

ECLIPSE CROSS

ECOLOGY 環境仕様

車両仕様	車名・型式		三菱・5BA-GK1W						三菱・5LA-GL3W			
	駆動方式		ガソリンモデル						PHEVモデル			
			2WD			4WD			4WD			
	類別	XTMX	(00G)	XTPX (00B)	(00P)	XTMXZ	(00G)	XTPXZ (00B)	(00P)	XDMHZ	(00G)	XDPHZ (00B)
M		G	BLACK Edition 特別仕様車	P	M	G	BLACK Edition 特別仕様車	P	M	G	BLACK Edition 特別仕様車	P
	エンジン型式		4B40(直噴MIVEC インタークーラー付ターボチャージャー)						4B12(MIVEC)			
	変速機形式		INVECS-III 8速スポーツモードCVT						—			
排出ガス	適合規制または適合基準		平成30年基準排出ガス50%低減レベル						平成30年基準排出ガス50%低減レベル			
	規制値または基準値 (WLTCモード走行)	NOx (g/km)	0.025						0.025			
		NMHC (g/km)	0.05						0.05			
		CO (g/km)	1.15						1.15			
燃料消費率 JC08モード	燃費(国土交通省審査値) ^{※2} (km/L)		15.0			14.0			18.6			
	CO ₂ 排出量(燃費換算) (g/km)		155			166			125			
燃料消費率 WLTCモード	燃費(国土交通省審査値) ^{※2} ^{※3}		WLTCモード (km/L)		13.4		12.4		16.4			
			市街地モード (km/L)		10.6		9.8		15.7			
			郊外モード (km/L)		13.8		12.6		16.8			
			高速道路モード (km/L)		14.8		13.8		16.5			
			CO ₂ 排出量 WLTCモード平均(燃費換算) (g/km)		173		187		142			
主要燃費向上対策		筒内直接燃料噴射、可変バルブタイミング機構、アイドリングストップ装置、自動無段変速機、電動パワーステアリング						可変バルブタイミング機構、アイドリングストップ装置、プラグインハイブリッドシステム、電動パワーステアリング				
温室効果ガス	HFO-1234yf(GWP値:1) ^{※4} エアコン冷媒の使用量(g)		450						515			
車室内VOC	自工会目標達成(厚生労働省室内濃度指針値 ^{※5} 以下)						自工会目標達成(厚生労働省室内濃度指針値 ^{※5} 以下)					
車外騒音	適合規制		平成28年騒音規制(M1A2A)適合						平成28年騒音規制(M1A2A)適合			
	加速走行騒音(適合規制値) (dB-A)		70						70			
環境負荷物質削減	鉛		自工会2006年目標達成(1996年比1/10以下)						自工会2006年目標達成(1996年比1/10以下)			
	水銀 ^{※6}		自工会目標達成(2005年1月以降使用禁止)						自工会目標達成(2005年1月以降使用禁止)			
	カドミウム		自工会目標達成(2007年1月以降使用禁止)						自工会目標達成(2007年1月以降使用禁止)			
	六価クロム		自工会目標達成(2008年1月以降使用禁止)						自工会目標達成(2008年1月以降使用禁止)			
リサイクル関係	リサイクルしやすい材料を使用した部品		バンパー、インパネ、ドアトリム類など						バンパー、インパネ、ドアトリム類など			
	樹脂・ゴム部品への材料表示		あり						あり			
環境負荷物質使用状況等	鉛		電子基板、電子部品のはんだ、銅およびアルミ合金材に使用						電子基板、電子部品のはんだ、銅およびアルミ合金材に使用			
	水銀、カドミウム、六価クロム		—						—			
グリーン購入法	—						適合					

●仕様変更は発表なく実施することがあります。なお、本仕様は道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値です。※1:メーカーオプションの本革シート装着車、ミツビシパワーサウンドシステム装着車、電気温水式ヒーター装着車、アクセサリコンセント(AC100V、最大1500W)装着車は、それぞれ+10kg、電動パノラマサンルーフ装着車は+30kg。※2:(ガソリンモデル)燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。(PHEVモデル)燃料消費率やEV走行距離および電力消費率は、定められた試験条件のもとでの値です。実際にはお客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は大きく異なります。とくに1日当たりの走行距離、バッテリーの充電状態、エアコン使用による影響を大きく受けます。※3:WLTCモード:市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モード:信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定したモードです。郊外モード:信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定したモードです。高速道路モード:高速道路等での走行を想定したモードです。※4:GWP=Global Warming Potential(地球温暖化係数)フロン法において、乗用車用エアコン冷媒は、2023年度以降、環境影響度を製造者等ごとに出荷台数で加重平均した値が目標値150を上回らないことが求められています。※5:厚生労働省が2002年1月に定めた指定物質で自動車に関する物質の指針値。※6:ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンピネーションメーター、ディスプレイヘッドランプ、室内蛍光灯(交通安全上必須な部品の極微量使用を除外)。●kW(キロワット)、N・m(ニュートンメートル)、Wh(ワットアワー)はSI(国際単位系)に準拠した表示です。●製造事業者:三菱自動車工業株式会社