

SPECIFICATIONS

主要諸元

車名・型式	三菱・3DA-CV1W				
駆動方式	4WD				
類別	LUFFZ (V00)	LUFFZ		LUPFZ	
	P Edition	G-Power Package		G	
	7人乗り	8人乗り	7人乗り	8人乗り	7人乗り
寸法・重量					
全長/全幅/全高	(mm)	4800/1795/1875			
ホイールベース	(mm)	2850			
トレッド 前/後	(mm)	1540/1535			
最低地上高	(mm)	185			
室内長/室内幅/室内高	(mm)	2980/1505/1310			
車両重量	(kg)	1970	1980	1970	1950
乗車定員	(名)	7	8	7	7
性能					
最小回転半径	(m)	5.6			
燃料消費率	JC08モード (国土交通省審査値)※1 (km/L)	13.6			
	WLTCモード (国土交通省審査値)※1※2 (km/L)	12.6			
	市街地モード (km/L)	9.7			
	郊外モード (km/L)	12.7			
	高速道路モード (km/L)	14.3			
主要燃費向上対策	直噴エンジン、4バルブ&センターノズル化、アイドルリングストップ装置、コモンレール高圧噴射、電子制御式燃料噴射、充電制御、過給器、インタークーラー、電動パワーステアリング				
エンジン					
型式	4N14(コモンレール式DI-D インタークーラー付ターボチャージャー)				
弁機構・気筒数	DOHC 16バルブ・4気筒				
内径×行程	(mm)	86.0x97.6			
総排気量	(L)	2.267			
圧縮比		14.4			
最高出力	(kW[PS]/rpm)	107[145]/3500			
最大トルク	(N・m[kgf・m]/rpm)	380[38.7]/2000			
燃料供給装置	コモンレール式燃料噴射装置				
使用燃料	軽油				
タンク容量	(L)	64			
動力伝達装置					
変速機形式	8速スポーツモード A/T				
変速比	1速	5.250			
	2速	3.028			
	3速	1.950			
	4速	1.456			
	5速	1.220			
	6速	1.000			
	7速	0.808			
	8速	0.673			
	後退	4.014			
最終減速比	3.075				
走行装置					
ステアリング形式	ラック&ピニオン(電動パワーステアリング)				
サスペンション形式 前/後	マクファーソンストラット式/マルチリンク式				
主ブレーキ形式 前/後	ベンチレーテッドディスク/ディスク				
タイヤ	225/55R18				

●仕様変更は発表なく実施することがあります。なお、本仕様は道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値です。※1 燃料消費率は、定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象・渋滞等)や運転方法(急発進・エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。※2 WLTCモード:市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モード:信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定したモードです。郊外モード:信号や渋滞等の影響をあまり受けにくい走行を想定したモードです。高速道路モード:高速道路等での走行を想定したモードです。●kW(キロワット)、N・m(ニュートンメートル)はSI(国際単位系)に準拠した表示です。●製造事業者:三菱自動車工業株式会社

DIMENSIONS (単位:mm)

外観三面図

