MITSUBISHI MOTORS
Drive your Ambition

スピードは控えめに。エコドライブで環境にやさしく。 後席もシートベルト。チャイルドシートも忘れずに。

**www.mitsubishi-motors.co.jp**

三菱車に関するお問い合わせは、お近くの販売会社、または三菱自動車お客様相談センターへどうぞ。

**三菱自動車お客様相談センター 0120-324-860**

**オープン時間：9:30～12:30、13:30～17:00**

お客様の個人情報は厳重に取り扱い、お問い合わせへの対応に使用いたします。また、ご相談内容によっては適切な対応をさせていただくため、三菱自動車販売会社等へ必要な範囲で情報を開示し、販売会社等からお客様にご連絡を取らせていただく場合もございますので、予めご了承ください。なお、当社における個人情報の取り扱いの詳細については三菱自動車ホームページ（https://www.mitsubishi-motors.co.jp/privacy）にて記載しております。

クルマのお取り扱いは、所定の取扱説明書ならびにメンテナンスノートなどをよくご覧の上、定められた点検・整備等を確実に実施し、安全で快適なドライブをお楽しみください。ボディカラー、内装、シート色は、印刷インキの性質上、実際の色と異なって見えることがあります。このカタログの内容は2024年5月現在のもので、仕様および装備は予告なく変更することがあります。

三菱自動車工業株式会社 〒108-8410 東京都港区芝浦3丁目1番21号

3SXSA2A236(20/24-05)

# DELICA D:2 DELICA D:2 CUSTOM

# コンパクトボディ×ビッグな室内。
# 家族にうれしいデリカD:2。

運転のしやすいコンパクトボディ、広々としたゆとりのある室内に加え、
使いやすい機能や安全装備がパワーアップ。
このクルマとなら、もっとみんなで出かけたくなる。
家族の毎日が、もっと楽しくなるデリカD:2です。

Photo(表紙):(左)HYBRID MZ 全方位カメラパッケージ　ボディカラー:ピュアホワイトパール(有料色)、
(右)CUSTOM HYBRID MV 全方位カメラパッケージ　ボディカラー:メロウティーブレッドパール/ミネラルグレーメタリック2トーンルーフ(有料色) ●写真はイメージです。

Photo:HYBRID MZ 全方位カメラ付ナビパッケージ　ボディカラー:スピーディーブルーメタリック ●写真はイメージです。

運転しやすくて、走りも気持ちがいい。
だから毎日、アクティブに出かけたくなる。

Photo:HYBRID MZ 全方位カメラパッケージ　ボディカラー：メロウディープレッドパール ●写真はイメージです。

# BIG SPACE

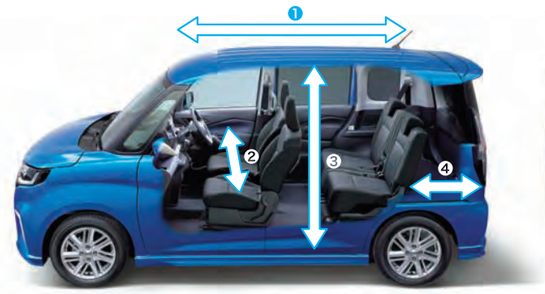
Photo：HYBRID MZ 全方位カメラ付ナビパッケージ　ボディカラー：ピュアホワイトパール（有料色）●撮影のために点灯 ●画面はハメコミ合成です。●写真はイメージです。

## コンパクトだけど、
## 広くて使いやすい。
## ウォークスルーで
## 車内の移動もスムーズ。

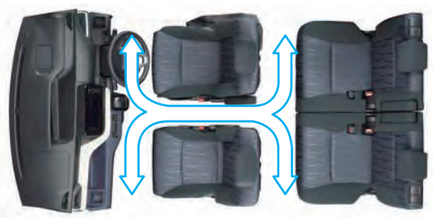
### 居心地よさと使い勝手を考えたデリカD:2のパッケージング

コンパクトなボディの中に、ゆとりある室内空間を。
そんな相反するテーマの追求から生まれた独創的なパッケージングのデリカD：2。
ゆとりのある室内の広さを確保しながら、荷室の広さも実現しました。

❶室内長 2,500mm
❷室内幅 1,420mm
❸室内高 1,365mm
❹荷室床面長*
550mm～715mm




**■センターウォークスルー**
広い室内空間だから、前後シート間の移動もスムーズ。
ドライバーがスライドドアから乗って、後席に荷物を置き、
そのあと外に出ることなく運転席へ移動できます。



＊：5名乗車時：後席が一番後ろの状態で550mm、一番前の状態で715mm。●参考値

# WIDE & SMOOTH

ワンアクションで簡単。大きく開くスライドドアで、乗り降り楽々。

Photo:HYBRID MZ 全方位カメラパッケージ　ボディカラー:ピュアホワイトパール(有料色)
●写真はイメージです。

## ドアロックも待たなくていい、パワースライドドア予約ロック機能

パワースライドドアを閉めている最中に、フロントドアやバックドアの
リクエストスイッチを押すだけでドアロックの「予約」が可能*。
ドア全閉と同時にロックされるので、ドアが閉まり切るのを待たずに、
降りた後の行動もスムーズ。

*:キーレスオペレーションキーでも操作できます。
※施錠操作時にハザードランプが1回点滅し、ドア全閉時にハザードランプが1回点滅することで、施錠が完了したことをお知らせします。施錠されたことを必ず確認してください。
※HYBRID MXは後席左側のみ。

ドア閉動作スタート

閉めている途中で
ロック操作ができる

※写真はフロントドア(運転席側)。

パワースライドドア全閉と同時にロック

## 狭い場所でも乗り降りできる、後席両側スライドドア

後席には、両側にワイドに開くスライドドアを採用。
狭い駐車場でも隣のクルマを気にすることなく
スムーズに乗り降りでき、荷物の出し入れにも便利です。
また、スライドドアストッパーを搭載することで、
坂道でもドアの重みで閉まることなく、
安心して乗り降りができます。

●寸法線の位置は参考です。●計測する位置によって数値は異なります。●参考値

## 指先ひとつで簡単オープン、ワンアクションパワースライドドア

キーレスオペレーションキーを身につけていれば、
ドアの開閉も一時停止も指先ひとつでOK。
ドアハンドルにあるスイッチを押すだけで
スライドドアが自動解錠&自動オープンできます。
※HYBRID MXは後席左側のみ。

## 開閉中に好きな位置でドアが止まる、パワースライドドア一時停止機能

パワースライドドアの開閉中、ドアハンドルや
ワンアクションスイッチなどで操作すれば、
好きな位置でドアを停止。雨の吹き込みを避けたいときや、
ちょっとした荷物の出し入れなどに便利です。
※HYBRID MXは後席左側のみ。

## キーレスオペレーションシステム(アンサーバック機能付)

キーを取り出さなくても、ドアの施錠・解錠、エンジン始動が
ワンプッシュで行えるキーレスオペレーションシステムを全車に採用。
また、電動格納式ドアミラーもこのシステムと連動し、
キーレスオペレーションキーまたはフロントドア・バックドアの
スイッチで施錠すれば、ドアミラーを自動で格納。
エンジンスイッチをACCまたはONにすれば自動で元の位置に戻ります。

キーレスオペレーションキー

エンジンスイッチ

電動格納式リモコンドアミラー
[リモート格納]

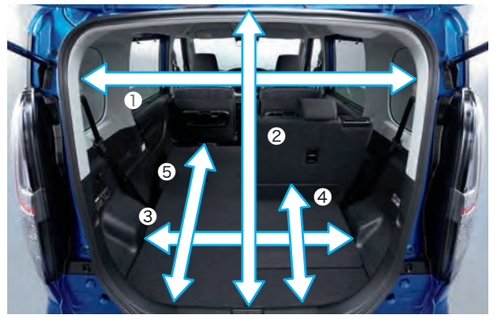
⚠注意:植込み型心臓ペースメーカー等の機器をご使用のお客様は、電波により医療用電気機器に影響を受けるおそれがあります。詳しくは営業スタッフにおたずねください。

# LUGGAGE ROOM

Photo：HYBRID MZ
全方位カメラ付ナビパッケージ
ボディカラー：スピーディーブルーメタリック
●写真はイメージです。

## 荷物がたくさん積める、大容量ラゲッジルーム

旅行に出かけるときも、家族みんなの荷物がしっかり積める。
そんなコンパクトカーを目指し、
広々としたラゲッジルームを実現。
さらに、リヤシートを前に倒してフルフラットにすれば、
大きな荷物も積むことができます。




単位：mm

| | |
|---|---|
| ①荷室開口幅（最大） | 1,075 |
| ②荷室開口高 | 980 |
| ③荷室床面幅 | 1,020 |
| ④荷室床面長（5名乗車時） | 550*1～715*2 |
| ⑤荷室床面長（2名乗車時：最大） | 1,390 |
| 荷室開口地上高 | 665 |

●参考値

*1：5名乗車時：後席は一番後ろの状態。
*2：5名乗車時：最大（後席は一番前の状態）。

**■サブトランク（2WD車）**

荷室の床下に用意した、もうひとつの収納スペースです。
床面のボードを開けたまま使用すれば、ベビーカーや観葉植物など、
背の高い荷物を運ぶときにも便利。
また、洗車用具を入れておくなど、荷室との使い分けもできます。
※4WD車は容量が異なるラゲッジアンダーボックスとなります。

## コンパクトなのに、
## 大きなラゲッジルーム。
## みんながゆったり座っても、
## 荷物をたっぷり載せられる。

## 快適に過ごせるゆとりのリヤシート

車内でゆったりと過ごせるよう、後席の足元にゆとりを確保。
後席を一番前にした状態から10cmほど後ろに下げてもスーツケース5個を立てて載せられます。

※スーツケースはいずれも35Lサイズ。スーツケースの形状によっては5個積めない場合もあります。

# UTILITY & SEAT ARRANGEMENT

適材適所の収納とシートアレンジが使いやすい。

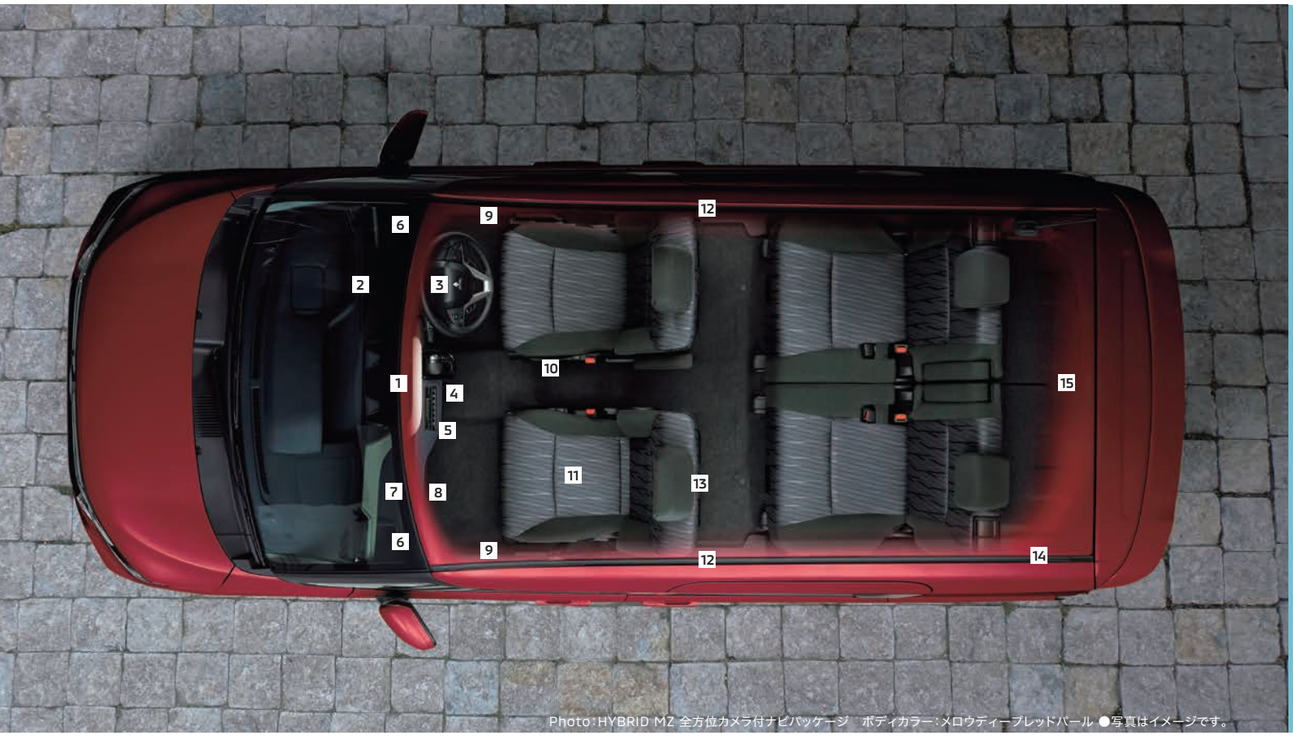



Photo:HYBRID MZ 全方位カメラ付ナビパッケージ　ボディカラー：メロウディープレッドパール ●写真はイメージです。

## 目的に合わせて自在に変えられるシートアレンジ

出かける場所や用途に合わせた自在なシートアレンジが可能。荷物の大きさなどに合わせて、便利に使い分けられます。

フルフラット

3人＋大きな荷物

2人＋大きな荷物

2人＋長い荷物

※自転車のサイズや形状によっては、積載できない場合があります。
※写真はシートアレンジのイメージです。

## いろいろなモノが収まる工夫された収納スペース

使いやすい収納を使いやすい場所に配置しました。

1 フロントオーバーヘッドコンソール

2 インパネアッパーボックス（運転席）＊1

3 運転席アンダートレー

4 インパネアンダーボックス（センター）
※取り外しOK。ダストボックスとしても利用可能

5 ショッピングフック（インパネ）
※耐荷重2kg

6 インパネドリンクホルダー
（運転席・助手席）

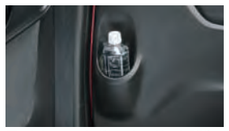
7 インパネトレー（助手席）

8 グローブボックス

9 フロントドアポケット（両側）
［ペットボトルホルダー付］

10 運転席シートサイドポケット

11 助手席シートアンダーボックス



12 リヤドアペットボトルホルダー（両側）

13 助手席シートバックポケット

14 ショッピングフック（ラゲッジサイド左側）
※耐荷重1kg

15 サブトランク（2WD車）

**スマートフォンやタブレットも簡単に充電。**

■USB電源ソケット／アクセサリーソケット
助手席の右前に、USB電源ソケット2つ（Type-A×1、Type-C×1）と
アクセサリーソケットをご用意。
また、後席の右側面にもアクセサリーソケットを採用しました。

16 ラゲッジアンダーボックス（4WD車）

## 後席の快適さにこだわった多彩なアイテム

後席には、足元スペースやシート角度を
自在に調整できるリヤシートスライド&
リクライニング機構を採用。
また、アームレストやパーソナルテーブルも搭載し、
車内での時間がよりいっそう快適に。

**■後席センターアームレスト**
背もたれ部に格納できるシート一体型のアームレスト。
ロングドライブのときなどに重宝します。

**■パーソナルテーブル（後席左右）**
ドリンクホルダー（2個）とショッピングフック（3個）が
付いた折りたたみ式のパーソナルテーブル。
運転席・助手席のシートバックに装備しました。
※テーブル耐荷重2kg ※ショッピングフック耐荷重4kg（テーブル裏の2ヶ所は1kg） ※安全のため、走行中はパーソナルテーブルを格納し、使用しないでください。

## リヤシートスライド&リクライニング機構

お好みに合わせて、後席の足元スペースや
シート角度の調整が可能。
居心地のよい後席を実現しています。

●参考値

●参考値

＊1：全方位カメラパッケージ車、全方位カメラ付ナビパッケージ車にはUSBソケット（Type-A×1）を装備。＊2：リヤシートスライド位置により最大後斜角は異なります。
※写真中の小物は、撮影のための小道具です。走行中は、荷物が移動し、運転の支障とならないようしっかりと固定または収納してください。

# COMFORT

すべての席で心地よさを叶える快適性能。

Photo：HYBRID MZ 全方位カメラ付ナビパッケージ
ボディカラー：メロウディーブレッドパール ●撮影のために点灯 ●画面はハメコミ合成です。●写真はイメージです。

## 空気を循環させ室内全体を快適にする、スリムサーキュレーター

空気を循環させることで、室内全体の温度を均一化するスリムサーキュレーター。
薄型デザインで、室内の広さや眺めを損なうこともありません。
[標準装備]HYBRID MXを除く全車

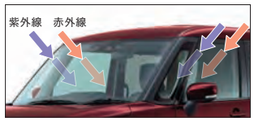
スリムサーキュレーターの作動イメージ

## ロールサンシェード

直射日光をカットするだけでなく、
外からの視線もカットし、
プライバシー保護にも貢献する
ロールサンシェード。
全車のリヤドア両側に標準装備しています。

## IRカット/99%UVカットガラス（フロントドア）

フロントドアガラスには紫外線（UV）を
約99%遮断、赤外線(IR)もカットする
IRカット/99%UVカットガラスを採用。
IRカット機能付フロントガラスと
合わせて、より快適な室内空間を
実現します。
[標準装備]HYBRID MXを除く全車




## 運転席・助手席シートヒーター

座面からダイレクトに
伝わる温もりが、
寒い季節の味方に
なります。

運転席・助手席
シートヒーターイメージ

## リヤヒーターダクト

後席の足元に温風を
送り込む、リヤヒーター
ダクトを採用。
室内全体を効率よく
暖められます。

リヤヒーターダクトイメージ

## ヒーテッドドアミラー（4WD車）

ドアミラーの曇りや雪などを熱線で解消。
後方の視界を確保して、安全性を高めます。

# NAVIGATION

ドライブの楽しさと、安心が広がるナビゲーション。

Photo：HYBRID MZ 全方位カメラ付ナビパッケージ
ボディカラー：メロウディーブレッドパール ●撮影のために点灯 ●画面はハメコミ合成です。●写真はイメージです。

## 見やすさと使いやすさにこだわった、メモリーナビゲーション

運転席・助手席のどちらからでも見やすく、操作しやすい9インチHDディスプレイを搭載。
スマートフォンとの連携や、逆走注意案内・逆走警告などが、ドライブの楽しさや安心感をより高めます。
[標準装備]
HYBRID MZ 全方位カメラ付ナビパッケージ、
CUSTOM HYBRID MV 全方位カメラ付ナビパッケージ

**見たい情報に、らくらくアクセス**
ホーム画面をワンタッチすれば、地図画面や
オーディオ画面にはもちろん、平均燃費などの
車両情報にも簡単にアクセスできます。

ホーム画面

地図画面

車両情報画面
（走行距離、平均燃費など）

オーディオ画面

**安心して使えるスマートフォンアプリ**
クルマとスマートフォンを連携させることにより、車内でも安心・安全に
スマートフォンアプリの機能を使えるようにしました。

Apple CarPlay に対応　works with androidauto

※更新地図データを車両購入後3年間、無料でダウンロードが可能です。※安全のため、運転者は走行中にナビゲーションの操作はしないでください。必ず安全な場所に停車してから操作してください（走行中は操作できない機能があります）。※安全のため、走行中に画面を注視しないでください。運転者が走行中、画面を注視することは法律で禁止されています。前方不注意となり事故の原因となります。※スマートフォンの機種、ソフトウェアによっては、別売のケーブルが必要となります。また、対応していない機種もあります。※Apple CarPlayは、Apple Inc.の商標です。※Android Auto™ のご使用には、専用アプリケーションのインストールが必要です。※Android Auto は、Google LLC の登録商標です。※メモリーナビゲーションは機能説明のために点灯させたものです。実際の走行状態を示すものではありません。※画面はハメコミ合成です。

## あらゆる情報を即座に知らせる、マルチインフォメーションディスプレイ

センターメーター内にあるカラー液晶ディスプレイに、
ドライブをサポートする情報や各種の警報などを
見やすく、タイムリーに表示します。

■切り替え表示例（表示するコンテンツはカスタマイズ可能）

タコメーター表示

平均燃費/航続可能距離表示

エネルギーフロー表示

燃費履歴表示

■割り込み表示（必要に応じて各種案内や警告を割り込み表示）

標識認識表示

誤発進抑制機能表示

半ドア警告表示

交差点案内表示*1
（交差点名*2、交差点までの距離）

*1：全方位カメラ付ナビパッケージ車、もしくは全方位カメラパッケージ車に対応ナビゲーション（ディーラーオプション）を装着した場合に表示されます。
*2：全方位カメラ付ナビパッケージ車に表示されます。

# DRIVABILITY

Photo：HYBRID MZ 全方位カメラ付ナビパッケージ　ボディカラー：ピュアホワイトパール（有料色）●撮影のために点灯 ●画面はハメコミ合成です。●写真はイメージです。

## コンパクトだから、
## 運転がしやすい。
## 取り回しの良さも、
## 視界の広さもバツグン。

### 優れた取り回しと良好な視界

車両感覚がつかみやすく、取り回しのしやすいショートノーズデザインだから、狭い路地でもスムーズ。
また、右左折時の横断歩行者や交通状況を把握しやすいピラーやドアトリム位置、ピラー断面と
ピラートリム形状の最適化などにより、視認性を向上させています。

最小回転半径
**4.8m**

**■運転席シートリフター**
それぞれの体格や好みのアイポイントに合わせ、
シートの高さをきめ細かく調整可能。
最適なドライビングポジションを確保できます。

# ADVANCED TECHNOLOGY

先進技術で、さまざまなシーンの危険回避をサポート。

「あなたの安心、未来ドライブ」
三菱 e-Assist（運転支援機能）

Photo：HYBRID MZ 全方位カメラパッケージ　ボディカラー：（左）ピュアホワイトパール（有料色）、（右）スピーディーブルーメタリック

サポカーS ワイド
Safety Support Car S

セーフティ・サポートカーS ワイド（サポカーS ワイド）は安全運転をサポートする先進技術を搭載したクルマです。高齢運転者を含めたすべてのドライバーによる交通事故の発生防止・被害軽減対策の一環として、国が推奨する新しい自動車安全コンセプトです。

デリカD：2、デリカD：2カスタムの先進安全装備
●衝突被害軽減ブレーキシステム［FCM］（ステレオカメラタイプ）
※対車両/対歩行者
●ハイビームアシスト　●車線逸脱警報機能＆車線逸脱抑制機能
●後退時ブレーキサポート　●後方誤発進抑制機能　●誤発進抑制機能

**デリカD：2、デリカD：2カスタムは全車「サポカーS ワイド」対象車です。**

## 衝突回避をアシストする、衝突被害軽減ブレーキシステム［FCM］（ステレオカメラタイプ）

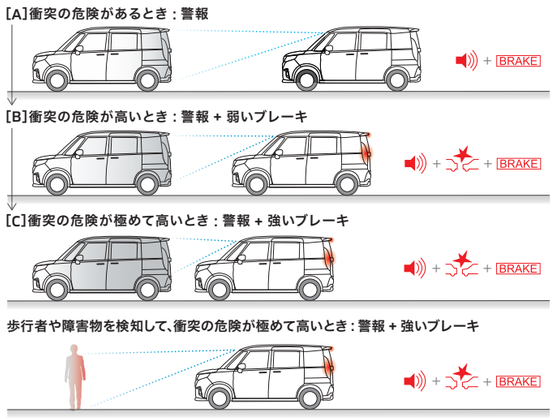
2つのカメラで前方の車両や歩行者を検知。また、夜間でも歩行者を検知します。衝突のおそれがあると判断すると音や表示によって警告。衝突の可能性が高まると自動で弱いブレーキを作動。その間、ブレーキペダルを踏むとブレーキ踏力をアシスト。さらに衝突の可能性が高まると自動で強いブレーキをかけ、衝突を回避または衝突時の被害軽減を図ります。
FCM = Forward Collision Mitigation system

※衝突被害軽減ブレーキ機能作動時は強いブレーキがかかりますので、走行前に全ての乗員が適切にシートベルトを着用していることを確認してください。※衝突被害軽減ブレーキ機能作動後はブレーキ機能が解除されるので、クリープ現象により前進します。必ずブレーキペダルを踏んでください。

AEBS2 衝突被害軽減ブレーキ 国土交通省認定

衝突被害軽減ブレーキ（AEBS2）認定制度とは、高齢運転者による交通事故防止対策の一環として、歩行者（走行中または停止中の車両含む）に対する衝突被害軽減ブレーキ等が一定の性能を有していることを国土交通省が認定する制度です。
AEBS = Advanced Emergency Braking System

デリカD：2、デリカD：2カスタムは全車「衝突被害軽減ブレーキ（AEBS2）認定制度」認定車です。

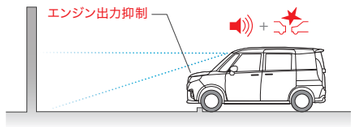



## 対向車を検知しハイ・ロービームを自動切り替えする、ハイビームアシスト

ヘッドランプをハイビームにして走行中、対向車や先行車がいたり、明るい場所になると自動でロービームに。対向車や先行車がいなくなったり、周囲が暗くなるとハイビームに戻ります。

## 踏み間違いによる急発進を抑制する、誤発進抑制機能

前方に壁などがある駐車場などで、シフトをD・L（Sモード含む）の位置でアクセルペダルを強く踏み込むと、最長約5秒間、エンジン出力を自動的に抑制。急発進・急加速による衝突回避に貢献します。
※ブレーキをかけて車両を停止させる機能はありません。




## バック時の衝突回避をサポートする、後退時ブレーキサポート

リヤバンパーに内蔵した4つの超音波センサーで後方の障害物との距離を測り、4段階のブザー音で接近をお知らせ。後方の障害物との衝突の可能性が高まると、自動でブレーキをかけ、衝突の回避または衝突時の被害軽減を図ります。
※衝突被害軽減ブレーキ機能による車両停車後は、クリープ現象により後退しますので、必ずブレーキペダルを踏んでください。

## 不意の後退を回避する、後方誤発進抑制機能

後方に障害物があるにも関わらず、シフトをR（後退）の位置でアクセルペダルを強く踏み込むと、エンジン出力を自動的に抑制し、急な後退を防止。うっかり誤操作による衝突の回避を図ります。

PMPD ペダル踏み間違い急発進抑制装置 国土交通省認定

ペダル踏み間違い急発進抑制装置（PMPD）認定制度とは、高齢運転者による交通事故防止対策の一環として、停止中の車両に対するペダル踏み間違い急発進抑制装置等が一定の性能を有していることを国土交通省が認定する制度です。
PMPD = Pedal Misapplication Prevention Device

デリカD：2、デリカD：2カスタムは全車「ペダル踏み間違い急発進抑制装置（障害物検知機能付きのものも含む）（PMPD）認定制度」認定車です。

〈衝突被害軽減ブレーキシステム［FCM］・ハイビームアシスト・誤発進抑制機能・後退時ブレーキサポート・後方誤発進抑制機能について〉■運転支援を目的としています。■検知性能・制御性能には限界があります。これらの機能に頼った運転はせず、常に安全運転を心がけてください。■状況によっては正常に作動しない場合があります。■対象物、天候状況、道路状況などの条件によっては、衝突を回避または被害を軽減できない場合があります。■ハンドル操作やアクセル操作による回避行動を行なっているときは、作動しない場合があります。■ご注意いただきたい項目がありますので、必ず取扱説明書をお読みください。■詳しくは販売会社にお問い合わせください。〈各機能の作動条件〉●衝突被害軽減ブレーキシステム［FCM］：自車速度約5km/h～約100km/hで走行中、前方の車両や歩行者を検知し、システムが衝突の可能性があると判断した場合。作動したときの速度が約5km/h～約50km/h（対象が歩行者の場合は約5km/h～約30km/h）であれば、衝突を回避できる場合があります。周囲の環境や対象物の動きなどによっては、警報のみでブレーキが作動しない場合があります。また、警報と同時に衝突被害軽減ブレーキが作動する場合があります。●ハイビームアシスト：約30km/h以上で走行中、スイッチレバーのつまみを「AUTO」の位置にし、ヘッドライトが点灯した状態でレバーを車の前方向に押し、ハイビームにしているとき。●誤発進抑制機能：シフトがD・L（Sモード含む）の位置で停車または徐行中（約10km/h以下）、前方約4m以内に障害物を検知している状態で、アクセルペダルを強く踏み込んだ場合。●後退時ブレーキサポート：約10km/h以下で後退中、後方約3m以内に障害物を検知し、システムが「このままでは衝突が避けられない」と判断した場合。●後方誤発進抑制機能：停車または約10km/h以下で後退中、後方約3m以内に障害物を検知している状態で、アクセルペダルを強く踏み込んだ場合。

●写真、イラストはイメージです。

# ADVANCED TECHNOLOGY

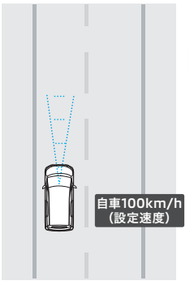
多彩な機能で、安心感のある運転をアシスト。

## ドライバーの負担を軽減する、アダプティブクルーズコントロール（全車速追従機能付）

ステアリング部のスイッチを操作すると、ステレオカメラで先行車との距離を測定。設定した車間距離を保ちながら加速・減速、さらに停止までをクルマがサポート。高速道路での長距離運転や混雑時などにおいて、運転操作の負担を軽減します。

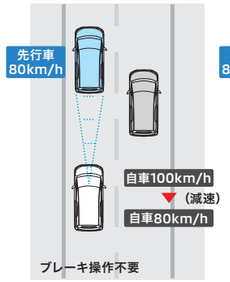
例：100km/hに設定した場合

■定速制御



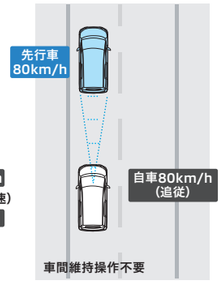

先行車がいない場合は、ドライバーが設定した速度をキープ。

■減速制御




先行車の車速にあわせて減速して走行。

■追従制御

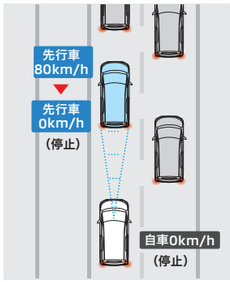



先行車の車速にあわせて走行。

■加速制御

先行車がいなくなると、設定した速度まで加速して定速走行。

■追従制御／停止（全車速に対応）



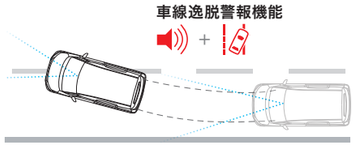

先行車が停止した場合、自車も停止。約2秒間は停止を保持。

●追従制御は、約40km/h未満でも作動し、停止まで継続します。●追従制御中の先行車が停止すると自車も停止し、その後約2秒間でブレーキは解除されます。停止を続ける場合は、必ずブレーキペダルを踏んでください。●道路状況および天候状況によっては、ご使用になれない場合があります。また、アダプティブクルーズコントロールの制御には限界があります。装置を過信せず、常に安全運転に努めてください。※イラストは高速道路や自動車専用道路での走行例です。

### 車線をはみださないようにサポートする、車線逸脱警報機能＆車線逸脱抑制機能

走行中に左右の区画線を検知して進路を予測。車線をはみ出しそうになると、ブザー音や表示などによってドライバーに注意を促します。さらに車線逸脱抑制機能がステアリング操作を促し、クルマを車線内に戻すサポートを行います。

車線逸脱警報機能

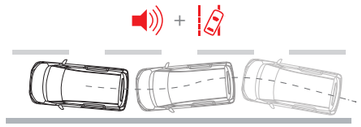


車線逸脱抑制機能

＋ 車線内に車両を戻す操作をアシスト

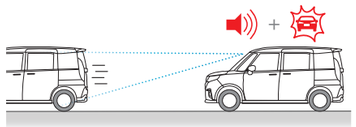
### ふらつき運転に注意を促す、ふらつき警報機能

走行中に左右の区画線を検知し、自車の走行パターンを計測。車両の蛇行など、システムが「ふらつき」と判断すると、ブザー音や表示などによってドライバーに注意を促します。



### 発進遅れを知らせる、先行車発進お知らせ機能

信号待ちなどで停車中に、先行車が発進して約4m以上離れても自車が停止し続けた場合、ブザー音や表示などによってドライバーに先行車の発進をお知らせします。



## 標識の見落としを防ぐ、標識認識機能

走行中、ステレオカメラが認識した道路標識を、適切なタイミングでメーター内のマルチインフォメーションディスプレイやヘッドアップディスプレイ*1に表示し、ドライバーにお知らせすることで、標識の見落としを防ぎます。

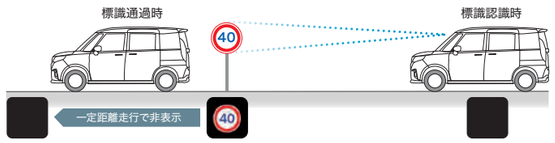
■認識する標識

最高速度　一時停止　車両進入禁止　はみ出し通行禁止　補助標識「終わり」*2

*1：ヘッドアップディスプレイ非装着車はメーター内のマルチインフォメーションディスプレイのみに表示されます。*2：補助標識「終わり」の標識は、認識はしますがマルチインフォメーションディスプレイに表示されません。

標識通過後にディスプレイ表示でお知らせ

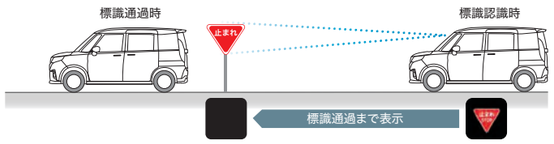
■最高速度／はみ出し通行禁止




※補助標識「終わり」を認識した場合も非表示となります。

標識通過前にディスプレイ表示でお知らせ

■一時停止／車両進入禁止




〈アダプティブクルーズコントロール（全車速追従機能付）・車線逸脱警報機能・車線逸脱抑制機能・ふらつき警報機能・先行車発進お知らせ機能・標識認識機能について〉■アダプティブクルーズコントロール（全車速追従機能付）は高速道路や自動車専用道路で使用してください。■運転支援を目的としています。■検知性能・制御性能には限界があります。これらの機能に頼った運転はせず、常に安全運転を心がけてください。■状況によっては正常に作動しない場合があります。■ご注意いただきたい項目がありますので、必ず取扱説明書をお読みください。〈各機能の作動条件〉●アダプティブクルーズコントロール（全車速追従機能付）：先行車を検知せず約40km/h以上、または先行車を検知して約1km/h以上で走行中にシステムをONにした場合。●車線逸脱警報機能：約60km/h以上で走行中、車線の左右区画線を検知し、進路を予測。

Photo：HYBRID MZ 全方位カメラ付ナビパッケージ　ボディカラー：ピュアホワイトパール（有料色）●撮影のために点灯 ●画面はハメコミ合成です。

## 車両の周辺確認をサポートする、全方位モニター

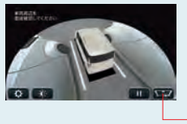
駐車する際や、見通しの悪い場所や狭い道での運転を行いやすくするため、フロント、リヤ、サイド（左右）の計4ヶ所に設置したカメラの映像を合成・処理し、真上から見ているような映像を映し出します。死角となる車両の周辺の状況を確認するのもラクラクです。周囲を立体的に確認できる「3Dビュー」と、左右から人や物が近づくとお知らせする「左右確認サポート機能」を搭載し、安全確認を支援します。

［標準装備］
HYBRID MZ 全方位カメラ付ナビパッケージ、HYBRID MZ 全方位カメラパッケージ*3、CUSTOM HYBRID MV 全方位カメラ付ナビパッケージ、CUSTOM HYBRID MV 全方位カメラパッケージ*3
*3：全方位カメラパッケージは、対応ナビゲーション（ディーラーオプション）の装着を前提とした仕様です。全方位モニター対応ナビゲーションについて、詳しくは専用アクセサリーカタログをご覧ください。

**発進前の周辺確認をサポートする「3Dビュー」。**

クルマを斜め上空から見たような映像の「室外視点」と、運転席からの目線で車体を透かして外を見るような「室内視点」で表示可能。目視しにくいエリアの周辺確認をサポートします。

■離れた視点から全体を見渡せる「室外視点」



■対象物に近寄り、車体を透かした形で見える「室内視点」

表示切り替えスイッチ

**見えにくいときは「左右確認サポート機能」で。**

見通しの悪い路地から出るときや駐車スペースからバックで出るときなど、運転席から見えにくい周辺状況の左右確認をサポートします。

前方左右確認サポート機能

見通しの悪い細い路地から道路に出るとき

後方左右確認サポート機能

駐車スペースからバックで出るとき

⚠注意：全方位モニターはドライバーの駐車等を補助するものであり、あらゆる状況で自車の周辺環境を映し出すものではありません。またカメラの位置より上にある物体は映像で見ることができません。その他、バンパーによる死角や、トップ映像にはカメラ映像間のズレによる死角があります。システムの能力には限りがありますので、ドライバーは天候や路面状況に合わせた運転、周辺の車両・歩行者の確認、的確な運転操作など安全運転に努めてください。

## 視線移動による負担を軽減する、ヘッドアップディスプレイ［カラー］

運転席前方のダッシュボード上に、車速、シフト位置や警告などをカラーで表示。運転中、ドライバーの視線上に必要な情報表示ができるので、視線移動や焦点調節が少なくなり、安全運転に役立ちます。

*4：全方位カメラ付ナビパッケージ車、もしくは全方位カメラパッケージ車に対応ナビゲーション（ディーラーオプション）を装着した場合に表示されます。

ヘッドアップディスプレイ表示イメージ

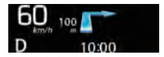
■エアコン操作表示

設定温度UP など

■標識認識表示

最高速度 など

■交差点案内表示*4




交差点案内/交差点までの距離

システムが車線をはみ出すと判断した場合。●車線逸脱抑制機能：車速約65km/h以上で作動します。ドライバーがステアリング操作をしている間のみ作動します。ドライバーの緊急操舵時は、ドライバーの操舵を妨げません。ウインカーが出ている間は、車線変更の意図があると判断し、車線逸脱抑制機能を一旦停止します。●ふらつき警報機能：約60km/h以上で走行中、車線の左右区画線を検知し、自車の走行パターンを計測。システムが「ふらつき」と判断した場合。●先行車発進お知らせ機能：シフト位置がD・N・L（Sモード含む）の位置でブレーキ操作をして停車中、先行車が発進して4m以上離れた場合。●標識認識機能：走行中にステレオカメラが最高速度、はみ出し通行禁止、一時停止、車両進入禁止、補助標識「終わり」の標識を認識した場合。

●写真、イラストはイメージです。

# SAFETY

同乗者や歩行者も守る、優れた安全性能。

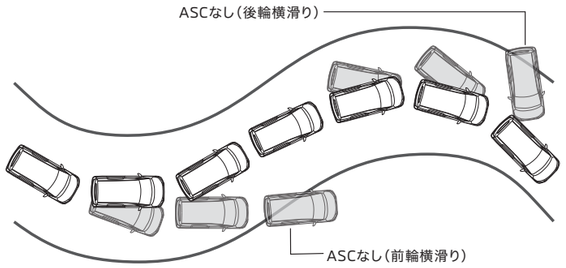
## 事故を未然に回避するための安全性能

### 安定した走りを支える、アクティブスタビリティコントロール[ASC]

各種センサーで走りを監視し、必要に応じてエンジンとブレーキをコンピューターで制御。タイヤのスリップや横滑りを抑え、車両の安定走行を支援します。

ASC=Active Stability Control

※ASCは、あくまでドライバーの運転操作を補助するシステムです。
無理な運転までは制御できません。
安全運転をお願いします。

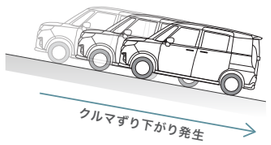



### 安心の坂道発進を叶える、ヒルホールドコントロール

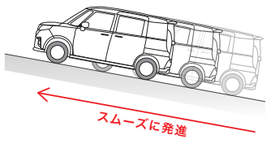
クルマが後ろに下がらないように、ブレーキペダルから
アクセルペダルに踏み替える瞬間、一時的にブレーキが作動（最長約2秒間）。
落ち着いて発進ができます。

※ヒルホールドコントロールはあくまでドライバーのブレーキ操作を補助するシステムです。
道路状況に合った安全運転をお願いします。

■ヒルホールドコントロールなし




■ヒルホールドコントロールあり




### あらゆる路面で安定性を高める、フルタイム4WD

滑りやすい雨や雪の日にも安心なフルタイム4WDを設定。
さまざまな路面状況に応じ、安定した走りを実現します。

### 後続車に急ブレーキを知らせる、エマージェンシーストップシグナル

約55km/h以上で走行中に急ブレーキを検知すると、
ハザードランプが自動で高速点滅。後続車に急ブレーキを知らせ、注意を促します。

## 毎日の運転からセキュリティまで安心をサポート

### 周囲に合わせてライトを自動でオン/オフする、オートライトシステム

走行中、周囲の明るさや暗さに応じて、ヘッドランプを自動で点灯／消灯。
つけ忘れ、消し忘れを防ぎます。

### 盗難防止に貢献する、イモビライザー（国土交通省認可品）

エンジン始動時にキーレスオペレーションキーと車両側のIDコードを電子認証。
一致しなかった場合はエンジンがかからないので、
車両の盗難防止に効果を発揮します。

### 不正な解錠による盗難を抑制する、セキュリティアラームシステム

システム作動中にリクエストスイッチまたは
キーレスエントリー以外の操作でドアを解錠し開けると、
ハザードランプやホーン等で警告します。

●システム作動はリクエストスイッチ、キーレスエントリーでの施錠によって開始します。
●セキュリティアラームシステムは、作動しない状態に設定することができます。
詳しくは販売会社にお問い合わせください。

## 万一の時の安全を最大限に守るための安全性能

### 衝突時の衝撃を緩和する、運転席・助手席SRSエアバッグ/フロントシートSRSサイドエアバッグ/SRSカーテンエアバッグ

前面衝突に備え、運転席・助手席SRSエアバッグを装備したのをはじめ、側面衝突時、
胸部への衝撃を軽減するフロントシートSRSサイドエアバッグも全車に標準装備。
さらに、側面衝突時に頭部を守るSRSカーテンエアバッグも装備しています。

※エアバッグ膨張時イメージ写真

SRS=Supplemental Restraint System（シートベルトを補助する乗員保護装置）
※SRSエアバッグシステムは、シートベルトを補助する装置ですので、必ずシートベルトをご着用ください。
※SRSエアバッグシステムは、衝突の条件によっては作動しない場合があります。また、ご注意いただきたい項目がありますので、必ず取扱説明書をよくお読みください。SRSカーテンエアバッグ、フロントシートSRSサイドエアバッグは、実際の衝突時には衝突側のみ膨らみます。

### お子様を安心して乗せられる、チャイルドシート固定用テザーアンカー

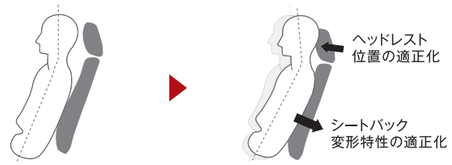
お子様を安心して乗せられるよう、ISOFIX*対応のチャイルドシート固定用アンカーに加え、チャイルドシート上端を固定するためのテザーアンカーを標準装備しています（リヤ左右2名分）。

＊：国際標準化機構（ISO）が定めたチャイルドシート固定装着に関する規格。
●ISOFIX対応チャイルドシートの本車両への適合性について詳しくは、
車両付属の取扱説明書をお読みいただくか、各販売会社にお問い合わせください。
●チャイルドシートを取り付ける際は、車両およびチャイルドシート付属の
取扱説明書をお読みください。

### 首への衝撃を和らげる、頸部衝撃緩和フロントシート

後方から低速で追突された際、シートバックとヘッドレストがからだを
包み込むように受け止め、頸部への衝撃を緩和します。

■衝突前　■衝突後




### 衝突時に頭部を守る、頭部衝撃軽減構造インテリア

ピラーやルーフサイドに衝撃吸収材を内蔵しています。万一の際に、
乗員頭部へのダメージを軽減する構造のインテリアを採用しています。

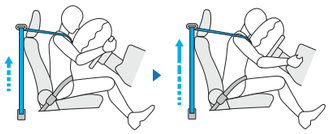
### からだをしっかりと拘束する、フロント・リヤELR付3点式シートベルト

フロントシートベルトには、衝突時にベルトを瞬時に巻き取る
プリテンショナー機構と、ベルト荷重を2段階で制御して胸への衝撃を緩和する
フォースリミッター機構を備えたELR付3点式シートベルトを採用。
リヤには全席ELR付3点式シートベルトを採用しました。

※前面衝突時の衝撃が弱い場合、プリテンショナー機構は作動しません。

■プリテンショナー機構

■可変フォースリミッター機構



### 歩行者へのダメージを軽減する、歩行者傷害軽減ボディ

フロントバンパー、フードパネル、ワイパーなどにも衝撃吸収構造を採用。
万一の接触時、歩行者の頭部や脚部へのダメージを
軽減できるよう配慮しました。

●写真、イラストはイメージです。

# PERFORMANCE & ECO DRIVING

ハイブリッドシステムと先進の環境技術で、走りの良さと低燃費を両立。

Photo：HYBRID MZ 全方位カメラパッケージ　ボディカラー：スターシルバーメタリック

## エンジン負担の減少と燃費向上に貢献する、マイルドハイブリッド

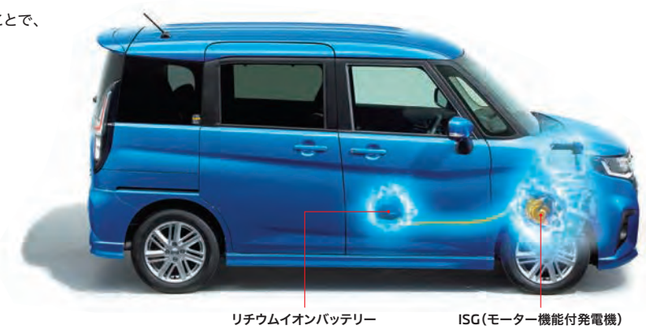
モーター機能付発電機と専用リチウムイオンバッテリーを組み合わせることで、
エンジンをアシストするマイルドハイブリッドシステム。
エンジンの負担を減らすとともに、減速時のエネルギー回生や
アイドリングストップとの併用で燃料消費を抑えます。

■燃料消費率*1（2WD）

**19.6** WLTCモード*2 **km/L**

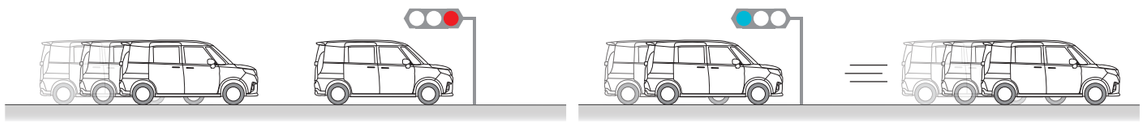
市街地モード 16.2km/L
郊外モード 20.2km/L
高速道路モード 21.1km/L

低排出ガス車




※写真はマイルドハイブリッドのイメージです。
※ISG：Integrated Starter Generator

### マイルドハイブリッドの動作イメージ



減速時のエネルギーを
利用して発電・充電。

停車時は、アイドリングストップ*3で
ガソリン消費なし。

モーター(ISG)の力で、
キュルキュルいわずにエンジン再始動。

加速時には、エンジンを
モーター(ISG)でアシスト。

*3：ブレーキペダルを踏んで約13km/h以下になると、エンジンが自動停止。

*1:燃料消費率は、定められた試験条件での値です。お客様の使用環境（気象・渋滞等）や運転方法（急発進・エアコン使用等）に応じて燃料消費率は異なります。
*2:WLTCモード：市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モード：信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定したモードです。
郊外モード：信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定したモードです。高速道路モード：高速道路等での走行を想定したモードです。
※WLTC＝Worldwide-harmonized Light vehicles Test Cycle

## エンジンを自動停止させ燃料消費を抑制する、オートストップ&ゴー［AS&G］（コーストストップ機能付）

減速中からエンジンを自動停止し、ムダな燃料消費を抑えることで
燃費向上に貢献するアイドリングストップ機能「オートストップ&ゴー［AS&G］
（コーストストップ機能付）」を採用。ブレーキペダルを踏んで
約13km/h以下になるとエンジンを自動停止します。

●アイドリングストップ機能の作動には、一定の条件を満たすことが必要です。
詳しくは営業スタッフにおたずねください。

**■アイドリングストップ中の空調設定が可能**
エアコン使用時にアイドリングストップを開始するタイミングやエンジン再始動のタイミングを「標準」「燃費優先」「快適優先」の3つのモードから選択可能。空調の快適さを優先する、燃料の消費を抑えるなど、ドライバーが任意に設定できます。

## 車内の涼しさを維持する、エコクール

蓄冷剤を空調ユニットに内蔵しているため、アイドリングストップ中にも、
冷たい風を一定時間送り続けることが可能。
暑い日でも室内空間を快適に保ちます。

## 軽さと安全性を両立した、軽量衝撃吸収ボディ

超高張力鋼板をはじめ、高強度かつ軽量な素材をボディの広い範囲に
採用することで、軽量化と安全性を両立させました。
このボディは、軽快で燃費の良い走りにも大いに貢献しています。

## 力強い走りと低燃費を叶える、1.2Lエンジン

力強い走りと低燃費を両立させた1.2Lエンジンを搭載しました。
燃費を向上させるため、圧縮比を高めるとともに機械的な摩擦を低減し、
徹底的に燃焼効率を追求。
4気筒のため振動が少なく、
快適な室内空間に貢献しています。

**最高出力：**
**67kW/6,000rpm**
**最大トルク：**
**118N・m/4,400rpm**

イメージ図

●写真、イラストはイメージです。

# 大人のこだわりを満たす美しいスタイル、デリカD:2カスタム。

細部まで造りこんだ立体感のあるフロントグリル、独創的なランプレイアウト、
そして、ボルドーとブラックを基調とした上質な室内空間が感性を刺激する。
デリカD:2カスタムと過ごす時間が、大人のこだわりを満たしていく。

Photo:CUSTOM HYBRID MV 全方位カメラパッケージ　ボディカラー:メロウディープレッドパール/ミネラルグレーメタリック2トーンルーフ(有料色) ●写真はイメージです。

**その走りに、そのスタイリングに、**
**満たされる歓びがある。**

Photo:CUSTOM HYBRID MV 全方位カメラパッケージ　ボディカラー：メロウディープレッドパール/ミネラルグレーメタリック2トーンルーフ（有料色）●写真はイメージです。

## 精緻なこだわりが息づく、洗練された大人の空間。

Photo:CUSTOM HYBRID MV 全方位カメラ付ナビパッケージ　ボディカラー：メロウディープレッドパール/ミネラルグレーメタリック2トーンルーフ（有料色）
●撮影のために点灯 ●画面はハメコミ合成です。●写真はイメージです。

# LINE UP

**装備やスタイルで選べるラインアップ。**

## HYBRID MZ [2WD]

■1.2L DOHC 16バルブ ■2WD ■CVT ■マイルドハイブリッド
■オートストップ&ゴー[AS&G](コーストストップ機能付)

主要装備(HYBRID MXからの主な追加装備)
■LEDヘッドランプ
[ハイ/ロービーム、オートレベリング機構付]
■LEDポジションランプ
■LEDフロントフォグランプ
■電動格納式リモコンドアミラー
(LEDサイドターンランプ付)
■ヘッドアップディスプレイ
■スリムサーキュレーター
■後席右側ワンアクションパワースライドドア
[予約ロック機能/挟み込み防止機構付]

**メーカー希望小売価格**
〈2WD〉**¥2,132,900**(消費税抜価格 ¥1,939,000)
※リサイクル料金8,570円が別途必要となります。

Photo:HYBRID MZ ボディカラー:メロウディープレッドパール

### HYBRID MZ 全方位カメラパッケージ[2WD/4WD]

主要装備(HYBRID MZからの主な追加装備)
■全方位モニター用カメラパッケージ

**メーカー希望小売価格**
〈2WD〉**¥2,187,900**(消費税抜価格 ¥1,989,000)
〈4WD〉**¥2,313,300**(消費税抜価格 ¥2,103,000)
※リサイクル料金8,570円が別途必要となります。

### HYBRID MZ 全方位カメラ付ナビパッケージ[2WD/4WD]

主要装備(HYBRID MZ 全方位カメラパッケージからの主な追加装備)
■メモリーナビゲーション[9インチHDディスプレイ、フルセグTV・DVD/CDプレーヤー・AM/FMラジオ・スマートフォン連携機能付、Bluetooth®対応]

**メーカー希望小売価格**
〈2WD〉**¥2,319,900**(消費税抜価格 ¥2,109,000)
〈4WD〉**¥2,445,300**(消費税抜価格 ¥2,223,000)
※リサイクル料金8,570円が別途必要となります。

## HYBRID MX [2WD]

■1.2L DOHC 16バルブ ■2WD ■CVT ■マイルドハイブリッド
■オートストップ&ゴー[AS&G](コーストストップ機能付)

主要装備
■フロントグリル(メッキ)
■マルチリフレクターハロゲンヘッドランプ[マニュアルレベリング機構付]
■リヤコンビネーションランプ[LEDストップランプ]
■ステアリングオーディオスイッチ
■フルオートエアコン[エアフィルター付]
■運転席シートヒーター ■助手席シートヒーター
■オーディオレス仕様 ■e-Assist
■後席左側ワンアクションパワースライドドア
[予約ロック機能/挟み込み防止機構付]
■15インチアルミホイール

**メーカー希望小売価格**
〈2WD〉**¥1,960,200**(消費税抜価格 ¥1,782,000)
※リサイクル料金8,570円が別途必要となります。

Photo:HYBRID MX ボディカラー:スピーディーブルーメタリック

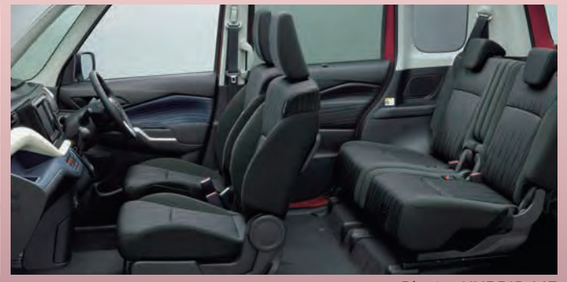


Photo:HYBRID MZ

## CUSTOM HYBRID MV 全方位カメラパッケージ [2WD/4WD]

■1.2L DOHC 16バルブ ■2WD・4WD ■CVT ■マイルドハイブリッド
■オートストップ&ゴー[AS&G](コーストストップ機能付)

**メーカー希望小売価格**
〈2WD〉**¥2,218,700**(消費税抜価格 ¥2,017,000)
〈4WD〉**¥2,344,100**(消費税抜価格 ¥2,131,000)
※リサイクル料金8,570円が別途必要となります。●価格には、有料色代は含まれておりません。

Photo:CUSTOM HYBRID MV 全方位カメラパッケージ
ボディカラー:グリッターバイオレットパール(有料色:26,400円高/消費税抜価格:24,000円高)

### CUSTOM HYBRID MV 全方位カメラ付ナビパッケージ[2WD/4WD]

主要装備(CUSTOM HYBRID MV 全方位カメラパッケージからの主な追加装備)
■メモリーナビゲーション[9インチHDディスプレイ、フルセグTV・DVD/CDプレーヤー・AM/FMラジオ・スマートフォン連携機能付、Bluetooth®対応]

**メーカー希望小売価格**
〈2WD〉**¥2,350,700**(消費税抜価格 ¥2,137,000)
〈4WD〉**¥2,476,100**(消費税抜価格 ¥2,251,000)
※リサイクル料金8,570円が別途必要となります。

Photo:CUSTOM HYBRID MV 全方位カメラパッケージ

主要装備
■フロントグリル(ブラックパール) ■LEDヘッドランプ[ハイ/ロービーム、オートレベリング機構付]
■LEDポジションランプ ■LEDフロントフォグランプ ■リヤコンビネーションランプ[LEDストップランプ](クリアタイプ)
■ステアリングオーディオスイッチ ■電動格納式リモコンドアミラー(LEDサイドターンランプ付)
■ヘッドアップディスプレイ ■フルオートエアコン[エアフィルター付] ■スリムサーキュレーター
■運転席シートヒーター ■助手席シートヒーター ■オーディオレス仕様
■全方位モニター用カメラパッケージ ■e-Assist
■後席両側ワンアクションパワースライドドア[予約ロック機能/挟み込み防止機構付] ■15インチアルミホイール

価格はメーカー希望小売価格(消費税10%)で参考価格です。価格については各販売会社が独自に定めていますので、詳しくは営業スタッフにおたずねください。※リサイクル預託金が預託済のお車を商品車として譲渡する旧所有者(譲渡人)は、車両価値部分とリサイクル預託金相当額の合計額を新所有者(譲受人)からお受け取りになることにより、リサイクル預託金の返金を受けることができます。詳しくは営業スタッフにおたずねください。●保険料、税金(除く消費税)、登録等に伴う費用は別途申し受けます。●メーカー希望小売価格はパンクタイヤ応急修理セット(ジャッキ付、スペアタイヤは付属しません)、標準工具一式付価格です。販売会社でセットする付属品は別途扱いとなります。●装備の詳細はP35の主要装備表をご覧ください。●Bluetoothは米国Bluetooth SIG, Inc.の登録商標です。

●類別・ボディカラーによっては納車までの期間がかかる場合がございます。詳しくは営業スタッフにおたずねください。●撮影のために点灯 ●ボディカラー、内装、シート色は印刷インキの性質上、実際の色と異なって見える場合があります。ご購入の際には、実車・カラーサンプル等によってご確認ください。●インテリア写真は、カットボディによる撮影です。

# COLOR VARIATION

毎日を鮮やかに彩る、豊富なカラーバリエーション。

DELICA D:2

## MELLOW DEEP RED PEARL
メロウディープレッドパール
〈RK〉[WAF]

## SPEEDY BLUE METALLIC
スピーディーブルーメタリック
〈YB〉[ZWG]

## TOUGH KHAKI PEARL METALLIC
タフカーキパールメタリック
〈TK〉[ZZL]

## CARAVAN IVORY PEARL METALLIC
キャラバンアイボリーパールメタリック
〈VV〉[ZYL]

## PURE WHITE PEARL
ピュアホワイトパール
（有料色）*1〈WG〉[ZVR]

## STAR SILVER METALLIC
スターシルバーメタリック
〈SC〉[ZMU]

## SUPER BLACK PEARL
スーパーブラックパール
〈KP〉[ZMV]

*1：ピュアホワイトパール・プレミアムシルバーメタリック・グリッターバイオレットパールは
26,400円（消費税抜価格24,000円）高となります。
*2：メロウディープレッドパール/ミネラルグレーメタリック2トーンルーフ・
タフカーキパールメタリック/ミネラルグレーメタリック2トーンルーフ・
キャラバンアイボリーパールメタリック/ミネラルグレーメタリック2トーンルーフは
49,500円（消費税抜価格45,000円）高となります。
*3：ピュアホワイトパール/ミネラルグレーメタリック2トーンルーフは
75,900円（消費税抜価格69,000円）高となります。
価格はメーカー希望小売価格（消費税率10%）で参考価格です。
価格については各販売会社が独自に定めていますので、詳しくは営業スタッフにおたずねください。

DELICA D:2 CUSTOM

### TWO TONE

## MELLOW DEEP RED PEARL × MINERAL GRAY METALLIC
メロウディープレッドパール/ミネラルグレーメタリック2トーンルーフ
（有料色）*2〈CC〉[WAF/ZMW]

## PURE WHITE PEARL × MINERAL GRAY METALLIC
ピュアホワイトパール/ミネラルグレーメタリック2トーンルーフ
（有料色）*3〈CA〉[ZVR/ZMW]

## TOUGH KHAKI PEARL METALLIC × MINERAL GRAY METALLIC
タフカーキパールメタリック/ミネラルグレーメタリック2トーンルーフ
（有料色）*2〈CU〉[ZZL/ZMW]

## CARAVAN IVORY PEARL METALLIC × MINERAL GRAY METALLIC
キャラバンアイボリーパールメタリック/ミネラルグレーメタリック2トーンルーフ
（有料色）*2〈CR〉[ZYL/ZMW]

### MONO TONE

## PURE WHITE PEARL
ピュアホワイトパール
（有料色）*1〈WG〉[ZVR]

## PREMIUM SILVER METALLIC
プレミアムシルバーメタリック
（有料色）*1〈NC〉[ZNC]

## GLITTER VIOLET PEARL
グリッターバイオレットパール
（有料色）*1〈VR〉[WAG]

## SUPER BLACK PEARL
スーパーブラックパール
〈KP〉[ZMV]

# EQUIPMENT 主要装備

● 標準装備

| 類別 | マイルドハイブリッド | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | HYBRID MX | HYBRID MZ | | | CUSTOM HYBRID MV | |
| | | | 全方位カメラパッケージ | 全方位カメラ付ナビパッケージ | 全方位カメラパッケージ | 全方位カメラ付ナビパッケージ |
| ■エクステリア | | | | | | |
| フロントグリル | ●(メッキ) | ●(メッキ) | ●(メッキ) | ●(メッキ) | ●(ブラックパール) | ●(ブラックパール) |
| フロントバンパー(エアロ形状) | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| リヤバンパー(エアロ形状) | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| バックドアガーニッシュ | ●(メッキ) | ●(メッキ) | ●(メッキ) | ●(メッキ) | ●(メッキ) | ●(メッキ) |
| マルチリフレクターハロゲンヘッドランプ [マニュアルレベリング機構付] | ● | | | | | |
| LEDヘッドランプ[ハイ/ロービーム、オートレベリング機構付] | | ● | ● | ● | ●(専用) | ●(専用) |
| LEDポジションランプ | | ● | ● | ● | ●(専用) | ●(専用) |
| LEDフロントフォグランプ | | ● | ● | ● | ● | ● |
| オートライトシステム | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| ライト自動消灯システム | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| リヤコンビネーションランプ[LEDストップランプ] | ● | ● | ● | ● | ●(クリアタイプ) | ●(クリアタイプ) |
| 電動格納式リモコンドアミラー[リモート格納] | ● | ●(LEDサイドターンランプ付)*1 | ●(LEDサイドターンランプ付)*1 | ●(LEDサイドターンランプ付)*1 | ●(LEDサイドターンランプ付)*1 | ●(LEDサイドターンランプ付)*1 |
| ヒーテッドドアミラー | | | ●(4WD車) | ●(4WD車) | ●(4WD車) | ●(4WD車) |
| IRカット/99%UVカットガラス(フロントドア) | | ● | ● | ● | ● | ● |
| 〈全車標準装備〉 | ●カラードドアミラー ●カラードドアハンドル ●熱線入りバックウィンドーガラス ●ピラーブラックアウト*2 ●プライバシーガラス(リヤドア、リヤクォーター、バックドア) ●UVカットガラス(フロントクォーター) ●サイドアンダースポイラー ●ルーフエンドスポイラー ●熱線吸収グリーンガラス(フロント、フロントクォーター、フロントドア) | | | | | |
| ■インパネまわり | | | | | | |
| ステアリングホイール | ●(ウレタン) | ●(本革巻) | ●(本革巻) | ●(本革巻) | ●(本革巻) | ●(本革巻) |
| ステアリングオーディオスイッチ | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| シフトノブ | ● | ● | ● | ● | ●(本革巻) | ●(本革巻) |
| マルチインフォメーションディスプレイ(カラー)(エネルギーフローインジケーター/アイドリングストップ時間/エコスコア/瞬間燃費/平均燃費/航続可能距離/平均車速/モーション表示/時計/外気温計/シフトインジケーター/オドメーター/トリップメーター/タコメーターなど) | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| ヘッドアップディスプレイ[カラー] | | ● | ● | ● | ● | ● |
| インパネオーナメント | ●(アイボリー) | ●(アイボリー) | ●(アイボリー) | ●(アイボリー) | ●(ブラック) | ●(ブラック) |
| インパネトレー(助手席) | ●(ネイビー) | ●(ネイビー) | ●(ネイビー) | ●(ネイビー) | ●(ボルドー) | ●(ボルドー) |
| フルオートエアコン[エアフィルター付] | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| スリムサーキュレーター | | ● | ● | ● | ● | ● |
| USBソケット(Type-A×1(インパネアッパーボックス内)) | | | ● | ● | ● | ● |
| USB電源ソケット(Type-A×1、Type-C×1) | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| 〈全車標準装備〉 | ●チルトステアリング ●燃料残量警告灯 ●シルバーエアコンサイドルーバーガーニッシュ ●アクセサリーソケット ●インパネシフト ●シフトガーニッシュ(ピアノブラック調) ●自発光メーター[常時照明式] | | | | | |
| ■シート仕様 | | | | | | |
| 運転席シートヒーター | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| 助手席シートヒーター | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| 左右独立リヤシートスライド&リクライニング機構 | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| ファブリックシート表皮 | ● | ● | ● | ● | ●(専用) | ●(専用) |
| 〈全車標準装備〉 | ●フロントシートセンターウォークスルー ●フロントセパレートシート ●運転席シートリフター ●後席シートバックスライドレバー ●フルフラットシート ●ヘッドレスト(フロント×2、リヤ×2) ●5:5分割可倒式リヤシート ●ワンタッチダブルフォールディングリヤシート ●助手席前倒し機構 ●運転席センターアームレスト ●後席センターアームレスト | | | | | |
| ■オーディオ・ナビ | | | | | | |
| オーディオレス仕様 | ● | ● | ● | | ● | |
| 全方位モニター用カメラパッケージ(フロントカメラ・サイドカメラ(左右)・バックカメラ、TV用ガラスアンテナ、GPSアンテナ、USBソケット(Type-A×1(インパネアッパーボックス内))、ステアリングハンズフリースイッチ)*3 | | | ● | ● | ● | ● |
| メモリーナビゲーション[9インチHDディスプレイ、フルセグTV・DVD/CDプレーヤー・AM/FMラジオ・スマートフォン連携機能付、Bluetooth®対応]+ハンズフリーマイク+専用オーディオガーニッシュ | | | | ● | | ● |
| 〈全車標準装備〉 | ●6スピーカー(フロント2、リヤ2、ツイーター2) ●ルーフアンテナ | | | | | |
| ■インテリア | | | | | | |
| インパネアッパーボックス(運転席) | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| パーソナルテーブル[ドリンクホルダー各2個、ショッピングフック各3個、折りたたみ格納式](後席左右) | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| ロールサンシェード | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| サブトランク | ● | ● | ●(2WD車) | ●(2WD車) | ●(2WD車) | ●(2WD車) |
| ラゲッジアンダーボックス | | | ●(4WD車) | ●(4WD車) | ●(4WD車) | ●(4WD車) |
| 〈全車標準装備〉 | ●メッキインサイドドアハンドル ●ドアトリムクロス(フロントドア) ●運転席・助手席バニティミラー[チケットホルダー付] ●フロントオーバーヘッドコンソール ●運転席アンダートレー ●助手席シートアンダーボックス ●インパネアンダーボックス(センター) ●グローブボックス ●運転席シートサイドポケット ●助手席シートバックポケット ●インパネドリンクホルダー(運転席、助手席) ●フロントドアポケット[ペットボトルホルダー付] ●リヤドアペットボトルホルダー ●ショッピングフック(インパネ、ラゲッジサイド左側) ●可倒式アシストグリップ(助手席、リヤ両側) ●乗降グリップ(リヤ両側) ●バックドアインサイドグリップ ●残照式3ポジショントルームランプ(フロント、センター) ●ラゲッジルームランプ ●アクセサリーソケット(後席右側) | | | | | |
| ■安全関連装備 | | | | | | |
| e-Assist(運転支援機能) 衝突被害軽減ブレーキシステム[FCM](ステレオカメラタイプ) | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| 誤発進抑制機能 | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| 後方誤発進抑制機能 | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| 後退時ブレーキサポート | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| リヤパーキングセンサー | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| 車線逸脱警報機能&車線逸脱抑制機能 | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| ふらつき警報機能 | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| 先行車発進お知らせ機能 | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| ハイビームアシスト | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| 標識認識機能[車両進入禁止、はみ出し通行禁止、最高速度、一時停止] | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| アダプティブクルーズコントロール(全車速追従機能付) | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| エマージェンシーストップシグナル | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| アクティブスタビリティコントロール[ASC] | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| 4輪ABS[EBD・ブレーキアシスト付] | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| ヒルホールドコントロール | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| フロントシートSRSサイドエアバッグ | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| SRSカーテンエアバッグ | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| 〈全車標準装備〉 | ●運転席・助手席SRSエアバッグ ●防眩式ルームミラー ●軽量衝撃吸収ボディ ●歩行者傷害軽減ボディ ●フロントシートベルト可変フォースリミッター ●フロントシートベルトプリテンショナー ●ハイマウントストップランプ[LED] ●ISOFIX対応チャイルドシート固定用アンカー(リヤ左右2名分) ●チャイルドシート固定用テザーアンカー(リヤ左右2名分) ●リヤドアチャイルドプルーフ ●運転席・助手席シートベルト警告灯 ●運転席・助手席シートベルトリマインダー ●頭部衝撃緩和フロントシート ●頭部衝撃軽減構造インテリア ●サイドドアビーム ●フロントELR付3点式シートベルト[ショルダーアジャスター付] ●リヤELR付3点式シートベルト(3名分) ●後席シートベルトリマインダー/警告灯(3名分) ●ブレーキペダル後退抑制機構 | | | | | |
| ■機能装備 | | | | | | |
| マイルドハイブリッド | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| オートストップ&ゴー[AS&G](コーストストップ機能付) | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| エコクール | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| 後席左側ワンアクションパワースライドドア[予約ロック機能/挟み込み防止機構付] | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| 後席右側ワンアクションパワースライドドア[予約ロック機能/挟み込み防止機構付] | | ● | ● | ● | ● | ● |
| キーレスオペレーションシステム(アンサーバック機能付)+エンジンスイッチ*4 | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| 165/65R15 ラジアルタイヤ+15インチアルミホイール | ● | ● | ● | ● | ●(専用) | ●(専用) |
| 〈全車標準装備〉 | ●デュアルジェットエンジン ●フロントスタビライザー ●リヤスタビライザー(2WD車のみ) ●フロントベンチレーテッドディスクブレーキ ●イモビライザー(国土交通省認可品) ●セキュリティアラームシステム*5 ●時間調整付フロント間欠ワイパー[ミスト付] ●リヤワイパー&ウォッシャー ●パワーウインドー[ロック機構/運転席オート・挟み込み防止機構付] ●パワーステアリング ●パワードアロック[バックドア連動] ●ライト消し忘れ警告ブザー ●タイヤパンク応急修理セット ●フットレスト ●フットパーキングブレーキ ●スライドドア(後席両側) ●スライドドアストッパー(後席両側) ●スライドドアクローザー(後席両側) ●リヤヒーターダクト | | | | | |

*1:フェンダー部にサイドターンランプは装着されません。*2:スーパーブラックパールのボディカラー車には装着されません。*3:全方位モニター用カメラパッケージ装着車は、対応ナビゲーション(ディーラーオプション)の装着を前提とした仕様です。また、字光式ナンバープレートは取り付けることができません。*4:⚠注意:植込み型心臓ペースメーカー等の機器をご使用のお客様は、電波により医療用電気機器に影響を受けるおそれがあります。詳しくは営業スタッフにおたずねください。*5:セキュリティアラームシステムは、作動しない状態に設定することができます。詳しくは営業スタッフにおたずねください。■ISOFIX対応チャイルドシート固定用アンカーを使用する際は、必ず対応するチャイルドシートをお使いください。■全車、寒冷地での使用を考慮した仕様となります。■Bluetoothは米国Bluetooth SIG, Inc.の登録商標で、ライセンスにもとづき使用されています。■取扱説明書:三菱自動車の車種やナビゲーション、オーディオなどの最新の取扱説明書がオンライン上(PDF形式)でご覧いただけます。

# SPECIFICATIONS 主要諸元

| 車名・型式 | | マイルドハイブリッド | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 三菱・5AA-MB37S | | | | | |
| 駆動方式 | | 2WD | | 2WD〈4WD〉 | | | |
| 類別 | | CVT | | | | | |
| | | MBXBJ | MBZBJ | MBZBJM〈MBZPJM〉 | MBZBJN〈MBZPJN〉 | MSVBJRM〈MSVPJRM〉 | MSVBJRN〈MSVPJRN〉 |
| | | HYBRID MX | HYBRID MZ | HYBRID MZ 全方位カメラパッケージ | HYBRID MZ 全方位カメラ付ナビパッケージ | CUSTOM HYBRID MV 全方位カメラパッケージ | CUSTOM HYBRID MV 全方位カメラ付ナビパッケージ |
| 寸法・重量 | | | | | | | |
| 全長/全幅/全高 | (mm) | 3,790/1,645/1,745*1 | | | | | |
| ホイールベース | (mm) | 2,480 | | | | | |
| トレッド 前/後 | (mm) | 1,435/1,440〈1,430〉 | | | | | |
| 最低地上高*2 | (mm) | 140 | | | | | |
| 室内長*2 | (mm) | 2,500 | | | | | |
| 室内幅*2 | (mm) | 1,420 | | | | | |
| 室内高*2 | (mm) | 1,365 | | | | | |
| 車両重量 | (kg) | 1,000〈1,040〉 | | | | | |
| 乗車定員 | (名) | 5 | | | | | |
| 性能 | | | | | | | |
| 最小回転半径 | (m) | 4.8 | | | | | |
| 燃料消費率 JC08モード(国土交通省審査値)*3 | (km/L) | 22.4〈21.8〉 | | | | | |
| 燃料消費率 WLTCモード(国土交通省審査値)*3*4 WLTCモード | (km/L) | 19.6〈18.4〉 | | | | | |
| 市街地モード | (km/L) | 16.2〈15.3〉 | | | | | |
| 郊外モード | (km/L) | 20.2〈18.9〉 | | | | | |
| 高速道路モード | (km/L) | 21.1〈19.8〉 | | | | | |
| 主要燃費向上対策 | | ハイブリッドシステム、充電制御付アイドリングストップ装置、可変バルブタイミング、電動パワーステアリング、ロックアップ機構付トルクコンバーター、自動無段変速機 | | | | | |
| エンジン | | | | | | | |
| 型式 | | K12C | | | | | |
| 弁機構・気筒数 | | DOHC16バルブVVT・4気筒 | | | | | |
| 内径×行程 | (mm) | 73.0×74.2 | | | | | |
| 総排気量 | (L) | 1.242 | | | | | |
| 圧縮比 | | 12.5 | | | | | |
| 最高出力「ネット」 | (kW[PS]/rpm) | 67 [91]/6,000 | | | | | |
| 最大トルク「ネット」 | (N・m[kgf・m]/rpm) | 118[12.0] / 4,400 | | | | | |
| 燃料供給装置 | | EPI(電子制御燃料噴射) | | | | | |
| 使用燃料 | | 無鉛レギュラーガソリン | | | | | |
| タンク容量 | (L) | 32〈30〉 | | | | | |
| モーター | | | | | | | |
| 型式 | | WA05A | | | | | |
| 最高出力 | (kW[PS]/rpm) | 2.3 [3.1]/1,000 | | | | | |
| 最大トルク | (N・m[kgf・m]/rpm) | 50[5.1]/100 | | | | | |
| 種類 | | 直流同期電動機 | | | | | |
| 動力用主電池 | | | | | | | |
| 種類 | | リチウムイオン電池 | | | | | |
| 個数 | | 5 | | | | | |
| 容量 | (Ah) | 3 | | | | | |
| 動力伝達装置 | | | | | | | |
| 変速比 前進 | | 4.007-0.550(LOW 4.007-1.001、HIGH 2.200-0.550) | | | | | |
| 変速比 後退 | | 3.771 | | | | | |
| 最終減速比 | | 3.757 | | | | | |
| 走行装置 | | | | | | | |
| ステアリング形式 | | ラック&ピニオン | | | | | |
| サスペンション形式 前/後 | | マクファーソンストラット式コイルスプリング/トーションビーム式コイルスプリング〈アイソレーテッド・トレーリング・リンク式コイルスプリング〉 | | | | | |
| 主ブレーキ形式 前/後 | | ベンチレーテッドディスク/リーディングトレーリング | | | | | |
| タイヤ | | 165/65R15 81S | | | | | |

※〈 〉内は4WDの数値です。●仕様変更は発表なく実施することがあります。なお、本仕様は道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値です。
*1:全高はルーフアンテナを折りたたんだ際の数値です。*2:参考値 *3:燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。*4:WLTCモード:市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モード:信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定したモードです。郊外モード:信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定したモードです。高速道路モード:高速道路等での走行を想定したモードです。●kW(キロワット)、N・m(ニュートンメートル)はSI(国際単位系)に準拠した表示です。●製造事業者:スズキ株式会社

# ECOLOGY 環境仕様

| | | マイルドハイブリッド | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 車両仕様 | 駆動方式 | 2WD | | | | | | 4WD | | | |
| | 類別 | HYBRID MX | HYBRID MZ | HYBRID MZ 全方位カメラパッケージ | HYBRID MZ 全方位カメラ付ナビパッケージ | CUSTOM HYBRID MV 全方位カメラパッケージ | CUSTOM HYBRID MV 全方位カメラ付ナビパッケージ | HYBRID MZ 全方位カメラパッケージ | HYBRID MZ 全方位カメラ付ナビパッケージ | CUSTOM HYBRID MV 全方位カメラパッケージ | CUSTOM HYBRID MV 全方位カメラ付ナビパッケージ |
| | 車名・型式 | 三菱・5AA-MB37S | | | | | | | | | |
| | 類別型式 | MBXBJ | MBZBJ | MBZBJM | MBZBJN | MSVBJRM | MSVBJRN | MBZPJM | MBZPJN | MSVPJRM | MSVPJRN |
| | エンジン型式 | K12C | | | | | | | | | |
| | 総排気量 (L) | 1.242 | | | | | | | | | |
| 排出ガス | 適合規制または適合基準 | 平成30年基準排出ガス50%低減レベル | | | | | | | | | |
| | 規制値または基準値(WLTCモード走行) NOx(g/km) | 0.025 | | | | | | | | | |
| | 規制値または基準値(WLTCモード走行) NMHC(g/km) | 0.05 | | | | | | | | | |
| | 規制値または基準値(WLTCモード走行) CO(g/km) | 1.15 | | | | | | | | | |
| 燃料消費率 | 主要燃費向上対策 | ハイブリッドシステム、充電制御付アイドリングストップ装置、可変バルブタイミング、電動パワーステアリング、ロックアップ機構付トルクコンバーター、自動無段変速機 | | | | | | | | | |
| | JC08モード 燃費(国土交通省審査値)*1(km/L) | 22.4 | | | | | | 21.8 | | | |
| | JC08モード $CO_2$排出量(燃費換算)(g/km) | 104 | | | | | | 106 | | | |
| | WLTCモード(国土交通省審査値)*1*2 WLTCモード(km/L) | 19.6 | | | | | | 18.4 | | | |
| | WLTCモード 市街地モード(km/L) | 16.2 | | | | | | 15.3 | | | |
| | WLTCモード 郊外モード(km/L) | 20.2 | | | | | | 18.9 | | | |
| | WLTCモード 高速道路モード(km/L) | 21.1 | | | | | | 19.8 | | | |
| | $CO_2$排出量 WLTCモード(燃費換算)(g/km) | 118 | | | | | | 126 | | | |
| 温室効果ガス | HFO-1234yf [GWP値:1]*3 エアコン冷媒の使用量(g) | 390 | | | | | | | | | |
| 車室内VOC | | 自工会目標達成(厚生労働省室内濃度指針値*5以下) | | | | | | | | | |
| 適合騒音規制レベル | | 平成28年騒音規制に適合 加速走行騒音規制値:70dB(M1A2A) | | | | | | | | | |
| 環境負荷物質削減 | 鉛*4 | 自工会2006年目標達成(1996年時点の1/10以下) | | | | | | | | | |
| | 水銀*6 | 自工会目標達成(2005年1月以降使用禁止) | | | | | | | | | |
| | カドミウム | 自工会目標達成(2007年1月以降使用禁止) | | | | | | | | | |
| | 六価クロム | 自工会目標達成(2008年1月以降使用禁止) | | | | | | | | | |
| リサイクル関係 | リサイクルしやすい材料を使用した部品 | インストルメントパネル、ピラートリム(フロント、センター)、ドアトリム、バンパー(フロント、リヤ)、カウルトップガーニッシュ、スプラッシュガードなどにリサイクル化し易い熱可塑性樹脂を使用 | | | | | | | | | |
| | 樹脂・ゴム部品への材料表示 | 有り | | | | | | | | | |
| | リサイクル材の使用 | ダッシュサイレンサー、フロアカーペット裏面、助手席シートアンダーボックスにリサイクル材を使用 | | | | | | | | | |
| 環境負荷物質使用状況等 | 鉛 | 電子基板、電気部品のハンダ、圧電素子等(PZTセンサー)に使用 | | | | | | | | | |
| | 水銀 | — | | | | | | | | | |
| | カドミウム | — | | | | | | | | | |
| | 六価クロム | — | | | | | | | | | |
| グリーン購入法 | | — | | | | | | | | | |

*1:燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。*2:WLTCモード:市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モード:信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定したモードです。郊外モード:信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定したモードです。高速道路モード:高速道路等での走行を想定したモードです。*3:GWP:Global Warming Potential(地球温暖化係数)フロン法において、カーエアコン冷媒は、2023年度以降、環境影響度を製造者等ごとに出荷台数で加重平均した値が目標値150を上回らないことが求められております。*4:鉛バッテリー(リサイクル回収ルートが確立されているため除外) *5:厚生労働省が定めた指定物質で自動車に関する物質の指針値。*6:ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンビネーションメーター、ディスチャージヘッドランプ、室内蛍光灯(交通安全上必須な部品の極微量使用を除外)

# DEALER OPTION

※詳細はデリカD:2アクセサリーカタログをご覧ください。

### フロントバンパーガーニッシュ
**[DELICA D:2]**

クロームメッキのバンパーガーニッシュが
よりいっそう高級感を演出します。

### フロントバンパーガーニッシュ
**[DELICA D:2 CUSTOM]**

クロームメッキのバンパーガーニッシュが
フロントビューにダイナミックな印象を与えます。

### フロントバンパーアンダーガーニッシュ
**[DELICA D:2 CUSTOM]**

バンパーガーニッシュと合わせて装着することで、
より迫力ある外観に。クロームメッキ仕上げ。

### バックドアガーニッシュ

クロームメッキが
リヤビューを
シャープに演出します。

### リモコンエンジンスターター

乗車前に室内を快適に。
便利なアンサーバック
機能付きで、
エンジンの始動と停止を
LEDランプとメロディー音で
お知らせします。

### オリジナル10型ナビゲーション
**(パナソニック)**

見やすさと操作性にこだわった
10インチの大画面ナビゲーション。
さらに多彩なメディアに
対応した高機能モデルです。
※画面はハメコミ合成です。

### 前後ドライブレコーダー
**(別体型2カメラタイプ)【オリジナルナビゲーション連動】**

フロント用、リヤ用の2カメラで常時録画、
イベント録画、手動録画、静止画記録が
可能です。ナビゲーションの画面で録画した
映像をその場で再生でき、再生操作や
各種設定もナビゲーションで行なえます。

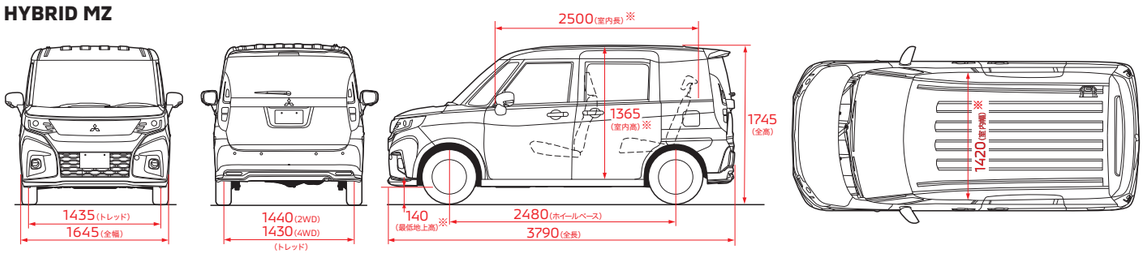
### 10.1型後席用モニター
**(ルーフ取付タイプ)**

大画面&高画質モニターで、
家族や仲間たちとのドライブが
さらに楽しい時間に。
※写真は装着イメージです。※画面はハメコミ合成です。

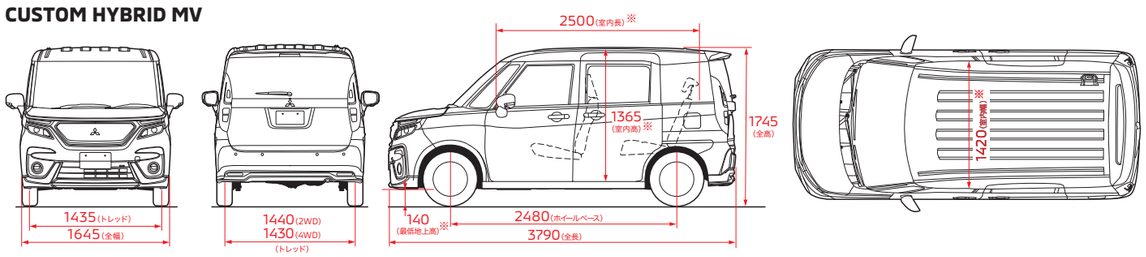
# DIMENSIONS

外観4面図(単位: mm)

### HYBRID MZ




### CUSTOM HYBRID MV




●仕様変更は発表なく実施することがあります。なお、本仕様は道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値です。※参考値

# Drive your Ambition

“Drive your Ambition”
それは、これから三菱自動車が進む道を示すメッセージです。
私たちが提供する新しい価値は、
お客様が今までできなかった体験を可能にします。
「行動範囲を広げたい、さまざまなことに挑戦したい」
そのような志を持ったお客様を、私たちはサポートし続けます。
“Drive your Ambition” は、私たちの決意でもあります。
大きな志を持つことで生まれる、
独創的で存在感のある商品・サービスを通じて、
世界中のお客様とともに成長していきます。

## あなたとクルマの、「ずっと」のために。

### ハーティプラスメンテナンス
おクルマに、さらに安心して長く乗っていた
だくための、おトクなメンテナンスパック。

### 三菱あんしん 自動車保険プラン
より一層の“あんしん”をお届けする三菱自動車
独自のサービスを付帯した自動車保険です。

月額定額サービス
### ウルトラマイカープラン
「自動車保険"自動付帯"」「車検」「メンテナンス」
「各種税金」コミコミのファイナンス商品です。
※対象外の車種もございます。詳しくは営業スタッフにお問い合わせください。

### ハーティプラスつく²保証
新車一般保証を2年間延長し、故障時の心配
を解消。

### Diaカード
便利で嬉しい、三菱自動車オーナーのための
クレジットカード。

残価設定型クレジット
### スーパーマイカープラン
将来の買取価格相当額を保証するとともに、残価設定することで毎月のお支払額を低く抑えたクレジットプランです。
※対象外の車種もございます。詳しくは営業スタッフにお問い合わせください。

三菱自動車の
ソーシャルメディア

新型車や特別仕様車、キャンペーン情報を配信します。

詳細はこちら

携帯電話の機種等によっては表示できない場合があります。

## 社会のために。未来のために。さまざまな視点で取り組んでいます。

STEP to the future
by MITSUBISHI MOTORS

### よりよい未来を描くことができる社会をめざして
多様化する社会の課題に応えるため、グループ一体で社会貢献に取り組むことで、よりよい未来を描くことができる社会をめざします。

三菱自動車　社会貢献　検索

DENDO コミュニティサポートプログラム

災害時、給電等に活用できる電動車を速やかに被災地へ提供する体制づくりを目指しています。

KidZania

「キッザニア東京」「キッザニア甲子園」「キッザニア福岡」でこどもが職業・社会体験活動をする機会を提供。楽しみながら自動車のつくりや交通ルールについて学べます。kidzania.jp