

ECOLOGY

環境仕様

車名・型式 駆動方式		三菱・4BA-BA2A 2WD			三菱・5BA-BA1A			三菱・4BA-BA6A 4WD			三菱・5BA-BA5A		
車両仕様	類別	HXTTU	HXTTU	HXTSU	HXTRE	HXTRE	HXTQE	HXTTUZ	HXTTUZ	HXTSUZ	HXTREZ	HXTREZ	HXTQEZ
	T Premium DELIMARU Package	T Premium	T	G Premium DELIMARU Package	G Premium	G	T Premium DELIMARU Package	T Premium	T	G Premium DELIMARU Package	G Premium	G	
エンジン型式	BR06インターフーラー付 ターボチャージャー			BR06			BR06インターフーラー付 ターボチャージャー			BR06			
変速機形式							CVT						
適合規制または適合基準	平成30年基準排出ガス25%低減レベル	平成30年基準排出ガス50%低減レベル	平成30年基準排出ガス25%低減レベル	平成30年基準排出ガス50%低減レベル									
排出ガス	規制値または基準値 (WLTCモード走行)	NOx (g/km)	0.038		0.025			0.038			0.025		
	NMHC (g/km)	0.075			0.05			0.075			0.05		
	CO (g/km)						1.15						
燃料消費率	燃費(国土交通省審査値)※1 JC08モード	(km/L)	22.4		23.4		24.9	21.0			21.6		
	CO ₂ 排出量(燃費換算) WLTCモード	(g/km)	104		99		93	111			107		
燃料消費率	燃費(国土交通省審査値) ※1※2 WLTCモード	市街地モード(km/L)	19.5		21.0			17.8			18.8		
	郊外モード(km/L)	16.8		19.3			16.2			17.2			
	高速道路モード(km/L)	20.8		22.1			18.6			19.7			
	CO ₂ 排出量 WLTCモード(燃費換算)	(g/km)	119		111			130			123		
主要燃費向上対策	自動無段変速機・電動パワーステアリング・アイドリングストップ装置・可変バルブタイミング装置・充電制御												
参考 2020年度燃費基準	—		達成	+5%達成			—						
参考 2030年度燃費基準	70%		75%				65%						
温室効果ガス	HFO-1234yf[GWP値:1]※3:エアコン冷媒の使用量(g)						350						
車室内VOC			自工会目標達成(厚生労働省室内濃度指針値※4以下)										
車外騒音	適合規制		平成28年規制(M1A2A)										
	加速走行騒音(適合規制値)	(dB-A)	70										
環境負荷物質削減	鉛※5		自工会2006年目標達成(1996年平均使用量の1/10)										
	水銀※6		自工会目標達成(2005年1月以降使用禁止)										
	カドミウム		自工会目標達成(2007年1月以降使用禁止)										
	六価クロム		自工会目標達成(2008年1月以降使用禁止)										
リサイクル関係	リサイクルしやすい材料を使用した部品 樹脂・ゴム部品への材料表示		バンパー、インストルメントパネル、ピラーガーニッシュ、エンジンアンダーカバー等 あり										
	リサイクル可能率		95%以上※7										
環境負荷物質使用状況等	鉛		電子基板、電気部品のはんだ、圧電素子等(PZTセンサー)										
	水銀		全廃済み										
	カドミウム		—										
	六価クロム		—										
グリーン購入法			—										

※1 燃料消費率は、定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象・渋滞等)や運転方法(急発進・エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。※2 WLTCモード:市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モード:信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定したモードです。郊外モード:信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定したモードです。高速道路モード:高速道路等での走行を想定したモードです。※3 GWP=Global Warming Potential(地球温暖化係数)フロン法において、カーエアコン冷媒は、2023年度以降、環境影響度を製造者等ごとに出荷台数で加重平均した値が目標値150を上回らないことが求められています。※4 厚生労働省が定めた指定物質で自動車に関する物質の指針値。※5 鉛バッテリー(リサイクル回収ルートが確立されているため除外)※6 ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンビネーションメーター、ディスチャージヘッドランプ、室内蛍光灯(交通安全上必須な部品の極微量使用を除外)※7 ISO規格(22628:2002:Annex A)に基づき算出。「自工会方式に対し、リユースされる対象部品が、あらかじめ規定されており、材料リサイクル対象をその材料種別でとりきめているグローバル標準方式」