

ECOLOGY 環境仕様

車両仕様	駆動方式	2WD				4WD		
	類別	HYBRID MX	HYBRID MZ 全方位カメラ付ナビパッケージ	CUSTOM HYBRID MV	CUSTOM HYBRID MV 全方位カメラ付ナビパッケージ	HYBRID MX	HYBRID MZ 全方位カメラ付ナビパッケージ	CUSTOM HYBRID MV 全方位カメラ付ナビパッケージ
	車名・型式	三菱・5AA-MBD7S						
	類別型式	MBXB	MBZBN	M5VB	M5VBN	MBXP	MBZPN	M5VPN
	エンジン型式	Z12E						
	総排気量 (L)	1.197						
排出ガス	適合規制または適合基準	平成30年基準排出ガス50%低減レベル						
	規制値または基準値 NOx (g/km)	0.025						
	(WLTCモード走行) NMHC (g/km)	0.05						
	CO (g/km)	1.15						
燃料消費率	主要燃費向上対策	ハイブリッドシステム、充電制御付アイドリングストップ装置、可変バルブタイミング、電動パワーステアリング、自動無段変速機						
	JC08モード 燃費(国土交通省審査値)*1 (km/L)	25.6				24.9		
	CO ₂ 排出量(燃費換算) (g/km)	91				93		
	WLTCモード WLTCモード (km/L)	22.0				20.7		
	市街地モード (km/L)	19.3				18.0		
	(国土交通省審査値) 郊外モード (km/L)	22.6				21.2		
	*1*2 高速道路モード (km/L)	23.0				21.8		
	CO ₂ 排出量 WLTCモード(燃費換算) (g/km)	106				112		
参考 2030年度燃費基準	80%				75%			
温室効果ガス	HFO-1234yf [GWP値:1]*3 エアコン冷媒の使用量 (g)	360						
車室内VOC	適合騒音規制レベル	自工会目標達成(厚生労働省室内濃度指針値*4以下) 平成28年騒音規制に適合 加速走行騒音規制値:68dB(M1A3A)						
環境負荷物質削減	鉛*5	自工会2006年目標達成(1996年時点の1/10以下)						
	水銀*6	自工会目標達成(2005年1月以降使用禁止)						
	カドミウム	自工会目標達成(2007年1月以降使用禁止)						
	六価クロム	自工会目標達成(2008年1月以降使用禁止)						
リサイクル関係	リサイクルしやすい材料を使用した部品	インストルメントパネル、ピラートリム、ドアトリム、バンパー(フロント、リア)、カウルトップガーニッシュ、スプラッシュガードなどにリサイクル化し易い熱可塑性樹脂を使用						
	樹脂・ゴム部品への材料表示	有り						
環境負荷物質使用状況等	リサイクル材の使用	ダッシュサイレンサー(吸音材)、フロアカーパーペット裏面、助手席シートアンダーボックスにリサイクル材を使用						
	鉛	電子基板、電気部品のハンダ、圧電素子等(PZTセンサー)に使用						
	水銀	-						
	カドミウム	-						
グリーン購入法	六価クロム	-						
		適合						

*1:燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。*2:WLTCモード:市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モード:信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定したモードです。郊外モード:信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定したモードです。高速道路モード:高速道路等での走行を想定したモードです。*3:GWP=Global Warming Potential(地球温暖化係数)フロン法において、カーエアコン冷媒は、2023年度以降、環境影響度を製造者等ごとに出荷台数で加重平均した値が目標値150を上回らないことが求められています。*4:厚生労働省が定めた指定物質で自動車に関する物質の指針値。*5:鉛バッテリー(リサイクル回収ルートが確立されているため除外) *6:ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンビネーションメーター、ディスチャージヘッドランプ、室内蛍光灯(交通安全上必須な部品の極微量使用を除外)