



ALL-NEW TRITON

ラリーカー
"アジアクロスカントリーラリー2023"
テスト車両

駆動方式	4WD	
乗車定員(名)	2	
全長×全幅	5,320×1,865	
ホイールベース(mm)	3,130	
エンジン	型式	4N16
	最高出力(kW[PS])	150[203]
	最大トルク(N・m[kgf・m])	470[47]
	変速機	6速マニュアル
総排気量 (L)	2.442	
ターボチャージャー	三菱重工エンジン&ターボチャージャ製	
マフラー	HKS ワンオフマフラー	
サスペンション	CUSCO 減衰力調整式ツインダンパー+油圧式バンプストッパー	
フロント/リヤデフ	CUSCO 差動制限装置 (LSD)	
ブレーキ	ENDLESS 4POTキャリパー/ベンチレーテッドディスク	
ホイール	WORK CRAG T-GRABIC II 17×7J	
タイヤ	YOKOHAMA GEOLANDAR M/T G003 235/80R17	
その他特徴	FIA規格準拠ロールケージ	
	カーボン製前後ドアパネル	
	カーボン製カーゴアウターパネル	

※上記スペックは競技車両のものです。展示車両の仕様は競技車両と一部異なります。