・スイッチの「インフォメーション画面表示一覧」を確認のうえ、適切な処置

	●いずれかのドアおよびテールゲートが完全に閉められていません。開いているドアが表示されています。	 キーの電池残量が低下しています	●キーレスオペレーションシステムに何らかの異常が発生しています。
	●ハンドルがロックされています。	 キーが見つかりません	
	●シフトレバーが P 以外の位置にあるときにエンジン停止操作をしています。	 キーが車室内にあります	●キーレスオペレーションシステム点検
	●ハンドルがロックされていない状態で運転席ドアが開いています。	 いずれかのドアが開いています	
	●エンジンスイッチの電源モードが OFF 以外の状態のときに運転席ドアが開いています。	 キーが見つかりません キーボックスにキーを入れて下さい	●キーレスオペレーションキーが検知できません。
	●エンジンスイッチの電源モードが OFF 以外の状態のときに、すべてのドアおよびテールゲートを施錠しようとしています。	 キーがキーボックスに入っています	●キーボックスからキーレスオペレーションキーを抜き忘れています。

 ライトが点灯しています	●ライト類を消し忘れていました。	 始動時はブレーキを踏んで下さい	●エンジン始動時にシフトレバーが P または N 以外にあるか、ブレーキペダルが踏まれずにエンジンスイッチが押されています。
 シートベルトを着用して下さい	●運転席のシートベルトを着用しないままエンジンスイッチの電源モードを ON にしています。	 定期点検を受けて下さい	●三菱自動車販売会社で点検を受けてください。
 給油して下さい	●燃料の残量が少なくなっています。	 休憩して下さい	●休憩時間を設定することができません。安全な場所に停車し、エンジンを止めて休憩してください。
 駐車ブレーキを解除して下さい	●駐車ブレーキをかけたまま走行しています。		
 エンジン油圧異常 安全な場所に停車して下さい	●エンジンオイルの循環システムに何らかの異常が発生しています。		
 霜害の発生に注意して下さい	●車外温度が 0 °C (32 °F) 以下になっています。		

e-Assist とは、各種センサーによって事故の危険を検知して運転者に知らせるとともに、できる限り事故被害を予防・回避・軽減できるよう支援する安全技術です。

e-Assistの各機能について

- ・検知性能、制御性能には限界があります。これらの機能に頼った運転はせず、常に安全運転を心がけてください
- ・状況によっては作動しない場合があります。また、ご注意いただきたい項目がありますので、必ず取扱説明書をお読みください。
- ・レーダークルーズコントロールシステム[ACC]は、前方車両に対して作動します。二輪車・歩行者などは作動対象ではありませんが、状況によって作動する場合があります。
- ・後側方車両検知警報システム[BSW/LCA]および後退時車両検知警報システム[RCTA]は、小型の二輪車または自転車に対して作動しない、または作動が遅れることがあります。
- ・ご不明な点は、三菱自動車販売会社にお問い合わせください。

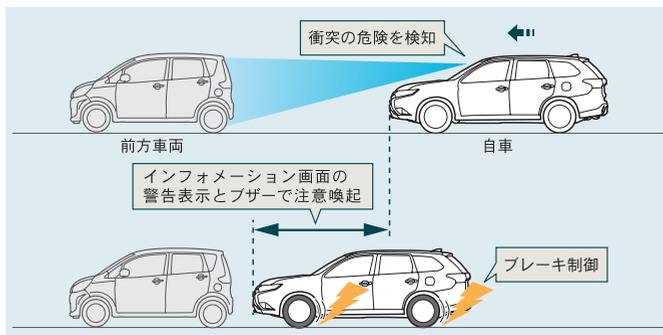
衝突被害軽減ブレーキシステム [FCM]

センサーを使用して自車が走行する車線上の前方車両や歩行者との相対速度、相対距離を測定し、衝突する危険性があると判断したときに、マルチインフォメーションディスプレイ内のインフォメーション画面の警告表示とブザーで注意を促し、場合によってはブレーキ制御を自動的に作動させて、衝突被害を軽減または衝突を回避します。



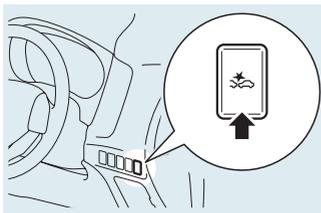
ブレーキ制御が自動的に作動する車速

- ・車両に対して：約 5 km/h ~ 80 km/h
- ・歩行者に対して：約 5 km/h ~ 65 km/h



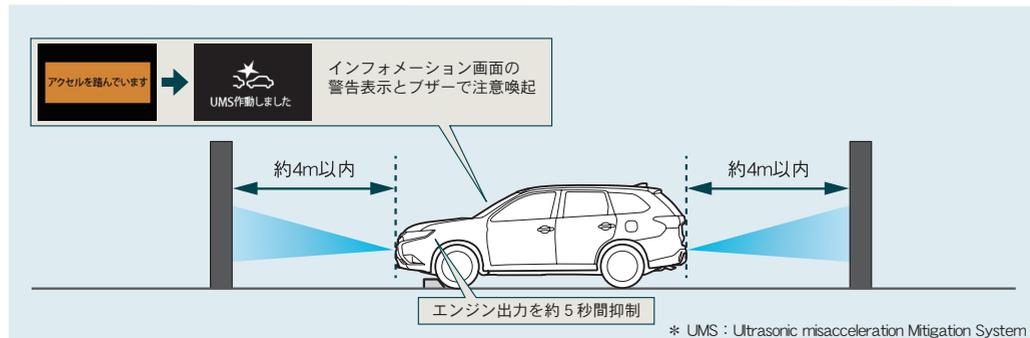
FCMのON/OFF 作動切り換え

電源モードをONにすると、自動的にFCMはONになります。OFFにしたときはスイッチを押します。FCMのON/OFFは誤発進抑制機能[UMS]のON/OFFに連動して切り換わります。スイッチの短押しで警報タイミングの切り換えができます。



誤発進抑制機能 (前進&後退時)[UMS]

センサーが前方または後方の車両や障害物を検知している状態で、ペダルの踏み間違いなどによりアクセルペダルが素早く、かつ必要以上に踏み込まれると、マルチインフォメーションディスプレイ内のインフォメーション画面の警告表示とブザーで注意喚起するとともに、エンジン出力を約5秒間抑制して衝突被害を軽減します。

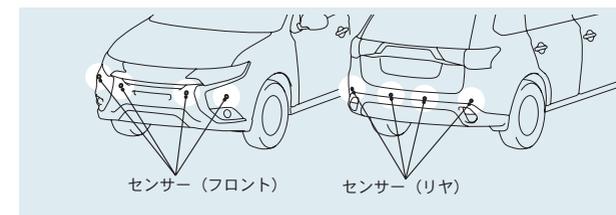


作動条件

- ・停車~約10km/hでの走行時
- ・進行方向(約4m以内)の障害物を超音波センサーで検知している場合
- ・アクセルペダルを素早く、必要以上に踏み込んだ場合
- ・運転者がハンドルを切るなどの回避行動をしていない場合
- ・セレクターレバーがPまたはN以外の位置の場合

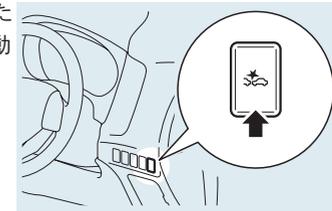
センサーの位置

フロントバンパーとリアバンパーに各4箇所ずつセンサーがあります。



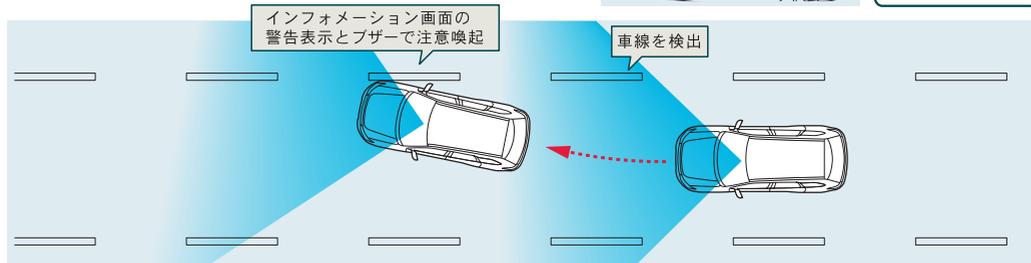
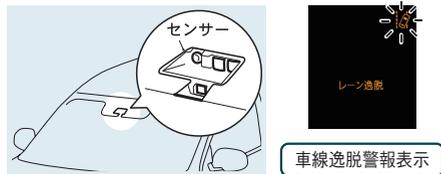
UMSのON/OFF 作動切り換え

電源モードをONにすると、自動的にUMSはONになります。OFFにしたときはスイッチを押します。UMSのON/OFFはFCMのON/OFFに連動して切り換わります。



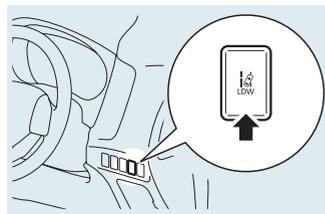
■ 車線逸脱警報システム [LDW]

センサーで走行車線（レーン）を認識し、走行車線を逸脱しようとする状況において、マルチインフォメーションディスプレイ内のインフォメーション画面の警告表示とブザーで注意を促します。



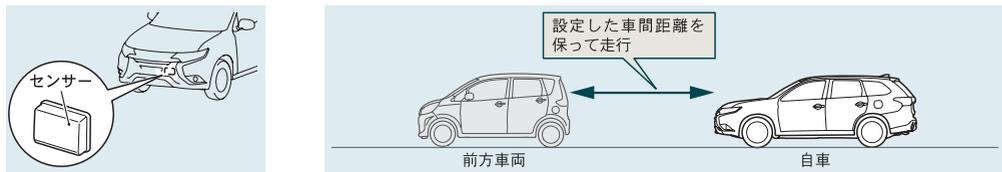
LDW の ON/OFF 作動切り換え

電源モードをONにすると、自動的にLDWのON/OFFは前回、電源モードをOFFにしたときの状態になります。スイッチを押すことで、LDWのON/OFF状態を切り換えることができます。



■ レーダークルーズコントロールシステム [ACC] (オプション装備)

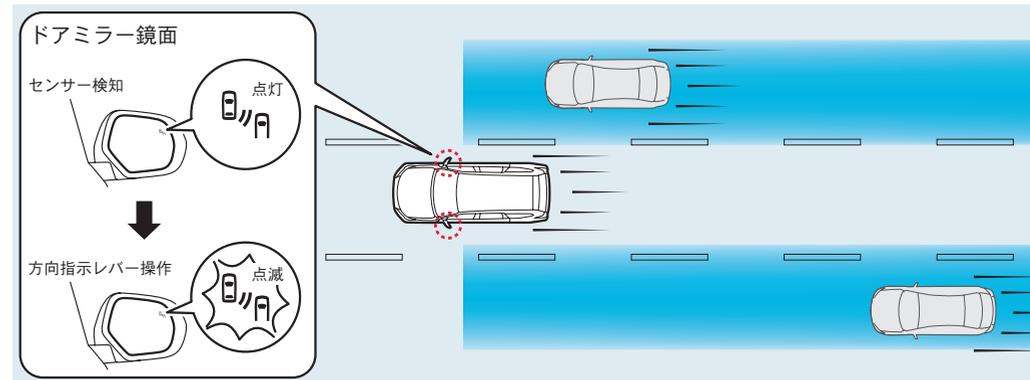
アクセルペダルを踏まなくても設定した車速で走行するとともに、センサーを使用して前方車両との相対速度、相対距離を測定し、前方車両に近づけば減速して設定した車間距離を保って走行します。高速道路や自動車専用道路での運転を快適にするための運転支援システムです。



■ 後側方車両検知警報システム (レーンチェンジアシスト機能付)[BSW/LCA] (オプション装備)

自車の斜め後ろを走行している車両をセンサーが検知すると、ドアミラー鏡面にある警告灯が点灯します。この状態で警告灯が点灯している側に方向指示レバーを操作すると、警告灯が点滅すると同時にブザーが鳴って運転者に危険を知らせます。

また、隣接車線の後方（最大で約70m）から、自車に接近している車両をセンサーが検知したときにも、同様に運転者に危険を知らせます。（レーンチェンジアシスト機能）



作動条件

- ・ エンジンスイッチの電源モードがONのとき
- ・ セレクターレバーが **P** または **R** 以外の位置にあるとき
- ・ 車速が約10km/h 以上のとき

センサーの位置

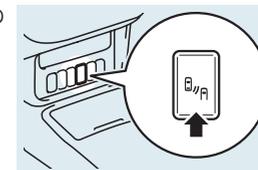
リヤバンパーの内側に2つのセンサーがあります。センサーは後退時車両検知警報システム[RCTA]と兼用しています。



システムの ON/OFF 作動切り換え

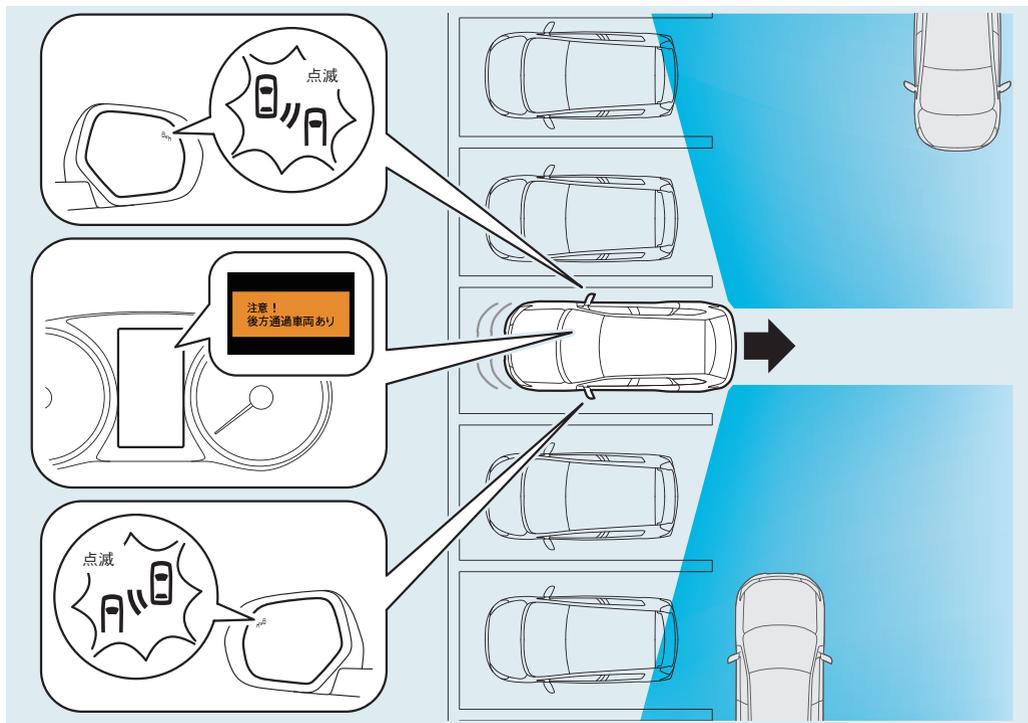
電源モードがONのときにスイッチを押すと、システムが作動し、メーター内の表示灯が点灯します。スイッチをもう一度押すとシステムが停止して、メーター内の表示灯が消灯します。

BSW/LCAのON/OFFに連動して、後退時車両検知警報システム[RCTA]のON/OFFも同時に切り換わります。



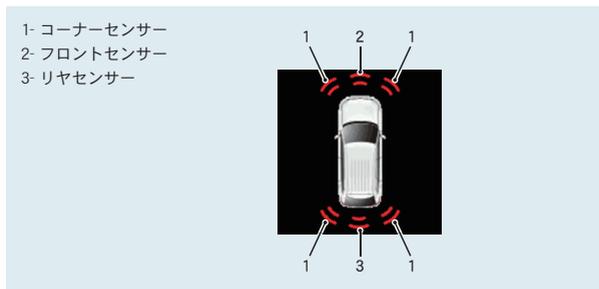
■ 後退時車両検知警報システム[RCTA] (オプション装備)

後退時に左右から自車に接近している車両をセンサーが検知すると、ドアミラー鏡面にある警告灯が点滅し、ブザーが鳴って運転者に危険を知らせます。同時にマルチインフォメーションディスプレイ内のインフォメーション画面に警告を表示します。



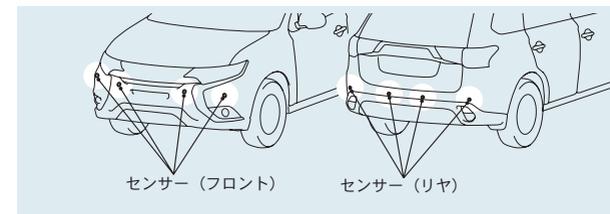
■ パーキングセンサー (フロント/リヤ)

車庫入れや縦列駐車などのときに、車両周辺の障害物を検知すると、障害物の位置とおおよその距離をマルチインフォメーションディスプレイ内のインフォメーション画面の表示とブザーで運転者に知らせ、注意を促します。



センサーの位置

フロントバンパーとリヤバンパーに各4箇所ずつセンサーがあります。



システムの ON/OFF 作動切り換え

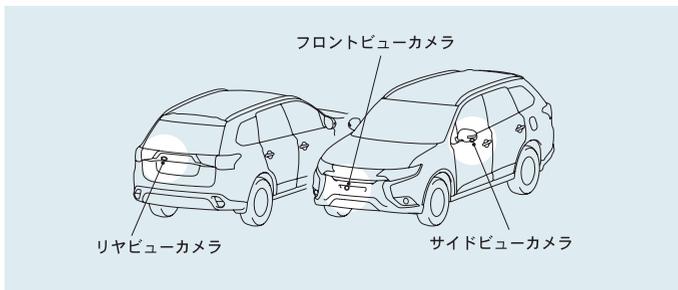
電源モードを ON にすると、自動的にシステムは ON になります。OFF にしたいときはスイッチを押します。OFF にした場合、スイッチ内の表示灯が消灯します。



安全運転をサポートする装備

マルチアラウンドモニター（バードアイビュー機能付）（オプション装備）

マルチアラウンドモニターは「フロントビューカメラ」、「サイドビューカメラ（左右）」および「リアビューカメラ」の4つのカメラの映像を組み合わせ、ルームミラーまたはスマートフォン連携ナビゲーションに映像を表示させる装置です。駐車スペースへの駐車時や縦列駐車時に運転者を補助します。

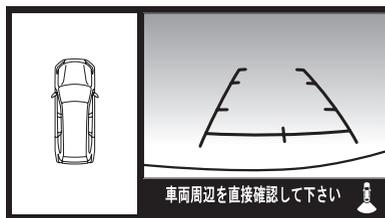


使い方

エンジンスイッチの電源モードがONの状態のときにセクターレバーを **B** の位置にすると、バードアイビュー／リアビューの映像が自動的に表示されます。セクターレバーを **B** 以外の位置にすると、元の画面に戻ります。

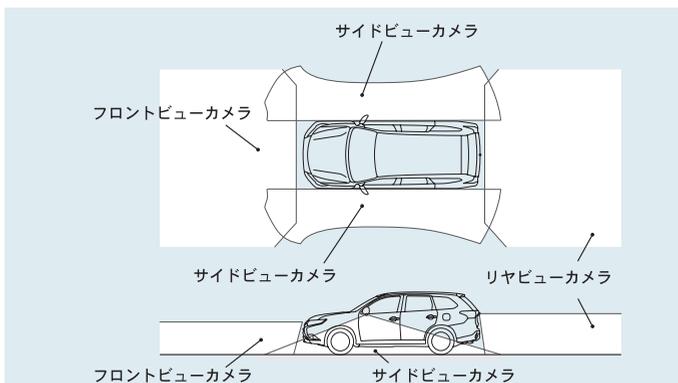
バードアイビュー／リアビュー表示

車両周囲および車両後方を表示



画面に表示できる範囲

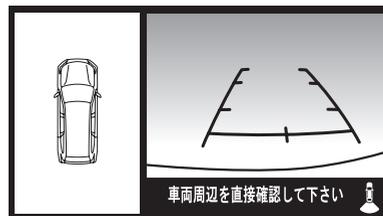
カメラが映像を表示できる範囲は図の範囲に限られています。また、前後バンパーの両端や下部などは表示できませんので、必ず周囲の安全を確認しながら運転してください。



画面に表示できる映像の種類

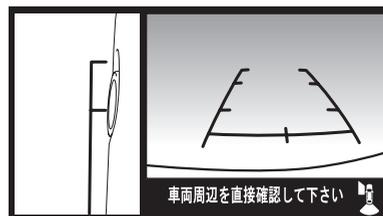
バードアイビュー／リアビュー表示

車両周囲および車両後方を表示



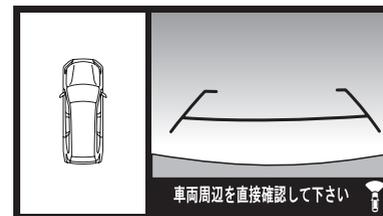
サイドビュー／リアビュー表示

助手席側車両側方および車両後方を表示



バードアイビュー／フロントビュー表示

車両周囲および車両前方を表示



サイドビュー／フロントビュー表示

助手席側車両側方および車両前方を表示

