

ECOLOGY

環境仕様

車両仕様	車名・型式 駆動方式		三菱・4BA-BA2A			三菱・5BA-BA1A			三菱・4BA-BA6A			三菱・5BA-BA5A				
	類別	2WD												4WD		
		HXTTU	HXTTU	HXTSU	HXTRE	HXTRE	HXTQE	HXTTUZ	HXTTUZ	HXTSUZ	HXTREZ	HXTREZ	HXTQEZ			
		T Premium DELIMARU Package	T Premium	T	G Premium DELIMARU Package	G Premium	G	T Premium DELIMARU Package	T Premium	T	G Premium DELIMARU Package	G Premium	G			
エンジン型式	BR06インタークーラー付 ターボチャージャー			BR06			BR06インタークーラー付 ターボチャージャー			BR06						
変速機形式	CVT															
適合規制または適合基準	平成30年基準排出ガス25%低減レベル			平成30年基準排出ガス50%低減レベル			平成30年基準排出ガス25%低減レベル			平成30年基準排出ガス50%低減レベル						
排出ガス	NOx	(g/km)	0.038	0.025			0.038			0.025						
	規制値または基準値 (WLTCモード走行)	NMHC	(g/km)	0.075			0.05			0.075						
		CO	(g/km)	1.15						0.05						
燃料消費率 (JC08)	燃費(国土交通省審査値)※1	(km/L)	22.4	23.4			24.9			21.0						
	CO2排出量(燃費換算)	(g/km)	104	99			93			111						
		WLTCモード	(km/L)	19.5			21.0			17.8						
燃料消費率 (WLTC)	燃費(国土交通省審査値) ※1※2	市街地モード (km/L)	16.8	19.3			16.2			17.2						
		郊外モード (km/L)	20.8	22.1			18.6			19.7						
		高速道路モード (km/L)	20.1	21.1			18.1			19.0						
	CO2排出量 WLTCモード(燃費換算)	(g/km)	119	111			130			123						
主要燃費向上対策	自動無段変速機・電動パワーステアリング・アイドリングストップ装置・可変バルブタイミング装置・充電制御															
参考 2020年度燃費基準	—			達成			+5%達成			—						
参考 2030年度燃費基準	70%						75%			65%						
温室効果ガス	HFO-1234yf [GWP値:1] ※3: エアコン冷媒の使用量 (g)			350												
車室内VOC	自工会目標達成(厚生労働省室内濃度指針値※4以下)															
車外騒音	適合規制	平成28年規制 (M1A2A)														
	加速走行騒音(適合規制値)	(dB-A)	70													
環境負荷物質 削減	鉛※5	自工会2006年目標達成(1996年平均使用量の1/10)														
	水銀※6	自工会目標達成(2005年1月以降使用禁止)														
	カドミウム	自工会目標達成(2007年1月以降使用禁止)														
	六価クロム	自工会目標達成(2008年1月以降使用禁止)														
リサイクル関係	リサイクルしやすい材料を使用した部品			バンパー、インストルメントパネル、ピラーガーニッシュ、エンジンアンダーカバー 等												
	樹脂・ゴム部品への材料表示			あり												
	リサイクル可能率			95%以上※7												
環境負荷物質 使用状況等	鉛	電子基板、電気部品のはんだ、圧電素子等(PZTセンサー)														
	水銀	全廃済み														
	カドミウム	—														
グリーン購入法	六価クロム	—														
		—														

※1 燃料消費率は、定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象・渋滞等)や運転方法(急発進・エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。※2 WLTCモード:市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モード:信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定したモードです。郊外モード:信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定したモードです。高速道路モード:高速道路等での走行を想定したモードです。※3 GWP=Global Warming Potential(地球温暖化係数)フロン法において、カーエアコン冷媒は、2023年度以降、環境影響度を製造者等ごとに出荷台数で加重平均した値が目標値150を上回らないことが求められています。※4 厚生労働省が定めた指定物質で自動車に関する物質の指針値。※5 鉛バッテリー(リサイクル回収ルートが確立されているため除外) ※6 ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンビネーションメーター、ディスチャージヘッドランプ、室内蛍光灯(交通安全上必須な部品の極微量使用を除外) ※7 ISO規格(22628:2002:AnnexA)に基づき算出。「自工会方式に対し、リユースされる対象部品が、あらかじめ規定されており、材料リサイクル対象をその材料種別でとりきめているグローバル標準方式」