

環境仕様

		三菱・5AA-B34A		三菱・4AA-B35A	三菱・5AA-B37A		三菱・4AA-B38A
		2WD			4WD		
車両仕様	車名・型式						
	駆動方式	HXTCCG		HXTDG	HXTCCGZ		HXTDGGZ
	類別	M	G	T	M	G	T
エンジン型式	BR06		BR06 インタークーラー付 ターボチャージャー	BR06		BR06 インタークーラー付 ターボチャージャー	
変速機形式	CVT						
排出ガス	適合規制または適合基準	平成30年基準排出ガス50%低減レベル		平成30年基準排出ガス 25%低減レベル	平成30年基準排出ガス50%低減レベル		平成30年基準排出ガス 25%低減レベル
	規制値または基準値 (WLTCモード走行)	NOx (g/km)	0.025	0.038	0.025		0.038
燃料消費率	燃費(国土交通省審査値)※1	NMHC (g/km)	0.05	0.075	0.05		0.075
		CO (g/km)	1.15				
燃料消費率	燃費(国土交通省審査値) ※1※4	CO2排出量(燃費換算)	(g/km)	27.2	23.8※2	22.4	21.2
		WLTCモード	(km/L)	85	98※3	104	110
		市街地モード	(km/L)	20.8	18.8	18.2	16.4
		郊外モード	(km/L)	18.5	16.7	17.3	15.2
燃料消費率	燃費(国土交通省審査値) ※1※4	高速道路モード	(km/L)	22.3	20.0	19.2	17.2
		CO2排出量 WLTCモード(燃費換算)	(g/km)	21.0	19.1	18.0	16.5
				112	123	128	142
主要燃費向上対策		自動無段変速機・電動パワーステアリング・アイドリングストップ装置・可変バルブタイミング機構・ハイブリッドシステム・バッテリーアシストシステム・充電制御					
参考 2020年度燃費基準		+10%達成					
参考 2030年度燃費基準		75%					
温室効果ガス		HFO-1234yf[GWP値:1]※6:エアコン冷媒の使用量 (g)		350			
車室内VOC		自工会目標達成(厚生労働省室内濃度指針値※7以下)					
車外騒音		適合規制 加速走行騒音(適合規制値) (dB-A)					
環境負荷物質削減		鉛※8 水銀※9 カドミウム 六価クロム					
リサイクル関係		リサイクルしやすい材料を使用した部品 樹脂・ゴム部品への材料表示 リサイクル可能率					
環境負荷物質 使用状況等		鉛 水銀 カドミウム 六価クロム					
グリーン購入法		適合					

※1 燃料消費率は、定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象・渋滞等)や運転方法(急発進・エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。※2 メーカーオプションの装着によって車両重量が980kg以上となった場合22.6km/Lとなります。※3 メーカーオプションの装着によって車両重量が980kg以上となった場合103g/kmとなります。※4 WLTCモード:市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モード:信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定したモードです。郊外モード:信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定したモードです。高速道路モード:高速道路等での走行を想定したモードです。※5 メーカーオプションの装着によって車両重量が980kg以上となった場合、未達成となります。※6 GWP=Global Warming Potential(地球温暖化係数) フロン法において、カーエアコン冷媒は、2023年度までにGWP値150以下(対象の乗用車における国内向け年間出荷台数の加重平均値)にすることが求められています。※7 厚生労働省が2002年1月に定めた指定物質で自動車に関する物質の指針値。※8 鉛バッテリー(リサイクル回収ルートが確立されているため除外) ※9 ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンビネーションメーター、ディスプレイヘッドランプ、室内蛍光灯(交通安全上必須な部品の極微量使用を除外) ※10 ISO規格(22628:2002:AnnexA)に基づき算出。*自工会方式に対し、リユースされる対象部品が、あらかじめ規定されており、材料リサイクル対象をその材料種別でとりきめているグローバル標準方式。