



OUTLANDER

PHEV

環境仕様

車両仕様	車名・型式	三菱・5LA-GNOW			
	駆動方式	4WD			
	類別	XDSHZ	XDHHZ	XDXHZ	XDUHZ
		M	G	G	P
	乗車定員 (名)	5		7	
	エンジン型式	4B12 MIVEC			
変速機形式	—				
排出ガス	適合規制または適合基準	平成30年基準排出ガス50%低減レベル			
	規制値または基準値 (WLTCモード走行)	NOx (g/km)	0.025		
		NMHC (g/km)	0.05		
		CO (g/km)	1.15		
燃料消費率 	燃費 (国土交通省審査値) *1*2	WLTCモード (km/L)	16.6	16.2	
		市街地モード (km/L)	15.3	17.3	
		郊外モード (km/L)	17.2	15.4	
		高速道路モード (km/L)	16.8	16.4	
	CO ₂ 排出量 WLTCモード平均(燃費換算) (g/km)	140	143		
燃料消費率 	燃費 (国土交通省審査値) *1 (km/L)	19.0	17.8		
	CO ₂ 排出量(燃費換算) (g/km)	122	130		
主要燃費向上対策	可変バルブタイミング機構、プラグインハイブリッドシステム、アイドリングストップ装置、電動パワーステアリング				
温室効果ガス	HFO-1234yf(GWP値:1) *3エアコン冷媒の使用量 (g)	640*4	1130		
車室内VOC	自工会目標達成(厚生労働省室内濃度指針値*5以下)				
車外騒音	適合規制	平成28年規制(M1A2A)			
	加速走行騒音(適合規制値) (dB-A)	70			
環境負荷物質削減	鉛	自工会2006年目標達成(1996年比1/10以下)			
	水銀*6	自工会目標達成(2005年1月以降使用禁止)			
	カドミウム	自工会目標達成(2007年1月以降使用禁止)			
	六価クロム	自工会目標達成(2008年1月以降使用禁止)			
リサイクル関係	リサイクルしやすい材料を使用した部品	バンパー、インパネ、ドアトリム類など			
	樹脂・ゴム部品への材料表示	あり			
	リサイクル材の使用	ダッシュパネルやルーフの吸音材、オイルレベルゲージなど			
環境負荷物質使用状況等	鉛	電子基板、電子部品のはんだ、銅およびアルミ合金材に使用			
	水銀、カドミウム、六価クロム	—			
グリーン購入法	適合				

●仕様変更は発表なく実施することがあります。なお、本仕様は道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値です。*1:燃料消費率やEV走行距離および電力消費率は、定められた試験条件のもとでの値です。実際にはお客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は大きく異なります。とくに1日当たりの走行距離、バッテリーの充電状態、エアコン使用による影響を大きく受けます。*2:WLTCモード:市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モード:信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定したモードです。郊外モード:信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定したモードです。高速道路モード:高速道路等での走行を想定したモードです。*3:GWP:Global Warming Potential(地球温暖化係数)フロン法において、カーエアコン冷媒は、2023年度までにGWP値150以下(対象の乗用車における国内向け年間出荷台数の加重平均値)にすることが求められています。*4:メーカーオプションのヒートポンプ式エアコン装着車は1130g。*5:厚生労働省が2002年1月に定めた指定物質で自動車に関する物質の指針値。*6:ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンビネーションメーター、ディスチャージヘッドランプ、室内蛍光灯(交通安全上必須な部品の極微量使用を除外)。●kW(キロワット)、N・m(ニュートンメートル)、Wh(ワットアワー)はSI(国際単位系)に準拠した表示です。●製造事業者:三菱自動車工業株式会社