



デリカD:5 ROADEST

■ 主要諸元

車名・型式			三菱・LDA-CV1W	三菱・DBA-CV5W	三菱・DBA-CV2W	
駆動方式			4WD クリーンディーゼル車	4WD ガソリン車	2WD ガソリン車	
類 別			LLHFZ5	LTHHZ5	LTHH5	
			ROADEST D-Power package	ROADEST G-Power package	ROADEST G-Power package	
■ 寸法・重量	全長	(mm)	4730		4730	
	全幅	(mm)	1795		1795	
	全高	(mm)	1870		1850	
	ホイールベース	(mm)	2850		2850	
	トレッド	前	(mm)	1540		1545
		後	(mm)	1540		1545
	最低地上高	(mm)	210		190	
	室内長	(mm)	2915		2915	
	室内幅	(mm)	1505		1505	
	室内高	(mm)	1310		1310	
	車両重量※1	(kg)	1890※3	1780※3	1690※3	
	乗車定員	(名)	8	8	8	
■ 性 能	最小回転半径	(m)	5.6		5.7	
	燃料消費率 UC08モード (国土交通省審査値)※4 (km/L)		13.0	10.6	13.0	
	主要燃費向上対策		コモンレール高圧噴射、充電制御	可変バルブタイミング機構、自動無段変速機、充電制御	アイドリングストップ装置、 可変バルブタイミング機構、 自動無段変速機、充電制御	
■ エンジン	型式		4N14 (コモンレール式DI-D インタークーラーターボチャージャー付)	4B12 MIVEC	4J11 MIVEC	
	弁機構・気筒数		DOHC 16バルブ・4気筒	DOHC 16バルブ・4気筒	SOHC 16バルブ・4気筒	
	内径×行程	(mm)	86.0×97.6	88.0×97.0	86.0×86.0	
	総排気量	(L)	2.267	2.359	1.998	
	圧縮比		14.9	10.5	10.5	
	最高出力「ネット」※5 (kW [PS] /rpm)		109[148]/3500	125 [170]/6000	110 [150]/6000	
	最大トルク「ネット」※5 (N・m [kgf・m] /rpm)		360[36.7]/1500～2750	226 [23.0]/4100	191 [19.4]/4200	
	燃料供給装置		コモンレール式燃料噴射装置	ECI-MULTI (電子制御燃料噴射装置)	ECI-MULTI (電子制御燃料噴射装置)	
	燃料		軽油	無鉛レギュラーガソリン	無鉛レギュラーガソリン	
	タンク容量	(L)	64	66	66	
■ 動力伝達装置	変速機形式		INVECS-II 6速スポーツモード A/T	INVECS-III 6速スポーツモードCVT ※6	INVECS-III 6速スポーツモードCVT ※6	
	変速比	Dレンジ	－	2.349～0.394	2.349～0.394	
		第1速	4.199	2.349	2.349	
		第2速	2.405	1.438	1.438	
		第3速	1.583	1.105	1.105	
		第4速	1.161	0.857	0.857	
		第5速	0.855	0.622	0.622	
		第6速	0.685	0.394	0.394	
		後 退	3.457	1.750	1.750	
	最終減速比		3.571	6.466	6.466	
	■ 走行装置	ステアリング形式		ラック & ピニオン (パワーステアリング)		
		サスペンション形式	前	マクファーソンストラット式		
後			マルチリンク式			
主ブレーキ形式		前	ベンチレーテッドディスク			
		後	ディスク			
タイヤ		225/55 R18				

●仕様変更は発表なく実施することがあります。なお本仕様は国土交通省届出数値です。 ※1：SRSカーテンエアバッグ装着車は+10kg。 ※2：本革シート装着車は+20kg。 ※3：エレクトリックテールゲート装着車は+10kg。 ※4：燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。 ※5：エンジン出力・トルク表示にはネット値とグロス値があります。「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同じ条件で測定したものであり、「グロス」とはエンジン単体で測定したものです。同じエンジンで測定した場合「ネット」は「グロス」よりも、約15%程度低い値(自工会調べ)となっています。 ※6：第1～6速の数値は、スポーツモード時の各変速ポジションにおける代表的な変速比です。 ●kW(キロワット)、N・m(ニュートンメートル)はSI(国際単位系)に準拠した表示です。 ●製造事業者：三菱自動車工業株式会社