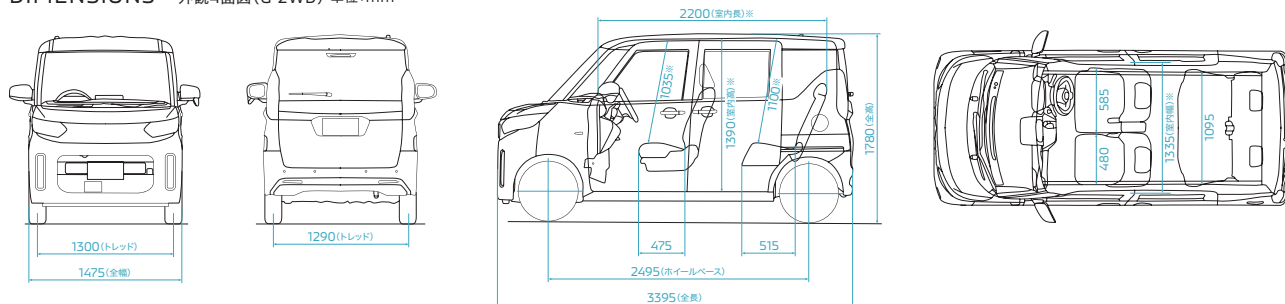


## 主要諸元

車名・型式	三菱・5AA-B34A		三菱・5AA-B37A	
駆動方式	2WD		4WD	
類別	HXTDG	HXTCG	HXTDGZ	HXTCGZ
	G	M	G	M
寸法・重量	3395/1475/1780		3395/1475/1800	
全長/全幅/全高	(mm)			
ホイールベース	(mm)	2495		
トレッド 前/後	(mm)	1300/1290		
最低地上高※1	(mm)	155		
室内長/室内幅/室内高※1	(mm)	2200/1335/1390	2200/1335/1400	2200/1335/1390
車両重量	(kg)	960	950	1020
乗車定員	(名)	4		1010
性能				
最小回転半径	(m)	4.5		
燃料消費率	JC08モード (国土交通省審査値)※2 (km/L)	26.7	22.2	
	WLTCモード (km/L)	20.9	19.0	
	WLTCモード (国土交通省審査値) (km/L)	19.6	17.0	
	※2※3 郊外モード (km/L)	22.1	20.5	
	高速道路モード (km/L)	20.7	19.0	
主要燃費向上対策	自動無段変速機・電動パワーステアリング・アイドリングストップ装置・可変バルブタイミング機構・ハイブリッドシステム・バッテリーアシストシステム・充電制御			
エンジン				
型式	BR06			
弁機構・気筒数	DOHC 12バルブ・3気筒			
内径×行程	(mm)	62.7×71.2		
総排気量	(L)	0.659		
圧縮比		12.0		
最高出力	(kW[PS]/rpm)	38[52]/6400		
最大トルク	(N・m[kgf・m]/rpm)	60[6.1]/3600		
燃料供給装置		電子式		
使用燃料		無鉛レギュラーガソリン		
タンク容量	(L)	27		
モーター				
型式	SM21			
種類	交流同期電動機			
最高出力	(kW[PS]/rpm)	2.0[2.7]/1200		
最大トルク	(N・m[kgf・m]/rpm)	40[4.1]/100		
動力用主電池	種類	リチウムイオン電池		
動力伝達装置				
変速機形式	CVT(自動無段変速機)			
変速比	前進	2.411~0.404		
	後退	2.295		
最終減速比		7.319		
走行装置				
ステアリング形式	ラック&ピニオン(電動パワーステアリング)			
サスペンション形式 前/後	ストラット式/トーションビーム式		ストラット式/トルクアーム式3リンク	
主ブレーキ形式 前/後	ディスク※4/リーディングトレーリング式ドラム		ベンチレーテッドディスク/リーディングトレーリング式ドラム	
タイヤ	155/65R14			

●仕様変更は発表なく実施することがあります。なお、本仕様は道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値です。※1 社内測定値です。※2 燃料消費率は、定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象・渋滞等)や運転方法(急発進・エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。※3 WLTCモード：市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モード：信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定したモードです。郊外モード：信号や渋滞等の影響をあまり受けにくい走行を想定したモードです。高速道路モード：高速道路等での走行を想定したモードです。※4 メーカーオプションの先進快適パッケージを選択した場合はベンチレーテッドディスクになります。●kW(キロワット)、N・m(ニュートンメートル)はSI(国際単位系)に準拠した表示です。●製造事業者：三菱自動車工業株式会社

## DIMENSIONS 外観4面図(G 2WD) 単位:mm



※社内測定値