

## 環境仕様

| 車名・型式                | 三菱・5AA-B34A   |   | 三菱・5AA-B37A         |        |         |
|----------------------|---|---|---------------------|--------|---------|
|                      | 2WD   |   | 4WD                 |        |         |
| 車両仕様                 | 駆動方式  |   |                     |        |         |
|                      | 類別  | HXTDG                                   | HXTCCG              | HXTDGZ | HXTCCGZ |
|                      | エンジン型式  |   |                     | BR06   |         |
|                      | 変速機形式   |   |                     | CVT    |         |
| 排出ガス                 | 適合規制または適合基準   |   | 平成30年基準排出ガス50%低減レベル |        |         |
|                      | 規制値または基準値 (WLTCモード走行)   | NOx (g/km)                              |                     |        | 0.025   |
|                      |   | NMHC (g/km)                             |                     |        | 0.05    |
|                      |   | CO (g/km)                               |                     |        | 1.15    |
| 燃料消費率 <b>JC08モード</b> | 燃費(国土交通省審査値)※1  | (km/L)                                  | 26.7                | 22.2   |         |
|                      | CO <sub>2</sub> 排出量(燃費換算)   | (g/km)                                  | 87                  | 105    |         |
| 燃料消費率 <b>WLTCモード</b> | 燃費(国土交通省審査値)  | WLTCモード                                 | 20.9                | 19.0   |         |
|                      |   | 市街地モード                                  | 19.6                | 17.0   |         |
|                      | ※1※2  | 郊外モード                                   | 22.1                | 20.5   |         |
|                      |   | 高速道路モード                                 | 20.7                | 19.0   |         |
|                      | CO <sub>2</sub> 排出量 WLTCモード(燃費換算)   | (g/km)                                  | 111                 | 122    |         |
| 主要燃費向上対策             | 自動無段変速機・電動パワーステアリング・アイドリングストップ装置・可変バルブタイミング機構・ハイブリッドシステム・バッテリーアシストシステム・充電制御 |   |                     |        |         |
| 参考 2020年度燃費基準        | +10%達成  |   |                     |        |         |
| 参考 2030年度燃費基準        | 75%   |   |                     |        |         |
| 温室効果ガス               | HFO-1234yf [GWP値:1] ※3:エアコン冷媒の使用量 (g)                                       |   |                     | 350    | 65%     |
| 車室内VOC               | 適合規制 (厚生労働省室内濃度指針値※4以下)   |   |                     |        |         |
| 車外騒音                 | 適合規制  | 平成28年騒音規制 (M1A2A)                       |                     |        |         |
|                      | 加速走行騒音(適合規制値) (dB-A)  | 70                                      |                     |        |         |
| 環境負荷物質削減             | 鉛※5   | 自工会2006年目標達成(1996年平均使用量の1/10)           |                     |        |         |
|                      | 水銀※6  | 自工会目標達成(2005年1月以降使用禁止)                  |                     |        |         |
|                      | カドミウム   | 自工会目標達成(2007年1月以降使用禁止)                  |                     |        |         |
|                      | 六価クロム   | 自工会目標達成(2008年1月以降使用禁止)                  |                     |        |         |
| リサイクル関係              | リサイクルしやすい材料を使用した部品  | バンパー、インストルメントパネル、ピラーガーニッシュ、エンジンアンダーカバー等 |                     |        |         |
|                      | 樹脂・ゴム部品への材料表示   | あり                                      |                     |        |         |
| 環境負荷物質使用状況等          | リサイクル可能率  | 95%以上※7                                 |                     |        |         |
|                      | 鉛   | 電子基板、電気部品のはんだ、圧電素子等(PZTセンサー)            |                     |        |         |
|                      | 水銀  | 全廃済み                                    |                     |        |         |
|                      | カドミウム   | -                                       |                     |        |         |
| グリーン購入法              | 六価クロム   | -                                       |                     |        |         |
|                      |   | 適合                                      | -                   |        |         |

※1 燃料消費率は、定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象・渋滞等)や運転方法(急発進・エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。※2 WLTCモード:市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モード:信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定したモードです。郊外モード:信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定したモードです。高速道路モード:高速道路等での走行を想定したモードです。※3 GWP=Global Warming Potential(地球温暖化係数) フロン法において、カーエアコン冷媒は、2023年度までにGWP値150以下(対象の乗用車における国内向け年間出荷台数の加重平均値)にすることが求められております。※4 厚生労働省が定めた指定物質で自動車に関する物質の指針値。※5 鉛バッテリー(リサイクル回収ルートが確立されているため除外) ※6 ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンビネーションメーター、ディスプレイヘッドランプ、室内蛍光灯(交通安全上必須な部品の極微量使用を除外) ※7 ISO規格(22628:2002:AnnexA)に基づき算出。「自工会方式」に対し、リユースされる対象部品が、あらかじめ規定されており、材料リサイクル対象をその材料種別でとりきめているグローバル標準方式。