

トライトン ラリーカーの内装を  
360° AR でご覧いただけます。  
QR コードを読み込んで、  
表示された画像をタップしてください。



# TRITON

## Rally Car

|             |                                      |                           |
|-------------|--------------------------------------|---------------------------|
| 全長×全幅(mm)   | 5,300×1,815                          |                           |
| ホイールベース(mm) | 3,000                                |                           |
| トレッド(前/後)   | 1,520/1,515                          |                           |
| 排気量(L)      | 2.442                                |                           |
| エンジン        | 型式                                   | 4N15型 4 気筒 MIVEC ターボディーゼル |
|             | 燃料噴射装置                               | 高圧コモンレール                  |
|             | 最高出力 (kW)                            | 133                       |
|             | 最大トルク (N・m)                          | 430                       |
|             | 変速機                                  | 6 速マニュアル                  |
| 4WDシステム     | スーパーセレクト 4WD-II                      |                           |
| フロント/リヤデフ   | 「CUSCO」製 差動制限装置付                     |                           |
| フロントサスペンション | 独立懸架 / ダブルウィッシュボーン式コイルスプリング          |                           |
| リヤサスペンション   | リジッド / リーフスプリング                      |                           |
| ショックアブソーバー  | 「CUSCO」製 減衰力調整式ダンパー                  |                           |
| ステアリング型式    | ラック & ピニオン(パワーステアリング)                |                           |
| ブレーキ型式      | 「ENDLESS」製 4 ポットキャリパー + ベンチレーテッドディスク |                           |
| ホイール        | 「WORK」製 CRAG T-GRABIC II (17in×8J)   |                           |
| タイヤ         | 横浜ゴム社製 GEOLANDAR M/T G003(265/70R17) |                           |
| その他特徴       | カーボン製フード、前後ドアパネル                     |                           |

※上記スペックは競技車両のものです。展示車両の仕様は競技車両と一部異なります。