



OUTLANDER

PHEV

環境仕様

車両仕様	車名・型式	三菱・5LA-GNOW				
	駆動方式	4WD				
	類別	XDSHZ	XDHHZ	XDXHZ	XDUHZ	
		M	G	G	P	BLACK Edition
	乗車定員 (名)	5			7	
	エンジン型式	4B12 (MIVEC)				
	変速機形式	—				
排出ガス	適合規制または適合基準	平成30年基準排出ガス50%低減レベル				
	規制値または基準値 (WLTCモード走行)	NOx (g/km)				0.025
		NMHC (g/km)				0.05
		CO (g/km)				1.15
燃料消費率 	燃費 (国土交通省審査値)*1*2	WLTCモード (km/L)	16.6	16.2		
		市街地モード (km/L)	15.3	17.3		
		郊外モード (km/L)	17.2	15.4		
		高速道路モード (km/L)	16.8	16.4		
	CO ₂ 排出量 WLTCモード平均 (燃費換算) (g/km)	140		143		
燃料消費率 	燃費 (国土交通省審査値)*1 (km/L)	19.0		17.8		
	CO ₂ 排出量 (燃費換算) (g/km)	122		130		
主要燃費向上対策	可変バルブタイミング機構、プラグインハイブリッドシステム、アイドリングストップ装置、電動パワーステアリング					
温室効果ガス	HFO-1234yf (GWP値:1)*3エアコン冷媒の使用量 (g)	640*4	1130			
車室内VOC	自工会目標達成 (厚生労働省室内濃度指針値*5以下)					
車外騒音	適合規制	平成28年規制 (M1A2A)				
	加速走行騒音 (適合規制値) (dB-A)	70				
環境負荷物質削減	鉛	自工会2006年目標達成 (1996年比1/10以下)				
	水銀*6	自工会目標達成 (2005年1月以降使用禁止)				
	カドミウム	自工会目標達成 (2007年1月以降使用禁止)				
	六価クロム	自工会目標達成 (2008年1月以降使用禁止)				
リサイクル関係	リサイクルしやすい材料を使用した部品	バンパー、インパネ、ドアトリム類など				
	樹脂・ゴム部品への材料表示	あり				
	リサイクル材の使用	ダッシュパネルやルーフの吸音材、オイルレベルゲージなど				
環境負荷物質使用状況等	鉛	電子基板、電子部品のはんだ、銅およびアルミ合金材に使用				
	水銀、カドミウム、六価クロム	—				
グリーン購入法	適合					

●仕様変更は発表なく実施することがあります。なお、本仕様は道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値です。*1:燃料消費率やEV走行距離および電力消費率は、定められた試験条件のもとでの値です。実際にはお客様の使用環境 (気象、渋滞等) や運転方法 (急発進、エアコン使用等) に応じて燃料消費率は大きく異なります。とくに1日当たりの走行距離、バッテリーの充電状態、エアコン使用による影響を大きく受けます。*2:WLTCモード:市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モード:信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定したモードです。郊外モード:信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定したモードです。高速道路モード:高速道路等での走行を想定したモードです。*3:GWP=Global Warming Potential (地球温暖化係数) フロン法において、カーエアコン冷媒は、2023年度以降、環境影響度を製造者等ごとに出荷台数で加重平均した値が目標値150を上回らないことが求められています。*4:メーカーオプションのヒートポンプ式エアコン装着車は1130g。*5:厚生労働省が定めた指定物質で自動車に関する物質の指針値。*6:ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンビネーションメーター、ディスプレイヘッドランプ、室内蛍光灯 (交通安全上必須な部品の極微量使用を除外)。●kW (キロワット)、N・m (ニュートンメートル)、Wh (ワットアワー) はSI (国際単位系) に準拠した表示です。●製造事業者:三菱自動車工業株式会社