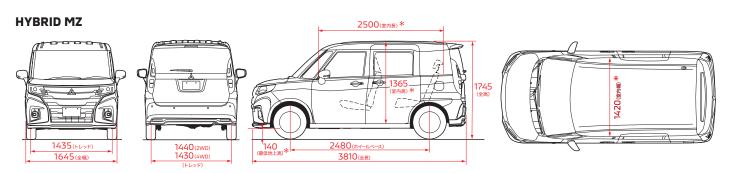


## SPECIFICATIONS 主要諸元

| 車名·型式             |                    |   | 三菱·5AA-MBD7S  |                  |                                    |  |
|-------------------|--------------------|---|---|------------------|------------------------------------|--|
| 駆動方式              |                    | 2W  | D(4WD)  | 2WD              | 2WD(4WD)                           |  |
| ,                 |                    |   | CV  | Т                |                                    |  |
| WE DIT            |                    | MBXB(MBXP)  | MBZBN(MBZPN)  | MSVB             | MSVBN(MSVPN)                       |  |
| 類別                |                    | HYBRID MX   | HYBRID MZ<br>全方位カメラ付ナビパッケージ   | CUSTOM HYBRID MV | CUSTOM HYBRID MV<br>全方位カメラ付ナビパッケージ |  |
| 寸法・重量             |                    |   |   |                  |                                    |  |
| 全長/全幅/全高          | (mm                | )   | 3,810/1,64  | 5/1,745*1        |                                    |  |
| ホイールベース           | (mm                | )   | 2,480   |                  |                                    |  |
| トレッド 前/後          | (mm                | )   | 1,435/1,440(1,430)  |                  |                                    |  |
| 最低地上高*2           | (mm                | )   | 140   |                  |                                    |  |
| 室内長*2             | (mm                | )   | 2,500   |                  |                                    |  |
| 室内幅*2             | (mm                | )   | 1,420   |                  |                                    |  |
| 室内高*2             | (mm                |   | 1,365   |                  |                                    |  |
| 車両重量              | (kg                |   | 1030(1070)  | 1030             | 1030(1070)                         |  |
| 乗車定員              | (名                 |   | 5   |                  |                                    |  |
| 性能                |                    |   |   |                  |                                    |  |
| 最小回転半径            | (m                 | )   | 4.  | 8                |                                    |  |
| JC08 <sub>€</sub> | (国土交通省審査値)*3 (km/L | 25.6〈24.9〉  |   |                  |                                    |  |
| WITO              | WLTCモード (km/L      | )   | 22.0〈20.7〉  |                  |                                    |  |
| 燃料消費率 WLTC + F    | lip到地に一下 (KIII/L   | .)  | 19.3(18.0)  |                  |                                    |  |
| (国土交通省署           | XP/F C 1 (KIII/L   | )   | 22.6〈21.2〉  |                  |                                    |  |
| *3*4              | 高速道路モード (km/L      |   | 23.0〈21.8〉  |                  |                                    |  |
| 主要燃費向上対策          |                    | ハイブリッドシステム、充電制御付アイドリングストップ装置、可変パルプタイミング、電動パワーステアリング、自動無段変速機 |   |                  |                                    |  |
| エンジン              |                    |   |   |                  |                                    |  |
| 型式                |                    |   | Z12E  |                  |                                    |  |
| 弁機構・気筒数           |                    |   | DOHC12バルブ吸排気VVT・3気筒   |                  |                                    |  |
| 内径×行程             | (mm                |   | 74.0×92.8   |                  |                                    |  |
| 総排気量              | (L                 | .)  | 1.197   |                  |                                    |  |
| 圧縮比               |                    |   | 13.0  |                  |                                    |  |
| 最高出力「ネット」         | (kW[PS]/rpm        |   | 60[82]/5,700  |                  |                                    |  |
| 最大トルク「ネット」        | (N·m[kgf·m]/rpm    |   |   |                  |                                    |  |
| 燃料供給装置            |                    |   | EPI(電子制御燃料噴射)<br>無鉛レギュラーガソリン  |                  |                                    |  |
| 使用燃料<br>タンク容量     | (L                 | \   | 無鉛レキュフーカソリン<br>32(30)   |                  |                                    |  |
| ダング谷重 モーター        | (L                 | J   | 52\:  | 807              |                                    |  |
| 型式                |                    |   | WAC   | 06D              | _                                  |  |
| 最高出力              | (kW[PS]/rpm        | )   | 2.3[3.1]/1,100  |                  |                                    |  |
| 最大トルク             | (N·m[kgf·m]/rpm    | )   | 60[6.1]/100   |                  |                                    |  |
| 種類                |                    |   | 直流同期電動機   |                  |                                    |  |
| 動力用主電池            |                    |   |   |                  |                                    |  |
| 種類                |                    |   | リチウムイ   | オン電池             |                                    |  |
| 個数                |                    |   | 5   |                  |                                    |  |
| 容量                | (Al                | )   | 3   |                  |                                    |  |
| 動力伝達装置            |                    |   |   |                  |                                    |  |
| 変速比               | 前進                 |   | 2.500~0.392   |                  |                                    |  |
|                   | 後退                 |   | 2.894~0.453   |                  |                                    |  |
| 最終減速比             |                    |   | 5.6   | 43               |                                    |  |
| 走行装置              |                    |   |   |                  |                                    |  |
| ステアリング形式          |                    |   | ラック&ピニオン  |                  |                                    |  |
| サスペンション形式         | 前/後                | マクファーソンストラット  | マクファーソンストラット式コイルスプリング/トーションビーム式コイルスプリング〈アイソレーテッド・トレーリング・リンク式コイルスプリング〉 |                  |                                    |  |
| 主ブレーキ形式           | 前/後                |   | ベンチレーテッドディスク/リーディングトレーリング   |                  |                                    |  |
| タイヤ               |                    |   | 165/65F   | R15 81S          |                                    |  |

<sup>※〈 〉</sup>内は4WDの数値です。●仕様変更は発表なく実施することがあります。なお、本仕様は道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値です。
※1:全高はルーフアンテナを折りたたんだ際の数値です。\*2:参考値 \*3:燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象・渋滞等) や運転方法 (急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。\*4:WLTCモード:市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モード:信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定したモードです。郊外モード:信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定したモードです。高速道路等での走行を想定したモードです。●kW(キロワット)、N・m(ニュートンメートル)は5(国際単位系)に準拠した表示です。●製造事業者:スズキ株式会社

## DIMENSIONS 外観4面図(単位: mm)



●仕様変更は発表なく実施することがあります。なお、本仕様は道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値です。\*参考値