

ECOLOGY

環境仕様

車両仕様	車名・型式	三菱・3DA-CV1W						
	駆動方式	4WD						
	類別	LUXFZ (K00) BLACK Edition	LUXFZ P	LUHFZ G-Power Package	LUDFZ G	LUSFZ M	LUFFZ G-Power Package	LUPFZ G
排出ガス	エンジン型式	4N14 (コモンレール式DI-D インタークーラー付ターボチャージャー)						
	変速機形式	8速スポーツモード A/T						
	適合規制または適合基準	平成30年規制						
	規制値または基準値 (WLTCモード走行)	NOx (g/km)						0.15
		NMHC (g/km)						0.024
燃料消費率	燃費 (国土交通省審査値) ^{※1} CO ₂ 排出量 (燃費換算)						0.005	
							0.63	
燃料消費率	燃費 (国土交通省審査値) ^{※1※2} CO ₂ 排出量 WLTCモード (燃費換算)	WLTCモード						13.6
		市街地モード						190
		郊外モード						12.6
		高速道路モード						10.1
								14.1
主要燃費向上対策		直噴エンジン、4バルブ&センターノズル化、アイドリングストップ装置、コモンレール高圧噴射、電子制御式燃料噴射、充電制御、過給器、インタークーラー、電動パワーステアリング						
温室効果ガス	HFO-1234yf [GWP値:1] ^{※3} : エアコン冷媒の使用量 (g)	700						
車室内VOC	自工会目標達成 (厚生労働省室内濃度指針値 ^{※4} 以下)							
車外騒音	適合規制	平成28年規制 (M1A2A)						
	加速走行騒音 (適合規制値) (dB-A)	70						
環境負荷物質削減	鉛	自工会2006年目標達成 (1996年比1/10以下)						
	水銀	自工会目標達成 (2005年1月以降使用禁止)						
	カドミウム	自工会目標達成 (2007年1月以降使用禁止)						
	六価クロム	自工会目標達成 (2008年1月以降使用禁止)						
リサイクル関係	リサイクルしやすい材料を使用した部品	バンパー、インパネ、内装トリム類など						
	樹脂・ゴム部品への材料表示	あり						
	リサイクル材の使用	オイルレベルゲージ、カーペット、ダッシュパネルの吸音材						
環境負荷物質使用状況等	鉛	電子基板、電子部品のはんだ、銅およびアルミ合金材など						
	水銀	-						
	カドミウム	-						
	六価クロム	-						
グリーン購入法	-							

※1 燃料消費率は、定められた試験条件での値です。お客様の使用環境 (気象・渋滞等) や運転方法 (急発進・エアコン使用等) に応じて燃料消費率は異なります。※2 WLTCモード: 市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モード: 信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定したモードです。郊外モード: 信号や渋滞等の影響をあまり受けずに走行を想定したモードです。高速道路モード: 高速道路等での走行を想定したモードです。※3 GWP=Global Warming Potential (地球温暖化係数) フロン法において、カーエアコン冷媒は、2023年度以降、環境影響度を製造者等ごとに出荷台数で加重平均した値が目標値150を上回らないことが求められています。※4 厚生労働省が2002年1月に定めた指定物質で自動車に関する物質の指針値。