

SPECIFICATIONS

主要諸元

車名・型式	三菱・3DA-CV1W							
駆動方式	4WD							
類別	LUXFZ		LUHFZ		LUDFZ		LUSFZ	
	P		G-Power Package		G		M	
	8人乗り	7人乗り	8人乗り	7人乗り	8人乗り	7人乗り	8人乗り	

寸法・重量

全長/全幅/全高	(mm)	4800/1795/1875							
ホイールベース	(mm)	2850							
トレッド 前/後	(mm)	1540/1535							
最低地上高	(mm)	185							
室内長/室内幅/室内高	(mm)	2980/1505/1310							
車両重量※1	(kg)	1980	1970	1980	1970	1950	1940	1930	
乗車定員	(名)	8	7	8	7	8	7	8	

性能

最小回転半径	(m)	5.6							
燃料消費率	JC08モード (国土交通省審査値)※2 (km/L)	13.6							
WLTCモード (国土交通省審査値) ※2 ※3	WLTCモード (km/L)	12.6							
	市街地モード (km/L)	9.7							
	郊外モード (km/L)	12.7							
	高速道路モード (km/L)	14.3							
主要燃費向上対策		直噴エンジン、4バルブ&センターノズル化、アイドルリングストップ装置、コモンレール高圧噴射、電子制御式燃料噴射、充電制御、過給器、インタークーラー、電動パワーステアリング							

エンジン

型式	4N14(コモンレール式DI-D インタークーラー付ターボチャージャー)								
弁機構・気筒数	DOHC 16バルブ・4気筒								
内径×行程	(mm)	86.0×97.6							
総排気量	(L)	2.267							
圧縮比		14.4							
最高出力	(kW[PS]/rpm)	107[145]/3500							
最大トルク	(N・m[kgf・m]/rpm)	380[38.7]/2000							
燃料供給装置		コモンレール式燃料噴射装置							
使用燃料		軽油							
タンク容量	(L)	64							

動力伝達装置

変速機形式	8速スポーツモード A/T								
変速比	1速	5.250							
	2速	3.028							
	3速	1.950							
	4速	1.456							
	5速	1.220							
	6速	1.000							
	7速	0.808							
	8速	0.673							
	後退	4.014							
最終減速比		3.075							

走行装置

ステアリング形式	ラック&ピニオン(電動パワーステアリング)							
サスペンション形式 前/後	マクファーソンストラット式/マルチリンク式							
主ブレーキ形式 前/後	ベンチレーテッドディスク/ディスク							
タイヤ	225/55R18				215/70R16			

●仕様変更は発表なく実施することがあります。なお、本仕様は道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値です。※1 メーカーオプションの電動サイドステップ非装着車は、-20kg。※2 燃料消費率は、定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象・渋滞等)や運転方法(急発進・エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。※3 WLTCモード:市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モード:信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定したモードです。郊外モード:信号や渋滞等の影響をあまり受けにくい走行を想定したモードです。高速道路モード:高速道路等での走行を想定したモードです。●kW(キロワット)、N・m(ニュートンメートル)はSI(国際単位系)に準拠した表示です。●製造事業者:三菱自動車工業株式会社

DIMENSIONS (単位:mm)

外観三面図

