

DELICA
D:2

DELICA
D:2
CUSTOM



スピードは控えめに。エコドライブで環境にやさしく。後席もシートベルト。チャイルドシートも忘れずに。

www.mitsubishi-motors.co.jp

三菱車に関するお問い合わせは、お近くの販売会社、または三菱自動車お客様相談センターへどうぞ。

三菱自動車お客様相談センター ☎ 0120-324-860

オープン時間：9:30～12:30、13:30～17:00

お客様の個人情報は厳重に取り扱い、お問い合わせへの対応に使用いたします。また、ご相談内容によっては適切な対応をさせていただくため、三菱自動車販売会社等へ必要な範囲で情報を開示し、販売会社等からお客様にご連絡を取らせていただく場合もございますので、予めご了承ください。なお、当社における個人情報の取り扱いの詳細については三菱自動車ホームページ (<https://www.mitsubishi-motors.co.jp/privacy>) にて記載しております。

クルマのお取り扱いには、所定の取扱説明書ならびにメンテナンスノートをよくご覧の上、定められた点検・整備等を確実に実施し、安全で快適なドライブをお楽しみください。ボディカラー、内装、シート色は、印刷インキの性質上、実際の色と異なって見えることがあります。このカタログの内容は2025年2月現在のものです。仕様および装備は予告なく変更することがあります。

三菱自動車工業株式会社 〒108-8410 東京都港区芝浦3丁目1番21号

3SXS2A253(30/25-02)



DELICA
D:2

W O N D E R F U L o r E L E G A N T ?



DELICA
D:2
CUSTOM

Photo(表紙):(左)HYBRID MZ 全方位カメラ付ナビパッケージ ボディカラー:ピュアホワイトパール(有料色)、
(右)CUSTOM HYBRID MV 全方位カメラ付ナビパッケージ ボディカラー:メロウディープレッドパール/ミネラルグレーメタリック2トーンルーフ(有料色)
Photo(P01・02):(上)HYBRID MZ 全方位カメラ付ナビパッケージ ボディカラー:ピュアホワイトパール(有料色)、
(下)CUSTOM HYBRID MV 全方位カメラ付ナビパッケージ ボディカラー:メロウディープレッドパール/ミネラルグレーメタリック2トーンルーフ(有料色)
●写真はイメージです。

家族で公園にピクニックへ。
 今日もたくさん家族で遊ぼう。
 運転しやすく、スタイリッシュなデザイン。
 みんなが大好きなデリカD:2となら、
 いつものお出かけがもっとワクワクに。
 笑顔で満ちた日常が、
 家族の仲をもっと深めてくれる。



DELICA D:2

ワクワクする一日の始まり。
 さあ、家族みんなでお出かけよう。



今日は家族揃って、ショッピングモールに出かけよう。

乗り降りしやすく、たくさんの荷物が積めるデリカD:2なら、家族みんなの笑顔が自然と増える。

毎日使いやすい、だから毎日一緒。デリカD:2は家族の一員。さて次はどこに行こうか。

DELICA
D:2



いつもと違う景色を眺めに遠くのところへ。
冒険心を掻き立てる
洗練されたデリカD:2カスタムの佇まいは、
街中や自然の景色、どこでも美しく映える。
このクルマとなら、非日常の時間を
大人らしくゆったりと愉しむことができる。

DELICA D:2 CUSTOM

いつもと違う景色にも映える美しい姿。
だからもっと遠くへ、走りたくなる。





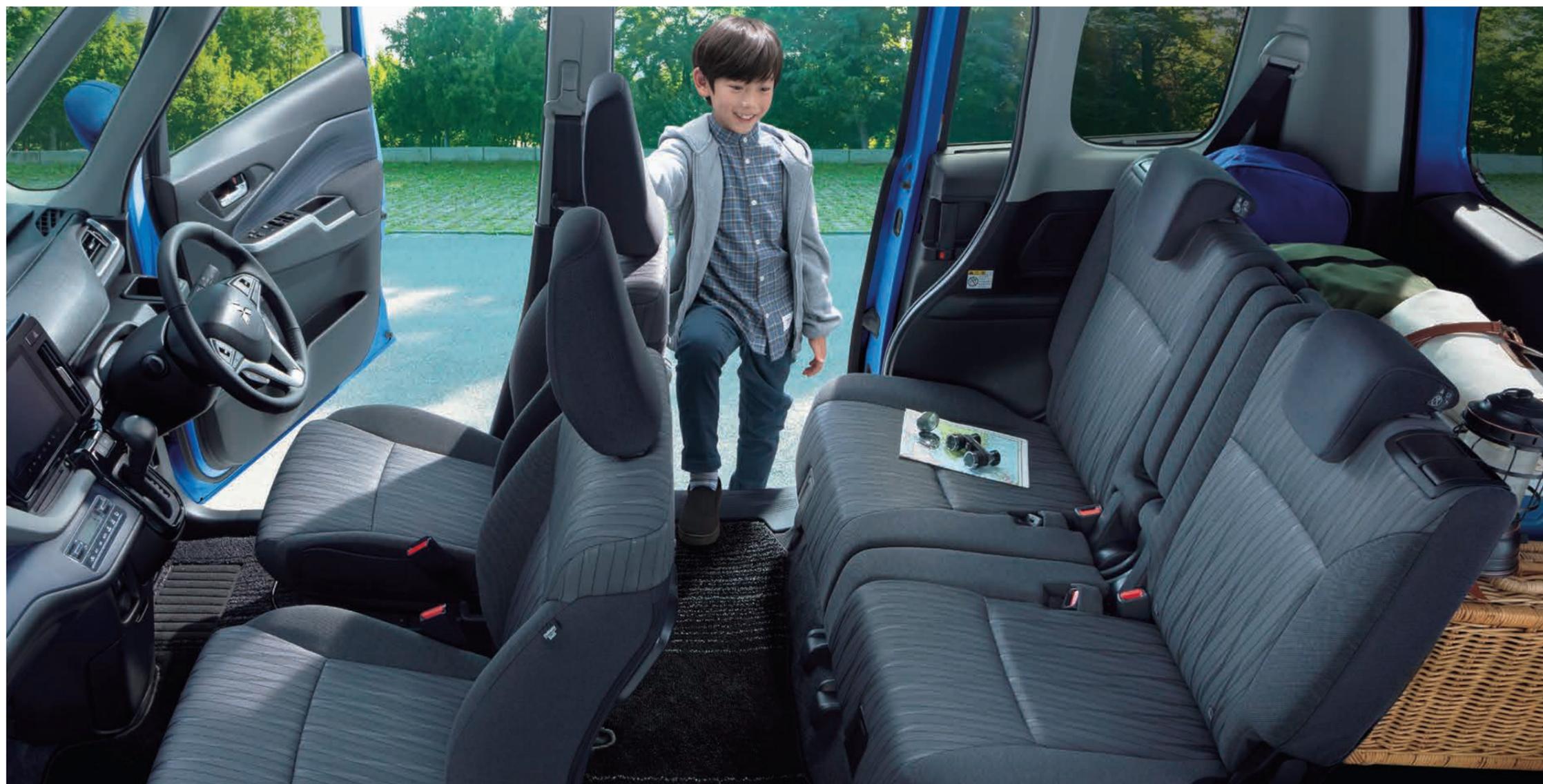
優雅でありながら、アクティブさが共存する特別なひととき。

贅沢にアウトドアを愉しむためにグランピングへ。細部にまで質感にこだわった室内空間は、大人の感性にふさわしく呼応し、上品にもてなしてくれる。

DELICA
D:2
CUSTOM

BIG SPACE

ゆとりのある室内空間&荷室空間



コンパクトだけど、
広くて開放的。
居心地がいいから、
ゆったりとくつろげる。

過ごしやすさと使いやすさを考えた広々空間。

■パッケージング

コンパクトなボディの中に、家族がゆったりとくつろげる広い室内空間を実現。さらに、荷物をたくさん載せられる荷室を確保しました。



*1: 5名乗車時: 後席が一番後ろの状態550mm、一番前の状態で715mm。

*2: ルーフアンテナを折りたたんだ際の数値です。

●参考値

後席の足元スペースもシート角度も好みに合わせて調整可能。

■リヤシートスライド&リクライニング機構

さまざまなシーンや好みに合わせて後席の足元スペースやシート角度の調整が可能。リヤシートスライドを使えば、後席の足元に余裕を持たせることや、荷物の量に合わせて荷室スペースの調整も簡単にできます。



*3: リヤシートスライド位置により最大後斜角は異なります。

後席の快適さにこだわった多彩なアイテム。

■後席センターアームレスト

背もたれ部に格納できるシート一体型のアームレスト。ロングドライブのときなどに重宝します。



■パーソナルテーブル(後席両側)

ドリンクホルダー(2個)とショッピングフック(3個)が付いた折りたたみ式のパーソナルテーブル。運転席・助手席のシートバックに装備しました。



※テーブル耐荷重2kg

※ショッピングフック耐荷重4kg (テーブル裏の2ヶ所は1kg)

※安全のため、走行中はパーソナルテーブルを格納し、使用しないでください。

※写真の荷物や小物は撮影のために用意したものです。走行中は、荷物が移動し、運転の支障とならないようしっかりと固定または収納してください。

Photo: HYBRID MZ 全方位カメラ付ナビパッケージ ボディカラー: スピーディーブルーメタリック

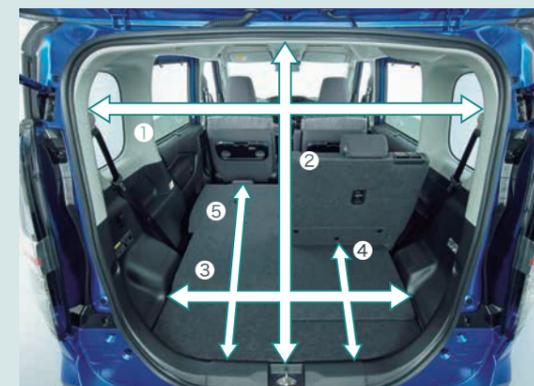
●フロアマットはディーラーオプション ●インテリア写真はカットボディによる撮影 ●写真はイメージです。

BIG SPACE

ゆとりのある室内空間&荷室空間



大きな荷物も
スッキリ収まる。
荷室が広いと、
想像以上に使いやすい。



	単位:mm
①荷室開口幅(最大)	1,075
②荷室開口高	980
③荷室床面幅	1,020
④荷室床面長(5名乗車時* ¹)	550~715
⑤荷室床面長(2名乗車時:最大* ²)	1,390
荷室開口地上高	665

*1:5名乗車時:後席が一番後ろの状態で550mm、一番前の状態で715mm。
*2:2名乗車時:後席が一番前の状態。
●参考値

ちょっとした時にも便利な床下収納スペース。

■サブトランク(2WD車)

荷室の床下に用意した、もうひとつの収納スペースです。床面のボードを開けたまま使用すれば、ベビーカーや観葉植物など、背の高い荷物を運ぶときにも便利。荷室との使い分けもできます。



※4WD車は容量が異なるラゲッジアンダーボックスとなります。
※工具(ジャッキ、ジャッキハンドル、ホイールレンチ)はディーラーオプションにてご用意しております。

荷室側からもリヤシート操作がラクラク。

■後席シートバックスライドレバー/リクライニングレバー

リヤシート肩部にあるレバー操作で、荷室側から簡単にシートのスライドや前倒しができます。



リクライニングレバー
スライドレバー

大きめの荷物も、しっかり積める。

■ラゲッジルーム

使いやすさと広さにこだわった荷室空間。後席の足元スペースにゆとりを持たせた状態でも、スーツケース5個を立てて載せられます。



※スーツケースはいずれも35Lサイズ。スーツケースの形状によっては5個積めない場合があります。

さまざまなシーンに合わせて自在に変えられる。

■シートアレンジ

ドライブやショッピング、レジャーなど、出かける場所や用途に合わせた自在なシートアレンジが可能。荷物の大きさなどに合わせて、便利に使い分けられます。また、後席リクライニング時の頭上にも余裕があり、ドライブの途中で休憩したいときなども快適に過ごせます。



COMFORTABILITY

居心地いい快適空間

どこに座って
過ごしても、
一年中ずっと快適。

暑い日も、寒い日も。いつでも室内全体を快適温度に。

■スリムサーキュレーター

[標準装備] HYBRID MXを除く全車

空気を循環させることで、室内全体の温度を均一化するスリムサーキュレーター。薄型デザインで、室内の広さや眺めを損なうこともありません。



スリムサーキュレーターの作動イメージ

強い日射しからしっかりと肌を保護。

■IRカット/99%UVカットガラス(フロントドア)

■IRカット機能付フロントガラス

[標準装備]
IRカット/99%UVカットガラス(フロントドア):
HYBRID MXを除く全車
IRカット機能付フロントガラス:
HYBRID MXを除く全車

フロントドアガラスには紫外線(UV)を約99%遮断、赤外線(IR)もカットするIRカット/99%UVカットガラスを採用。IRカット機能付フロントガラスと合わせて、より快適な室内空間を実現します。



後席への直射日光をカット。

■ロールサンシェード

直射日光をカットするだけでなく、外からの視線もカットし、プライバシー保護にも貢献するロールサンシェード。全車のリヤドア両側に標準装備しています。



寒い季節の運転も心地よく。

■運転席&助手席シートヒーター

座面からダイレクトに伝わる温もりが、寒い季節の味方になります。

■リヤヒーターダクト

後席の足元に温風を送り込む、リヤヒーターダクトを採用。室内全体を効率よく暖められます。



運転席&助手席シートヒーターイメージ

リヤヒーターダクトイメージ

USABILITY

使いやすさ&乗りやすさ



乗り降りラクラク。
ワンアクションで
簡単にオープン。

スライドドアが閉まるのを待たなくていい。
スイッチひとつでドアロックを予約。

■パワースライドドア予約ロック機能 ※HYBRID MXは後席左側のみ。

パワースライドドアを閉めている最中に、フロントドアやバックドアのリクエストスイッチを押すだけでドアロックの「予約」が可能*。ドア全閉と同時にロックされるので、ドアが閉まり切るのを待たずに、降りた後の行動もスムーズ。

*キーレスオペレーションキーでも操作できます。
※施錠操作時にハザードランプが1回点滅し、ドア全閉時にハザードランプが1回点滅することで、施錠が完了したことをお知らせします。施錠されたことを必ず確認してください。



狭い場所でもスムーズに乗り降り。

■後席両側スライドドア

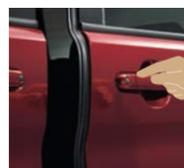
後席には、両側にワイドに開くスライドドアを採用。狭い駐車場でも隣のクルマを気にすることなくスムーズに乗り降りでき、荷物の出し入れにも便利です。また、スライドドアストッパーを搭載することで、坂道でもドアの重みで閉まることなく、安心して乗り降りができます。



指先のワンタッチだけでドアオープン。

■ワンアクションパワースライドドア ※HYBRID MXは後席左側のみ。

キーレスオペレーションキーを身につけていれば、ドアの開閉も一時停止も指先ひとつで簡単。ドアハンドルにあるスイッチを押すだけでスライドドアが自動解錠&自動オープンできます。



開閉中に好きな位置でドアをストップ。

■パワースライドドア一時停止機能 ※HYBRID MXは後席左側のみ。

パワースライドドアの開閉中、ドアハンドルやワンアクションスイッチなどで操作すれば、好きな位置でドアを停止。雨の吹き込みを避けたいときや、ちょっとした荷物の出し入れなどに便利です。

エンジンスタートもドアロックもワンプッシュ。

■キーレスオペレーションシステム(アンサーバック付)

キーを取り出さなくても、ドアの施錠・解錠、エンジン始動がワンプッシュで行えます。電動格納式リモコンドアミラーとも連動し、ミラーの自動展開・格納ができて便利です。

▲注意:挿込み型心臓ペースメーカー等の機器をご使用のお客様は、電波により医療用電気機器に影響を受けるおそれがあります。詳しくは営業スタッフにおたずねください。



キーレスオペレーションキー エンジンスイッチ 電動格納式リモコンドアミラー [リモート格納]

大人も子どもも乗り降りしやすい。

■低いステップ&乗降グリップ

後席への乗降性をより高めるため、ステップ高を低くするとともに、乗降グリップ(後席両側)を採用しました。

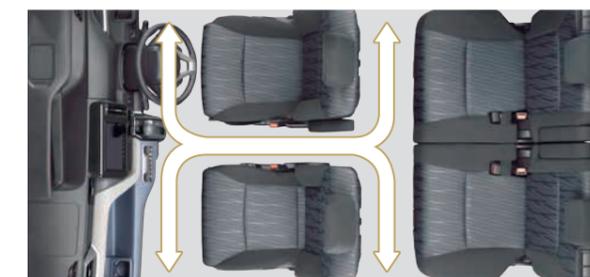


乗降グリップ(後席両側)

前後シート間の移動もスムーズ。

■フロントシートセンターウォークスルー

ドライバーがスライドドアから乗って、後席に荷物を置き、そのあと外に出ることなく運転席へ移動できます。



USABILITY

使いやすさ&乗りやすさ



見晴らしの優れた、高いアイポイント。

■良好な運転視界

広いガラスエリアと高いアイポイントが、運転のしやすさをよりいっそう高めます。

コンパクトだから、車両感覚がつかみやすい。

■取り回しがしやすいコンパクトボディ

車両感覚がつかみやすく、取り回しがしやすいショートノーズデザインだから、狭い路地でもスムーズに走れます。



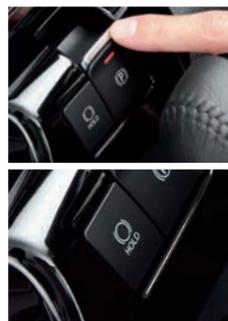
パーキングブレーキはスイッチを押すだけ。

■電動パーキングブレーキ【ブレーキホールド付】

【標準装備】HYBRID MXを除く全車

スイッチひとつで簡単に操作できる電動パーキングブレーキを搭載。シフト操作やアクセルと連動してパーキングブレーキが作動・解除されるため、スムーズに発進できます。また、ブレーキホールドも搭載しているので、停車中にブレーキペダルから足を離しても停車状態をキープします。

※ブレーキホールド状態が約3分継続すると、自動的にパーキングブレーキがかかります。



運転しやすさも、
使い勝手も抜群。
運転がもっと
好きになる。

あらゆる情報をカラーで見やすく、即座に知らせる。

■センターメーター



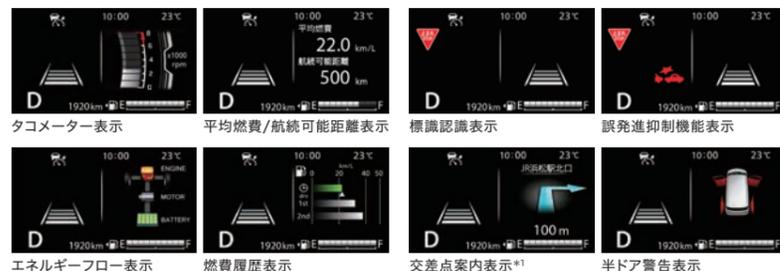
■マルチインフォメーションディスプレイ

センターメーター内にあるカラー液晶ディスプレイに、ドライブをサポートする情報や各種の警報などを見やすく、タイムリーに表示します。

*1: 全方位カメラ付ナビパッケージ車に表示されます。

●切り替え表示例

(表示するコンテンツはカスタマイズ可能)



使いやすさに こだわった 収納スペース。



前後席に電源ソケットを搭載。

■USB電源ソケット/アクセサリソケット

助手席の右前に、USB電源ソケット2つ(Type-Ax1、Type-Cx1)*3とアクセサリソケットをご用意。また、後席の右側面にもアクセサリソケットを採用しました。



見やすく使いやすい。9インチ大画面のメモリーナビゲーション。

■9インチ全方位モニター付メモリーナビゲーション

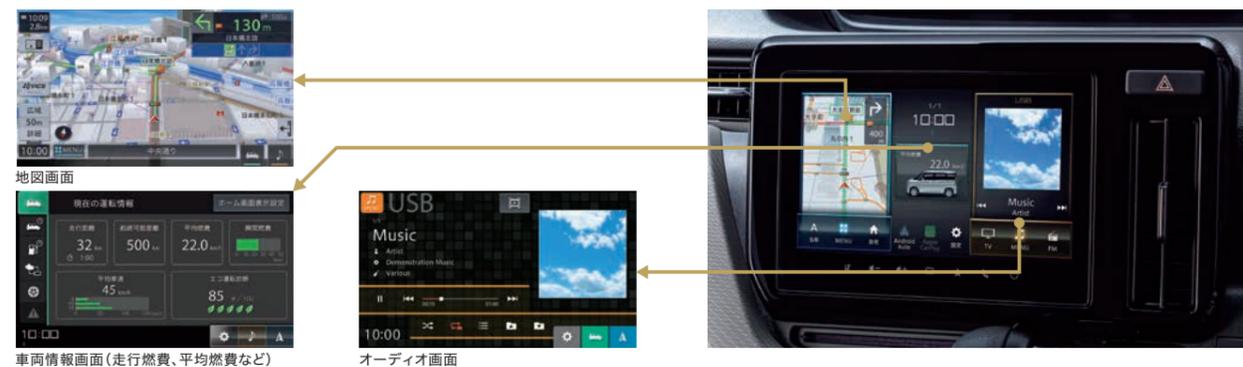
【標準装備】HYBRID MZ 全方位カメラ付ナビパッケージ、CUSTOM HYBRID MV 全方位カメラ付ナビパッケージ

運転席・助手席のどちらからでも見やすく、操作しやすい9インチHDディスプレイを搭載。スマートフォンとの連携や、逆走注意案内・逆走警告などが、ドライブの楽しさや安心感をより高めます。

全方位モニター	スマートフォン連携*4	Bluetooth®ハンズフリー通話	音楽再生 USBメモリー
音楽再生 Bluetooth®*5	フルセグTV	DVD/CDプレーヤー	AM/FMラジオ

■見たい情報に、らくらくアクセス

ホーム画面をワンタッチすれば、地図画面やオーディオ画面にはもちろん、平均燃費などの車両情報にも簡単にアクセスできます。



■ドライブレコーダー連動

ディーラーオプションの対応ドライブレコーダーと連動して、録画した映像の再生、手動録画、静止画撮影が可能です。ドライブレコーダーの各種設定もナビ画面から変更できます。

■HDMI入力

HDMI入力で接続したスマートフォンなどの映像をナビ画面に表示できます。

※別途、ディーラーオプションのHDMI接続ケーブルと市販品のHDMI変換ケーブルが必要です。 ※スマートフォンの機種、アプリ等によってはナビに動画が表示されない場合があります。

■スマートフォン連携*4

ナビゲーションとスマートフォンを連携させることで、スマートフォンアプリがディスプレイ上でも使えます。



※更新地図データを車両購入後3年間、無料でダウンロードが可能です。 ※2: 全方位カメラ付ナビパッケージ車にはUSBソケット(Type-Ax1)を装備。 ※3: 出力電源はType-Aは2.4A、Type-Cは3Aとなります。 ※4: スマートフォンの機種、ソフトウェアによっては、別売のケーブルが必要となります。また、対応していない機種もあります。 ※5: 機器によっては、Bluetooth®の音楽再生は使用できない場合があります。Bluetooth®は米国Bluetooth SIG, Inc.の登録商標です。 ※Apple CarPlayは、Apple Inc.の商標です。 ※Android Autoのご使用には、Android 5.0以降が搭載されたAndroid端末、有効なデータ通信プラン、及びAndroid Autoアプリが必要です。 ※Android AutoはGoogle LLCの商標です。 ※安全のため、運転者は走行中にナビゲーションの操作はしないでください。必ず安全な場所に停車してから操作してください(走行中は操作できない機能があります)。 ※安全のため、走行中に画面を注視しないでください。運転者が走行中、画面を注視することは法律で禁止されています。前方不注意となり事故の原因となります。

ADVANCED TECHNOLOGY

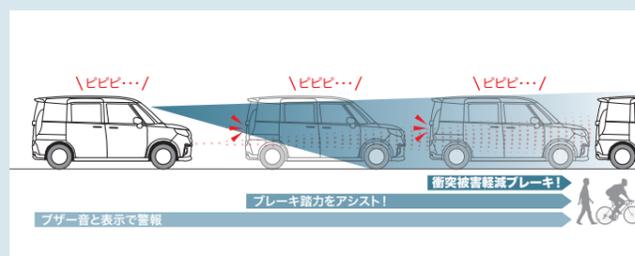
「あなたの安心、未来ドライブ」
三菱 e-Assist (運転支援機能)



交差点での出会い頭や
右左折時の事故による被害を軽減。

■衝突被害軽減ブレーキシステム
(デュアルセンサーブレーキサポートII)

システムが衝突のおそれがあると判断すると、音やメーターなどの表示によってドライバーに警告します。衝突の可能性が高まると、自動で強いブレーキを作動。その間、ブレーキペダルを踏むとブレーキ踏力をアシストし、衝突の回避または衝突時の被害軽減を図ります。



※衝突被害軽減ブレーキ機能作動時は強いブレーキがかかりますので、走行前に全ての乗員が適切にシートベルトを着用していることをご確認ください。※衝突被害軽減ブレーキ機能による車両停車後は、必ずブレーキペダルを踏んでください。

●交差点衝突回避支援(右左折)

右左折時に対向車の進路を横切るときや対向方向からの横断歩行者や自転車を検出した場合、前方衝突警報および衝突被害軽減ブレーキにより、衝突の回避または衝突時の被害軽減を図ります。

●交差点衝突回避支援(出合頭車両)

交差点など側方から接近する車両と衝突の可能性が高いとシステムが判断したとき、前方衝突警報および衝突被害軽減ブレーキにより、衝突の回避または衝突時の被害軽減を図ります。

もしもの時も
いろいろな技術で、
衝突回避を支援。

駐車時などで障害物を検知し、
低速時の走行をサポート。

■低速時ブレーキサポート(前進・後退)

フロントとリアバンパーに内蔵した各4つの超音波センサーで、前方・後方の障害物との距離を測り、4段階のブザー音とメーター表示で障害物への接近をお知らせする「パーキングセンサー」を搭載。さらに、前方・後方の障害物との衝突の危険性が高まると衝突被害軽減ブレーキが作動し、衝突の回避または衝突時の被害軽減を図ります。



※衝突被害軽減ブレーキ機能による車両停車後は、必ずブレーキペダルを踏んでください。

踏み間違いによる急発進を抑制。

■誤発進抑制機能

前方に壁などがある駐車場などで、シフトをD・L(Sモード含む)などの位置でアクセルペダルを強く踏み込むと、エンジン出力を自動的に抑制。急発進・急加速による衝突回避に貢献します。

■後方誤発進抑制機能

後方に障害物があるにも関わらず、シフトをR(後退)の位置でアクセルペダルを強く踏み込むと、エンジン出力を自動的に抑制し、急な後退を防止。うっかり誤操作による衝突の回避を図ります。



駐車場から後方発進をサポート。

■リヤクロストラフィックアラート [標準装備] HYBRID MXを除く全車

駐車場などで後退しているとき、自車の後方左右から接近する車両を検知。メーター内の表示および、インジケーターの点滅とブザー音によりドライバーに注意を促します。



〈衝突被害軽減ブレーキシステム(デュアルセンサーブレーキサポートII)・低速時ブレーキサポート(前進・後退)・リヤクロストラフィックアラート・誤発進抑制機能・後方誤発進抑制機能について〉■運転支援を目的としています。■検知性能・制御性能には限界があります。これらの機能に頼った運転はせず、常に安全運転を心がけてください。■状況によっては正常に作動しない場合があります。■対象物、天候状況、道路状況などの条件によっては、衝突を回避または被害を軽減できない場合があります。■ハンドル操作やアクセル操作による回避行動を行っていない場合があります。■ご注意ください項目がありますので、必ず取扱説明書をお読みください。■詳しくは販売会社にお問い合わせください。〈各機能の作動条件〉●衝突被害軽減ブレーキシステム(デュアルセンサーブレーキサポートII):自車速度約5km/h~約180km/h(対象が自転車、歩行者の場合は約5km/h~約80km/h)、交差点(右左折)では、自車速度約5km/h~約40km/h(対象が自転車、歩行者の場合は約5km/h~約30km/h)、交差点(出合い頭車両)では、自車速度約5km/h~約60km/hで走行中、車両や自動二輪車(前方の対向車両、対向自動二輪車は約30km/h~約180km/h)、自転車、歩行者を検知し、システムが衝突の可能性があると判断した場合、衝突を回避できる場合があります。周囲の環境や対象物の動きなどによっては、警報のみで衝突被害軽減ブレーキが作動しない場合があります。また、警報と同時に衝突被害軽減ブレーキが作動する場合があります。●低速時ブレーキサポート(前進・後退):シフトがP・R以外の位置で前進、またはRの位置で後退方向に徐行中(約10km/h以下)、進行方向に障害物を検知し、システムが「このままでは衝突が避けられない」と判断した場合。●リヤクロストラフィックアラート:シフトがRの位置で約8km/h以下で後退中、自車の後方左右から接近する車両を検知した場合。●誤発進抑制機能:シフトがD・L(Sモード含む)などの位置で停車または徐行中(約10km/h以下)、前方の障害物を検知している状態で、アクセルペダルを強く踏み込んだ場合。●後方誤発進抑制機能:シフトがRの位置で停車または徐行で後退中、後方に障害物を検知している状態で、アクセルペダルを強く踏み込んだ場合。

PMPD
ペダル踏み間違い
急発進抑制装置
国土交通省認定

ペダル踏み間違い急発進抑制装置(PMPD)認定制度とは、高齢運転者による交通事故防止対策の一環として、停止中の車両に対するペダル踏み間違い急発進抑制装置等が一定の性能を有していることを国土交通省が認定する制度です。
PMPD = Pedal Misapplication Prevention Device

デリカD:2、デリカD:2カスタムは全車「ペダル踏み間違い急発進抑制装置(障害物検知機能付きのものも含む)(PMPD)認定制度」認定車です。

サポカーS
ワイド
Safety Support Car S

セーフティ・サポートカーSワイド(サポカーSワイド)は安全運転をサポートする先進技術を搭載したクルマです。高齢運転者を含めたすべてのドライバーによる交通事故の発生防止・被害軽減対策の一環として、国が推奨する新しい自動車安全コンセプトです。

デリカD:2、デリカD:2カスタムの先進安全装備
●衝突被害軽減ブレーキシステム(デュアルセンサーブレーキサポートII)
※対車両/対歩行者
●ハイビームアシスト ●車線逸脱警報機能&車線逸脱抑制機能
●低速時ブレーキサポート(前進・後退) ●後方誤発進抑制機能 ●誤発進抑制機能

デリカD:2、デリカD:2カスタムは全車「サポカーSワイド」対象車です。

ADVANCED TECHNOLOGY

「あなたの安心、未来ドライブ」
三菱 e-Assist (運転支援機能)

長距離の運転も、
先進技術で、
安心がずっと続く。



適切な車間距離をキープしながら先行車に追従。

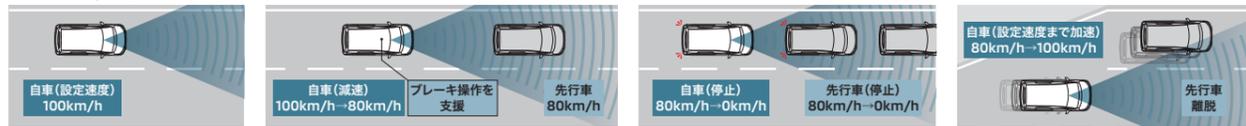
■アダプティブクルーズコントロール[ACC][全車速追従機能・停止保持機能付]

■アダプティブクルーズコントロール[ACC][全車速追従機能付]

[標準装備]
全車速追従機能・停止保持機能付: HYBRID MZ 全方位カメラ付ナビパッケージ、CUSTOM HYBRID MV、CUSTOM HYBRID MV 全方位カメラ付ナビパッケージ
全車速追従機能付: HYBRID MX

先行車との距離を単眼カメラとミリ波レーダーで測定し、設定した車間距離を保ちながら自動的に加速・減速・停止まで追従します。
また、先行車がない場合は、設定した速度をキープします。

例: 100km/hに設定した場合



●カーブ速度抑制機能

カーブを認識すると速度の抑制を開始し、快適な速度を維持します。カーブ終了後は速度の抑制が終了し、先行車なしの場合、設定速度に復帰します。

●車線変更時の補助機能

約80km/h以上で走行中に追い越し車線側へ車線変更する場合、方向指示レバーの操作と連動し、自動で加速することで、スムーズな追い越しを補助します。
また、自車より遅い車両の後方へ車線変更する場合、方向指示レバーの操作と連動し、自動で減速することで、安全な合流を補助します。

●接近警報機能

追従走行中の他車の割り込みなど、十分な減速ができない状態で先行車に接近したときは、メーター表示の点滅とブザー音でドライバーに注意を促します。

●停止保持機能

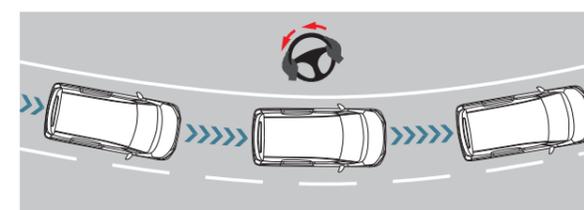
渋滞時に自車が速度を落として停止状態になった際、ブレーキペダルから足を離れた状態でも自動的にブレーキが保持されます。

※道路状況および天候状況等によっては、ご使用になれない場合があります。また、ACCの制御には限界があります。装置を過信せず、常に安全運転に努めてください。

車線の中央付近を維持するように
ステアリング操作を支援。

■車線維持支援機能

走行中は左右の区画線や走路を検知し、進路を予測。車線の中央付近を維持して走行するようにステアリング操作を支援します。

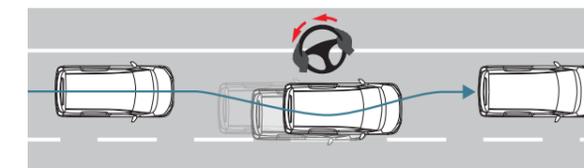


車線の内側に戻すように
ステアリング操作を支援。

■車線逸脱抑制機能

走行中は、左右の区画線や走路を検知し進路を予測。車線逸脱の可能性が高いとシステムが判断すると、ステアリングに力を加えることでドライバーに操作を促し、車両を車線の内側に戻すよう支援します。

※ドライバーの緊急操舵時は、ドライバーの操舵を妨げません。※ウインカーが出ている間は、車線変更の意図があると判断し、車線逸脱抑制機能を一旦停止します。

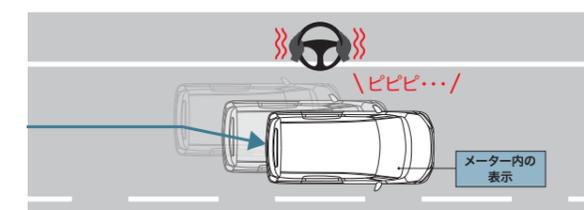


車線の「はみ出し」をドライバーに警報。

■車線逸脱警報機能

走行中は左右の区画線や走路を検知し、進路を予測。車線を逸脱するとシステムが判断した場合、メーター内の表示および、ブザー音またはハンドルの振動で警報します。

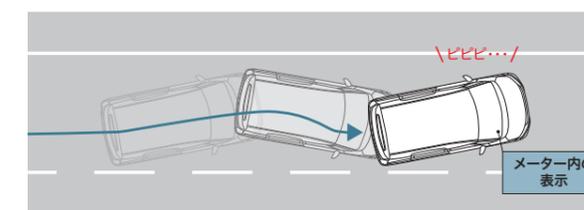
※ウインカーが出ている間は、車線変更の意図があると判断し、車線逸脱警報機能を一旦停止します。



ブザー音やメーター内の表示で
「ふらつき」をドライバーに警報。

■ふらつき警報機能

走行中、左右の区画線を検知し、自車の走行パターンを計測。「ふらつき」とシステムが判断した場合、ブザー音とメーター内の表示で警報します。



〈アダプティブクルーズコントロール[ACC][全車速追従機能・停止保持機能付][全車速追従機能付]・車線維持支援機能・車線逸脱抑制機能・車線逸脱警報機能・ふらつき警報機能について〉
■運転支援を目的としています。■検知性能・制御性能には限界があります。これらの機能に頼った運転はせず、常に安全運転を心がけてください。■状況によっては正常に作動しない場合があります。■対象物、天候状況、道路状況などの条件によっては、衝突を回避または被害を軽減できない場合があります。■ハンドル操作やアクセル操作による回避行動を行なっているときは、作動しない場合があります。■ご注意ください項目がありますので、必ず取扱説明書をお読みください。■詳しくは販売会社にお問い合わせください。〈各機能の作動条件〉
●アダプティブクルーズコントロール[ACC][全車速追従機能・停止保持機能付]: 先行車の有無に関わらず、0km/h以上でシステムをONにした場合。
[全車速追従機能付]: 先行車の有無に関わらず、約1km/h以上でシステムをONにした場合。
●車線維持支援機能: 機能をONの状態でもアダプティブクルーズコントロール[ACC]の作動中に車線または先行車(二輪車除く)を検知している場合。
●車線逸脱抑制機能: 機能をONの状態でも約50km/h(車線の周囲に自動二輪車や歩行者を検知した場合は約40km/h)以上で走行中、車線の左右区画線や道路端を検知し、進路を予測。システムが車線を逸脱すると判断した場合。
●車線逸脱警報機能: 約50km/h以上で走行中、車線の左右区画線を検知し、進路を予測。システムが車線をはみ出すと判断した場合。
●ふらつき警報機能: 約50km/h以上で走行中、車線の左右区画線や道路端を検知し、自車の走行パターンを計測。システムが「ふらつき」と判断した場合。

ADVANCED TECHNOLOGY

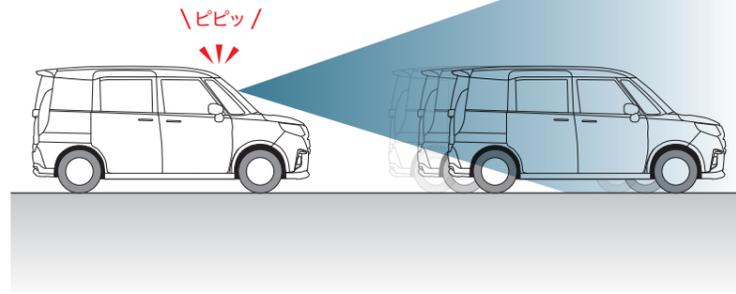
「あなたの安心、未来ドライブ」
三菱 e-Assist (運転支援機能)

先行車の発進や赤信号から青信号への切り替わりをお知らせ。

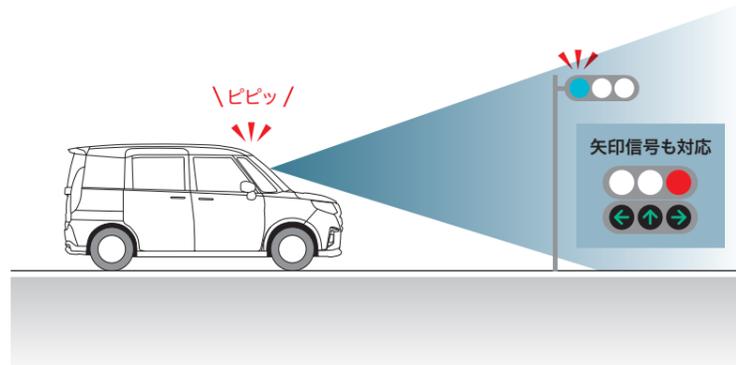
■発進お知らせ機能[先行車・信号切り替わり]

先行車が発進、または青信号に切り替わった際に停車し続けた場合、ブザー音とメーター内の表示でお知らせします。

停車中 先行車の発進をお知らせ



交差点の先頭で停車中 信号の切り替わりをお知らせ



不注意や危険を
クルマがサッと
教えてくれる。

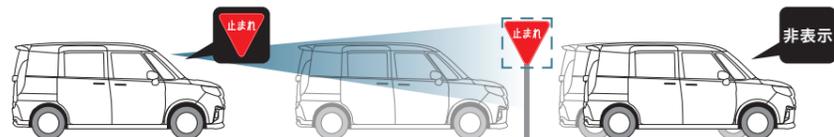
走行中に最高速度などの標識を検知。

■標識認識機能

走行中に標識を認識すると、メーターやヘッドアップディスプレイにマークを表示してドライバーにお知らせ。標識によってはブザー音でお知らせします。



[最高速度標識の場合] 標識通過後に表示し、一定距離走行で非表示に。



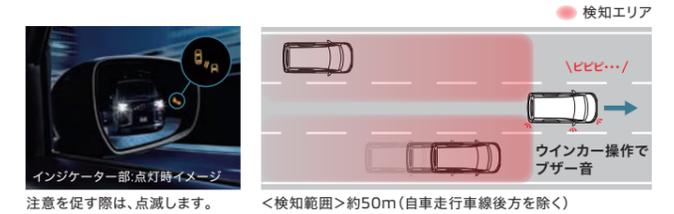
[一時停止標識の場合] 標識認識時から、標識通過まで表示。一時停止 標識通過時非表示に。

車線変更時の安全運転をサポート。

■ブラインドスポットモニター[車線変更サポート付]

[標準装備] HYBRID MXを除く全車

走行中、隣接車線の後方から接近する車両を検知すると、ドアミラーのインジケーターが点灯。点灯した側にウインカーを操作すると、インジケーターの点滅とブザー音で注意喚起を図ります。



運転中の視線移動による負担を軽減。

■ヘッドアップディスプレイ[カラー]

[標準装備] HYBRID MXを除く全車

運転席前方のダッシュボード上に、車速、シフト位置や警告などをカラーで表示。速度、シフト位置、衝突被害軽減ブレーキの警告、交差点案内表示*1などが表示されます。

*1: 全方位カメラ付ナビパッケージ車に表示されます。

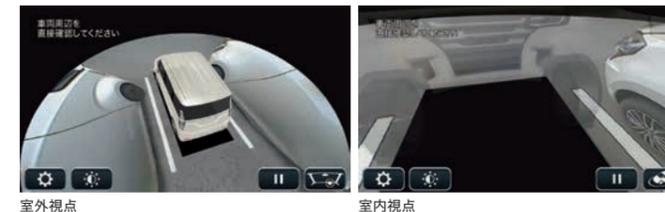
死角になる部分の視界をサポート。

■全方位モニター [標準装備] HYBRID MZ 全方位カメラ付ナビパッケージ、CUSTOM HYBRID MV 全方位カメラ付ナビパッケージ

駐車時に、前後左右4つのカメラでクルマを真上から見たような映像を映し出します。さらに、発進時や低速走行時などに便利な機能も付いています。

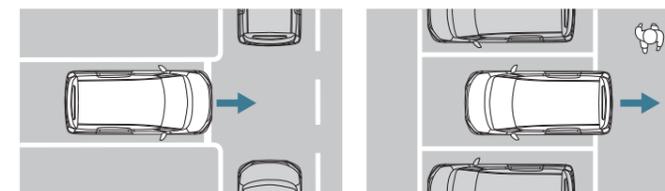
■3Dビュー

目視しにくいエリアの周辺確認をサポート。



■左右確認サポート機能*2

自車に近づく人や物をブザーと画面表示でお知らせ。



*2: リヤクロストラフィックアラート搭載車は後方左右確認サポート機能が作動せず、リヤクロストラフィックアラートの機能が優先されます。
※前方/後方映像はシフトをR(後退)に入れると後方映像に。シフトをD・L(Sモード含む)の位置では前方映像となります。

■フロントソナー自動表示切替

前方の壁や障害物を認識し、自動で画面を切り替え。



■フロントビュー自動表示機能(切り返し時)

シフト操作に応じて、自動で画面を切り替え。

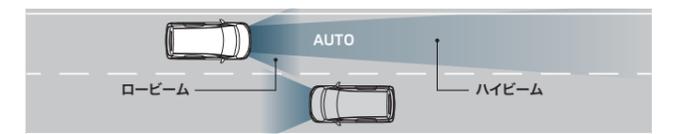


※10km/hを超えるとカメラ映像はOFFになります。

対向車を検知し、ハイビームとロービームを自動で切り替え。

■ハイビームアシスト

ヘッドランプをハイビームにして走行中、対向車や先行車がいったり、明るい場所になると自動でロービームに。対向車や先行車がいなくなったり、周囲が暗くなるとハイビームに戻ります。



〈発進お知らせ機能[先行車・信号切り替わり]・標識認識機能・ブラインドスポットモニター[車線変更サポート付]・全方位モニター 左右確認サポート機能・ハイビームアシストについて〉
■運転支援を目的としています。■検知性能・制御性能には限界があります。これらの機能に頼った運転はせず、常に安全運転を心がけてください。■状況によっては正常に作動しない場合があります。■対象物、天候状況、道路状況などの条件によっては、衝突を回避または被害を軽減できない場合があります。■ハンドル操作やアクセル操作による回避行動を行なっているときは、作動しない場合があります。■ご注意ください項目がありますので、必ず取扱説明書をお読みください。■詳しくは販売会社にお問い合わせください。〈各機能の作動条件〉●発進お知らせ機能[先行車・信号切り替わり]: シフトがP・R以外の位置でブレーキ操作をして停車中、先行車が発進してもドライバーが気づかずに停止し続けた場合、赤信号から青信号に切り替わってもドライバーが気づかずに停車し続けた場合。●標識認識機能: 走行中に単眼カメラが最高速度、はみ出し通行禁止、一時停止、車両進入禁止、転回禁止、補助標識「終わり」の標識、赤信号を認識した場合。●ブラインドスポットモニター[車線変更サポート付]: 約15km/h以上で走行中、隣接車線の後方より接近する車両を検知した場合。●全方位モニター 左右確認サポート機能: 自車が発進前/後退前に停止しているとき、または微低速で前進/後退しているとき。●ハイビームアシスト: 約30km/h以上で走行中、スイッチレバーのつまみを「AUTO」の位置にし、自動でヘッドライトが点灯しているとき。

▲注意: 全方位モニターはドライバーの駐車等を補助するものであり、あらゆる状況で自車の周辺環境を映し出すものではありません。またカメラの位置より上にある物体は映像で見ることができません。その他、バンパーによる死角や、トップ映像にはカメラ映像間のズレによる死角があります。システムの能力には限りがありますので、ドライバーは天候や路面状況に合わせた運転、周辺の車両・歩行者の確認、的確な運転操作など安全運転に努めてください。
●写真、イラストはイメージです。

OTHER SAFETY

同乗者や歩行者も守る
安全性能

安心感が高まる
頼もしい装備が
盛りだくさん。

快適で安心のカーライフを支える3つの基本安全。

■見渡しやすい視界の広さ

右左折時の横断歩行者や交通状況を把握しやすいピラーやドアミラー位置、ピラー断面とピラートリム形状の最適化などにより、視認性を向上させています。



■運転しやすく、疲れにくいポジション

さまざまな体格の方が快適に運転できるよう配慮したシートと、操作性を考慮したステアリングホイール、ペダル、シフトレバーは、楽な運転姿勢と適切な操作性の確保により疲労を低減します。



■見やすく、操作しやすいレイアウト

視認性の高いメーターやディスプレイと、視認性や手の届きやすさ(押す、つまむ、握る)・操作方向・操作頻度などを考慮したスイッチ類の配置は、安心して運転に集中できる環境を提供します。



あらゆる路面で安定性を高める。

■フルタイム4WD

滑りやすい雨や雪の日にも安心なフルタイム4WDを設定。さまざまな路面状況に応じ、安定した走りを実現します。

後続車に急ブレーキをお知らせ。

■エマージェンシーストップシグナル

約55km/h以上で走行中に急ブレーキを検知すると、ハザードランプが自動で高速点滅。後続車に急ブレーキを知らせ、注意を促します。

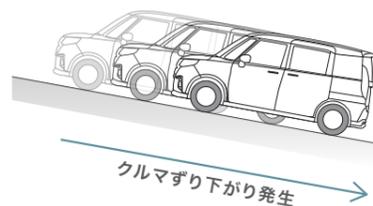
落ち着いた坂道発進を叶える。

■ヒルホールドコントロール

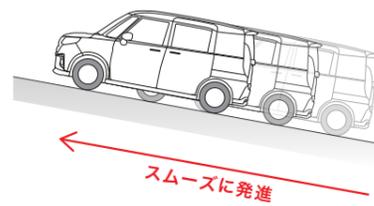
クルマが後ろに下がらないように、ブレーキペダルからアクセルペダルに踏み替える瞬間、一時的にブレーキ力を保持。落ち着いた発進ができます。

※ヒルホールドコントロールはあくまでドライバーのブレーキ操作を補助するシステムです。道路状況に合った安全運転をお願いします。

■ヒルホールドコントロールなし



■ヒルホールドコントロールあり



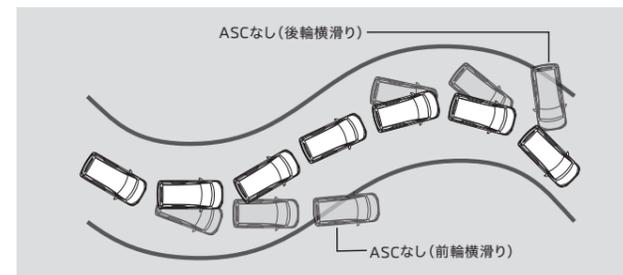
コンピューター制御で安定した走りを支える。

■アクティブスタビリティコントロール[ASC]

各種センサーで走りを監視し、必要に応じてエンジンとブレーキをコンピューターで制御。タイヤのスリップや横滑りを抑え、車両の安定走行を支援します。

ASC=Active Stability Control

※ASCは、あくまでドライバーの運転操作を補助するシステムです。無理な運転では制御できません。安全運転をお願いします。



周囲に合わせてライトを自動でオン/オフ。

■オートライトシステム

走行中、周囲の明るさや暗さに応じて、ヘッドランプを自動で点灯/消灯。つけ忘れ、消し忘れを防ぎます。

万が一の盗難防止に貢献。

■イモビライザー(国土交通省認可品)

エンジン始動時にキーレスオペレーションキーと車両側のIDコードを電子認証。一致しなかった場合はエンジンがかからないので、車両の盗難防止に効果を発揮します。

衝突時のからだへの衝撃を緩和。

■運転席・助手席SRSエアバッグ/フロントシートSRSサイドエアバッグ/SRSカーテンエアバッグ

前面衝突に備え、運転席・助手席SRSエアバッグをはじめ、側面衝突時、胸部への衝撃を軽減するフロントシートSRSサイドエアバッグも全車に標準装備。さらに、側面衝突時に頭部を守るSRSカーテンエアバッグも装備しています。

SRS=Supplemental Restraint System(シートベルトを補助する乗員保護装置) ※SRSエアバッグシステムは、シートベルトを補助する装置ですので、必ずシートベルトをご着用ください。※SRSエアバッグシステムは、衝突の条件によっては作動しない場合があります。また、ご注意いただきたい項目がありますので、必ず取扱説明書をよくお読みください。SRSカーテンエアバッグ、フロントシートSRSサイドエアバッグは、実際の衝突時には衝突側のみ膨らみます。



安心してお子様を乗せられる。

■i-Size/ISOFIXチャイルドシート対応取付装置

お子様を安心して乗せられるよう、簡単に取り付けができるi-Size/ISOFIX*チャイルドシート対応取付装置を標準装備しています(後席2名分)。

*国際標準化機構(ISO)が定めたチャイルドシート取付装置に関する規格。
●i-Size/ISOFIXチャイルドシートの本車両への適合について、詳しくは車両付属の取扱説明書をお読みいただくか、各販売会社にお問い合わせください。●チャイルドシートを取り付ける際は、車両およびチャイルドシート付属の取扱説明書をお読みください。

首への衝撃を和らげてくれる。

■頸部衝撃緩和フロントシート

後方から低速で追突された際、シートバックとヘッドレストがからだを包み込むように受け止め、頸部への衝撃を緩和します。

■衝突前



■衝突後



からだをしっかりと拘束。

■フロント・リヤELR付3点式シートベルト&シートベルトリマインダー

フロントシートベルトには、衝突時にベルトを瞬時に巻き取るプリテンショナー機構と、ベルト荷重を2段階で制御して胸への衝撃を緩和するフォースリミッター機構を備えたELR付3点式シートベルトを採用。リヤには全席ELR付3点式シートベルトを採用しました。また、全席にシートベルトリマインダーを搭載しています。

※前面衝突時の衝撃が弱い場合、プリテンショナー機構は作動しません。

■プリテンショナー機構

■可変フォースリミッター機構



歩行者へのダメージを軽減。

■歩行者傷害軽減ボディ

フロントボディ周辺に衝撃吸収構造を採用。万一の接触時、歩行者の頭部や脚部へのダメージを軽減できるよう配慮しました。

衝突時に頭部を保護。

■頭部衝撃軽減構造インテリア

ピラーやルーフサイドに衝撃吸収材を内蔵しています。万一の際に、乗員頭部へのダメージを軽減する構造のインテリアを採用しています。

ECO DRIVING

走りの良さと低燃費を両立



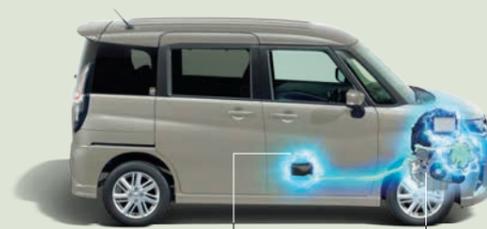
うれしいがっばい。
走りが良くて、
お財布にもやさしい。

全車にマイルドハイブリッド搭載。

■モーターアシストで、燃料消費を抑制。

発電効率に優れたISG(モーター機能付発電機)により、減速時のエネルギーを利用して発電し、専用バッテリーに充電。加速時には、その電力を活かしてエンジンをモーターでアシストすることで、ガソリン消費を抑え、燃費の向上を実現します。

※写真はマイルドハイブリッドのイメージです。※ISG=Integrated Starter Generator



リチウムイオンバッテリー ISG(モーター機能付発電機)

■加速性能と燃費性能を両立したCVT。

「低速域での加速性能」と「高速域での燃費性能」を両立したCVTを搭載。変速ショックの少ないスムーズな走りにも貢献します。※CVT=Continuously Variable Transmission

マイルドハイブリッドの動作イメージ



*1: ブレーキペダルを踏んで約10km/h以下になると、エンジンが自動停止。※条件によってはアイドリングストップシステムが作動しない場合があります。

燃焼効率を徹底的に追求し、優れた燃費性能を実現。

■Z12E型1.2L 3気筒エンジン

高い燃費性能を実現する新開発のZ12E型1.2L 3気筒エンジンを搭載。高速燃焼化と高圧縮比化などの技術でエンジンの燃焼効率を高め、低燃費に貢献しています。また、低速から滑らかに上昇するトルク特性としたことで、街乗り走行での軽快感を実現し、燃費性能と走行性能を両立しています。

最高出力

60kW/5,700rpm
(82PS/5,700rpm)

最大トルク

109N・m/4,500rpm
(11.1kgf・m/4,500rpm)

燃料消費率*2
(国土交通省審査値)

WLTCモード*3

22.0 (2WD車) km/L

市街地モード*3

19.3km/L

郊外モード*3

22.6km/L

高速道路モード*3

23.0km/L



*2: 燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。*3: WLTCモード: 市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モード: 信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定したモードです。郊外モード: 信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定したモードです。高速道路モード: 高速道路等での走行を想定したモードです。※WLTC=Worldwide-harmonized Light vehicles Test Cycle

効率よくエンジンを止めて、ガソリンを節約。

■オートストップ&ゴー[AS&G](コストストップ機能付)

減速中からエンジンを自動停止し、ムダな燃料消費を抑えることで燃費向上に貢献するアイドリングストップ機能「オートストップ&ゴー[AS&G](コストストップ機能付)」を採用。ブレーキペダルを踏んで約10km/h以下になるとエンジンを自動停止します。

※条件によってはアイドリングストップシステムが作動しない場合があります。

軽さと安全性を両立したボディ。

■軽量衝撃吸収ボディ

超高張力鋼板をはじめ、高強度かつ軽量の素材をボディの広い範囲に採用することで、軽量化と安全性を両立させました。このボディは、軽快で燃費の良い走りにも大いに貢献しています。

車内の涼しさを維持。

■エコクール

蓄冷剤を空調ユニットに内蔵しているため、アイドリングストップ中にも、冷たい風を一定時間送り続けることが可能。暑い日でも室内空間を快適に保ちます。

LINE UP

搭載装備やスタイルで選べる4つのグレード。

DELICA HYBRID MZ 全方位カメラ付ナビパッケージ

■1.2L DOHC 12バルブ ■2WD/4WD CVT ■マイルドハイブリッド



メーカー希望小売価格

[2WD] **¥2,517,900** (消費税抜価格 ¥2,289,000)

[4WD] **¥2,643,300** (消費税抜価格 ¥2,403,000)

●リサイクル料金8,570円が別途必要となります*。●価格には、有料色代は含まれておりません。
Photo:HYBRID MZ 全方位カメラ付ナビパッケージ ボディカラー:ピュアホワイトパール(有料色)



主要装備(HYBRID MXからの主な追加装備)
■LEDヘッドランプ[ハイ/ロービーム、マニュアルレベリング機構付] ■LEDポジションランプ ■LEDフロントフォグランプ ■電動格納式リモコンドアミラー[リモート格納] ■ヘッドアップディスプレイ[カラー] ■スリムサーキュレーター ■後席右側ワンアクションパワースライドドア[予約ロック機能/挟み込み防止機構付] ■全方位モニター付メモリーナビゲーション ■アダプティブクルーズコントロール[ACC][全車速追従機能・停止保持機能付] ■ブラインドスポットモニター[車線変更サポート付] ■リヤクロストラフィックアラート ■電動パーキングブレーキ[ブレーキホールド付]

DELICA HYBRID MX

■1.2L DOHC 12バルブ ■2WD/4WD CVT ■マイルドハイブリッド



メーカー希望小売価格

[2WD] **¥2,101,000** (消費税抜価格 ¥1,910,000)

[4WD] **¥2,226,400** (消費税抜価格 ¥2,024,000)

●リサイクル料金8,570円が別途必要となります*。
Photo:HYBRID MX ボディカラー:メロウディーブレッドパール



主要装備
■フロントグリル(メッキ) ■マルチレфлекターハロゲンヘッドランプ[マニュアルレベリング機構付] ■リヤコンビネーションランプ(LEDストップランプ) ■ステアリングオーディオスイッチ ■フルオートエアコン[エアフィルター付] ■運転席&助手席シートヒーター ■オーディオレス仕様 ■ロールサンシェード ■衝突被害軽減ブレーキシステム(デュアルセンサーブレーキサポートII) ■車線維持支援機能 ■アダプティブクルーズコントロール[ACC][全車速追従機能付] ■オートストップ&ゴー[AS&G](コストストップ機能付) ■後席左側ワンアクションパワースライドドア[予約ロック機能/挟み込み防止機構付] ■15インチアルミホイール

DELICA CUSTOM HYBRID MV CUSTOM 全方位カメラ付ナビパッケージ

■1.2L DOHC 12バルブ ■2WD/4WD CVT ■マイルドハイブリッド



メーカー希望小売価格

[2WD] **¥2,572,900** (消費税抜価格 ¥2,339,000)

[4WD] **¥2,698,300** (消費税抜価格 ¥2,453,000)

●リサイクル料金8,570円が別途必要となります*。●価格には、有料色代は含まれておりません。
Photo:CUSTOM HYBRID MV 全方位カメラ付ナビパッケージ ボディカラー:メロウディーブレッドパール/ミネラルグレーメタリック2トーンルーフ(有料色)



主要装備(CUSTOM HYBRID MVからの主な追加装備)
■全方位モニター付メモリーナビゲーション

DELICA CUSTOM HYBRID MV CUSTOM

■1.2L DOHC 12バルブ ■2WD CVT ■マイルドハイブリッド



メーカー希望小売価格

[2WD] **¥2,352,900** (消費税抜価格 ¥2,139,000)

●リサイクル料金8,570円が別途必要となります*。●価格には、有料色代は含まれておりません。
Photo:CUSTOM HYBRID MV ボディカラー:ピュアホワイトパール/ミネラルグレーメタリック2トーンルーフ(有料色)



主要装備
■フロントグリル(メッキ&ブラック) ■LEDヘッドランプ[ハイ/ロービーム、マニュアルレベリング機構付] ■LEDポジションランプ ■LEDフロントフォグランプ ■リヤコンビネーションランプ(LEDストップランプ)(クリアタイプ) ■ステアリングオーディオスイッチ ■電動格納式リモコンドアミラー[リモート格納] ■ヘッドアップディスプレイ[カラー] ■フルオートエアコン[エアフィルター付] ■スリムサーキュレーター ■運転席&助手席シートヒーター ■オーディオレス仕様 ■ロールサンシェード ■衝突被害軽減ブレーキシステム(デュアルセンサーブレーキサポートII) ■アダプティブクルーズコントロール[ACC][全車速追従機能・停止保持機能付] ■車線維持支援機能 ■ブラインドスポットモニター[車線変更サポート付] ■リヤクロストラフィックアラート ■電動パーキングブレーキ[ブレーキホールド付] ■オートストップ&ゴー[AS&G](コストストップ機能付) ■後席両側ワンアクションパワースライドドア[予約ロック機能/挟み込み防止機構付] ■15インチアルミホイール(ブラックメタリック)

価格はメーカー希望小売価格(消費税別10%)で参考価格です。価格については各販売会社が独自に定めておりますので、詳しくは営業スタッフにおたずねください。*リサイクル預託金が預託済のお車を商品車として譲渡する旧所有者(譲渡人)は、車両価値部分とリサイクル預託金相当額の合計額を新所有者(譲受人)からお受け取りになることにより、リサイクル預託金の返金を受けることができます。詳しくは営業スタッフにおたずねください。●保険料、税金(除く消費税)、登録等に伴う費用は別途申し受けます。●メーカー希望小売価格はパンクタイヤ応急修理セット(スペアタイヤは付属しません)、標準工具一式付価格です。販売会社でセットする付属品は別途扱いとなります。●工具(ジャッキ、ジャッキハンドル、ホイールレンチ)は装着していません。ディーラーオプションとしてご用意しております。●装備の詳細はP35の主要装備表をご覧ください。●Bluetoothは米国Bluetooth SIG, Inc.の登録商標です。

※環境対応車普及促進税制に基づき、ご購入時の自動車重量税が減税になります。また、2025年5月1日以降は2WD車:25%減税、4WD車:本則税率になります。詳しくは営業スタッフにおたずねください。●別売・ボディカラーによっては納車までの期間がかかる場合がございます。詳しくは営業スタッフにおたずねください。●ボディカラー、内装、シート色は印刷インキの性質上、実際の色と異なって見える場合があります。ご購入の際には、実車・カラーサンプル等によってご確認ください。●インテリア写真はカットボディによる撮影 ●撮影のために点灯 ●画面はハメコミ合成

COLOR VARIATION

お気に入りのきつと見つかる、多彩なカラーバリエーション。

DELICA D:2

TWO-TONE COLOR



ピュアホワイトパール/ミネラルグレーメタリック2トーンルーフ
(有料色)^{*1*}^{*2}(CA) [ZVR/ZMW]
*1:HYBRID MZ 全方位カメラ付ナビパッケージのみ。

MONO-TONE COLOR



メロウディープレッドパール
(RK) [WAF]



スピーディーブルーメタリック
(YB) [ZWG]



キャラバンアイボリーパールメタリック
(VV) [ZYL]



ピュアホワイトパール
(有料色)^{*3}(WG) [ZVR]



スターシルバーメタリック
(SC) [ZMU]



スーパーブラックパール
(KP) [ZMV]

DELICA D:2 CUSTOM

TWO-TONE COLOR



プレミアムシルバーメタリック/ミネラルグレーメタリック2トーンルーフ
(有料色)^{*2}(CB) [ZNC/ZMW]



メロウディープレッドパール/ミネラルグレーメタリック2トーンルーフ
(有料色)^{*4}(CC) [WAF/ZMW]



ピュアホワイトパール/ミネラルグレーメタリック2トーンルーフ
(有料色)^{*2}(CA) [ZVR/ZMW]



タフカーキパールメタリック/ミネラルグレーメタリック2トーンルーフ
(有料色)^{*4}(CU) [ZZL/ZMW]

MONO-TONE COLOR



キャラバンアイボリーパールメタリック
(VV) [ZYL]



ピュアホワイトパール
(有料色)^{*3}(WG) [ZVR]



プレミアムシルバーメタリック
(有料色)^{*3}(NC) [ZNC]



スーパーブラックパール
(KP) [ZMV]

*2:ピュアホワイトパール/ミネラルグレーメタリック2トーンルーフ・プレミアムシルバーメタリック/ミネラルグレーメタリック2トーンルーフは92,400円(消費税抜価格84,000円)高となります。*3:ピュアホワイトパール・プレミアムシルバーメタリックは37,400円(消費税抜価格34,000円)高となります。*4:メロウディープレッドパール/ミネラルグレーメタリック2トーンルーフ・タフカーキパールメタリック/ミネラルグレーメタリック2トーンルーフは59,400円(消費税抜価格54,000円)高となります。価格はメーカー希望小売価格(消費税10%)で参考価格です。●価格については各販売会社が独自に定めておりますので、詳しくは営業スタッフにおたずねください。

EQUIPMENT 主要装備

類別	● 標準装備			
	HYBRID MX	HYBRID MZ 全方位カメラ付ナビパッケージ	CUSTOM HYBRID MV	CUSTOM HYBRID MV 全方位カメラ付ナビパッケージ
■エクステリア				
フロントグリル	●(メッキ)	●(メッキ)	●(メッキ&ブラック)	●(メッキ&ブラック)
バックドアガーニッシュ	●(メッキ)	●(メッキ)	●(メッキ)	●(メッキ)
マルチリフレクター・ハロゲンヘッドランプ [マニュアルレベリング機構付]	●			
LEDヘッドランプ[ハイ/ロービーム、マニュアルレベリング機構付]		●	●	●
LEDポジションランプ		●	●	●
LEDフロントフォグランプ		●	●	●
リヤコンビネーションランプ(LEDストップランプ)	●	●	●(クリアタイプ)	●(クリアタイプ)
電動格納式リモコンドアミラー [リモート格納]	●	(LEDサイドターンランプ付)*1	(LEDサイドターンランプ付)*1	(LEDサイドターンランプ付)*1
ヒテッドドアミラー	●(4WD車)	●(4WD車)		●(4WD車)
IRカット/99%UVカットガラス(フロントドア)		●	●	●
IRカット機能付フロントガラス		●	●	●
(全車標準装備) ●オートライトシステム ●ライト自動消灯システム ●カレードアミラー ●カレードアハンドル ●熱線入りバックウインドウガラス ●ビラーブラックアウト(スーパーブラックパール(kP)のボディカラー車は除く) ●UVカットガラス(フロントガラス、フロントドアガラス、フロントウォーター) ●UVカット機能付プライバシーガラス(リヤドア、リヤウォーター、バックドア) ●サイドアンダースポイラー ●ルーフエンドスポイラー ●熱線吸収グリーンガラス(フロント、フロントウォーター、フロントドア)				
■インパネまわり				
ステアリングホイール	●(ウレタン)	●(本革巻)	●(本革巻)	●(本革巻)
シフトノブ	●(ウレタン)	●(ウレタン)	●(本革巻)	●(本革巻)
マルチインフォメーションディスプレイ(カラー) (エネルギーフローインジケーター/アイドリングストップ時間/エコスコア/瞬間燃費/平均燃費/航続可能距離/平均車速/モーション表示/時計/外気温計/シフトインジケーター/オドメーター/トリップメーター/タコメーターなど)	●	●	●	●
ヘッドアップディスプレイ[カラー]		●	●	●
シフトノブガーニッシュ[ピアノブラック調]		●	●	●
エアコンサイドルーバーガーニッシュ	●(シルバー)	●(シルバー)	●(チタンシルバー)	●(チタンシルバー)
カレードアガーニッシュ	●(シルバー)	●(シルバー)	●(チタンシルバー)	●(チタンシルバー)
インパネオナメント	●(ブラウン)	●(ブラウン)	●(ブラック)	●(ブラック)
インパネトレイ(助手席)	●(ネイビー)	●(ネイビー)	●(ホルダー)	●(ホルダー)
フルオートエアコン[エアフィルター付]	●	●	●	●
スリムサーキュレーター	●	●	●	●
USB電源ソケット(Type-Ax1、Type-Cx1)	●	●	●	●
(全車標準装備) ●チルトステアリング ●燃料残量警告灯 ●アクセサリースocket(インパネ) ●インパネシフト ●シフトガーニッシュ(ピアノブラック調) ●自発光メーター[常時照明式]				
■シート仕様				
運転席&助手席シートヒーター	●	●	●	●
左右独立リヤシートスライド&リクライニング機構	●	●	●	●
リヤシートリマインダー	●	●	●	●
ファブリックシート表皮		●	●	●
(全車標準装備) ●フロントシートセンターウォークスルー ●フロントセパレートシート ●運転席シートリフター ●後席シートバックスライドレバー ●フラットシートアレンジ ●ヘッドレスト(フロントx2、リヤx2) ●5:5分割可倒式リヤシート ●ワンタッチダブルフォールディングリヤシート ●助手席前倒し機構 ●運転席センターアームレスト ●後席センターアームレスト				
■オーディオ・ナビ				
オーディオレス仕様	●		●	
全方位モニター付メモリーナビゲーションx2 [メモリーナビゲーション [9インチHDディスプレイ、フルセグTV・DVD/CDプレーヤー・AM/FMラジオ・スマートフォン連携機能付、Bluetooth®対応]、全方位モニター用カメラ [フロント/サイド(左右) /バックカメラ]、ステアリングハンズフリースイッチ、USBソケット(インパネアッパーボックス内)、GPSアンテナ、TV用ガラスアンテナ、ハンズフリーマイク、メモリーナビゲーション専用オーディオガーニッシュ)		●		●
(全車標準装備) ●6スピーカー(フロントx2、リヤx2、ツィーナーx2) ●ルーフアンテナ ●ステアリングオーディオスイッチ				
■インテリア				
インパネアッパーボックス(運転席)	●	●	●	●
バーソルナーバル [ドリンクホルダー各2個、ショッピングフック各3個、折りたたみ格納式] (後席両側)	●	●	●	●
ロールサンシェード	●	●	●	●
サブトランク	●(2WD車)	●(2WD車)	●(2WD車)	●(2WD車)
ラゲッジアンダーボックス	●(4WD車)	●(4WD車)		●(4WD車)
(全車標準装備) ●メッキインサイドアハンドル ●ドアトリムクロス(フロントドア) ●運転席・助手席バンディミラー [チケットホルダー付] ●フロントオーバーヘッドコンソール ●運転席アンダートレイ ●助手席シートアンダーボックス ●インパネアンダーボックス(センター) ●グローブボックス ●運転席シートサイドポケット ●助手席シートバックポケット ●インパネドリンクホルダー (運転席、助手席) ●フロントドアポケット [ペットボトルホルダー付] (両側) ●リヤドアペットボトルホルダー (両側) ●ショッピングフック(インパネ、ラゲッジサイド左側) ●可倒式アシストグリップ(助手席、後席両側) ●乗降グリップ(後席両側) ●バックドアインサイドグリップ ●残照式3ポジションルームランプ (フロント、センター) ●ラゲッジルームランプ ●アクセサリースocket(後席右側)				
■安全関連装備				
衝突被害軽減ブレーキシステム(デュアルセンサーブレーキサポートII)	●	●	●	●
誤発進抑制機能	●	●	●	●
後方誤発進抑制機能	●	●	●	●
低速時ブレーキサポート(前進・後退)	●	●	●	●
パーキングセンサー(フロント・リヤ)	●	●	●	●
車線維持支援機能	●	●	●	●
車線逸脱警告機能&車線逸脱抑制機能	●	●	●	●
ふらつき警報機能	●	●	●	●
発進お知らせ機能[先行車・信号切り替わり]	●	●	●	●
ハイビームアシスト	●	●	●	●
標識認識機能[車両進入禁止、はみ出し通行禁止、最高速度、一時停止、転回禁止、赤信号]	●	●	●	●
アダプティブクルーズコントロール[ACC][全車速追従機能・停止保持機能付]		●	●	●
アダプティブクルーズコントロール[ACC][全車速追従機能付]	●			
ブライズスポットモニター [車線変更サポート付]		●	●	●
リヤクロストラフィックアラート		●	●	●
エマージェンシーストップシグナル	●	●	●	●
アクティブスタビリティコントロール[ASC]	●	●	●	●
4輪ABS[EBD・ブレーキアシスト付]	●	●	●	●
ヒルホールドコントロール	●	●	●	●
フロントシートSRSサイドエアバッグ	●	●	●	●
SRSカーテンエアバッグ	●	●	●	●
(全車標準装備) ●運転席・助手席SRSエアバッグ ●防眩式ルームミラー ●軽量衝撃吸収ボディ ●併行者傷害軽減ボディ ●フロントシートベルト可変フォースリミッター ●フロントシートベルトプリテンショナー ●ハイバックシートアライナー [LED] ●i-Size/ISOFIXチャイルドシート対応取付装置(後席2名分) ●リヤドアチャイルドロック ●運転席・助手席シートベルト警告灯 ●運転席・助手席シートベルトリマインダー ●頭部衝撃軽減フロントシート ●頭部衝撃軽減後席インテリア ●サイドエアビーム ●フロントELR付3点式シートベルト [ショルダーアジャスター付] ●リヤELR付3点式シートベルト(3名分) ●後席シートベルトリマインダー/警告灯(3名分) ●ブレーキペダル後退抑制機構				
■機能装備				
オートストップ&ゴー [AS&G] (コストストップ機能付)	●	●	●	●
エコクル	●	●	●	●
電動パーキングブレーキ [ブレーキホールド付]	●	●	●	●
フットパーキングブレーキ	●			
後席左側ワンアクションパワースライドドア [予約ロック機能/挟み込み防止機構付]	●	●	●	●
後席右側ワンアクションパワースライドドア [予約ロック機能/挟み込み防止機構付]	●	●	●	●
キーレスオペレーションシステム(アンサーバック付)+エンジンスイッチx3		●	●	●
15インチアルミホイール	●(シルバー)	●(シルバー)	●(ブラックメタリック)	●(ブラックメタリック)
(全車標準装備) ●フロントスタビライザー ●リヤスタビライザー(2WD車のみ) ●フロントベンチレーターデッドディスクブレーキ ●イモビライザー(国土交通省認可品) ●セキュリティアラームシステム ●時間調整付フロント間欠ワイパー [ミスト付] ●リヤワイパー&ウォッシャー ●パワードウィンドウ [ロック機構/運転席オート・挟み込み防止機構付] ●パワーステアリング ●パワードアロック [バックドア連動] ●165/65R15 ラジアルタイヤ ●ライト消し忘れ警告ブザー ●タイヤパンク応急修理セット ●フットレスト ●スライドドア(後席両側) ●スライドドアストッパー(後席両側) ●スライドドアクローザー(後席両側) ●リヤヒーターダクト				

*1: フンダー部にサイケータリングは装着されません。 *2: 字光式ナンバープレートは取り付けることができません。 *3: **▲注意: 植込み型心臓ペースメーカー等の機器をご使用のお客様は、電波により医療用電気機器に影響を受けるおそれがあります。詳しくは営業スタッフにおたずねください。** ■i-Size/ISOFIXチャイルドシート 対応取付装置を使用する際は、必ず対応するチャイルドシートをお使いください。 ■全車、寒冷地での使用を考慮した仕様となります。 ■Bluetoothは米国Bluetooth SIG, Inc.の登録商標で、ライセンスに基づき使用されています。 ■取扱説明書: 三菱自動車の車種やナビゲーション、オーディオなどの最新の取扱説明書がオンライン上(PDF形式)でご覧いただけます。 ■工具(ジャッキ、ジャッキハンドル、ホイールレンチ)は別売です。

SPECIFICATIONS 主要諸元

車名・型式 駆動方式	三菱・5AA-MBD7S			
	2WD(4WD)		2WD	2WD(4WD)
類別	CVT			
	MBXB(MBXP)	MBZBN(MBZPN)	MSVB	MSVBN(MSVPN)
	HYBRID MX	HYBRID MZ 全方位カメラ付ナビパッケージ	CUSTOM HYBRID MV	CUSTOM HYBRID MV 全方位カメラ付ナビパッケージ
寸法・重量				
全長/全幅/全高	(mm)	3,810/1,645/1,745*1		
ホイールベース	(mm)	2,480		
トレッド 前/後	(mm)	1,435/1,440(1,430)		
最低地上高*2	(mm)	140		
室内幅*2	(mm)	2,500		
室内幅*2	(mm)	1,420		
室内高*2	(mm)	1,365		
車両重量	(kg)	1020(1060)	1030(1070)	1030(1070)
乗車定員	(名)	5		
性能				
最小回転半径	(m)	4.8		
JCO8 (国土交通省審査値)*3	(km/L)	25.6(24.9)		
WLTC (国土交通省審査値)*3*4	WLTCモード (km/L)	22.0(20.7)		
	市街地モード (km/L)	19.3(18.0)		
	郊外モード (km/L)	22.6(21.2)		
	高速道路モード (km/L)	23.0(21.8)		
主要燃費向上対策		ハイブリッドシステム、充電制御付アイドリングストップ装置、可変バルブタイミング、電動パワーステアリング、自動無段変速機		
エンジン				
型式		Z12E		
弁機構・気筒数		DOHC12バルブ吸排気VVT・3気筒		
内径×行程	(mm)	74.0×92.8		
総排気量	(L)	1.197		
圧縮比		13.0		
最高出力「ネット」	(kW[PS]/rpm)	60[82]/5,700		
最大トルク「ネット」	(N・m[kgf・m]/rpm)	109[11.1]/4,500		
燃料供給装置		EPI(電子制御燃料噴射)		
使用燃料		無鉛レギュラーガソリン		
タンク容量	(L)	32(30)		
モーター				
型式		WA06D		
最高出力	(kW[PS]/rpm)	2.3[3.1]/1,100		
最大トルク	(N・m[kgf・m]/rpm)	60[6.1]/100		
種類		直流同期電動機		
動力用主電池				
種類		リチウムイオン電池		
個数		5		
容量	(Ah)	3		
動力伝達装置				
変速比	前進 後退	2.500~0.392 2.894~0.453		
最終減速比		5.643		
走行装置				
ステアリング形式		ラック&ピニオン		
サスペンション形式	前/後	マクファーソンストラット式コイルスプリング/トーションビーム式コイルスプリング(アイソレテッド・トローリング・リンク式コイルスプリング)		
主ブレーキ形式	前/後	ベンチレーテッドディスク/リーディングトローリング		
タイヤ		165/65R15 81S		

※()内は4WDの数値です。●仕様変更は発表なく実施することがあります。なお、本仕様は道路運送車両法による自動車型式指定申請数値です。
*1: 全高はルーフアンテナを折りたたんだ際の数値です。*2: 参考値 *3: **燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。***4: WLTCモード: 市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モード: 信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定したモードです。郊外モード: 信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定したモードです。高速道路モード: 高速道路等での走行を想定したモードです。●kW(キロワット)、N・m(ニュートンメートル)はSI(国際単位系)に準拠した表示です。●製造事業者: スズキ株式会社

ECOLOGY 環境仕様

車両仕様	駆動方式	2WD				4WD		
		HYBRID MX	HYBRID MZ 全方位カメラ付ナビパッケージ	CUSTOM HYBRID MV	CUSTOM HYBRID MV 全方位カメラ付ナビパッケージ	HYBRID MX	HYBRID MZ 全方位カメラ付ナビパッケージ	CUSTOM HYBRID MV 全方位カメラ付ナビパッケージ
車名・型式 類別型式	三菱・5AA-MBD7S	MBXB	MBZBN	MSVB	MSVBN	MBXP	MBZPN	MSVPN
	エンジン型式	Z12E						
総排気量	(L)	1.197						
適合規制または適合基準		平成30年基準排出ガス50%低減レベル						
排出ガス	規制値または基準値	NOx(g/km) 0.025						
	(WLTCモード走行)	NMHC(g/km) 0.05						
		CO(g/km) 1.15						
主要燃費向上対策		ハイブリッドシステム、充電制御付アイドリングストップ装置、可変バルブタイミング、電動パワーステアリング、自動無段変速機						
燃料消費率	JCO8 (国土交通省審査値)*1	(km/L)	25.6					24.9
		CO ₂ 排出量(燃費換算) (g/km)	91					93
	WLTC (国土交通省審査値)*1*2	WLTCモード (km/L)	22.0					20.7
		市街地モード (km/L)	19.3					18.0
		郊外モード (km/L)	22.6					21.2
	高速道路モード (km/L)	23.0					21.8	
	CO ₂ 排出量 WLTCモード(燃費換算) (g/km)	106						112
参考 2030年度燃費基準		80%						75%
温室効果ガス	HFO-1234yf [GWP値]:*1	360						
車室内VOC		自工会目標達成(厚生労働省室内濃度指針値*4以下)						
適合騒音規制レベル		平成28年騒音規制に適合 加速走行騒音規制値:68dB(M1A3A) 自工会2006年目標達成(1996年時点の1/10以下) 自工会目標達成(2005年1月以降使用禁止) 自工会目標達成(2007年1月以降使用禁止) 自工会目標達成(2008年1月以降使用禁止)						
環境負荷物質削減	鉛*5 水銀*6 カドミウム 六価クロム	インストルメントパネル、ピラードリム、ドアトリム、バンパー(フロント、リヤ)、カウルトップガーニッシュ、スプラッシュガードなどにリサイクル化し難い熱可塑性樹脂を使用						
リサイクル関係	リサイクルしやすい材料を使用した部品 樹脂・ゴム部品への材料表示 リサイクル材の使用	有り ダッシュサイレンサー(吸音材)、フロアカーペット裏面、助手席シートアンダーボックスにリサイクル材を使用						
環境負荷物質使用状況等	鉛 水銀 カドミウム 六価クロム	電子基板、電気部品のハンダ、圧電素子等(PZTセンサー)に使用 -						
グリーン購入法		適合						

*1: **燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。***2: WLTCモード: 市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モード: 信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定したモードです。郊外モード: 信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定したモードです。高速道路モード: 高速道路等での走行を想定したモードです。*3: GWP=Global Warming Potential(地球温暖化係数) フロン法において、カーエアコン冷媒は、2023年度以降、環境影響度を製造者等ごとに出荷台数で加重平均した値が目標値150を上回らないことが求められています。*4: 厚生労働省が定めた指定物質で自動車に関する物質の指針値。*5: 鉛/バッテリー(リサイクル回収率が確保されているため除外) *6: ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンビネーションメーター、ディスプレイヘッドランプ、室内蛍光灯(交通安全上必須な部品の極微量使用を除外)

DEALER OPTION

※詳細はデリカD:2アクセサリカタログをご覧ください。

ドアミラーガーニッシュ

質感の高いクロームメッキ仕上げの樹脂製ミラーガーニッシュ。貼付けタイプ。左右セット。



バックドアガーニッシュ

クロームメッキがリヤビューをシャープに演出します。樹脂製。左右セット。



ドアハンドルガーニッシュ

樹脂製。クロームメッキ仕上げ。



ドアエッジモール

樹脂+光輝フィルム。フロント/リヤ左右セット。



写真は一部車両仕様が異なります

ドアハンドルプロテクター

爪による小キズ防止に。フロント/リヤ左右セット。ハイボスカル(グレー)。



写真は一部車両仕様が異なります

リモコンエンジンスターター

乗車前に室内を快適に。便利なアンサーバック機能付きで、エンジンの始動と停止をLEDランプとメロディー音でお知らせします。



オリジナル10型ナビゲーション (パナソニック)

見やすさ美しさにこだわった大画面10インチモデル。音声認識、逆走注意機能、ドライブレコーダー連動機能を搭載した高機能モデル。



※画面はハメコミ合成

ドライブレコーダー (前後車室内対応/3カメラ別体タイプ)

大画面&高画質モニターで、家族や仲間たちとのドライブがさらに楽しい時間に。



10.1型後席用モニター (ルーフ取付タイプ)

大画面&高画質モニターで、家族や仲間たちとのドライブがさらに楽しい時間に。



※写真はイメージです。当該車両とは異なります。画面はハメコミ合成

冒険が、好きだ。 冒険する人が、好きだ。

冒険とは、未開の地を踏破することだけではありません。日常の中にも、常に存在しています。行ったことがない場所、やったことがないことにも恐れずに挑戦する。その先にはきっと新しい自分、見たことのない景色が待っている。三菱自動車は安全・安心・快適、そして環境への配慮を通じて、冒険するすべての人に、心豊かなモビリティライフを提供します。誰もが自信をもってワクワクする冒険を体験できる世界へ。

Drive your Ambition
MITSUBISHI MOTORS

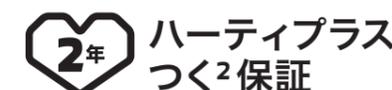
あなたの冒険に、さらなる自信と安心を。



おクルマに、さらに安心して長く乗っていただくためのメンテナンスパックです。



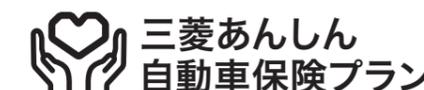
詳細はこちら



新車一般保証を2年間延長し、故障時の心配を解消する保証プログラムです。



詳細はこちら



より一層の“あんしん”をお届けする三菱自動車独自のサービスを付帯した自動車保険です。



詳細はこちら



将来の買取価格相当額を保証するとともに、残価設定することで毎月のお支払額を低く抑えたクレジットプランです。

※対象外の車種もございます。詳しくは営業スタッフにお問い合わせください。



詳細はこちら



車両本体代金・車両登録(届出)時の初期費用・車検・メンテナンス費用に加えて、契約期間中に発生する自動車税・自動車重量税・自賠責保険料・自動車保険料もひとつにまとめて月額定額払いでご利用いただけるサービスです。

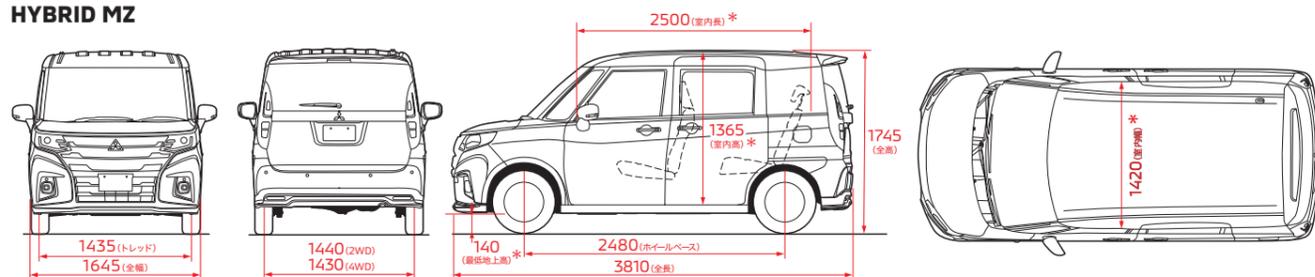
※対象外の車種もございます。詳しくは営業スタッフにお問い合わせください。



詳細はこちら

DIMENSIONS 外観4面図(単位: mm)

HYBRID MZ



●仕様変更は発表なく実施することがあります。なお、本仕様は道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値です。*参考値

三菱自動車の ソーシャルメディア

商品情報やカーライフ情報、キャンペーン情報など様々な情報をお届けします。



詳細はこちら

携帯電話の機種などによっては表示できない場合があります。