

ECLIPSE CROSS

SPECIFICATIONS 主要諸元

車名・型式	三菱・DBA-GK1W						三菱・3DA-GK9W		
	ガソリン車						クリーンディーゼル車		
	2WD			4WD			4WD		
駆動方式	XTMX	XTHX	XTPX	XTMXZ	XTHXZ	XTPXZ	XUMXZ	XUHXZ	XUPXZ
類別	M	G	G Plus Package	M	G	G Plus Package	M	G	G Plus Package
寸法・重量									
全長	(mm)			4405					
全幅	(mm)			1805					
全高	(mm)			1685					
ホイールベース	(mm)			2670					
トレッド 前/後	(mm)			1545/1545					
最低地上高	(mm)			175					
室内長	(mm)			1870					
室内幅	(mm)			1490					
室内高	(mm)			1240[1215]*1					
車両重量*2	(kg)	1460	1480	1530	1550	1660	1680		
乗車定員	(名)	5							

性能										
最小回転半径	(m)				5.4					
燃料消費率 JC08モード (国土交通省審査値)*3 WLTCモード (国土交通省審査値) *3*4	(km/L)	15.0			14.0			15.2		
	WLTCモード (km/L)	-			-			14.2		
	市街地モード (km/L)	-			-			11.0		
	郊外モード (km/L)	-			-			14.0		
	高速道路モード (km/L)	-			-			16.4		
主要燃費向上対策	筒内直接燃料噴射、可変バルブタイミング機構、アイドルストップ装置、充電制御、自動無段変速機、電動パワーステアリング						直噴エンジン、4バルブ&センターノズル化、アイドルストップ装置、コモンレール高圧噴射、電子制御式燃料噴射、充電制御、過給器、インタークーラー、電動パワーステアリング			

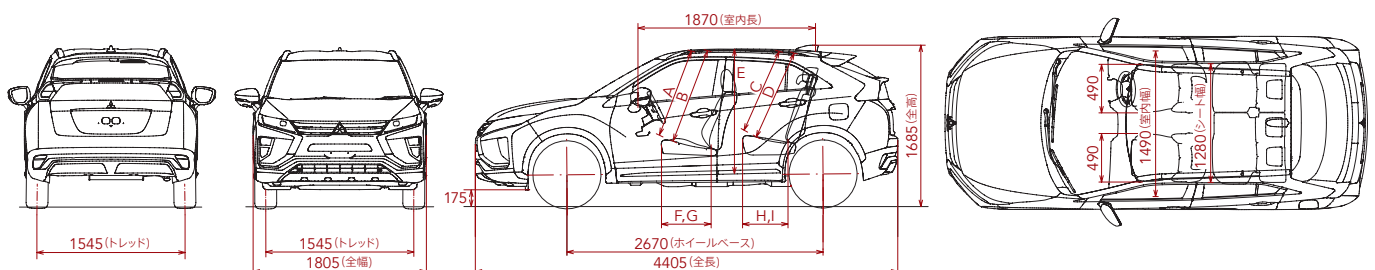
エンジン		4B40 (直噴MIVEC インタークーラー付ターボチャージャー)				4N14 (コモンレール式D-I インタークーラー付ターボチャージャー)		
型式							DOHC 16バルブ・4気筒	
弁機構・気筒数							DOHC 16バルブ・4気筒	
内径×行程	(mm)	75.0×84.8				86.0×97.6		
総排気量	(L)	1.498				2.267		
圧縮比		10.0				14.4		
最高出力(ネット)	(kW[PS]/rpm)*5	110[150]/5500				107[145]/3500		
最大トルク(ネット)	(N・m[kgf・m]/rpm)*5	240[24.5]/2000-3500				380[38.7]/2000		
燃料供給装置		ECI-MULTI (電子制御燃料噴射)				コモンレール式燃料噴射装置		
使用燃料		無鉛レギュラーガソリン				軽油		
タンク容量	(L)	63		60		60		

動力伝達装置		INVECS-III 8速スポーツモードCVT*6				8速スポーツモードA/T	
変速機形式							
変速比	Dレンジ	2.631~0.378				-	
	1速	2.631				5.250	
	2速	1.765				3.028	
	3速	1.313				1.950	
	4速	1.046				1.456	
	5速	0.843				1.220	
	6速	0.664				1.000	
	7速	0.518				0.808	
	8速	0.404				0.673	
	後退	1.960				4.014	
最終減速比		6.386				2.955	

走行装置		ラック&ピニオン (電動パワーアシスト)					
ステアリング形式		ラック&ピニオン (電動パワーアシスト)					
サスペンション形式 前/後		マクファーソンストラット式/マルチリンク式					
主ブレーキ形式 前/後		ベンチレーテッドディスク/ディスク					
タイヤ		215/70R16	225/55R18	215/70R16	225/55R18	215/70R16	225/55R18

●仕様変更は発表なく実施することがあります。なお、本仕様は道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値です。
 ※1:メーカーオプションの電動パノラマサンルーフ装着車は1215mmとなります。※2:メーカーオプションの本革シート装着車、ロックフォードフォズゲート プレミアムサウンドシステム装着車は、それぞれ+10kg、電動パノラマサンルーフ装着車は+30kg。※3:燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。※4:WLTCモード:市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モード:信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定したモードです。郊外モード:信号や渋滞等の影響をあまり受けずに走行を想定したモードです。高速道路モード:高速道路等での走行を想定したモードです。※5:エンジン出力・トルク表示にはネット値とグロス値があります。「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものであり、「グロス」とはエンジン単体で測定したものです。同じエンジンで測定した場合「ネット」は「グロス」よりも、ガソリンエンジンで約15%、ディーゼルエンジンで約10%低い値(自工会調べ)となっています。※6:第1~8速の数値は、スポーツモード時の各変速ポジションにおける代表的な変速比です。●kW(キロワット)、N・m(ニュートンメートル)はSI(国際単位系)に準拠した表示です。●製造事業者:三菱自動車工業株式会社

DIMENSIONS 外観4面図(単位:mm)



A [運転者席]標準ルーフ車:965 サンルーフ付車:965 B [助手席]標準ルーフ車:965 サンルーフ付車:965 C [左右席]標準ルーフ車:940 サンルーフ付車:930 D [中央席]標準ルーフ車:910 サンルーフ付車:885
 E [室内高]標準ルーフ車:1240 サンルーフ付車:1215 F [運転者席]:1500 G [助手席]:1500 H [左右席]:1460 I [中央席]:1430