

環境仕様

車名・型式	三菱・5AA-B34A				三菱・5AA-B37A		
	2WD		4WD		4WD		
車両仕様	駆動方式	HXTDGG		HXTCCG		HXTDGGZ	
	類別	G		M		G	
エンジン型式	エンジン型式	BR06					
	変速機形式	CVT					
排出ガス	適合規制または適合基準	平成30年基準排出ガス50%低減レベル					
	規制値または基準値 (WLTCモード走行)	NOx (g/km)	0.025				0.025
		NMHC (g/km)	0.05				0.05
		CO (g/km)	1.15				1.15
燃料消費率 JC08モード	燃費(国土交通省審査値)※1	(km/L)	26.7		22.2		
	CO ₂ 排出量(燃費換算)	(g/km)	87		105		
燃料消費率 WLTCモード	燃費(国土交通省審査値)	WLTCモード	20.9		19.0		
		市街地モード	19.6		17.0		
	※1※2	郊外モード	22.1		20.5		
		高速道路モード	20.7		19.0		
CO ₂ 排出量 WLTCモード(燃費換算)	(g/km)	111		122			
主要燃費向上対策	自動無段変速機・電動パワーステアリング・アイドリングストップ装置・可変バルブタイミング機構・ハイブリッドシステム・バッテリーアシストシステム・充電制御						
参考 2020年度燃費基準	+10%達成						
参考 2030年度燃費基準	75%						
温室効果ガス	HFO-1234yf [GWP値:1] ※3:エアコン冷媒の使用量 (g)	350				65%	
車室内VOC	自工会目標達成(厚生労働省室内濃度指針値※4以下)						
車外騒音	適合規制	平成28年騒音規制(M1A2A)					
	加速走行騒音(適合規制値)	(dB-A)	70				
環境負荷物質削減	鉛※5	自工会2006年目標達成(1996年平均使用量の1/10)					
	水銀※6	自工会目標達成(2005年1月以降使用禁止)					
	カドミウム	自工会目標達成(2007年1月以降使用禁止)					
	六価クロム	自工会目標達成(2008年1月以降使用禁止)					
リサイクル関係	リサイクルしやすい材料を使用した部品	バンパー、インストルメントパネル、ピラーガーニッシュ、エンジンアンダーカバー等					
	樹脂・ゴム部品への材料表示	あり					
環境負荷物質使用状況等	リサイクル可能率	95%以上※7					
	鉛	電子基板、電気部品のはんだ、圧電素子等(PZTセンサー)					
	水銀	全廃済み					
	カドミウム	-					
グリーン購入法	六価クロム	-					
	適合	適合				-	

※1 燃料消費率は、定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象・渋滞等)や運転方法(急発進・エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。※2 WLTCモード:市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モード:信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定したモードです。郊外モード:信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定したモードです。高速道路モード:高速道路等での走行を想定したモードです。※3 GWP=Global Warming Potential(地球温暖化係数) フロン法において、カーエアコン冷媒は、2023年度までにGWP値150以下(対象の乗用車における国内向け年間出荷台数の加重平均値)にすることが求められております。※4 厚生労働省が定めた指定物質で自動車に関する物質の指針値。※5 鉛バッテリー(リサイクル回収ルートが確立されているため除外) ※6 ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンビネーションメーター、ディスプレイヘッドランプ、室内蛍光灯(交通安全上必須な部品の極微量使用を除外) ※7 ISO規格(22628:2002:AnnexA)に基づき算出。「自工会方式」に対し、リユースされる対象部品が、あらかじめ規定されており、材料リサイクル対象をその材料種別でとりきめているグローバル標準方式。