

## クリーンエネルギー自動車の導入補助金に関するお知らせ 〈2021年2月〉

当社のクリーンエネルギー自動車は、以下の国の補助金対象であり、うち1つを受給できます。

デリカD:5はクリーンエネルギー自動車導入事業費補助金のみ受給できます。

	申請できる 車両登録(届出)日	エクリプス クロス (PHEVモデル)	アウトランダー PHEV	ミニキャブ・ ミーブ	デリカD:5
				CD 16.0kWh	
①	<b>2020年度クリーンエネルギー 自動車導入事業費補助金</b> ※申請期間:2020年4月27日～ 2021年3月1日	2020年2月22日～ 2021年2月19日	<b>22.0万円</b>	<b>17.0万円</b>	<b>1.5万円</b>
②	<b>経済産業省補助金</b> 「災害時にも活用可能なクリーンエネルギー 自動車導入事業費補助金」 ※2021年3月中の受付開始を予定	2020年12月21日～	<b>28.8万円</b>	<b>18.0万円</b>	—
③	<b>環境省補助金</b> 「再エネ電力と電気自動車や燃料電池 自動車等を活用したゼロカーボンライフ・ ワークスタイル先行導入モデル事業」 ※2021年3月中の受付開始を予定	2020年12月21日～	<b>38.4万円</b>	<b>24.0万円</b>	—

### ① 2020年度クリーンエネルギー自動車導入事業費補助金

- 2020年度について詳しくは、次世代自動車振興センターのWebサイトをご確認ください。(http://www.cev-pc.or.jp/)
- 2021年度の詳細情報は確定次第お知らせいたします。

### ② 経済産業省補助金

対象:個人(リース購入も対象)

要件:(1)EV・PHEVと充放電設備/外部給電器の同時購入\*

\*:当社のPHEVモデル/1500Wコンセント装着車は、車両自体に外部給電器の機能が搭載されているとみなされ、充放電設備/外部給電器を購入しなくても本補助金の対象となります。アウトランダーPHEVは1500Wコンセントが全車標準装備です。エクリプス クロス(PHEVモデル)は、PグレードおよびGグレードには1500Wコンセントが標準装備で、Mグレードにはメーカーオプションになります。

(2)車両や設備の活用状況等モニタリング調査事業への参画、地域で災害等が生じた場合の可能な範囲での協力

- 車両への補助金に加えて下記の補助を受給できます。
  - ・充放電設備本体価格の1/2(最大75万円)および設置工事費の一部(最大40万円)
  - ・外部給電器本体価格の1/3(最大50万円)

●詳しくは、経済産業省のWebサイトをご確認ください。

(https://www.meti.go.jp/policy/mono\_info\_service/mono/automobile/cev/cev\_hojokin.html)

### ③ 環境省補助金

対象:個人や民間事業者(中小企業)、地方公共団体等(リース購入も対象)

要件:(1)EV・PHEVの購入および、再生可能エネルギー100%電力の調達

(2)車両や設備の活用状況等モニター制度への参画

- 車両への補助金に加えて災害時等における地域への貢献等を要件に、下記の補助を受給できます。
  - ・充放電設備本体価格の1/2(最大75万円)および設置工事費の一部(最大40万円)
  - ・外部給電器本体価格の1/3(最大50万円)
- 詳しくは、環境省のWebサイトをご確認ください。(http://www.env.go.jp/air/post\_56.html)

### ②③ 経済産業省/環境省補助金 共通

- 現在記載されている補助額は暫定の見込み額であり、今後、車両の性能の変更等により変わり得ますので、必ず申請時に要件や補助額等をご確認ください。

●この他にもエクリプス クロス(PHEVモデル)、アウトランダーPHEV、ミニキャブ・ミーブは地方自治体より補助金が交付される場合もございます(東京都の場合、30万円)。次世代自動車振興センターのWebサイトをご確認ください。(http://www.cev-pc.or.jp/local\_supports/hokkaido.html)

●またエクリプス クロス、アウトランダーPHEV、デリカD:5はサボカー補助金(10万円)も対象です(65歳以上等要件あり)。

詳しくは次世代自動車振興センターのWebサイトをご確認ください。(http://www.cev-pc.or.jp/)