

SPECIFICATIONS

主要諸元

車名・型式 駆動方式	三菱・3DA-CV1W 4WD							
類別	LUXFZ P		LUHFZ G-Power Package		LUDFZ G		LUSFZ M	
	8人乗り	7人乗り	8人乗り	7人乗り	8人乗り	7人乗り	8人乗り	
寸法・重量								
全長/全幅/全高	(mm)		4800/1795/1875					
ホイールベース	(mm)		2850					
トレッド 前/後	(mm)		1540/1535					
最低地上高	(mm)		185					
室内長/室内幅/室内高	(mm)		2980/1505/1310					
車両重量※1	(kg)	1980	1970	1980	1970	1950	1940	1930
乗車定員	(名)	8	7	8	7	8	7	8
性能								
最小回転半径	(m)	5.6						
燃料消費率	JC08モード (国土交通省審査値)※2 (km/L)	13.6						
WLTCモード (国土交通省審査値) ※2 ※3	WLTCモード (km/L)	12.6						
	市街地モード (km/L)	10.1						
	郊外モード (km/L)	12.6						
	高速道路モード (km/L)	14.1						
主要燃費向上対策	直噴エンジン、4バルブ&センターノズル化、アイドリングストップ装置、コモンレール高圧噴射、電子制御式燃料噴射、充電制御、過給器、インタークーラー、電動パワーステアリング							

エンジン

型式	4N14(コモンレール式DI-D インタークーラー付ターボチャージャー)							
弁機構・気筒数	DOHC 16バルブ・4気筒							
内径×行程	(mm)	86.0x97.6						
総排気量	(L)	2.267						
圧縮比		14.4						
最高出力	(kW[PS]/rpm)	107[145]/3500						
最大トルク	(N・m[kgf・m]/rpm)	380[38.7]/2000						
燃料供給装置	コモンレール式燃料噴射装置							
使用燃料	軽油							
タンク容量	(L)	64						

動力伝達装置

変速機形式	8速スポーツモード A/T							
変速比 1速/2速/3速/4速/5速/6速/7速/8速/後退	5.250/3.028/1.950/1.456/1.220/1.000/0.808/0.673/4.014							
最終減速比	3.075							

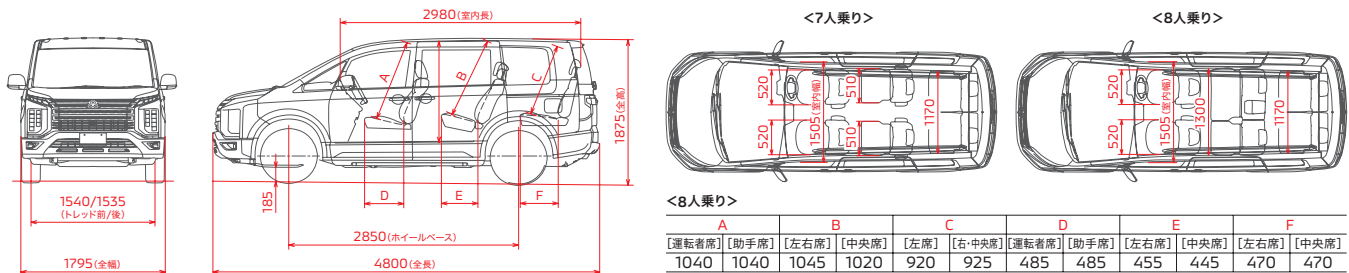
走行装置

ステアリング形式	ラック&ピニオン(電動パワーステアリング)							
サスペンション形式 前/後	マクファーソンストラット式/マルチリンク式							
主ブレーキ形式 前/後	ベンチレーテッドディスク/ディスク							
タイヤ	225/55R18				215/70R16			

●仕様変更は発表なく実施することがあります。なお、本仕様は道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値です。※1 メーカーオプションの電動サイドステップ非装着車は、-20kg。※2 燃料消費率は、定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象・渋滞等)や運転方法(急発進・エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。※3 WLTCモード:市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モード:信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定したモードです。郊外モード:信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定したモードです。高速道路モード:高速道路等での走行を想定したモードです。●kW(キロワット)、N・m(ニュートンメートル)はSI(国際単位系)に準拠した表示です。●製造事業者:三菱自動車工業株式会社

DIMENSIONS (単位:mm)

外観三面図 ※URBAN GEARも同じ数値



SPECIFICATIONS

主要諸元

車名・型式 駆動方式	三菱・3DA-CV1W 4WD				
類別	LUFFZ G-Power Package		LUFFZ G		
	8人乗り	7人乗り	8人乗り	7人乗り	
寸法・重量					
全長/全幅/全高	(mm)	4800/1795/1875			
ホイールベース	(mm)	2850			
トレッド 前/後	(mm)	1540/1535			
最低地上高	(mm)	185			
室内長/室内幅/室内高	(mm)	2980/1505/1310			
車両重量	(kg)	1980	1970	1950	1940
乗車定員	(名)	8	7	8	7

性能					
最小回転半径	(m)	5.6			
燃料消費率	JC08モード (国土交通省審査値)※1 (km/L)	13.6			
	WLTCモード (km/L)	12.6			
	市街地モード (km/L)	10.1			
	郊外モード (km/L)	12.6			
	高速道路モード (km/L)	14.1			
主要燃費向上対策	直噴エンジン、4バルブ&センターノズル化、アイドリングストップ装置、コモンレール高圧噴射、電子制御式燃料噴射、充電制御、過給器、インタークーラー、電動パワーステアリング				

エンジン	4N14(コモンレール式DI-D インタークーラー付ターボチャージャー)				
型式	DOHC 16バルブ・4気筒				
弁機構・気筒数	86.0x97.6				
内径×行程	(mm)	2.267			
総排気量	(L)	14.4			
圧縮比	107[145]/3500				
最高出力	(kW[PS]/rpm)	380[38.7]/2000			
最大トルク	(N・m[kgf・m]/rpm)	コモンレール式燃料噴射装置			
燃料供給装置	軽油				
使用燃料	64				
タンク容量	(L)				

動力伝達装置	8速スポーツモード A/T				
変速機形式	5.250/3.028/1.950/1.456/1.220/1.000/0.808/0.673/4.014				
変速比 1速/2速/3速/4速/5速/6速/7速/8速/後退	3.075				
最終減速比					

走行装置	ラック&ピニオン(電動パワーステアリング)				
ステアリング形式	マクファーソンストラット式/マルチリンク式				
サスペンション形式 前/後	ベンチレーテッドディスク/ディスク				
主ブレーキ形式 前/後	225/55R18				
タイヤ					

●仕様変更は発表なく実施することがあります。なお、本仕様は道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値です。※1 燃料消費率は、定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象・渋滞等)や運転方法(急発進・エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。※2 WLTCモード:市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モード:信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定したモードです。郊外モード:信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定したモードです。高速道路モード:高速道路等での走行を想定したモードです。●kW(キロワット)、N・m(ニュートンメートル)はSI(国際単位系)に準拠した表示です。●製造事業者:三菱自動車工業株式会社

DIMENSIONS (単位:mm)

外観三面図 ※URBAN GEARも同じ数値

