ECLIPSE CROSS

PHEV / GASOLINE

MITSUBISHI MOTORS
Drive your Ambition



MITSUBISHI MOTORS
Drive your Ambition

スピードは控えめに。エコドライブで環境にやさしく。 後席もシートベルト。チャイルドシートも忘れずに。

www.mitsubishi-motors.co.jp

三菱車に関するお問い合わせは、お近くの販売会社、または三菱自動車お客様相談センターへどうぞ。

三菱自動車お客様相談センター　0120-324-860

オープン時間：9:30～12:30、13:30～17:00

お客様の個人情報は厳重に取り扱い、お問い合わせへの対応に使用いたします。また、ご相談内容によっては適切な対応をさせていただくため、三菱自動車販売会社等へ必要な範囲で情報を開示し、販売会社等からお客様にご連絡を取らせていただく場合もございますので、予めご了承ください。なお、当社における個人情報の取り扱いの詳細については三菱自動車ホームページ（https://www.mitsubishi-motors.co.jp/privacy）にて記載しております。

クルマのお取り扱いは、所定の取扱説明書ならびにメンテナンスノートなどをよくご覧の上、定められた点検・整備等を確実に実施し、安全で快適なドライブをお楽しみください。ボディカラー、内装、シート色は、印刷インキの性質上、実際の色と異なって見えることがあります。このカタログの内容は2022年10月現在のもので、仕様および装備は予告なく変更することがあります。

三菱自動車工業株式会社　〒108-8410 東京都港区芝浦3丁目1番21号

3SXWAEP22N(60/22-11)

冒険の意味が変わりはじめている。

新しい走り。

新しい興奮。

新しい挑戦。

三菱自動車にとって、

いま、そのすべては自然と共にある。

「美しい地球を次の世代へ」

未来の子供たちのために、

お客様によろこばれるために、

電動化技術で、社会に貢献する。

次の時代の、次の冒険を、

私たち三菱自動車は、カタチにしていく。



自然と併走して、未来へ。

Drive your Ambition

MITSUBISHI MOTORS

PHOTO（表紙、P01-02）：P〈4WD・PHEVモデル〉ボディカラー：ホワイトダイヤモンド（有料色）●本革シート（ライトグレー）、ルーフレール、電動パノラマサンルーフはメーカーオプション ●写真はイメージです。

CONTENTS

〈PHEV〉

PHEV SYSTEM ____ 11

POWER CHARGE & SUPPLY ____ 15

〈GASOLINE〉

GASOLINE MODEL ____ 21

〈PHEV/GASOLINE〉

S-AWC ____ 25

PERFORMANCE ____ 27

SAFETY ____ 29

UTILITY ____ 35

BLACK EDITION ____ 41

LINE UP ____ 45

EQUIPMENT/SPECIFICATIONS ____ 51

車種サイトはこちら

スペシャルサイトはこちら

ECLIPSE CROSS

PHOTO：P〈4WD・PHEVモデル〉ボディカラー：ホワイトダイヤモンド（有料色）●本革シート（ライトグレー）、ルーフレール、電動パノラマサンルーフはメーカーオプション●写真は走行イメージです。

風を浴び、光を纏う。辿り着いた先で、心が綺麗に洗われてゆく。
非日常のひとときを、どこまでも自由に、どこまでも豊かに。
そこにあるのは、エクリプス クロスと過ごす、余裕のある大人のやすらぎ。

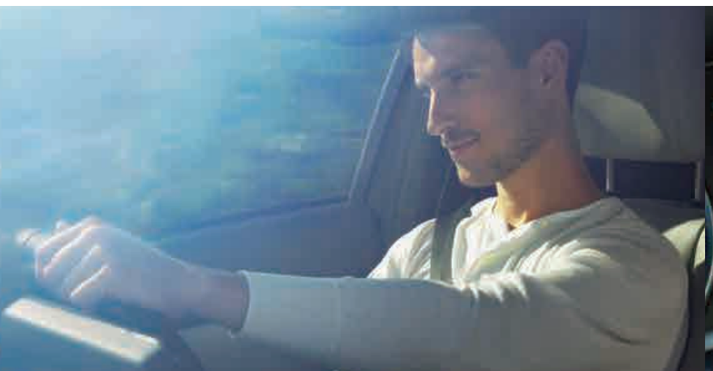






PHOTO：P〈4WD・PHEVモデル〉ボディカラー：ホワイトダイヤモンド（有料色）
●本革シート〔ライトグレー〕、ルーフレール、電動パノラマサンルーフ、ミツビシパワーサウンドシステムはメーカーオプション ●写真はイメージです。







いつだって楽しみたい。どこまでもいく好奇心が止まらない。
スポーティに、スタイリッシュに、どんな道も走り抜くエクリプス クロス。
あなたの気持ちを高め、好奇心を満たし、さぁ、新しい風景の中へ。

PHOTO：P〈4WD・PHEVモデル〉ボディカラー：ブラックマイカ
●本革シート（ライトグレー）、ルーフレール、電動パノラマサンルーフはメーカーオプション ●写真は走行イメージです。





自然が生み出す、無二の風景のように。人は、何かを美しいと感じるとき、
そこに他にはない価値を見出している。クルマだって同じだろう。
磨き抜かれたインテリアが、あなたの時間を上質に、美しく染めてゆく。

PHOTO：P〈4WD・PHEVモデル〉ボディカラー：ブラックマイカ
●本革シート（ライトグレー）、助手席パワーシート、ルーフレール、電動パノラマサンルーフ、ミツビシパワーサウンドシステムはメーカーオプション ●画面はハメコミ合成 ●写真はイメージです。

PHEV SYSTEM

磨き上げられた、先進的で力強い加速感。
新しい世界を切り拓く、未体験のモータードライブを。





ハイブリッド燃料消費率

JC08モード（国土交通省審査値）*1　WLTCモード（国土交通省審査値）*1 *2

18.6km/L　**16.4km/L**

市街地モード　15.7km/L
郊外モード　16.8km/L
高速道路モード　16.5km/L

EV走行換算距離

JC08モード（等価EVレンジ、国土交通省審査値）*1　WLTCモード（等価EVレンジ、国土交通省審査値）*1 *2

65km　**57km**

*1：燃料消費率やEV走行距離は、定められた試験条件のもとでの値です。実際にはお客様の使用環境（気象、渋滞等）や運転方法（急発進、エアコン使用等）に応じて燃料消費率は大きく異なります。とくに1日当たりの走行距離、バッテリーの充電状態、エアコン使用による影響を大きく受けます。*2：WLTCモード：市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モード：信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定したモードです。郊外モード：信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定したモードです。高速道路モード：高速道路等での走行を想定したモードです。

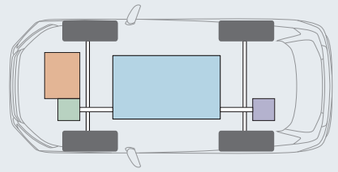
PHEV System

エネルギーが続く。どこまでも行きたくなる。

長年にわたる電気自動車の研究開発から生まれたPHEVシステムを搭載。
バッテリー残量が十分なときはモーターのみで走行。
バッテリー残量が少ないときや走行状況などによって、エンジンとジェネレーターが走行をサポート。

スムーズな加速と心地よい走りを実現する
高出力モーターと大容量駆動用バッテリー

前後輪それぞれに独立した高出力モーターを搭載し、モータードライブならではの滑らかで安定した力強い走りを実現。また、大容量駆動用バッテリーにより、長いEV航続距離も叶えました。走行状況などによって、エンジンでの発電や駆動を組み合わせ、バッテリー残量を気にせず、安心のロングドライブが楽しめます。



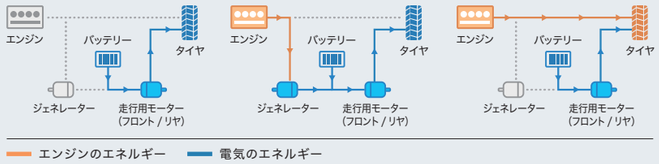
効率のよいスムーズな走りを可能とする
走行モード（EV走行/ハイブリッド走行）

市街地や高速、山道など走行状況に応じて、自動で走行モードを切り替え。
あらゆる道で、効率のよい快適な走行が可能です。

EV走行（EV走行モード）
大容量駆動用バッテリーからの電気によって、モーターのみで走行。市街地での静かでクリーンな走りを提供します。

ハイブリッド走行（シリーズ走行モード）
加速時や上り坂などでアクセルを踏み込んだときや、バッテリーの残量が少なくなったとき、エンジンで発電しながらモーターで走行します。

ハイブリッド走行（パラレル走行モード）
高速道路などでは、エンジンによる効率のよい走行と、モーターのアシストがもたらすスムーズな加速感を両立します。



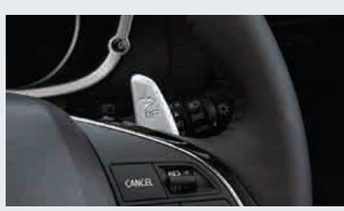
バッテリーセーブ/チャージモード・EVプライオリティモード

エンジンによる発電で、バッテリー残量を維持しながら走行するセーブモードと、バッテリー残量を増やしながら走行するチャージモードを搭載。
また、EVプライオリティモードは、エンジンを始動させずモーターだけで走行するモードです。早朝に出かけるときや、深夜に住宅街を走るときなど、周囲への配慮が必要な場合に便利です。
この3つのモードをコンソールに設置されたボタンで簡単に切り替え可能です。



減速時のエネルギーを
効率よく電力へ変換する回生ブレーキ

下り坂や減速時のエネルギーを電力に換えて充電できます。アクセルオフ時の減速度・バッテリー充電量をステアリング横のパドルで[B0]から[B5]まで6段階に、セレクターレバーで[B3]と[B5]の2段階に調節できます。



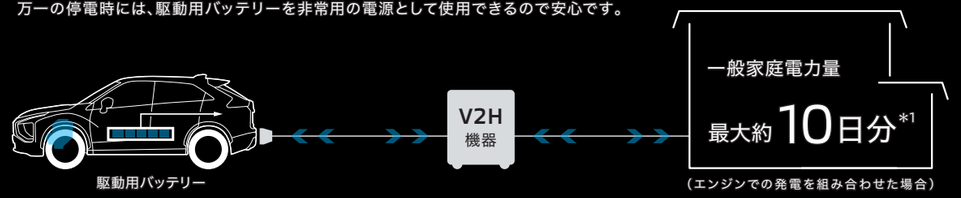
PHOTO：P〈4WD・PHEVモデル〉ボディカラー：ブラックマイカ ●本革シート（ライトグレー）、ルーフレール、電動パノラマサンルーフはメーカーオプション ●写真は走行イメージです。

POWER CHARGE & SUPPLY

クルマは移動するためだけの道具ではない。
蓄えた電力は、いつでも、どこでも自由に使える。

クルマの電気を我が家で使える「V2H」。

「V2H」機器とつなげば、クルマに蓄えた電力をいつでも自宅で自由に使えます。
夜間に電気をクルマに貯めて、昼間に家庭用の電源として使用するなど、電気代を抑えたスマートな生活も。
万一の停電時には、駆動用バッテリーを非常用の電源として使用できるので安心です。



*1：供給可能電力量は当社試算による（一般家庭での一日当たりの使用電力量を約10kWh / 日として算出、V2H機器等の変換効率は含みません）。住宅との接続にはV2H機器が必要です。V2H機器に接続している場合、エンジン始動による発電はできません。エンジンでの発電を行う場合は、V2H機器との接続を終了してください。V2H機器については、営業スタッフまたは各V2H機器取扱メーカーにおたずねください。

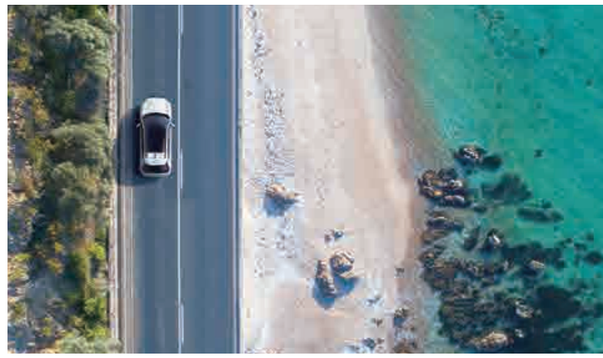
PHOTO：P〈4WD・PHEVモデル〉ボディカラー：ホワイトダイヤモンド（有料色）●本革シート（ライトグレー）、ルーフレール、電動パノラマサンルーフはメーカーオプション ●写真はイメージです。



1500W Power Supply

シーンを選ばず使える1500Wの大電力。

クルマに蓄えたバッテリー電力を取り出せる100V AC電源。
最大1500Wの出力で、さまざまな電化製品が
お使いいただけます。アウトドアライフを楽しむことはもちろん、
パソコンとつなげば、クルマがワーキングスペースに。
もっと自由に、もっと新しく。
エクリプス クロスが、これからのクルマの価値を提供します。



クルマのバッテリー電力が使える 100V AC電源（1500W）

クルマのバッテリー電力を取り出せる100V AC電源のコンセントを
ラゲッジスペースに1ヶ所設置。最大1500Wの出力により、
アウトドアでコーヒーメーカーや炊飯器、ホットプレートなど、
消費電力の大きい電化製品を便利に使用できます。
バッテリー残量があればエンジンをかけずに給電ができるので、
アウトドアなどでも安心です。

[標準装備]PHEVモデル：P、BLACK Edition、G、G Limited Edition
[メーカーオプション]PHEVモデル：M









AC電源スイッチ



コンセント

●消費電力が1500Wを超えると、給電停止または出力低下となる場合があります。●ACコンセントに、たこ足配線はしないでください。●定格消費電力1500W以下でも使用できない機器があります。●AC電源使用時は駆動用バッテリーの残量が少なくなると、自動的にエンジンが始動し充電をおこないます。車両の停止中にエンジンが始動した場合、アイドリングストップに関する条例に抵触することがありますので、十分にご注意ください。●車両および使用する電化製品に付属の取扱説明書や、製品に記載されている注意事項をご覧の上でご使用ください。

PHOTO：P〈4WD・PHEVモデル〉 ボディカラー：ホワイトダイヤモンド（有料色） ●本革シート（ライトグレー）、ルーフレール、電動パノラマサンルーフはメーカーオプション ●写真はイメージです。



自宅でも、外出先でも、そして、走行中でも充電可能

自宅などでの普通充電は、専用の充電ケーブルで車両とEV充電用コンセントをつなぐだけで可能。急速充電スポットでは、ちょっとした立ち寄りの際にすばやく充電可能。また、駆動用バッテリー残量が減っても自動的にエンジンで発電しながら走行することができます。

充電方法	普通充電（AC200V/15A）	急速充電	エンジンで発電して充電
充電時間の目安*1	約4.5時間（満充電）	約25分（80%までの充電）*2	–
主な設置場所	自宅の車庫、ショッピングセンター、宿泊施設、コインパーキングなどの目的地	三菱自動車販売店、コンビニエンスストア、道の駅、高速道路のサービスエリアなどの立ち寄り地	–
主な特徴	自宅や宿泊先など、長時間停車する場所での充電に適しています。自宅では電力会社のプランによって、夜間時間帯の充電で電気代を抑えることができます*3。	ちょっとした立ち寄りの際などに、短時間ですばやく充電することができます。	外部充電しなくても、エンジンで発電した電気を使って走行可能。

*1：駆動用バッテリー残量表示の目盛が最低の状態からの充電時間。*2：急速充電器の最大出力電流が60A以上の場合。急速充電した場合、満充電付近になるか60分経過するまで自動では充電は止まりません。ただし、急速充電器で停止条件（充電時間・充電量）が設定されている場合、自動停止する場合があります。*3：夜間料金適用には、別途電力会社への申し込みが必要です。●時間は目安であり、環境温度、急速充電器の仕様などにより異なります。●AC電源使用時は駆動用バッテリーの残量が少なくなると、自動的にエンジンが始動し充電を行います。車両の停止中にエンジンが始動した場合、アイドリングストップに関する条例に抵触することがありますので、十分にご注意ください。⚠ 注意：植込み型心臓ペースメーカー等の機器をご使用のお客様は、電波により医療用電気機器に影響を受けるおそれがあります。詳しくは営業スタッフにおたずねください。●普通充電には、電気自動車用の配線とEV充電用コンセントが必要になります。●充電スポットにおける充電器のご使用条件等については、配置先におたずねください。●AC100V充電は、充電時間が長くかかる（約14.5時間）ため、AC200V充電をおすすめします。

三菱自動車 電動車両サポート

入会金：1,650円（税込）　**基本料金：月額550円～1,650円（税込）**

全国に設置されているe-Mobility Power（eMP）充電ネットワーク*4加盟の充電器をお得な料金で利用できる充電カードと、EV/PHEVのカーライフを充実させる各種サービスをパッケージしたサポートプログラムです。

詳しい説明はこちら

POINT 1　お得

eMP充電ネットワーク加盟の充電器がお得な料金でご利用可能！
さらに、「プレミアムプラン」では、普通充電器の利用料が無料に！

POINT 2　便利

簡単操作で充電器の満空情報が素早く分かるスマホアプリ。
現在地付近はもちろん、地名や住所からも検索可能。

*4：e-Mobility Power（eMP）充電ネットワークは、株式会社e-Mobility Powerが提供する急速充電器および普通充電器の全国ネットワークサービスです。

Charging

シーンに合わせて選べるチャージスタイル。

エクリプス クロスのPHEVモデルでは、自宅やショッピングセンターでの普通充電に加え、ロングドライブの立ち寄りなどですばやく急速充電や、走行中にエンジンで発電して充電することもでき、シーンに合わせてチャージスタイルを選べます。



安心の駆動用バッテリー保証　特別保証*5 | 容量保証*6　**8年16万km**

*5：初度登録（届出）後8年以内かつ、走行距離16万km以内に発生した故障などについて保証いたします。*6：初度登録（届出）後8年以内かつ、走行距離16万km以内に駆動用バッテリー容量が66%を下回った場合に、無償で修理・交換をいたします。※保証適用に当たっては、次の項目をお守りいただきますよう、お願い申し上げます。（1）取扱説明書に示す取扱、およびお手入れの実施（2）法令で定められた日常点検、定期点検整備の実施（3）三菱自動車が指定する点検整備と定期交換部品、および油脂類の指定どおりの交換（4）定期点検整備の実施が証明できるメンテナンスノート（または定期点検整備記録簿）の携行

詳しい説明はこちら

PHOTO：P〈4WD・PHEVモデル〉ボディカラー：ブラックマイカ ●本革シート（ライトグレー）、ルーフレール、電動パノラマサンルーフはメーカーオプション ●写真はイメージです。



JC08モード 燃料消費率（国土交通省審査値）*1

2WD 15.0km/L　4WD 14.0km/L

WLTCモード 燃料消費率（国土交通省審査値）*1 *2

2WD 13.4km/L　市街地モード 10.6km/L　郊外モード 13.8km/L　高速道路モード 14.8km/L

4WD 12.4km/L　市街地モード 9.8km/L　郊外モード 12.6km/L　高速道路モード 13.8km/L

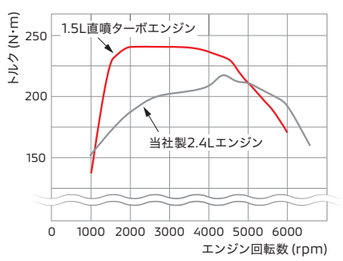
*1：燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境（気象、渋滞等）や運転方法（急発進、エアコン使用等）に応じて燃料消費率は異なります。*2：WLTCモード：市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モード：信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定したモードです。郊外モード：信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定したモードです。高速道路モード：高速道路等での走行を想定したモードです。

Gasoline Model

スタイリッシュで、軽快な走りに浸るガソリンモデル。

エクリプス クロスには、低速域から力強く軽快な加速を実現した
ガソリンモデルをラインアップ。スポーティに、そして、伸びやかに。
そのポテンシャルを最大限に発揮する、軽快な走りを存分に楽しむことができます。





爽快な走りと環境性能を両立した、1.5Lガソリン直噴MIVECターボエンジンを搭載

パワフルな加速フィーリングと高い燃焼効率を実現する1.5Lガソリン直噴MIVECターボエンジンを搭載。直噴ターボチャージャーにより、当社製2.4L自然吸気エンジンをしのぐ大きなトルクを低回転から発揮。レスポンスのよいスムーズな加速で爽快な走りの楽しさを提供します。

エンジンのパワーをフルに引き出せるINVECS-III 8速スポーツモードCVT

胸のすく加速レスポンスと低燃費の両立を実現したINVECS-III 8速スポーツモードCVT。
8速クロスレシオ設定でエンジンのポテンシャルをフルに引き出すことが可能です。
さらに、ステップシフト制御の採用により、ダイレクトな加速フィーリングを実現。
ステアリングホイールに手を添えたまま、シフトレバー操作なしに素早く軽快にシフトチェンジが行えるパドルシフトも採用し、8速スポーツモードによるスポーティな走りが存分に楽しめます。

PHOTO：P〈4WD・ガソリンモデル〉ボディカラー：レッドダイヤモンド（有料色）●本革シート（ライトグレー）、ルーフレール、電動パノラマサンルーフはメーカーオプション ●写真は走行イメージです。





それはまるで、あなたの個性を際立たせるファッションのように。
流れるように美しいプロポーション。日常に映えるスタイリッシュな存在感。
都市の景色を鮮やかに染め、見る人も乗る人も魅了していく。

PHOTO：P〈4WD・ガソリンモデル〉ボディカラー：レッドダイヤモンド（有料色）
●本革シート（ライトグレー）、ルーフレール、電動パノラマサンルーフ、ミツビシパワーサウンドシステムはメーカーオプション ●画面はハメコミ合成 ●写真はイメージです。

S-AWC(Super All Wheel Control)

意のままの走りで、
どんな道も進んでいける。

S-AWC(Super All Wheel Control)は、
4輪の駆動力・制動力を最適に制御することで
優れた操縦性と高い走行安定性を実現する
三菱自動車独自の車両運動統合制御システムです。
PHEVモデルでは緻密な制御が可能なツインモーター4WDと、
ガソリンモデルでは電子制御4WDと組み合わせることで、
ドライバーの意思と走行状況を読み取り、
あらゆる状況で優れた走行性能をもたらします。







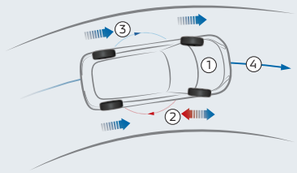
［PHEVモデル］

①ドライバーの操作と車両状態をセンサーで検知し、
前後の駆動力配分とブレーキ制御量を決定。

②ブレーキを制御するAYC*1とASC*2、ABS*3を統合し、
左右輪間の駆動／制動力を制御。

③［PHEVモデル］前後のモーターを制御し、走行状況に応じて前後の
駆動力を配分。［ガソリンモデル］リヤデフに設けられた電子制御
カップリングを制御し、走行状況に応じて後輪に駆動力を配分。

④安定した走行性能と、リニアなハンドリングを実現。



路面状態や走行状況に合わせて
最適なモードを選べるドライブモード

路面状態や走行状況に合わせて最適なモードを選べる
ドライブモード。センターコンソールにある
ドライブモードセレクターを操作することで直感的に
モードの選択が可能。各モードごとに
前後駆動力配分や、AYCとASC、ABSの制御を
専用にチューニングすることで、さまざまな
走行シーンに最適化したドライブモードを設定。
常に適切な制御効果を発揮し、
意のままで安定した走りをもたらします。



NORMALモード
さまざまな路面環境に幅広く対応する
走行性能と燃費性能を
バランスよく発揮。



SNOWモード
雪道などの滑りやすい路面でも
安心感が高く、かつドライバーの
意図通りの走りを実現。



GRAVELモード
砂利道や未舗装路の他、豪雨の際でも
トラクション性能を高め、加速時や
コーナリング時の高い安定性を実現。



TARMACモード(PHEVモデルのみ)
ワインディングなどで
キビキビと走れる、高い旋回性を発揮。

［S-AWC標準装備］4WD全車

＊1:AYC=Active Yaw Control ブレーキを制御することで、車両に働くヨーモーメントを最適に制御し、高い旋回性能と走行安定性を実現します。 ＊2:ASC=Active Stability Control PHEVモデルではブレーキとモーター出力を、ガソリンモデルではブレーキとエンジン出力を制御することで、姿勢の乱れを抑制しクルマの安定性を確保します(スタビリティコントロール機能)。また、滑りやすい路面で発進する際、車輪のスリップを防ぎ、発進・加速をサポートします(トラクションコントロール機能)。
＊3:ABS=Anti-lock Brake System 滑りやすい路面や高速走行中の急ブレーキで、ブレーキを制御し、タイヤのロックによって起こりやすい横滑りを防ぎ、安定した車体姿勢の確保、ハンドル操作による障害物の回避を容易にするブレーキシステムです。●S-AWC(AYC、ASC、ABS)はあくまでもドライバーのブレーキ操作や運転操作を補助するシステムです。カーブ等の手前では十分な減速が必要であり、無理な運転までは制御できません。安全運転をお願いします。●イラストはイメージです。

PHOTO:P〈4WD・PHEVモデル〉ボディカラー:ホワイトダイヤモンド(有料色) ●本革シート(ライトグレー)、ルーフレール、電動パノラマサンルーフはメーカーオプション ●写真は走行イメージです。



Performance

その優れた走行性能は、走り出した瞬間から感じる。

高剛性ボディとショックアブソーバーの最適化。
さらにPHEVモデルでは大容量駆動用バッテリーを床下に搭載して低重心化を実現。
高い走行性能、優れた乗り心地とハンドリングを高次元で叶えています。

優れたハンドリングと走行安定性を叶えるサスペンションシステム

フロントはマクファーソンストラット式、
リヤはマルチリンク式を採用。
スプリング、ショックアブソーバー、
ブッシュなどの最適化により
滑らかな操舵性と、荒れた路面での
快適な乗り心地を両立しています。



3点式ストラットタワーバーで補強し、高い剛性を実現したボディ構造

サスペンション取付部を中心に補強部材を
採用し剛性を確保。また、ガソリンモデルでは
3点留めのストラットタワーバーの
採用による優れた操舵性を実現しています。



［ガソリンモデル］

優れた操縦安定性を叶える高剛性ボディ

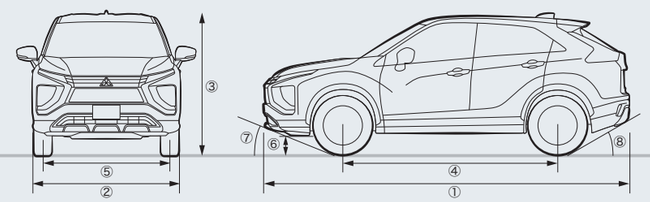
構造用接着剤の使用によりボディ剛性を高め、操舵時の
ダイレクト感、コーナリング時のトレース性を向上させています。
PHEVモデルでは大容量の駆動用バッテリーを床下の
最適な位置へ搭載することにより、低重心化と
前後重量配分を最適化。これらにより優れた
ハンドリングと走行安定性を実現しています。



［ガソリンモデル］

高い機動性と安定した走破性を実現する車両ディメンション

スタイリッシュなクーペフォルムにSUVとしての優れた機動性を備え、あらゆる路面状況で
常に安定した走行性能を実現。いつでも、走りの楽しさを満喫することができます。
また、最小回転半径5.4mと取り回しのよさも叶えています。



	PHEVモデル	ガソリンモデル
①全長	4545mm	
②全幅	1805mm	
③全高	1685mm	
④ホイールベース	2670mm	
⑤トレッド(前/後)	1540/1540mm	1545/1545mm
⑥最低地上高	185mm	180mm
⑦アプローチアングル	20.4°	19.6°
⑧ディパーチャーアングル	29.6°	29.0°

●⑦、⑧は社内測定値

PHOTO：P〈4WD・PHEVモデル〉ボディカラー：ホワイトダイヤモンド(有料色) ●本革シート(ライトグレー)、ルーフレール、電動パノラマサンルーフはメーカーオプション ●写真は走行イメージです。

SAFETY

運転にもっと安心と快適を。
日常を支える先進の安全装備を搭載。



[PHEVモデル P]

PHOTO：〈左〉P〈4WD・PHEVモデル〉ボディカラー：ホワイトダイヤモンド（有料色）〈右〉P〈4WD・ガソリンモデル〉ボディカラー：レッドダイヤモンド（有料色）
●本革シート（ライトグレー）、ルーフレール、電動パノラマサンルーフはメーカーオプション ●写真はイメージです。

MI-PILOT

高速道路でドライバーの負担を軽減する。



マイパイロットは、レーダークルーズコントロールシステム[ACC]と車線維持支援機能[LKA]の2つの機能で
高速道路での運転をアシスト。アクセルペダルから足を離していても追従走行をアシストし、
ステアリングを制御して車線中央付近をスムーズに走る手助けをすることで、渋滞走行や長時間の巡航走行で感じていた
ストレスや疲労を軽減してくれます。また、渋滞時でも先行車が停止したときは自車も停止して一定時間停止状態を保持、
先行車が発進したときはドライバーによるアクセル操作またはスイッチ操作により発進し、追従走行を再開します。
発進・停止を繰り返す状況でドライバーの負担を軽減します。



前のクルマとの距離を保つようにアシスト
レーダークルーズコントロールシステム[ACC]
(全車速追従機能付)

セットした車速(約30km/h以上)を上限に、先行車の加減速に
合わせて車間の保持をアシスト。
先行車に続いて停止した場合、停止後一定時間以内に
先行車が走り出すと、追従走行を継続*1します。

*1:自車の停止時間が一定時間を超えた場合は、先行車発進後にステアリングのRES+スイッチを押すか、アクセルペダルを軽く踏むと追従走行を再開します。

ACC = Adaptive Cruise Control

[標準装備]PHEVモデル:P、BLACK Edition、G、G Limited Edition
ガソリンモデル:P、BLACK Edition、G、G Limited Edition



車線中央付近を走るようにサポート
車線維持支援機能[LKA]

道路の車線を検知し、直線やカーブでも、車線中央付近を走るように
ステアリング操作をサポート。
高速道路でのロングドライブがより快適になります。
LKA = Lane Keep Assist

[標準装備]PHEVモデル:P、BLACK Edition、G、G Limited Edition
ガソリンモデル:P、BLACK Edition、G、G Limited Edition

●写真は作動イメージです。●マイパイロットは高速道路や自動車専用道路で使用してください。マイパイロットはドライバーの運転操作を支援するためのシステムであり、自動運転システムではありません。安全運転をおこなう責任はドライバーにあります。●わき見運転やぼんやり運転などの前方不注意および雨・霧などの視界不良による危険を回避するものではありません。先行車との車間距離、車線内の位置、周囲の状況に応じてアクセル、ブレーキ、ステアリングを操作するなどして、常に安全運転を心がけてください。●システムの能力には限界がありますので、システムだけに頼った運転はせず、常に安全運転を心がけてください。●マイパイロットの操作方法や重要な注意事項などが記載されていますので、ご使用前に必ず取扱説明書をお読みください。●ACC、LKA、FCM、LDW、AHBは、対象物、交通(急な割り込みなど)、天候(雨・雪など)、道路状況(連続するカーブなど)などの条件によっては正常に作動しない場合があります。

e-Assist

「あなたの安心、未来ドライブ」三菱 e-Assist(運転支援機能)

三菱e-Assist。それはエクリプス クロスの走りの安全性を高めるテクノロジー。
さまざまな走行シーンで、数々の先進テクノロジーがドライビングをサポート。
万一の際のリスクを最小限に抑え、安心してエクリプス クロスの走りが楽しめます。





衝突の危険時に注意とブレーキ制御を作動させる
衝突被害軽減ブレーキシステム[FCM](歩行者検知付)

前方の車両や歩行者との距離と相対速度を監視します。
衝突する危険性があると判断したときに、注意を促し、ブレーキ制御を
作動させて衝突回避または衝突被害の軽減をアシストします。
FCM = Forward Collision Mitigation system



意図せぬ車線外れを防ぐ
車線逸脱警報システム[LDW]

フロントガラス上方に装着したカメラにより、
前方の車線位置を監視。
車線を外れそうになると、警報ブザーと
インフォメーション画面表示でドライバーに
注意を促します。
LDW = Lane Departure Warning



状況に合わせてハイ/ローを切り替える
オートマチックハイビーム[AHB]

周囲の明るさや対向車を検知し、
状況に合わせて、自動的にハイビームと
ロービームを切り替えることにより、
遠方視認性を高めるとともに、切り替え忘れや
手動操作の煩わしさを軽減します。
AHB = Automatic High Beam

AEBS 衝突被害軽減ブレーキ 国土交通省認定

衝突被害軽減ブレーキ(AEBS)認定制度とは、運転者の安全運転を支援する機能を備えた「安全運転サポート車(サポカー/サポカー S)」の普及啓発の一環として、走行中または停止中の車両に対する衝突被害軽減ブレーキ等が一定の性能を有していることを国土交通省が認定する制度です。
AEBS = Advanced Emergency Braking System

エクリプス クロス〈PHEVモデル/ガソリンモデル:M〉は
「衝突被害軽減ブレーキ(AEBS)認定制度」認定車です。

AEBS2 衝突被害軽減ブレーキ

衝突被害軽減ブレーキ(AEBS2)認定制度とは、高齢運転者による交通事故防止対策の一環として、歩行者(走行中または停止中の車両含む)に対する衝突被害軽減ブレーキ等が一定の性能を有していることを国土交通省が認定する制度です。
AEBS = Advanced Emergency Braking System

エクリプス クロス〈PHEVモデル/ガソリンモデル:Mを除く〉は
「衝突被害軽減ブレーキ(AEBS2)認定制度」認定車です。

●ACCは、先行車両に対して作動します。二輪車・歩行者などは作動対象ではありませんが、状況によって作動する場合があります。●FCMは、前方車両と歩行者に対して作動します。二輪車などは作動対象ではありませんが、状況によって作動する場合があります。●ACC、LKA、FCM、LDW、AHBは、ドライバーの安全運転を前提としたシステムであり、運転操作の負担や衝突被害を軽減することを目的としています。システムの検知性能・制御性能には限界があるため、このシステムに頼った運転はせず、常に安全運転を心がけてください。●ご使用前に必ず取扱説明書をお読みください。

PHOTO:〈左〉P〈4WD・ガソリンモデル〉ボディカラー:レッドダイヤモンド(有料色)〈右〉P〈4WD・ PHEVモデル〉ボディカラー:ホワイトダイヤモンド(有料色)
●ルーフレール、電動パノラマサンルーフはメーカーオプション ●写真は走行イメージです。

e-Assist





アクセル操作のミスによる衝突被害を軽減
誤発進抑制機能（前進＆後退時）

進行方向に障害物を検知している状態で、操作ミスなどによってアクセルペダルを素早く、強く踏み込んだ場合、警報ブザーとインフォメーション画面表示で注意を促します。また、PHEVモデルではモーター出力を、ガソリンモデルではエンジン出力を抑制し発進をゆるやかにすることで衝突被害を軽減します。

[標準装備] PHEVモデル：P、BLACK Edition、G
ガソリンモデル：P、BLACK Edition、G
[メーカーオプション] PHEVモデル：G Limited Edition
ガソリンモデル：G Limited Edition

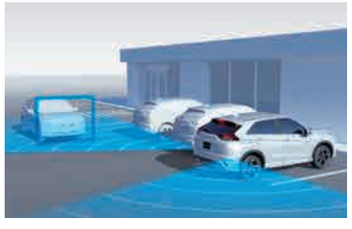


後側方や車線変更の注意を促進する
後側方車両検知警報システム
（レーンチェンジアシスト機能付）[BSW/LCA]

死角になりやすい斜め後方・隣レーン後方の接近車両を検知し、ドアミラーインジケーターの点灯で告知。ウインカーを出すと強く注意を促します。

BSW = Blind Spot Warning
LCA = Lane Change Assist

[標準装備] PHEVモデル：P、BLACK Edition、G
ガソリンモデル：P、BLACK Edition、G
[メーカーオプション] PHEVモデル：G Limited Edition
ガソリンモデル：G Limited Edition



死角になりやすい斜め後方車両を検知しバックをサポート
後退時車両検知警報システム[RCTA]

斜め後方の車両を検知。駐車場などで後退して出庫する際に接近車両を検知すると、警報ブザー、インフォメーション画面表示、ドアミラーインジケーターの点滅で注意を促します。

RCTA = Rear Cross Traffic Alert

[標準装備] PHEVモデル：P、BLACK Edition、G
ガソリンモデル：P、BLACK Edition、G
[メーカーオプション] PHEVモデル：G Limited Edition
ガソリンモデル：G Limited Edition

サポカーS ワイド
Safety Support Car S

セーフティ・サポートカーS ワイド（サポカーS ワイド）は安全運転をサポートする先進技術を搭載したクルマです。高齢運転者を含めたすべてのドライバーによる交通事故の発生防止・被害軽減対策の一環として、国が推奨する新しい自動車安全コンセプトです。

エクリプス クロスの先進安全装備
●衝突被害軽減ブレーキシステム[FCM]
＊対車両/対歩行者
●車線逸脱警報システム[LDW]
●オートマチックハイビーム[AHB]
●誤発進抑制機能(前進＆後退時)

エクリプス クロスは、「サポカーS ワイド」対象車です。

PMPD
ペダル踏み間違い急発進抑制装置

ペダル踏み間違い急発進抑制装置（PMPD）認定制度とは、高齢運転者による交通事故防止対策の一環として、停止中の車両に対するペダル踏み間違い急発進抑制装置等が一定の性能を有していることを国土交通省が認定する制度です。

PMPD = Pedal Misapplication Prevention Device

エクリプス クロスは全車「ペダル踏み間違い急発進抑制装置（障害物検知機能付のものも含む）（PMPD）認定制度」認定車です。

●誤発進抑制機能、BSW、LCA、RCTAは、対象物、交通（急な割り込みなど）、天候（雨・雪など）、道路状況（連続するカーブなど）などの条件によっては正常に作動しない場合があります。●誤発進抑制機能、BSW、LCA、RCTAは、ドライバーの安全運転を前提としたシステムであり、運転操作の負担や衝突被害を軽減することを目的としています。システムの検知性能・制御性能には限界があるため、このシステムに頼った運転はせず、常に安全運転を心がけてください。●ご使用前に必ず取扱説明書をお読みください。

Basic Safety



［ガソリンモデル］

全方位で高い衝突安全性を確保
衝突安全強化ボディRISE（ライズ）

衝突エネルギーを吸収する高エネルギー吸収構造と高耐力キャビン構造を組み合わせた、三菱自動車独自の衝突安全強化ボディを採用。全方向の高い衝突安全性を確保します。

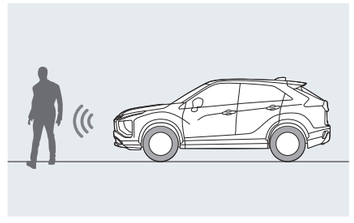
RISE = Reinforced Impact Safety Evolution



スイッチ操作の電動パーキングブレーキ/
ブレーキペダルから足を離しても
停車を維持するブレーキオートホールド

スイッチを引き上げることで作動し、押すことで解除できる電動パーキングブレーキ。ブレーキオートホールドスイッチをONにしておくと、ブレーキペダルから足を離しても停車状態を維持することができます。アクセルペダルを踏むことで解除が可能です。

[標準装備] PHEVモデル全車
ガソリンモデル：P、BLACK Edition、G、G Limited Edition



EV走行時に車両の接近を告知
車両接近通報装置[AVAS]

エンジン音のないEV走行の際に、歩行者等にクルマの接近を伝える機能。車速約35km/h以下の低速走行時に自動発音します。

AVAS = Acoustic Vehicle Alerting System

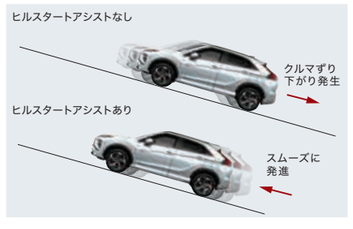
[標準装備] PHEVモデル全車

●保安基準第43条の7、細目告示第67条の3に適合。



万一の際の安全性を高める
7つのSRSエアバッグ

運転席＆助手席SRSエアバッグをはじめ、ニー、サイド、カーテンという、合計7つのエアバッグすべてを全車に標準装備し、安全性を高めました。



坂道での発進も安心の
ヒルスタートアシスト[HSA]

傾斜を車両が感知し、坂道発進の際に車両のずり下がりを約2秒間抑制。坂道で、後続車との車間距離が詰まっている場合でも、ブレーキペダルからアクセルペダルへの踏み替えが安心して行えます。

●ヒルスタートアシストは、あくまでもドライバーのブレーキ操作や運転操作を補助するシステムです。道路状況にあった安全運転をお願いします。

頭部衝撃緩和インテリア

室内のルーフサイドとピラートリム、クォータートリムに、乗員の頭部への衝撃を緩和する構造を採用しています。

エマージェンシー
ストップシグナルシステム[ESS]

急ブレーキをかけたときやABSが作動したとき、自動でハザードランプが高速点滅。追突しないよう後続車に注意を促します。

雨滴感応オートワイパー

フロントウインドシールドのガラス表面の雨滴を検出し、雨量に合わせて間欠作動を行うほか、ワイパー速度を自動で切り換えます（雨量の検出感度をコラムスイッチのダイヤルで変更できます）。

●SRSエアバッグシステムは、前方向（運転席用/助手席用/運転席ニーエアバッグ）または横方向（サイド/カーテンエアバッグ）からの、設定以上の衝撃を感知したときのみ作動します。後方向からの衝撃には作動しません。SRSエアバッグシステムは、あくまでもシートベルトを着用することを前提として開発されたシステムですので、必ずシートベルトをご着用ください。なお、チャイルドシートを助手席に後ろ向きで装着しないことなど、ご注意いただきたい項目があります。必ず取扱説明書をご覧ください。

UTILITY

使いやすさにこだわりを尽くす。
日常もアウトドアも、乗る人すべてに配慮した室内空間。

さまざまな使用状況に合わせたフレキシブルなシートアレンジ。
後席は9段階リクライニングで、好みに合わせた快適な乗り心地を提供。



□5名乗車時でも高い居住性と積載性を確保。



□長尺物の積載時にもフレキシブルに対応。



□リヤシートを倒せば高い積載性を叶える
広々とした荷室が出現。

PHOTO：P〈4WD・PHEVモデル〉ボディカラー：ブラックマイカ ●本革シート〈ライトグレー〉、ルーフレール、電動パノラマサンルーフはメーカーオプション ●写真はイメージです。

Equipment

乗るたびにドライブの楽しさを支える多彩な装備。

エクリプス クロスが目指したのは、扱いやすくて使いやすいSUVであること。
車両情報を素早く確認できるヘッドアップディスプレイの採用など運転のしやすさを追求。
さらに、乗降性、収納スペースなど、日常生活を快適に過ごすための機能やユーティリティも充実させています。



走行情報や警報を素早く確認できるヘッドアップディスプレイ

ドライブ中の視界に、走行に必要な情報を表示する透過型カラーディスプレイ。
メーターバイザー前方の運転視界内に情報が表示されるため、視線移動が少なく、より素早く情報を確認できます。

[標準装備]PHEVモデル：P、BLACK Edition、G
ガソリンモデル：P、BLACK Edition、G



電動パノラマサンルーフ（チルト＆スライド・セーフティ機構付）

スタイリッシュな電動パノラマサンルーフ。
フロント側には電動で開閉するガラスを装備。
リヤ側のガラスと合わせて、2枚のガラスで車内に開放感をもたらします。
また、フロントとリヤにシェードを装備しました。

[メーカーオプション]PHEVモデル：P、BLACK Edition、G
ガソリンモデル：P、BLACK Edition、G



なめらかで心地よい音を追求したミツビシパワーサウンドシステム

アンプ・スピーカーを専用設計した「ミツビシパワーサウンドシステム」をメーカーオプションに設定。室内形状やスピーカー位置に合わせて音響チューニングすることで、なめらかで、心地よい音を実現しました。

[メーカーオプション]PHEVモデル：P、BLACK Edition
ガソリンモデル：P、BLACK Edition



シートをすばやく温める運転席&助手席・後席シートヒーター

クッションとシートバックをすばやく温めます。
暖房を控えてシートヒーターを使えば、駆動用電力の節約にも有効です。

運転席&助手席シートヒーター
[標準装備]PHEVモデル全車
ガソリンモデル全車

後席シートヒーター（左右席）
[標準装備]PHEVモデル：P、BLACK Edition、G
ガソリンモデル：P、BLACK Edition、G



寒い日も快適なステアリングヒーター

寒い日の運転を快適にするステアリングヒーターを装備しました。

[標準装備]PHEVモデル：P、BLACK Edition、G
ガソリンモデル：P、BLACK Edition、G



車内に快適な温度を届けるフルオートエアコン（クリーンエアフィルター付）左右独立温度コントロール式

運転席側（右）と助手席側（左）の設定温度について、「左右独立温度コントロール」と「左右連動コントロール」の切り替えが可能です。
すぐに左右連動温度コントロールに切り替えられるSYNCスイッチで操作性も向上させました。

[標準装備]PHEVモデル全車
ガソリンモデル：P、BLACK Edition、G、G Limited Edition





しっかり積めて使いやすい、広々としたラゲッジスペース

エクリプス クロスは、使い勝手のいいラゲッジスペースを確保。
9インチのゴルフバッグをPHEVモデルは3個、ガソリンモデルは4個積むことが可能です。*1

■荷室長（リヤシート折り畳み時）：約1540mm*2
■荷室幅（最小）：約1000mm
■荷室幅（最大）：約1260mm（PHEVモデル）／約1330mm（ガソリンモデル）
●社内測定値　●計測する位置によって数値は異なります。

*1：ゴルフバッグの形状によっては収納できない場合があります。
*2：奥行きの寸法は、リヤシート折り畳み時、フロントシートバック上部からテールゲートまで。フロントシートを後端から30mm前にスライドした基準値での計測。



つま先を出し入れするだけで開閉するエレクトリックテールゲート（ハンズフリー・停止位置メモリー機能付）

[標準装備]PHEVモデル：P、BLACK Edition、G
ガソリンモデル：P、BLACK Edition、G

つま先をバンパー下に出し入れするだけで開閉可能。利便性を高めました。
また、ゲートが開く高さを任意に設定できる停止位置メモリー機能も搭載しています。
●足元が不安定な場所で使用する際にはご注意ください。

タイマー充電などの設定が可能。三菱リモートコントロール

三菱リモートコントロールは、クルマとの無線LAN通信が可能なエリア内であれば、お持ちのスマートフォンなどから遠隔操作が可能になります。

[標準装備]PHEVモデル：P、BLACK Edition
[メーカーオプション]PHEVモデル：G、G Limited Edition、M



タイマー充電スケジュール設定

時間帯割引のある電力契約をしている場合に特に便利です。
また、キーレスオペレーションキーでタイマー充電の一時的な解除も可能です。



プレ空調スケジュール設定

クルマを使う時刻に空調設定をしておけば、乗り込んだ瞬間から快適に過ごせます。

●電気温水式ヒーター非装着車は、冷房のみの操作となります。
●作動時間は10分/20分/30分から選ぶことができます。



車両情報/車両操作

ドアの閉め忘れなどの確認や、ヘッドライトなどの点灯消灯操作ができます。

●車両との無線LAN通信に通信料は発生しません。●無線リモコンは付属していません。スマートフォンなどの無線LAN端末が別途必要となります。
●無線通信はIEEE802.11bに準拠しています。●通信環境、端末、OSのバージョンなどによっては動作しない場合があります。●通信可能距離は使用する端末や使用環境によって異なります。

冬場のEV走行をより快適に楽しめる電気温水式ヒーター

通常はエンジンが動いているときの熱で機能する暖房を、電気で機能させることができる電気温水式のヒーターです。EV走行時に暖房を使用しても、エンジンを始動せずにEV走行を継続する機会を増やします。
また、電気温水式ヒーター装着車では、三菱リモートコントロールのプレ空調で暖房・デフロスターの設定・操作が可能です。

※電気温水式ヒーター装着車でも、室内温度、駆動用バッテリー残量等に応じて、エンジンがかかる場合があります。
※電気温水式ヒーター非装着車の場合、暖房使用時はエンジンがかかり、EVプライオリティモード選択時は暖房が使用できません。

[メーカーオプション]PHEVモデル全車

いつでも快適にスマートフォンを充電USBポート

後席に、充電用のType-A/Type-CのUSBポートをご用意。また、スマートフォン連携ナビゲーション装着車ではセンターコンソールに、充電やナビとの接続が可能なType-Aを2個装備しています。
●後席のUSBポートはスマートフォン連携ナビゲーションへの接続には対応しておりません。

USBポート（前席）
[標準装備]PHEVモデル：P、BLACK Edition
ガソリンモデル：P、BLACK Edition
充電用USBポート（後席）
[標準装備]PHEVモデル全車
ガソリンモデル：P、BLACK Edition、G、G Limited Edition

●写真はイメージです。



Navigation

クルマとつながる。楽しみが広がる。

エクリプス クロスのスマートフォン連携ナビゲーションは、タッチパネルによる直感的な操作が可能。
多彩な車両情報が確認できる他、スマートフォンとつなげればお気に入りのアプリも楽しめます。

●Siri　●電話　●アプリケーション
●音楽　●メッセージ

Apple CarPlay

●音声操作　●電話　●アプリケーション
●音楽　●メッセージ

works with androidauto

■Android Auto™ は Google LLC の商標です。
■iPhone, SiriとApple CarPlayは、米国およびその他の国で登録されたApple Inc.の商標です。
■iPhoneの商標は、アイホン株式会社のライセンスにもとづき使用されています。

多彩な機能でドライブをもっと楽しくする スマートフォン連携ナビゲーション

8インチのディスプレイでナビゲーションやモニター、フルセグ、Apple CarPlay、Android Auto™ など多彩な機能を使える
スマートフォン連携
ナビゲーションを搭載。
クルマとつながり、空間を
さらに自分らしく、ドライブを
さらに楽しくします。

［標準装備］
PHEVモデル：P、BLACK Edition
ガソリンモデル：P、BLACK Edition



駐車などの後退をサポートする マルチアラウンドモニター

後退時にカメラの映像を8インチの大画面に表示。
車体後方の様子をしっかり確認しながら駐車などが行えます。

●マルチアラウンドモニターは、
あくまでドライバーの運転操作や
視界を補う機構です。
安全の確認や周囲の状況確認は、
必ずドライバー本人が行ってください。

［標準装備］
PHEVモデル：P、BLACK Edition
ガソリンモデル：P、BLACK Edition



■Android 5.0以上/iOS 8.0以降のOSに対応しています。■Android Auto とApple CarPlayは、電波の弱い場所、または電波のない場所で使用した場合、一部の機能が使用できない可能性があります。
■通信料はお客様の負担になります。また契約プランによっては通信事業者により追加料金を請求される可能性があります。■Android Auto とApple CarPlayでは、安全のために対応したアプリケーションのみが使用可能です。

PHOTO：P〈4WD・PHEVモデル〉
●本革シート（ライトグレー）、助手席パワーシート、ミツビシパワーサウンドシステムはメーカーオプション ●画面はハメコミ合成でイメージです。

BLACK Edition

大人の走りを予感させる、黒のスタイル。

漆黒のアクセントが引き立てる、洗練されたスタイリング。
BLACK Editionが磨き上げたのは、落ち着いた大人のスポーティ。



PHOTO：BLACK Edition〈4WD・PHEVモデル〉ボディカラー：チタニウムグレーメタリック ●ルーフレール、電動パノラマサンルーフはメーカーオプション ●写真は走行イメージです。



BLACK Edition

上質な時間が深まる。走る歓びが広がる。

ダークシルバー加飾とミディアムグレーのステッチ、ディンプル付本革巻ステアリング。
洗練を深めたインテリアが、走りへの気持ちをさらに高める。

PHOTO：BLACK Edition〈4WD・PHEVモデル〉ボディカラー：チタニウムグレーメタリック
●ルーフレール、電動パノラマサンルーフ、ミツビシパワーサウンドシステムはメーカーオプション ●画面はハメコミ合成 ●写真はイメージです。

PHEV MODEL LINE-UP

P



低排出ガス車 ★★★★ 重量税 免税

2.4Lガソリンエンジン
プラグインハイブリッドシステム/ツインモーター4WD

メーカー希望小売価格
4WD **4,650,800円**（消費税抜価格 4,228,000円）

＊リサイクル料金 10,140円が別途必要となります。
●価格には、有料色代は含まれておりません。

PHOTO：P〈4WD・PHEVモデル〉 ボディカラー：ホワイトダイヤモンド（有料色：77,000円高／消費税抜価格70,000円高）





Gからの主な追加・変更装備

●LEDターンランプ付電動格納式リモコンドアミラー（カラード）
●スキッドプレート（フロント/リヤ）グロスブラック/カラード
●サイドドアガーニッシュ（カラード）
●メーターガーニッシュ（シルバー）
●インパネセンターアッパーガーニッシュ（シルバー）
●天井色（ブラック）
●アルミペダル（アクセルペダル/ブレーキペダル）
●スマートフォン連携ナビゲーション
●マルチアラウンドモニター
●三菱リモートコントロール

G



低排出ガス車 ★★★★ 重量税 免税

2.4Lガソリンエンジン
プラグインハイブリッドシステム/ツインモーター4WD

メーカー希望小売価格
4WD **4,337,300円**（消費税抜価格 3,943,000円）

＊リサイクル料金 10,140円が別途必要となります。

PHOTO：G〈4WD・PHEVモデル〉 ボディカラー：ライトニングブルーマイカ





G Limited Editionからの主な追加・変更装備

●エレクトリックテールゲート（ハンズフリー・停止位置メモリー機能付）
●自動防眩ルームミラー
●フロントグリル（グロスブラック）
●スキッドプレート（フロント/リヤ）シルバー
●ヘッドアップディスプレイ
●ステアリングヒーター
●シート生地：コンビネーション（スエード調素材×合成皮革）（助手席シートバックポケット付）
●運転席パワーシート（前後スライド/ハイト/リクライニング）
●後席シートヒーター（左右席）
●後側方車両検知警報システム（レーンチェンジアシスト機能付）[BSW/LCA]

●価格はメーカー希望小売価格（消費税率10%）で参考価格です。価格については各販売会社が独自に定めておりますので、詳しくは営業スタッフにおたずねください。

G Limited Edition【特別仕様車】



低排出ガス車 ★★★★ 重量税 免税

2.4Lガソリンエンジン
プラグインハイブリッドシステム/ツインモーター4WD

メーカー希望小売価格
4WD **4,078,800円**（消費税抜価格 3,708,000円）

＊リサイクル料金 10,140円が別途必要となります。

PHOTO：G Limited Edition〈4WD・PHEVモデル〉 ボディカラー：スターリングシルバーメタリック





Mからの主な追加・変更装備

●LEDヘッドライト（ハイ/ロービーム、光軸調整機構付）
●LEDフロントフォグランプ
●マイパイロット
●全席パワーウインドウ
（全席セーフティ機構付ワンタッチ式全席オートアップ機能付（運転席スイッチのみ））
●100V AC電源（1500W）

M



低排出ガス車 ★★★★ 重量税 免税

2.4Lガソリンエンジン
プラグインハイブリッドシステム/ツインモーター4WD

メーカー希望小売価格
4WD **3,863,200円**（消費税抜価格 3,512,000円）

＊リサイクル料金 10,140円が別途必要となります。

PHOTO：M〈4WD・PHEVモデル〉 ボディカラー：チタニウムグレーメタリック





主要装備

●LEDターンランプ付電動格納式リモコンドアミラー（カラード、サイドアンダーミラー付）
●スキッドプレート（フロント/リヤ）ブラック
●サイドドアガーニッシュ（ブラック）
●ドライブモード（S-AWC/ECO）セレクター（トグルスイッチ）
●バッテリーセーブ／チャージモードスイッチ、EVスイッチ
●回生レベルセレクター（パドル式）
●フルオートエアコン（クリーンエアフィルター付）左右独立温度コントロール式
●セレクターレバー（ジョイスティックタイプ）
●シート生地：上級ファブリック（助手席シートバックポケット付）
●リヤセンターアームレスト
●運転席&助手席シートヒーター　●ステアリングオーディオリモコンスイッチ
●充電用USBポート（フロアコンソール背面、Type-A & C）
●電動パーキングブレーキ/ブレーキオートホールド
●225/55R18 タイヤ+18インチアルミホイール（切削光輝仕上げ）
●充電機能（普通充電+急速充電/充電口ロック）

●ボディカラー、シート色は印刷インキの性質上、実際の色と異なって見える場合があります。ご購入の際には、実車・カラーサンプル等によってご確認ください。＊：リサイクル預託金が預託済のお車を商品車として譲渡する旧所有者（譲渡人）は、車両価値部分とリサイクル預託金相当額の合計額を新所有者（譲受人）からお受け取りになることにより、リサイクル預託金の返金を受けることができます。詳しくは営業スタッフにおたずねください。●メーカー希望小売価格は、パンクタイヤ応急修理キット付価格です。PHEVモデルにはジャッキは搭載されません。補用部品でご用意しております。詳しくは営業スタッフにおたずねください。販売会社でセットする付属品は別途扱いとなります。●保険料、税金（除く消費税）、登録等に伴う費用は別途申し受けます。●装備やオプションの組み合わせ等の詳細はP51-52の主要装備をご覧ください。〈エコカー減税について〉●環境対応車普及促進税制に基づき、ご購入時と初回継続車検時の自動車重量税が免税となります。またグリーン化特例対象となるため、新車登録翌年度の自動車税が軽減されます。詳しくは営業スタッフにおたずねください。●画面はハメコミ合成 ●撮影のために点灯 ●インテリア写真はカットボディによる撮影

GASOLINE MODEL LINE-UP

車種サイトはこちら

P



1.5Lガソリン直噴MIVECターボエンジン
INVECS-Ⅲ 8速スポーツモードCVT

メーカー希望小売価格
2WD 3,300,000円
（消費税抜価格 3,000,000円）

メーカー希望小売価格
4WD 3,520,000円
（消費税抜価格 3,200,000円）

＊リサイクル料金 10,140円が別途必要となります。
●価格には、有料色代は含まれておりません。

PHOTO：P〈2WD・ガソリンモデル〉 ボディカラー：レッドダイヤモンド（有料色：77,000円高／消費税抜価格70,000円高）





Gからの主な追加・変更装備

●LEDターンランプ付電動格納式リモコンドアミラー（カラード）
●スキッドプレート（フロント/リヤ）グロスブラック/カラード
●サイドドアガーニッシュ（カラード）
●メーターガーニッシュ（シルバー）
●インパネセンターアッパーガーニッシュ（シルバー）
●天井色（ブラック）
●スマートフォン連携ナビゲーション
●マルチアラウンドモニター

G



1.5Lガソリン直噴MIVECターボエンジン
INVECS-Ⅲ 8速スポーツモードCVT

メーカー希望小売価格
2WD 3,041,500円
（消費税抜価格 2,765,000円）

メーカー希望小売価格
4WD 3,261,500円
（消費税抜価格 2,965,000円）

＊リサイクル料金 10,140円が別途必要となります。

PHOTO：G〈2WD・ガソリンモデル〉 ボディカラー：スターリングシルバーメタリック





G Limited Editionからの主な追加・変更装備

●フロントグリル（グロスブラック）
●スキッドプレート（フロント/リヤ）シルバー
●ヘッドアップディスプレイ
●ステアリングヒーター
●シート生地：コンビネーション（スエード調素材×合成皮革）（助手席シートバックポケット付）
●運転席パワーシート（前後スライド/ハイト/リクライニング）
●後席シートヒーター（左右席）
●後側方車両検知警報システム（レーンチェンジアシスト機能付）［BSW/LCA］
●エレクトリックテールゲート（ハンズフリー・停止位置メモリー機能付）

●価格はメーカー希望小売価格（消費税率10%）で参考価格です。価格については各販売会社が独自に定めておりますので、詳しくは営業スタッフにおたずねください。

G Limited Edition【特別仕様車】



1.5Lガソリン直噴MIVECターボエンジン
INVECS-Ⅲ 8速スポーツモードCVT

メーカー希望小売価格
2WD 2,783,000円
（消費税抜価格 2,530,000円）

メーカー希望小売価格
4WD 3,003,000円
（消費税抜価格 2,730,000円）

＊リサイクル料金 10,140円が別途必要となります。

PHOTO：G Limited Edition〈2WD・ガソリンモデル〉 ボディカラー：ブラックマイカ





Mからの主な追加・変更装備

●LEDヘッドライト（ハイ/ロービーム、光軸調整機構付）
●LEDフロントフォグランプ
●本革巻ステアリングホイール（ピアノブラック加飾付）
●フルオートエアコン（クリーンエアフィルター付）左右独立温度コントロール式
●シート生地：上級ファブリック（助手席シートバックポケット付）ステッチ無し
●リヤセンターアームレスト
●225/55R18 タイヤ+18インチアルミホイール（切削光輝仕上げ）
●電動パーキングブレーキ/ブレーキオートホールド
●マイパイロット
●充電用USBポート（フロアコンソール背面、Type-A & C）

M



1.5Lガソリン直噴MIVECターボエンジン
INVECS-Ⅲ 8速スポーツモードCVT

メーカー希望小売価格
2WD 2,542,100円
（消費税抜価格 2,311,000円）

メーカー希望小売価格
4WD 2,762,100円
（消費税抜価格 2,511,000円）

＊リサイクル料金 10,140円が別途必要となります。

PHOTO：M〈2WD・ガソリンモデル〉 ボディカラー：ブロンズメタリック





主要装備

●ハロゲンヘッドライト（ハイ/ロービーム、光軸調整機構付）
●LEDターンランプ付電動格納式リモコンドアミラー
（カラード、サイドアンダーミラー付）
●スキッドプレート（フロント/リヤ）ブラック
●サイドドアガーニッシュ（ブラック）
●ドライブモード（S-AWC）セレクター（プッシュボタン）（4WD車のみ）
●ECOモードスイッチ
●本革巻ステアリングホイール
●シート生地：ファブリック（助手席シートバックポケット付）
●運転席&助手席シートヒーター
●ステアリングオーディオリモコンスイッチ
●215/70R16 タイヤ+16インチアルミホイール（切削光輝仕上げ）

●ボディカラー、シート色は印刷インキの性質上、実際の色と異なって見える場合があります。ご購入の際には、実車・カラーサンプル等によってご確認ください。＊：リサイクル預託金が預託済のお車を商品車として譲渡する旧所有者（譲渡人）は、車両価値部分とリサイクル預託金相当額の合計額を新所有者（譲受人）からお受け取りになることにより、リサイクル預託金の返金を受けることができます。詳しくは営業スタッフにおたずねください。●メーカー希望小売価格は、パンクタイヤ応急修理キット（スペアタイヤは付属しません）、標準工具一式付価格です。販売会社でセットする付属品は別途扱いとなります。●保険料、税金（除く消費税）、登録等に伴う費用は別途申し受けます。●装備やオプションの組み合わせ等の詳細はP51-52の主要装備をご覧ください。●画面はハメコミ合成 ●撮影のために点灯 ●インテリア写真はカットボディによる撮影

BLACK Edition【特別仕様車】

車種サイトはこちら

漆黒のアクセントがスポーティな印象を引き立てる特別仕様車



PHEV MODEL





2.4Lガソリンエンジン
プラグインハイブリッドシステム/ツインモーター4WD

メーカー希望小売価格
4WD 4,650,800円
（消費税抜価格 4,228,000円）

＊リサイクル料金 10,140円が別途必要となります。

PHOTO：BLACK Edition〈4WD・PHEVモデル〉ボディカラー：チタニウムグレーメタリック

GASOLINE MODEL



1.5Lガソリン直噴MIVECターボエンジン
INVECS-III 8速スポーツモードCVT

メーカー希望小売価格
2WD 3,300,000円
（消費税抜価格 3,000,000円）

メーカー希望小売価格
4WD 3,520,000円
（消費税抜価格 3,200,000円）

＊リサイクル料金 10,140円が別途必要となります。









Exterior

1 スキッドプレート（フロント/リヤ）（グロスブラック）
2 225/55R18 タイヤ+18インチアルミホイール（ブラック塗装）
■LEDターンランプ付電動格納式リモコンドアミラー（ブラックマイカ）
■サイドドアガーニッシュ（ブラック）

Interior

■ディンプル付本革巻ステアリングホイール
（ミディアムグレーステッチ）（ピアノブラック加飾付）
■メーターガーニッシュ（ピアノブラック）
■インパネセンターアッパーガーニッシュ（ピアノブラック）
■インパネオーナメント（ダークシルバー）
■ドアグリップ（ダークシルバー）
■ドアアームレスト（合成皮革）（ミディアムグレーステッチ）
■大型フロアコンソールボックス
（アームレスト&サングラストレイ付）（ミディアムグレーステッチ）
■シート生地：コンビネーション
（スエード調素材×合成皮革）（助手席シートバックポケット付）
（ミディアムグレーステッチ）

PHEV MODEL



GASOLINE MODEL



●価格はメーカー希望小売価格（消費税率10%）で参考価格です。価格については各販売会社が独自に定めておりますので、詳しくは営業スタッフにおたずねください。

BODY COLOR

Diamond Color

ホワイトダイヤモンド［W85］
（ブラック内装：WD｜ライトグレー内装：WW）
＊1：有料色



レッドダイヤモンド［P62］
（ブラック内装：PS｜ライトグレー内装：GS）
＊2：有料色



Basic Color

ブラックマイカ［X42］
（ブラック内装：CI｜ライトグレー内装：MB）



スターリングシルバーメタリック［U25］
（ブラック内装：HM｜ライトグレー内装：HD）



ライトニングブルーマイカ［D06］
（ブラック内装：SB｜ライトグレー内装：SA）



チタニウムグレーメタリック［U17］
（ブラック内装：TR｜ライトグレー内装：CG）



ブロンズメタリック［C21］
（ブラック内装：NB｜ライトグレー内装：NA）



＊1：ホワイトダイヤモンドは有料色77,000円
（消費税抜価格70,000円）高となります（消費税率10%）。
＊2：レッドダイヤモンドは有料色77,000円
（消費税抜価格70,000円）高となります（消費税率10%）。

SEAT COLOR / SEAT MATERIAL

本革（ブラック）
［メーカーオプション］PHEVモデル：P、G
ガソリンモデル：P、G



本革（ライトグレー）
［メーカーオプション］PHEVモデル：P、G
ガソリンモデル：P、G



コンビネーション（スエード調素材×合成皮革）/ミディアムグレーステッチ
［標準装備］PHEVモデル：BLACK Edition
ガソリンモデル：BLACK Edition



コンビネーション（スエード調素材×合成皮革）/シルバーステッチ
［標準装備］PHEVモデル：P、G
ガソリンモデル：P、G



上級ファブリック/シルバーステッチ
［標準装備］PHEVモデル：G Limited Edition、M



上級ファブリック（ステッチ無し）
［標準装備］ガソリンモデル：G Limited Edition



ファブリック
［標準装備］ガソリンモデル：M



●本革シートは、シート座面の一部・側面・背面、ヘッドレストおよびリヤセンターアームレスト、ドアトリム生地などに合成皮革を使用しています。●ボディカラー、シート色は印刷インキの性質上、実際の色と異なって見える場合があります。ご購入の際には、実車・カラーサンプル等によってご確認ください。＊：リサイクル預託金が預託済のお車を商品車として譲渡する旧所有者（譲渡人）は、車両価値部分とリサイクル預託金相当額の合計額を新所有者（譲受人）からお受け取りになることにより、リサイクル預託金の返金を受けることができます。詳しくは営業スタッフにおたずねください。●メーカー希望小売価格は、パンクタイヤ応急修理キット（スペアタイヤは付属しません）付価格です。PHEVモデルにはジャッキは搭載されません。補用部品でご用意しております。ガソリンモデルにはジャッキなどの標準工具一式が付属します。詳しくは営業スタッフにおたずねください。販売会社でセットする付属品は別途扱いとなります。●保険料、税金（除く消費税）、登録等に伴う費用は別途申し受けます。●装備やオプションの組み合わせ等の詳細はP51-52の主要装備をご覧ください。〈エコカー減税について〉●環境対応車普及促進税制に基づき、ご購入時と初回継続車検時の自動車重量税が免税となります。またグリーン化特例対象となるため、新車登録翌年度の自動車税が軽減されます。詳しくは営業スタッフにおたずねください。●画面はハメコミ合成 ●撮影のために点灯 ●インテリア写真はカットボディによる撮

EQUIPMENT 主要装備

●：標準装備　△：メーカーオプション　□：セットオプション　★：補用部品

駆動方式		ガソリンモデル 2WD/4WD					PHEVモデル 4WD				
類別		M	G Limited Edition 特別仕様車	G	BLACK Edition 特別仕様車	P	M	G Limited Edition 特別仕様車	G	BLACK Edition 特別仕様車	P
エクステリア											
ハロゲンヘッドライト（ハイ/ロービーム、光軸調整機構付）		●					●				
LEDヘッドライト（ハイ/ロービーム、光軸調整機構付）			●	●	●	●	□*1	●	●	●	●
LEDデイタイムランニングランプ［DRL］/LEDポジションランプ		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
LEDリヤコンビネーションランプ		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
LEDフロントフォグランプ			●	●	●	●	□*1	●	●	●	●
LEDターンランプ付電動格納式リモコンドアミラー	カラード、サイドアンダーミラー付	●	●	●			●	●	●		
	ブラックマイカ				●					●	
	カラード					●					●
フロントグリル	ブラック	●	●				●	●			
	グロスブラック			●	●	●			●	●	●
サイドウインドウモール（メッキ）		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
サイドアッパーモール（メッキ）		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
スキッドプレート（フロント/リヤ）	ブラック	●	●				●	●			
	シルバー			●					●		
	グロスブラック				●					●	
	グロスブラック/カラード					●					●
サイドドアガーニッシュ	ブラック	●	●	●	●		●	●	●	●	
	カラード					●					●
ルーフスポイラー		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
電動パノラマサンルーフ（チルト＆スライド・セーフティ機構付）+ルーフレール				△	△	△			△	△	△
ルーフレール		△	△	△	△	△	△	△	△	△	△

全車標準装備　●アウタードアハンドル（カラード）●シャークフィンアンテナ ●ハイマウントストップランプ ●UVカット機能付プライバシーガラス（リヤドア/テールゲート）●UVカットガラス（フロントウインドシールド/フロントドア）●リヤ間欠ワイパー ●リヤデフォッガー

インパネまわり											
ハイコントラストメーター（常時照明点灯タイプ/照度調整機能付）		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
マルチインフォメーションディスプレイ		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
ヘッドアップディスプレイ				●	●	●			●	●	●
メーターガーニッシュ	ピアノブラック	●	●	●	●		●	●	●	●	
	シルバー					●					●
インパネセンター アッパーガーニッシュ	ピアノブラック	●	●	●	●		●	●	●	●	
	シルバー					●					●
インパネオーナメント	シルバー	●	●	●		●	●	●	●		●
	ダークシルバー				●					●	
ドアグリップ	シルバー	●	●	●		●	●	●	●		●
	ダークシルバー				●					●	
ドライブモード（S-AWC/ECO）セレクター（トグルスイッチ）							●	●	●	●	●
ドライブモード（S-AWC）セレクター（プッシュボタン）		●（4WD）	●（4WD）	●（4WD）	●（4WD）	●（4WD）					
ECOモードスイッチ		●	●	●	●	●					
バッテリーセーブ／チャージモードスイッチ、EVスイッチ							●	●	●	●	●
本革巻ステアリングホイール	ピアノブラック加飾付	●	●	●		●	●	●	●		●
ディンプル付本革巻ステアリングホイール（ミディアムグレーステッチ） ピアノブラック加飾付					●					●	
パドルシフト		●	●	●	●	●					
回生レベルセレクター（パドル式）							●	●	●	●	●
フルオートエアコン（クリーンエアフィルター付）		●									
	左右独立温度コントロール式		●	●	●	●	●	●	●	●	●
ステアリングヒーター				●	●	●			●	●	●
セレクターレバー（ジョイスティックタイプ）							●	●	●	●	●
充電ランプ							●	●	●	●	●
シート仕様											
シート生地	ファブリック（助手席シートバックポケット付）	●									
	上級ファブリック（助手席シートバックポケット付） ステッチ無し		●								
	上級ファブリック（助手席シートバックポケット付） シルバーステッチ						●	●			
	コンビネーション（スエード調素材×合成皮革）（助手席シートバックポケット付） シルバーステッチ			●		●			●		●
	コンビネーション（スエード調素材×合成皮革）（助手席シートバックポケット付） ミディアムグレーステッチ				●					●	
	本革（運転席・助手席シートバックポケット付）*2			□*3		□*3			□*3		□*3
運転席パワーシート（前後スライド/ハイト/リクライニング）				●		●			●		●
運転席マニュアルシート（前後スライド/ハイト/リクライニング）		●	●				●	●			
助手席パワーシート（前後スライド/ハイト/リクライニング）				□*3		□*3			□*3		□*3
助手席マニュアルシート（前後スライド/リクライニング）		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
運転席&助手席シートヒーター		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
後席シートヒーター（左右席）				●	●	●			●	●	●
リヤセンターアームレスト			●	●	●	●	●	●	●	●	●

全車標準装備　●リヤシートリクライニング（6:4分割式）

インテリア											
天井色（ブラック）					●	●				●	●
ドアアームレスト	ウレタン	●	●								
	合成皮革（ミディアムグレーステッチ）				●					●	
	合成皮革			●		●	●	●	●		●
インナードアハンドル	ブラック	●									
	メッキ		●	●	●	●	●	●	●	●	●
大型フロアコンソールボックス（アームレスト&サングラストレイ付） ミディアムグレーステッチ			●	●		●	●	●	●		●
					●					●	
フロアコンソールボックス（アームレスト付）		●									
LEDインテリアイルミネーション（フロントドア）			●	●	●	●	●	●	●	●	●
アルミペダル（アクセルペダル/ブレーキペダル）										●	●
チケットホルダー付バニティミラー&ライト（運転席/助手席）			●	●	●	●		●	●	●	●
チケットホルダー付バニティミラー（運転席/助手席）		●					●				

全車標準装備　●フロントルーム&マップランプ ●リヤルームランプ ●ラゲッジルームランプ ●ドリンクホルダー（フロアコンソール）●ボトルホルダー（フロントドア/リヤドア）●スマートフォントレイ ●ラゲッジフック ●可倒式アシストグリップ ●コートフック ●グローブボックス ●ラゲッジアンダーボックス

オーディオ											
オーディオ非装着（2DIN［ワイド2DIN対応］スペース、オーディオ取付キット）+6スピーカー		●	●	●	△	△	●	●	●	△	△
ステアリングオーディオリモコンスイッチ*4*5		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
スマートフォン連携ナビゲーション +薄型ディスプレイ+マルチアラウンドモニター+ボイスコマンド機能（音声操作）+リンクシステム（Bluetooth® 通信対応ハンズフリー&オーディオ機能、USBポート×2）*6 +AM/FMラジオ+MP3/WMA/AAC/WAV再生対応 +地上デジタルTVチューナー+6スピーカー +地図無料更新（1回）*7					●	●				●	●
ミツビシパワーサウンドシステム（8スピーカー）*8					△	△				△	△

●：標準装備　△：メーカーオプション　□：セットオプション　★：補用部品

駆動方式		ガソリンモデル 2WD/4WD					PHEVモデル 4WD				
類別		M	G Limited Edition 特別仕様車	G	BLACK Edition 特別仕様車	P	M	G Limited Edition 特別仕様車	G	BLACK Edition 特別仕様車	P
安全装備											
S-AWC		●（4WD）	●（4WD）	●（4WD）	●（4WD）	●（4WD）	●	●	●	●	●
アクティブヨーコントロール［AYC］		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
アクティブスタビリティコントロール［ASC］		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
ABS（EBD付）		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
e-Assist（運転支援機能）	衝突被害軽減ブレーキシステム［FCM］	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	車線逸脱警報システム［LDW］	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	オートマチックハイビーム［AHB］	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	誤発進抑制機能（前進&後退時）	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	後側方車両検知警報システム（レーンチェンジアシスト機能付）［BSW/LCA］		□*9	●	●	●		□*9	●	●	●
	後退時車両検知警報システム［RCTA］		□*9	●	●	●		□*9	●	●	●
パーキングセンサー（フロント/リヤ）		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
ヒルスタートアシスト［HSA］		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
ジャッキセット*10		●	●	●	●	●	★	★	★	★	★

全車標準装備　●運転席&助手席SRSエアバッグ ●SRSサイド&カーテンエアバッグ、運転席SRSニーエアバッグ ●エマージェンシーストップシグナルシステム［ESS］●ブレーキアシスト ●頭部衝撃緩和インテリア ●フロントアジャスタブルシートベルトアンカー ●フロント3点式ELR付シートベルト フォースリミッター&プリテンショナー機構付（運転席×1、助手席×2）●リヤ3点式ELR付シートベルト（3名分/左右席フォースリミッター&プリテンショナー機構付）●ISOFIXチャイルドシート取付金具 ●チャイルドプルーフ（リヤドア）

機能装備											
高速道路 同一車線運転支援機能 マイパイロット［MI-PILOT］	レーダークルーズコントロールシステム［ACC］（全車速追従機能付）+車線維持支援機能［LKA］		●	●	●	●		●	●	●	●
クルーズコントロール		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
オートストップ&ゴー（AS&G）		●	●	●	●	●					
225/55R18 タイヤ+18インチアルミホイール	切削光輝仕上げ		●	●		●	●	●	●		●
	ブラック塗装				●					●	
215/70R16 タイヤ+16インチアルミホイール（切削光輝仕上げ）		●									
パンクタイヤ応急修理キット*11		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
スペアタイヤ（応急用）*11		△	△	△	△	△					
電動パーキングブレーキ/ブレーキオートホールド			●	●	●	●	●	●	●	●	●
センタードアロック	テールゲート	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	充電口						●	●	●	●	●
キーレスオペレーションシステム（キーレスオペレーションキー×2）*12	+エンジンスイッチ	●	●	●	●						
	+パワースイッチ						●	●	●	●	●
全席パワーウインドウ（運転席セーフティ機構付ワンタッチ式）		●					●				
全席パワーウインドウ（全席セーフティ機構付ワンタッチ式 全席オートアップ機能付（運転席スイッチのみ））			●	●	●	●		●	●	●	●
自動防眩ルームミラー				●	●	●			●	●	●
雨滴感応オートワイパー		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
寒冷地仕様［リヤヒーターダクト、ヒーテッドドアミラー、寒冷地仕様ラジエータークーラント］		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
100V AC電源（1500W）							□*1	●	●	●	●
V2H用DC電源（10kW）*13							●	●	●	●	●
充電機能（普通充電+急速充電/充電口ロック）							●	●	●	●	●
三菱リモートコントロール							△	△	△	●	●
電気温水式ヒーター							△	△	△	△	△
コントロールボックス付充電ケーブル	AC200V・15A・7.5m						●	●	●	●	●
	AC200V・15A・10m*14 部品番号:9482A333						★	★	★	★	★
	AC100V・10A・5m*14 部品番号:9482A331						★	★	★	★	★
充電口照明							●	●	●	●	●
充電用USBポート（フロアコンソール背面、Type-A & C）			●	●	●	●	●	●	●	●	●
エレクトリックテールゲート（ハンズフリー・停止位置メモリー機能付）				●	●	●			●	●	●
車両接近通報装置［AVAS］							●	●	●	●	●

全車標準装備　●アクセサリーソケット（DC12V）フロント（全車）、リヤ（Mのみ）●オートライトコントロール ●電動パワーステアリング ●チルト&テレスコピックステアリング ●キーレスエントリーシステム ●セキュリティアラーム*15［盗難発生警報装置、国土交通省認可品］●イモビライザー［国土交通省認可品］

※消費税率は10%での価格です。*1：100V AC電源（1500W）とLEDヘッドライト（ハイ/ロービーム、光軸調整機構付）、LEDフロントフォグランプはセットオプションです。*2：本革シート装着車は、シート座面の一部・側面・背面、ヘッドレストおよびリヤセンターアームレスト、ドアトリム生地などに合成皮革を使用しています。*3：本革シート、助手席パワーシートはセットオプションです。*4：スマートフォン連携ナビゲーションの操作に加え、ディーラーオプションのナビゲーションも操作できます。*5：スマートフォン連携ナビゲーション装着車には、マルチアラウンドモニター用カメラのスイッチが装着されます。*6：携帯電話や音楽プレーヤーの機種によっては、利用できる機能に制限があります。携帯電話の対応機種については営業スタッフにおたずねください。*7：無料で、地図の最新化ができます。無料更新は、初度登録から3年以内、1回限りとなります。新車納車時にお渡しする地図更新クーポンが必要です。詳しくは営業スタッフにおたずねください。*8：オーディオ非装着（2DIN［ワイド2DIN対応］スペース、オーディオ取付キット）+6スピーカーとの同時装着はできません。*9：後側方車両検知警報システム（レーンチェンジアシスト機能付）［BSW/LCA］、後退時車両検知警報システム［RCTA］はセットオプションです。*10：PHEVモデルにはジャッキは搭載されません。補用部品でご用意しております。また、1年保証となります。詳しくは営業スタッフにおたずねください。*11：スペアタイヤをオプション選択した場合、パンクタイヤ応急修理キットは装備されず、ラゲッジアンダーボックス容量が少なくなります。*12⚠注意：植込み型心臓ペースメーカー等の機器をご使用のお客様は、電波により医療用電気機器に影響を受けるおそれがあります。*13：V2H用DC電源の出力は、使用する充放電器により異なる場合があります。*14：補用部品であり、メーカー工場の装着ではなく販売店でのお渡しになります。また、1年保証となります。標準装備の【コントロールボックス付充電ケーブル（AC200V・15A・7.5m）】に追加でご購入いただけます。*15：機能を理解されてから使用いただくために、工場出荷状態では作動しません。詳しくは営業スタッフにおたずねください。

■ISOFIXチャイルドシート取付金具を使用する際は、必ず対応するチャイルドシートをお使いください。■複数メーカーオプションの組み合わせはできない場合があります。詳しくは営業スタッフにおたずねください。

■メーカーオプションは車両ご注文時に申し受けます。メーカーの工場で装着するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。

■価格はメーカー希望小売価格（消費税率10%）で参考価格です。価格については各販売会社が独自に定めておりますので、詳しくは営業スタッフにおたずねください。

■取扱説明書：三菱自動車の車種やナビゲーション、オーディオなどの最新の取扱説明書がオンライン上（PDF形式）でご覧いただけます。

メーカーオプション価格表

＜PHEVモデル＞		対象類別	メーカー希望小売価格［　］=消費税抜価格
100V AC電源（1500W）+LEDヘッドライト（ハイ/ロービーム、光軸調整機構付）+LEDフロントフォグランプ　□*1		M	121,000円［110,000円］
オーディオレス+薄型ディスプレイレス+マルチアラウンドモニターレス+USBポートレス+Bluetooth®通信対応ハンズフリー&オーディオ機能レス+ボイスコマンド機能（音声操作）レス+LEDターンランプ付電動格納式リモコンドアミラー（サイドアンダーミラー付）		P/BLACK Edition	-154,000円［-140,000円］
後側方車両検知警報システム（レーンチェンジアシスト機能付）［BSW］/［LCA］+後退時車両検知警報システム［RCTA］　□*9		G Limited Edition	55,000円［50,000円］
ミツビシパワーサウンドシステム（8スピーカー）*8		P/BLACK Edition	93,500円［85,000円］
電動パノラマサンルーフ（チルト&スライド・セーフティ機構付）+ルーフレール		P/BLACK Edition/G	159,500円［145,000円］
本革シート+助手席パワーシート　□*3		P/G	187,000円［170,000円］
ルーフレール		全車	33,000円［30,000円］
三菱リモートコントロール		G/G Limited Edition/M	55,000円［50,000円］
電気温水式ヒーター		全車	110,000円［100,000円］
コントロールボックス付充電ケーブル*14	AC200V・15A・10m　部品番号:9482A333	全車	57,200円［52,000円］
	AC100V・10A・5m　部品番号:9482A331	全車	51,590円［46,900円］

＜ガソリンモデル＞	対象類別	メーカー希望小売価格［　］=消費税抜価格
オーディオレス+薄型ディスプレイレス+マルチアラウンドモニターレス+USBポートレス+Bluetooth®通信対応ハンズフリー&オーディオ機能レス+ボイスコマンド機能（音声操作）レス+LEDターンランプ付電動格納式リモコンドアミラー（サイドアンダーミラー付）	P/BLACK Edition	-154,000円［-140,000円］
後側方車両検知警報システム（レーンチェンジアシスト機能付）［BSW］/［LCA］+後退時車両検知警報システム［RCTA］　□*9	G Limited Edition	55,000円［50,000円］
ミツビシパワーサウンドシステム（8スピーカー）*8	P/BLACK Edition	93,500円［85,000円］
電動パノラマサンルーフ（チルト&スライド・セーフティ機構付）+ルーフレール	P/BLACK Edition/G	159,500円［145,000円］
本革シート+助手席パワーシート　□*3	P/G	187,000円［170,000円］
ルーフレール	全車	33,000円［30,000円］
スペアタイヤ（応急用）	全車	11,000円［10,000円］

SPECIFICATIONS 主要諸元

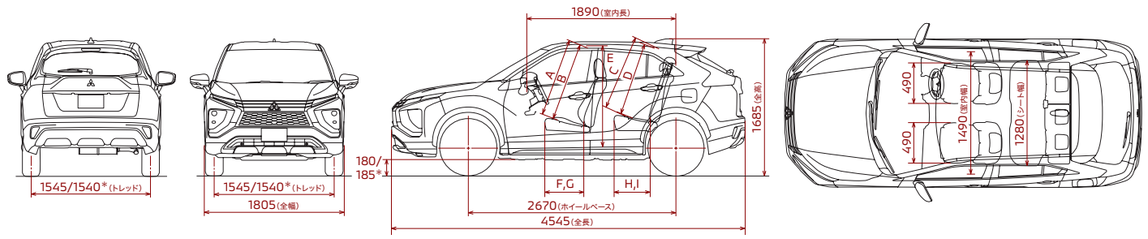
車名・型式			三菱・5BA-GK1W										三菱・5LA-GL3W				
駆動方式			ガソリンモデル										PHEVモデル				
			2WD					4WD					4WD				
類別			XTMX	XTHX3 (00L)	XTPX (00G)	XTPX (00B)	XTPX (00P)	XTMXZ	XTHXZ3 (00L)	XTPXZ (00G)	XTPXZ (00B)	XTPXZ (00P)	XDMHZ	XDHHZ3 (00L)	XDPHZ (00G)	XDPHZ (00B)	XDPHZ (00P)
			M	G Limited Edition 特別仕様車	G	BLACK Edition 特別仕様車	P	M	G Limited Edition 特別仕様車	G	BLACK Edition 特別仕様車	P	M	G Limited Edition 特別仕様車	G	BLACK Edition 特別仕様車	P
寸法・重量	全長/全幅/全高	(mm)	4545/1805/1685										4545/1805/1685				
	ホイールベース	(mm)	2670										2670				
	トレッド 前/後	(mm)	1545/1545										1540/1540				
	最低地上高	(mm)	180										185				
	室内長/室内幅/室内高	(mm)	1890/1490/1240(サンルーフ装着車は1215)										1890/1490/1190(サンルーフ装着車は1185)				
	車両重量※1	(kg)	1450	1480	1480	1480	1480	1520	1550	1550	1550	1550	1900	1920	1920	1920	1920
	乗車定員	(名)	5														
性能	最小回転半径	(m)	5.4														
	JC08モード (国土交通省審査値) ※2 燃料消費率 JC08モード	(km/L)	15.0					14.0					—				
	ハイブリッド燃料消費率 JC08モード	(km/L)	—					—					18.6				
	EV走行換算距離(等価EVレンジ)	(km)	—					—					65				
	充電電力使用時走行距離(プラグインレンジ)	(km)	—					—					65				
	電力量消費率 JC08モード	(km/kWh)	—					—					5.55				
	一充電消費電力量	(kWh/回)	—					—					12.29				
	WLTCモード (国土交通省審査値) ※2※3 燃料消費率 WLTCモード	(km/L)	13.4					12.4					—				
	ハイブリッド燃料消費率 WLTCモード	(km/L)	—					—					16.4				
	市街地モード	(km/L)	10.6					9.8					15.7				
	郊外モード	(km/L)	13.8					12.6					16.8				
	高速道路モード	(km/L)	14.8					13.8					16.5				
	EV走行換算距離(等価EVレンジ)	(km)	—					—					57				
	充電電力使用時走行距離(プラグインレンジ)	(km)	—					—					57				
	交流電力量消費率 WLTCモード	(Wh/km)	—					—					213				
	市街地モード	(Wh/km)	—					—					175				
	郊外モード	(Wh/km)	—					—					183				
	高速道路モード	(Wh/km)	—					—					204				
	一充電消費電力量	(kWh/回)	—					—					12.29				
エンジン	型式		4B40(直噴MIVEC インタークーラー付ターボチャージャー)										4B12(MIVEC)				
	弁機構・気筒数		DOHC 16バルブ・4気筒										DOHC 16バルブ・4気筒				
	内径×行程	(mm)	75.0×84.8										88.0×97.0				
	総排気量	(L)	1.498										2.359				
	圧縮比		10.0										12.0				
	最高出力	(kW[PS]/rpm)	110[150]/5500										94[128]/4500				
	最大トルク	(N・m[kgf・m]/rpm)	240[24.5]/2000-3500										199[20.3]/4500				
	燃料供給装置		ECI-MULTI(電子制御燃料噴射)										ECI-MULTI(電子制御燃料噴射)				
	使用燃料		無鉛レギュラーガソリン														
	タンク容量	(L)	63					60					43				
モーター	型式 前/後		—					—					S61/Y61				
	最高出力 前/後	(kW[PS])	—					—					60[82]/70[95]				
	最大トルク 前/後	(N・m[kgf・m])	—					—					137[14.0]/195[19.9]				
駆動用バッテリー	種類		—					—					リチウムイオン電池				
	総電圧	(V)	—					—					300				
	総電力量	(kWh)	—					—					13.8				
動力伝達装置	変速機形式		INVECS-III 8速スポーツモードCVT										—				
	変速比		2.631〜0.378										—				
	変速比(後退)		1.960										—				
	最終減速比		6.386										エンジン:3.425 モーター 前/後:9.663/7.065				
走行装置	ステアリング形式		ラック&ピニオン(電動パワーステアリング)														
	サスペンション形式 前/後		マクファーソンストラット式/マルチリンク式														
	主ブレーキ形式 前/後		ベンチレーテッドディスク/ディスク														
	タイヤ		215/70R16	225/55R18				215/70R16	225/55R18				225/55R18				

ECOLOGY 環境仕様

車両仕様	車名・型式		三菱・5BA-GK1W										三菱・5LA-GL3W				
	駆動方式		ガソリンモデル										PHEVモデル				
			2WD					4WD					4WD				
	類別		XTMX	XTHX3 (00L)	XTPX (00G)	XTPX (00B)	XTPX (00P)	XTMXZ	XTHXZ3 (00L)	XTPXZ (00G)	XTPXZ (00B)	XTPXZ (00P)	XDMHZ	XDHHZ3 (00L)	XDPHZ (00G)	XDPHZ (00B)	XDPHZ (00P)
			M	G Limited Edition 特別仕様車	G	BLACK Edition 特別仕様車	P	M	G Limited Edition 特別仕様車	G	BLACK Edition 特別仕様車	P	M	G Limited Edition 特別仕様車	G	BLACK Edition 特別仕様車	P
	エンジン型式		4B40(直噴MIVEC インタークーラー付ターボチャージャー)										4B12(MIVEC)				
	変速機形式		INVECS-III 8速スポーツモードCVT										—				
排出ガス	適合規制または適合基準		平成30年基準排出ガス50%低減レベル										平成30年基準排出ガス50%低減レベル				
	規制値または基準値(WLTCモード走行)	NOx (g/km)	0.025										0.025				
		NMHC (g/km)	0.05										0.05				
		CO (g/km)	1.15										1.15				
燃料消費率 JC08モード	燃費(国土交通省審査値)※2	(km/L)	15.0					14.0					18.6				
	CO_2排出量(燃費換算)	(g/km)	155					166					125				
燃料消費率 WLTCモード	燃費(国土交通省審査値)※2※3 WLTCモード	(km/L)	13.4					12.4					16.4				
	市街地モード	(km/L)	10.6					9.8					15.7				
	郊外モード	(km/L)	13.8					12.6					16.8				
	高速道路モード	(km/L)	14.8					13.8					16.5				
	CO_2排出量 WLTCモード平均(燃費換算)	(g/km)	173					187					142				
主要燃費向上対策			筒内直接燃料噴射、可変バルブタイミング機構、アイドリングストップ装置、自動無段変速機、電動パワーステアリング										可変バルブタイミング機構、アイドリングストップ装置、プラグインハイブリッドシステム、電動パワーステアリング				
温室効果ガス	HFO-1234yf(GWP値:1)※4エアコン冷媒の使用量	(g)	450										515				
車室内VOC			自工会目標達成(厚生労働省室内濃度指針値※5以下)										自工会目標達成(厚生労働省室内濃度指針値※5以下)				
車外騒音	適合規制		平成28年騒音規制(M1A2A)適合										平成28年騒音規制(M1A2A)適合				
	加速走行騒音(適合規制値)	(dB-A)	70										70				
環境負荷物質削減	鉛		自工会2006年目標達成(1996年比1/10以下)										自工会2006年目標達成(1996年比1/10以下)				
	水銀※6		自工会目標達成(2005年1月以降使用禁止)										自工会目標達成(2005年1月以降使用禁止)				
	カドミウム		自工会目標達成(2007年1月以降使用禁止)										自工会目標達成(2007年1月以降使用禁止)				
	六価クロム		自工会目標達成(2008年1月以降使用禁止)										自工会目標達成(2008年1月以降使用禁止)				
リサイクル関係	リサイクルしやすい材料を使用した部品		バンパー、インパネ、ドアトリム類など										バンパー、インパネ、ドアトリム類など				
	樹脂・ゴム部品への材料表示		あり										あり				
	リサイクル材の使用		ダッシュパネルやルーフの吸音材、オイルレベルゲージなど										ダッシュパネルやルーフの吸音材、オイルレベルゲージなど				
環境負荷物質使用状況等	鉛		電子基板、電子部品のはんだ、銅およびアルミ合金材に使用										電子基板、電子部品のはんだ、銅およびアルミ合金材に使用				
	水銀、カドミウム、六価クロム		—										—				
グリーン購入法			—										適合				

●仕様変更は発表なく実施することがあります。なお、本仕様は道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値です。※1:メーカーオプションの本革シート装着車、ミツビシパワーサウンドシステム装着車、電気温水式ヒーター装着車、100V AC電源装着車は、それぞれ+10kg、電動パノラマサンルーフ装着車は+30kg。※2:〈ガソリンモデル〉燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。〈PHEVモデル〉燃料消費率やEV走行距離および電力消費率は、定められた試験条件のもとでの値です。実際にはお客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は大きく異なります。とくに1日当たりの走行距離、バッテリーの充電状態、エアコン使用による影響を大きく受けます。※3:WLTCモード:市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モード:信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定したモードです。郊外モード:信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定したモードです。高速道路モード:高速道路等での走行を想定したモードです。※4:GWP:Global Warming Potential(地球温暖化係数)フロン法において、カーエアコン冷媒は、2023年度までにGWP値150以下(対象の乗用車における国内向け年間出荷台数の加重平均値)にすることが求められております。※5:厚生労働省が2002年1月に定めた指定物質で自動車に関する物質の指針値。※6:ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンビネーションメーター、ディスチャージヘッドランプ、室内蛍光灯(交通安全上必須な部品の極微量使用を除外)。●kW(キロワット)、N・m(ニュートンメートル)、Wh(ワットアワー)はSI(国際単位系)に準拠した表示です。●製造事業者:三菱自動車工業株式会社

DIMENSIONS 外観4面図(単位:mm)



A [運転席]標準ルーフ車:965　サンルーフ付車:965　B [助手席]標準ルーフ車:965　サンルーフ付車:965　C [左右席]標準ルーフ車:935　サンルーフ付車:930
D [中央席]標準ルーフ車(リヤセンターアームレスト無):925　標準ルーフ車(リヤセンターアームレスト付):910　サンルーフ付車:885　E [室内高]標準ルーフ車:1240/1190*　サンルーフ付車:1215/1185*
F [運転者席]:500　G [助手席]:500　H [左右席]:460　I [中央席]:430
*PHEVモデル

■DENDOコミュニティサポートプログラム

DENDOコミュニティサポートプログラムの
詳しい説明はこちら

自ら発電し、その電気を取り出して使うことができる
「三菱のPHEV」を活用した自治体への支援活動を進めています。

新型コロナワクチン接種支援車両として活躍。

新型コロナワクチン接種支援のため、自治体に
『アウトランダーPHEV』を無償貸与。
PHEVの給電機能を活かし、ワクチン輸送中の
保冷剤冷却や、接種会場のバックアップ電源としても
ご活用いただいています。


港区へ貸与したワクチン接種支援車両


平塚市の接種会場ではスポットクーラーを稼働

全国自治体と災害時協力協定を締結。

災害による停電発生時、給電などに活用できる電動車両を、
速やかに被災地・避難所などへ提供する
体制づくりを進めています。販売会社とともに、
全国の自治体と災害時協力協定を締結しています。



秋田市豪雪被害による停電時の支援の様子

■電動 DRIVE STATION

防災の拠点にもなる「電動 DRIVE STATION」。

「電動 DRIVE STATION」は、クルマの電動化が進むいま、三菱自動車が考える
電動車両（EV・PHEV）の意義のひとつ
「外部給電機能がもたらす災害時の価値」を具現化した次世代店舗です。
災害時に停電が発生した際には、電動車両の電力を使用し、
携帯電話やPCの充電、フリーWi-Fiがお使いいただけるなど、
緊急時の避難場所としてもご活用いただけます。



電動 DRIVE STATIONについて
詳しくはWEBで。
www.mitsubishi-motors.co.jp/special/dendo

EV・PHEV用充電設備　設置のポイント

EV・PHEV用の充電設備を設置する場合には、電気工事が必要となります。詳しくは、「EV・PHEV 充電環境設置のために」をご覧ください。

❶ 電源

契約アンペア数と主幹ブレーカー容量を確認してください。

●充電には単相AC200Vを使用します。ほとんどのご家庭には分電盤まで単相AC200Vが供給されています※。
●充電時には、AC200V・15Aの電力（消費電力3,000W）を長時間にわたり連続して消費します。必要な電力量を考慮し、電力会社との契約アンペア数の見直しおよび主幹ブレーカー容量の確保をお願いします。

※築年数の経った建物では、引込み線および幹線、分電盤の交換が必要な場合があります。
※一部の地域では、電力会社が単相AC200Vの供給をおこなっていない場合がありますのでご注意ください。その際は、「AC100V充電ケーブル」をご使用ください。AC100Vでの充電においても、AC200Vと同様のEV・PHEV用充電設備が必要です。

❷ 分岐ブレーカー

20A以上かつ漏電遮断器付きのものを設置してください。

EV充電用コンセント回路の分岐ブレーカーには、高速高感度型（0.1sec・15mA）の漏電遮断器付ブレーカーを用いてください。ブレーカーの容量は必ず20A以上とし、回路は専用回路※としてください。

※専用回路：分岐ブレーカーから1つのコンセントに単独で配線された回路のこと。

❸ 配線

許容電流量20A以上の配線にしてください。

配線太さは、直径2.6mmもしくは断面積5.5mm²の銅線を推奨します。ただし、配線の許容電流量は、同一の配線太さでも配線方法により異なります。必ず、20A以上の許容電流量を確保できる配線の太さを選定してください。

❹ EV充電用コンセント

地面から1m前後の高さに設置してください。

コンセントは、「EV充電用コンセント（日本配線器具工業会規格：JWDS-0033準拠）」を1m前後の高さに設置してください。コンセントの設置位置が低い場合、コントロールボックスの踏みつけなどによるトラブルの原因になります。

❺ アース

コンセントには必ずアース接続を施してください。

アース接続されていないコンセントは、万一の漏電の際に人体を感電から護る仕組みが働かないため、EV・PHEVの充電には使用できません。アースはD種接地（接地抵抗500Ω以下）としてください。

⚠警告：充電は、植込み型心臓ペースメーカーおよび、植込み型除細動器の作動に影響をおよぼすおそれがありますので、十分にご注意ください。

普通充電に関する注意事項

●EV充電用以外のコンセントは絶対に使用しないでください。
駐車場やご自宅などに設置された一般のコンセントは絶対に使用しないでください。過熱や発火等の事態を招く可能性があるほか、ブレーカー作動による電気回路の遮断により、他の電気設備の使用者への損害や、他の電気機器の故障などを招くおそれがあります。

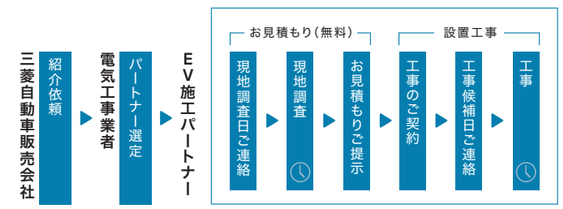
●延長コードやアース変換プラグは絶対に使用しないでください。
普通充電ケーブルの先に、延長コードやアース変換プラグを取り付けて充電しないでください。過熱・火災や充電できないなどのトラブルの原因となります。また、充電ケーブルを束ねたり、巻き付けた状態で充電しないでください。ケーブルが過熱し火災の原因となるおそれがあります。

●損傷・腐食・サビなどのある充電ケーブル、コンセントは使用しないでください。
充電ケーブル、充電コネクター、充電プラグ、コンセントに、損傷、腐食、サビがある場合、または接続時にゆるみのある場合は充電をおこなわないでください。火災、感電、ショートの原因となります。また、充電時、コンセントに異常な発熱がある場合には、ただちに充電を中止してください。

EV充電用コンセント設置工事について

三菱のお店では、お客様にご自宅へ安全・安心な普通充電設備を設置していただくため、電気工事業者のご紹介サービスを実施しています。

現地調査所要時間の目安・・・約1時間　工事所要時間の目安・・・約4時間



■工事価格の一例　「全日電工連EV施工パートナー」EV充電用コンセント設置基本工事　◎敷地や建物、電気設備の状況などにより、追加工事が必要な場合があります。

標準工事価格	❶ 既設分電盤の空き回路に漏電遮断器付分岐ブレーカーを設置	❶+❷+❸ 55,000円（消費税10%込）
	❷ 分電盤からEV充電用コンセントまで専用線を隠蔽配線（10m以内）	
	❸ EV充電用コンセントを設置	

※EV充電用コンセント以外の機器の設置工事も承ります。●金額はあくまでも目安であり、現場の状況等により増減します。



Accessories

アクセサリーで、より快適なカーライフを。

PHOTO（写真上）：P（4WD・PHEVモデル）　ボディカラー：ホワイトダイヤモンド（有料色）　装着用品：エンジンフードエンブレム（ブラック）、ナンバープレートフレーム（メッキ）、フロントアンダーガーニッシュ（ブラック）、エクシードバイザー、カーボン調ミラーカバー、ドアハンドルカバー（ブラック）、ボディサイドデカール（PHEVロゴ）、サイドエクステンション（ブラック）、テールゲートスポイラー（ホワイトダイヤモンド）、リヤアンダーガーニッシュ（ブラック）、マッドガード（フロント／リヤ）、RAYSアルミホイール（ブラック×マシニングホール）、ブラックホイールロックナット＆ラグナットセット



Electric　先進的な光の演出が、エクリプス クロスの存在感を際立たせます。

●ダイナミックシールドイルミネーション



●プロジェクションイルミネーション



RALLIART

RALLIART
それは、過酷なラリーフィールドで
走りと技術を鍛え上げてきた
三菱自動車のヘリテージブランド

そして新たに提案する
RALLIARTアクセサリーは
厳選されたアイコニックな
アイテムで躍動感と
疾走感あふれる
スタイリングを強調する

新しい時代を走るあなたの一台を
アグレッシブに仕上げるために

降臨

ECLIPSE CROSS
PHEV / GASOLINE
洗練のクーペスタイルに、アグレッシブな魅力を

PHOTO：P（4WD・PHEVモデル）ボディカラー：ホワイトダイヤモンド（有料色）●ルーフレール、電動パノラマサンルーフはメーカーオプション 装着用品（エクステリア）：［RALLIART］マッドフラップ、サイドデカール、フロントアンダーガーニッシュ、サイドエクステンション、リヤアンダーガーニッシュ、テールゲートスポイラー、ナンバープレートフレーム、ナンバープレートロックボルト、ブラックホイールロックナット＆ラグナットセット［純正用品］エクシードバイザー、ドアハンドルカバー（ブラック）、カーボン調ミラーカバー、アルミホイール（ブラック 18インチ）、エンジンフードエンブレム（ブラック）、リヤバンパープロテクター、テールゲートリップスポイラー（ホワイトダイヤモンド）

●実物とイメージや仕様が異なる場合があります。
●この他にも数多くのディーラーオプションをご用意しています。詳しくはエクリプス クロス アクセサリーカタログをご覧ください。
●三菱自動車純正用品の保証内容については、営業スタッフにおたずねください。

Drive your Ambition

“Drive your Ambition”
それは、これから三菱自動車が進む道を示すメッセージです。
私たちが提供する新しい価値は、
お客様が今までできなかった体験を可能にします。
「行動範囲を広げたい、さまざまなことに挑戦したい」
そのような志を持ったお客様を、私たちはサポートし続けます。
“Drive your Ambition”は、私たちの決意でもあります。
大きな志を持つことで生まれる、
独創的で存在感のある商品・サービスを通じて、
世界中のお客様とともに成長していきます。



あなたとクルマの、「ずっと」のために。

最長10年10万km特別保証延長

初度登録（届出）から最長10年または10万km走行のいずれか早いほうまで、無料で特別保証部品の修理・交換をいたします。クルマを少しでも長く愛し、乗っていただくための取り組みです。

※個人のお客様が対象となります。
※本保証延長には適用条件があり、有償の点検整備が必要です。一部対象外の部品があります。詳しくは営業スタッフにお問い合わせください。
※EV・PHEV駆動用バッテリーの特別保証及び容量保証は8年以内かつ走行距離16万km以内が保証期間です。（10年10万km特別保証延長は対象外です。）

ハーティプラスメンテナンス

おクルマに、さらに安心して長く乗っていただくための、おトクなメンテナンスパック。

ハーティプラスつく²保証

新車一般保証を2年間延長し、故障時の心配を解消。

三菱あんしん自動車保険プラン

より一層の“あんしん”をお届けする三菱自動車独自のサービスを付帯した自動車保険です。

月額定額サービス
ウルトラマイカープラン

「自動車保険"自動付帯"」「車検」「メンテナンス」「各種税金」コミコミのファイナンス商品です。
※対象外の車種もございます。詳しくは営業スタッフにお問い合わせください。

残価設定型クレジット
スーパーマイカープラン

お客様のライフスタイルにあった多彩なクレジットプランをご用意しております。
※対象外の車種もございます。詳しくは営業スタッフにお問い合わせください。

Diaカード

便利で嬉しい、三菱自動車オーナーのためのクレジットカード。

三菱自動車のソーシャルメディア

新型車や特別仕様車、キャンペーン情報を配信します。

詳細はこちら

携帯電話の機種等によっては表示できない場合があります。

社会のために。未来のために。さまざまな視点で取り組んでいます。

STEP to the future
by MITSUBISHI MOTORS

よりよい未来を描くことができる社会をめざして

多様化する社会の課題に応えるため、グループ一体で社会貢献に取り組むことで、よりよい未来を描くことができる社会をめざします。

三菱自動車　社会貢献　検索

DENDO コミュニティ サポートプログラム

災害時、給電等に活用できる電動車を速やかに被災地へ提供する体制づくりを目指しています。

Kidzania

「キッザニア東京」「キッザニア甲子園」「キッザニア福岡」でこどもが職業・社会体験活動をする機会を提供。楽しみながら自動車のつくりや交通ルールについて学べます。kidzania.jp