

ECOLOGY

環境仕様

車両仕様	車名・型式	三菱・3DA-CV1W			
	駆動方式	4WD			
	類別	LUXFZ P	LUHFZ G-Power Package	LUDFZ G	LUSFZ M
	エンジン型式	4N14(コモンレール式DI-D インタークーラー付ターボチャージャー)			
変速機形式	8速スポーツモード A/T				
排出ガス	適合規制または適合基準	平成30年規制			
	規制値または基準値 (WLTCモード走行)	NOx (g/km)	0.15		
		NMHC (g/km)	0.024		
		PM (g/km)	0.005		
		CO (g/km)	0.63		
燃料消費率	燃費(国土交通省審査値) ^{※1}	(km/L)	13.6		
	CO ₂ 排出量(燃費換算)	(g/km)	190		
燃料消費率		WLTCモード (km/L)	12.6		
	燃費(国土交通省審査値) ^{※1※2}	市街地モード (km/L)	9.7		
		郊外モード (km/L)	12.7		
		高速道路モード (km/L)	14.3		
		CO ₂ 排出量 WLTCモード(燃費換算)	(g/km)	205	
主要燃費向上対策		直噴エンジン、4バルブ&センターノズル化、アイドルストップ装置、コモンレール高圧噴射、電子制御式燃料噴射、充電制御、過給器、インタークーラー、電動パワーステアリング			
参考 平成27年度燃費基準		+20%達成			
温室効果ガス	HF0-1234yf [GWP値:1] ^{※3} ; エアコン冷媒の使用量 (g)	700			
車室内VOC		自工会目標達成(厚生労働省室内濃度指針値 ^{※4} 以下)			
車外騒音	適合規制	平成28年規制(M1A1A)			
	加速走行騒音(適合規制値) (dB-A)	72			
環境負荷物質削減	鉛	自工会2006年目標達成(1996年比1/10以下)			
	水銀	自工会目標達成(2005年1月以降使用禁止)			
	カドミウム	自工会目標達成(2007年1月以降使用禁止)			
	六価クロム	自工会目標達成(2008年1月以降使用禁止)			
リサイクル関係	リサイクルしやすい材料を使用した部品	バンパー、インパネ、内装トリム類など			
	樹脂・ゴム部品への材料表示	あり			
環境負荷物質使用状況等	リサイクル材の使用	オイルレベルゲージ、カーペット、ダッシュパネルの吸音材			
	鉛	電子基板、電子部品のはんだ、銅およびアルミ合金材など			
	水銀	-			
	カドミウム	-			
グリーン購入法	六価クロム	-			

※1 燃料消費率は、定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象・渋滞等)や運転方法(急発進・エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。※2 WLTCモード:市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モード:信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定したモードです。郊外モード:信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定したモードです。高速道路モード:高速道路等での走行を想定したモードです。※3 GWP=Global Warming Potential(地球温暖化係数) フロン法において、カーエアコン冷媒は、2023年度までにGWP値150以下(対象の乗用車における国内向け年間出荷台数の加重平均値)にすることが求められております。※4 厚生労働省が2002年1月に定めた指定物質で自動車に関する物質の指針値。