

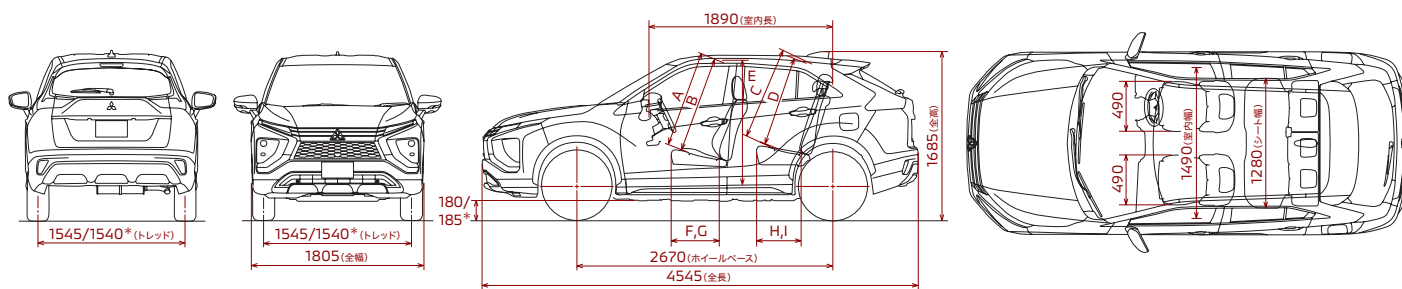
ECLIPSE CROSS

SPECIFICATIONS 主要諸元

車名・型式		三菱・5BA-GK1W								三菱・5LA-GL3W			
		ガソリンモデル								PHEVモデル			
駆動方式		2WD				4WD				4WD			
		XTMX	XTHX3	XTHX	XTPX	XTMX2	XTHXZ3	XTHXZ	XTPXZ	XDMHZ	XDHHZ	XDPHZ	
類別		M	G Limited Edition 特別仕様車	G	G Plus Package	M	G Limited Edition 特別仕様車	G	G Plus Package	M	G	P	
寸法・重量	全長/全幅/全高	4545/1805/1685								4545/1805/1685			
	ホイールベース	2670								2670			
	トレッド 前/後	1545/1545								1540/1540			
	最低地上高	180								185			
	室内長/室内幅/室内高	1890/1490/1240(サンルーフ装着車は1215)								1890/1490/1190(サンルーフ装着車は1185)			
	車両重量※1 乗車定員	1450	1480	1480	1480	1520	1550	1550	1550	1900	1920	1920	
最小回転半径		5.4								5.4			
性能	JC08モード (国土交通省審査値) ※2	燃料消費率 JC08モード (km/L)	15.0				14.0				—		
		ハイブリッド燃料消費率 JC08モード (km/L)	—				—				18.6		
		EV走行換算距離(等価EVレンジ) (km)	—				—				65.0		
		充電電力使用時走行距離(プラグインレンジ) (km)	—				—				65.0		
		電力量消費率 JC08モード (km/kWh)	—				—				5.55		
		一充電消費電力量 (kWh/回)	—				—				12.29		
	WLTCモード (国土交通省審査値) ※2※3	燃料消費率 WLTCモード (km/L)	13.4				12.4				—		
		ハイブリッド燃料消費率 WLTCモード (km/L)	—				—				16.4		
		市街地モード (km/L)	10.6				9.8				15.7		
		郊外モード (km/L)	13.8				12.6				16.8		
		高速道路モード (km/L)	14.8				13.8				16.5		
		EV走行換算距離(等価EVレンジ) (km)	—				—				57.3		
		充電電力使用時走行距離(プラグインレンジ) (km)	—				—				57.3		
		交流電力量消費率 WLTCモード (Wh/km)	—				—				213		
		市街地モード (Wh/km)	—				—				175		
		郊外モード (Wh/km)	—				—				183		
		高速道路モード (Wh/km)	—				—				204		
		一充電消費電力量 (kWh/回)	—				—				12.29		
エンジン	型式	4B40(直噴MIVEC インタークーラー付ターボチャージャー)								4B12(MIVEC)			
	弁機構・気筒数	DOHC 16バルブ・4気筒								DOHC 16バルブ・4気筒			
	内径×行程 (mm)	75.0×84.8								88.0×97.0			
	総排気量 (L)	1.498								2.359			
	圧縮比	10.0								12.0			
	最高出力 (kW[PS]/rpm)	110[150]/5500								94[128]/4500			
	最大トルク (N・m[kgf・m]/rpm)	240[24.5]/2000-3500								199[20.3]/4500			
	燃料供給装置	ECI-MULTI(電子制御燃料噴射)								ECI-MULTI(電子制御燃料噴射)			
	使用燃料	無鉛レギュラーガソリン								—			
タンク容量 (L)	63				60				43				
モーター	型式 前/後	—								S61/Y61			
	最高出力 前/後 (kW[PS])	—								60[82]/70[95]			
	最大トルク 前/後 (N・m[kgf・m])	—								137[14.0]/195[19.9]			
駆動用バッテリー	種類	—								リチウムイオン電池			
	総電圧 (V)	—								300			
	総電力量 (kWh)	—								13.8			
動力伝達装置	変速機形式	INVECS-III 8速スポーツモードCVT								—			
	変速比	2.631~0.378								—			
	変速比(後退)	1.960								—			
	最終減速比	6.386								エンジン:3.425 モーター 前/後:9.663/7.065			
走行装置	ステアリング形式	ラック&ピニオン(電動パワーステアリング)								—			
	サスペンション形式 前/後	マクファーソンストラット式/マルチリンク式								—			
	主ブレーキ形式 前/後	ベンチレーテッドディスク/ディスク								—			
	タイヤ	215/70R16	225/55R18	215/70R16	225/55R18	225/55R18	225/55R18						

●仕様変更は発表なく実施することがあります。なお、本仕様は道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値です。※1:メーカーオプションの本革シート装着車、ミツビシパワーサウンドシステム装着車、電気温水式ヒーター装着車、100V AC電源装着車は、それぞれ+10kg、電動パノラマサンルーフ装着車は+30kg。※2:(ガソリンモデル)燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。(PHEVモデル)燃料消費率やEV走行距離および電力消費率は、定められた試験条件のもとでの値です。実際にはお客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は大きく異なります。とくに1日当たりの走行距離、バッテリーの充電状態、エアコン使用による影響を大きく受けます。※3:WLTCモード:市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モード:信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定したモードです。郊外モード:信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定したモードです。高速道路モード:高速道路等での走行を想定したモードです。※4:GWP:Global Warming Potential(地球温暖化係数)フロン法において、カーエアコン冷媒は、2023年度までにGWP値150以下(対象の乗用車における国内向け年間出荷台数の加重平均値)にすることが求められております。※5:厚生労働省が2002年1月に定めた指定物質で自動車に関する物質の指針値。※6:ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンビネーションメーター、ディスプレイヘッドランプ、室内蛍光灯(交通安全上必須な部品の極微量使用を除外)。●kW(キロワット)、N・m(ニュートンメートル)、Wh(ワットアワー)はSI(国際単位系)に準拠した表示です。●製造事業者:三菱自動車工業株式会社

DIMENSIONS 外観4面図(単位:mm)



A [運転席]標準ルーフ車:965 サンルーフ付車:965 B [助手席]標準ルーフ車:965 サンルーフ付車:965 C [左右席]標準ルーフ車:935 サンルーフ付車:930
D [中央席]標準ルーフ車(リヤセンターアームレスト無):925 標準ルーフ車(リヤセンターアームレスト付):910 サンルーフ付車:885 E [室内高]標準ルーフ車:1240/1190* サンルーフ付車:1215/1185*
F [運転席]:500 G [助手席]:500 H [左右席]:460 I [中央席]:430
*PHEVモデル