ek wagon

MITSUBISHI MOTORS
Drive your Ambition

MITSUBISHI MOTORS
Drive your Ambition

スピードは控えめに。エコドライブで環境にやさしく。 後席もシートベルト。チャイルドシートも忘れずに。

www.mitsubishi-motors.co.jp

三菱車に関するお問い合わせは、お近くの販売会社、または三菱自動車お客様相談センターへどうぞ。

三菱自動車お客様相談センター 0120-324-860

オープン時間：9:30〜12:30、13:30〜17:00

お客様の個人情報は厳重に取り扱い、お問い合わせへの対応に使用いたします。また、ご相談内容によっては適切な対応をさせていただくため、三菱自動車販売会社等へ必要な範囲で情報を開示し、販売会社等からお客様にご連絡を取らせていただく場合もございますので、予めご了承ください。なお、当社における個人情報の取り扱いの詳細については三菱自動車ホームページ（https://www.mitsubishi-motors.co.jp/privacy）にて記載しております。

クルマのお取り扱いは、所定の取扱説明書ならびにメンテナンスノートなどをよくご覧の上、定められた点検・整備等を確実に実施し、安全で快適なドライブをお楽しみください。ボディカラー、内装、シート色は、印刷インキの性質上、実際の色と異なって見えることがあります。このカタログの内容は2024年8月現在のもので、仕様および装備は予告なく変更することがあります。

三菱自動車工業株式会社 〒108-8410 東京都港区芝浦3丁目1番21号

3SXXAEW247-1(60/24-08)

いつでも、どこでも、どこまでも。
あなたの毎日を前向きにする。

ずっと気になっていたけど、駐車場が小さくて入れなかったお店。
新しい発見もしたいけど、狭い道は避けてしまう。
クルマはあるのにできなかったこと、もうあきらめなくて大丈夫。
想いに応えるeKワゴンは、あなたの手をやさしく引くようにアシストし、
ドライブをリラックスして楽しめる環境を整え、
くらしをスマートにする工夫をそろえました。
このクルマとなら、どこへでも行ける。
どこまでも行きたくなる。
そんな新しい毎日、はじめてみませんか？

Photo（表紙、P01）：M 2WD ボディカラー：ライラックピンクメタリック/ホワイトソリッド（有料色）●オリジナル9型ナビゲーション、9型ナビ用センターフード、9型専用センターパネルはディーラーオプション
●写真はイメージです。特別な許可を得て撮影しております。

いつでも Assist

P03

クルマがあなたを、
しっかりエスコート。

01

どこでも Relax

P13

室内が心地いいと、
積極的になれる。

02

どこまでも Smart

P21

たくさんの賢さで、
ドライブに自由を。

03

マイパイロット - P05

01

いつでもAssist

By eK wagon

クルマがあなたを、しっかりエスコート。

もしもがあったらどうしよう。運転もそれほど得意じゃないし。
そんな、ドライブをためらう気持ちがあっても大丈夫。
いつもは通らない道に入ってみたり、わざと遠回りをしてみたり。
普段よりアクティブになった自分を、実感できるはず。
さぁ今日は、どちらまで出かけましょうか。

eKワゴンは三菱e-Assistをはじめ、Basic Safety装備を含めた数々の安全装備を搭載し、
JNCAP＊の自動車安全性能2020において、総合評価★★★★・
衝突安全性能評価「ランクA」・予防安全性能評価「ランクA」に認定されました。

＊JNCAP（Japan New Car Assessment Program）：
国土交通省と独立行政法人自動車事故対策機構（NASVA）による、
自動車の安全性能試験・評価の略称。

踏み間違い衝突防止アシスト［EAPM］- P08

マルチアラウンドモニター - P12

Photo：G 4WD ボディカラー：ナチュラルアイボリーメタリック（有料色）●先進安全パッケージ、先進快適パッケージはメーカーオプション
●オリジナル9型ナビゲーション、9型ナビ用センターフード、9型専用センターパネルはディーラーオプション ●写真はイメージです。

ロングドライブを、もっと快適に。
あなたの日常を、アップデート。

高速道路 同一車線運転支援機能
マイパイロット[MI-PILOT]

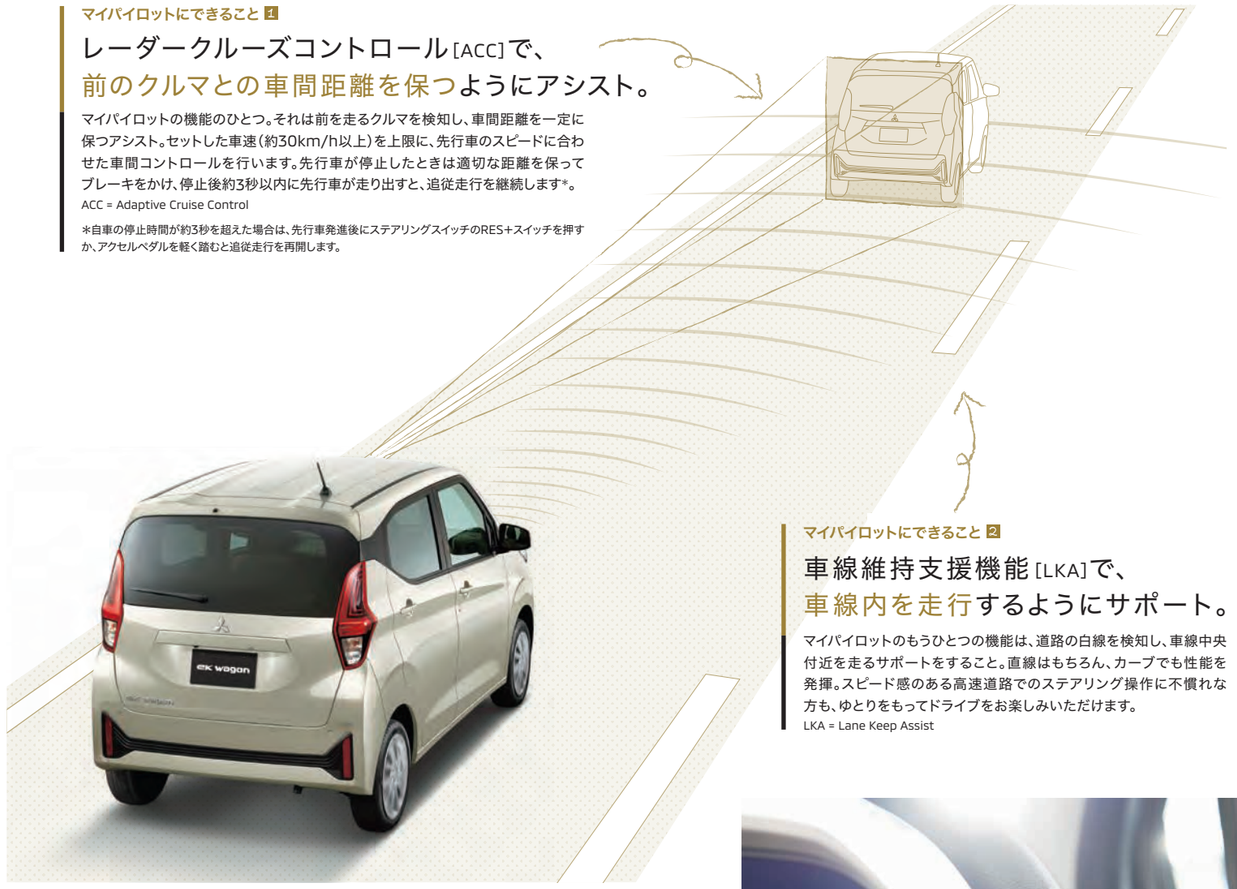
高速道路を走っているときに、渋滞に引っかかったり、同じような道がつづいたりすると、集中力を保つのが大変ですよね。「マイパイロット」はフロントカメラとミリ波レーダーが前方のクルマや白線を認識し、アクセルペダルから足を離しても車間距離を保つアシストをします。また、車線からはみ出さないようステアリングの操作もアシストします。運転中の疲れやイライラを解消してくれますし、友だちとお出かけするときにも会話を楽しむ余裕が生まれます。不安や苦手意識を感じていた高速道路での運転を、これからは、快適で楽しいドライブの時間にしませんか？

マイパイロットにできること 1

レーダークルーズコントロール[ACC]で、前のクルマとの車間距離を保つようにアシスト。

マイパイロットの機能のひとつ。それは前を走るクルマを検知し、車間距離を一定に保つアシスト。セットした車速（約30km/h以上）を上限に、先行車のスピードに合わせた車間コントロールを行います。先行車が停止したときは適切な距離を保ってブレーキをかけ、停止後約3秒以内に先行車が走り出すと、追従走行を継続します*。
ACC = Adaptive Cruise Control

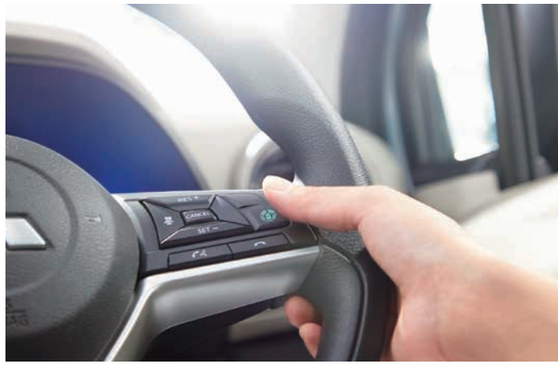
*自車の停止時間が約3秒を超えた場合は、先行車発進後にステアリングスイッチのRES+スイッチを押すか、アクセルペダルを軽く踏むと追従走行を再開します。



マイパイロットにできること 2

車線維持支援機能[LKA]で、車線内を走行するようにサポート。

マイパイロットのもうひとつの機能は、道路の白線を検知し、車線中央付近を走るサポートをすること。直線はもちろん、カーブでも性能を発揮。スピード感のある高速道路でのステアリング操作に不慣れな方も、ゆとりをもってドライブをお楽しみいただけます。
LKA = Lane Keep Assist



運転しながらスイッチが押せるから、好きなタイミングですぐに使える。

ステアリングスイッチで、カンタン操作！マイパイロットの使い方はシンプルで、だれにでもスムーズに扱えます。

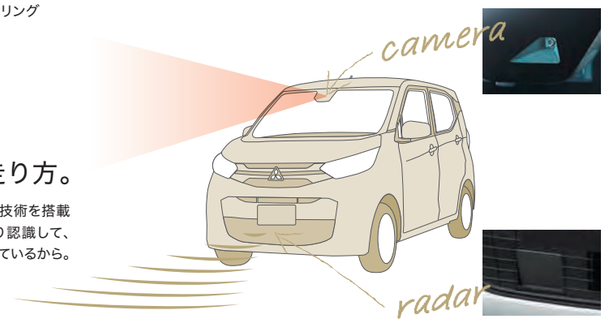
ステアリングの「マイパイロットスイッチ」を押すとスタンバイ状態になります。

設定したい車速まで加速します。

「SET−スイッチ」を押すと、先行車との車間を維持した定速走行や、ステアリング制御（車線認識時）を開始します。

最新の運転支援技術による、自然な走り方。

なぜマイパイロットは、なめらかな走りを実現できるのか。それは最先端の技術を搭載したフロントカメラとミリ波レーダーが、前方のクルマや白線をしっかり認識して、その情報をもとにアクセル、ブレーキ、ステアリングを丁寧にコントロールしているから。長時間の運転も、心地よいドライブの時間に早変わり。



●マイパイロットは高速道路や自動車専用道路で使用してください。マイパイロットはドライバーの運転操作を支援するためのシステムであり、自動運転システムではありません。安全運転をおこなう責任はドライバーにあります。●わき見運転やぼんやり運転などの前方不注意および雨・霧などの視界不良による危険を回避するものではありません。先行車との車間距離、車線内の位置、周囲の状況に応じてアクセル、ブレーキ、ステアリングを操作するなどして、常に安全運転を心がけてください。●システムの能力には限界がありますので、システムだけに頼った運転はせず、常に安全運転を心がけてください。●マイパイロットの操作方法や重要な注意事項などが記載されていますので、ご使用前に必ず取扱説明書をお読みください。

Photo：G 4WD ボディカラー：ナチュラルアイボリーメタリック（有料色） ●先進安全パッケージ、先進快適パッケージはメーカーオプション
●オリジナル9型ナビゲーション、9型ナビ用センターフード、9型専用センターパネルはディーラーオプション ●写真、イラストはイメージです。

アイコンについて： G M 適用グレード PKG パッケージメーカーオプション DO ディーラーオプション

あなたに寄り添い、見守ってくれる。
ドライブ中の、頼もしいパートナー。

事故を未然に防ぐサポートを行う、衝突被害軽減ブレーキシステム[FCM]（歩行者・自転車運転者検知付）。G M

前方の車両や歩行者、自転車運転者との距離や相対速度を監視。さらに、夜間の歩行者も監視します。衝突する危険性があると判断したときに、注意を促し、ブレーキ制御を作動させて衝突回避または衝突被害の軽減をアシストします。
FCM = Forward Collision Mitigation system

●衝突被害軽減ブレーキは、前方車両に対しては自車速が約5km/hから作動します。（車速約80km/h以上では、停止車両に対しては作動しません）歩行者に対しては約10〜60km/hのときに作動します。●停止保持機能がないため、停止後、約2秒でブレーキは解除されます。停止を続ける場合は、ブレーキペダルを踏んでください。●ハンドル操作やブレーキ操作による回避行動を行っているときは、作動しないまたは作動が遅れる場合があります。

AEBS2 衝突被害軽減ブレーキ 国土交通省認定

衝突被害軽減ブレーキ（AEBS2）認定制度とは、高齢運転者による交通事故防止対策の一環として、歩行者（走行中または停止中の車両含む）に対する衝突被害軽減ブレーキ等が一定の性能を有していることを国土交通省が認定する制度です。

AEBS = Advanced Emergency Braking System

eKワゴンは全車「衝突被害軽減ブレーキ（AEBS2）認定制度」認定車です。

衝突の危険があるとき：警報

衝突の危険が**高いとき**：警報 ＋ やや強いブレーキ

衝突の危険が**極めて高いとき**：警報 ＋ 強いブレーキ

歩行者や自転車運転者を検知して、衝突の危険が**極めて高いとき**：警報 ＋ 強いブレーキ

●FCM、EAPM、LDW、LDPは、対象物、交通（急な割り込みなど）、天候（雨・雪など）、道路状況（連続するカーブなど）などの条件によっては正常に作動しない場合があります。●FCMは、前方車両と歩行者、また自転車運転者に対して作動します。自動二輪車などは作動対象ではありませんが、状況によって作動する場合があります。●EAPMは、車両と歩行者、障害物を制御対象としていますが、条件によってはシステムが認識できない場合があります。

駐車場でのありがちなミスをフォローする、踏み間違い衝突防止アシスト[EAPM]。G M

フロントカメラおよびフロント/リヤバンパーに搭載されたソナーにより進行方向に車両や歩行者*、壁等の障害物を検知している状況で、踏み間違いなどの操作ミスによってアクセルペダルを素早く、強く踏み込んだ場合、警報ブザーとインフォメーション画面表示とメーター表示で注意を促します。さらにエンジン出力やブレーキを制御することで過度な加速を抑え、発進をゆるやかにして衝突被害の軽減をアシストします。
EAPM = Emergency Assist for Pedal Misapplication　＊車両、歩行者検知は前進時のみとなります。

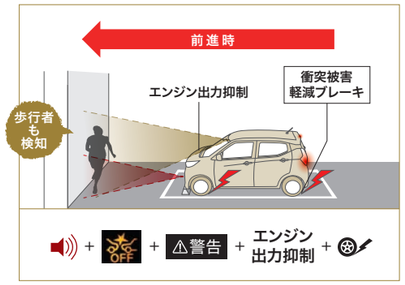
●エンジン出力抑制は、約6秒間作動します。前進時、車両、歩行者に対しては、停車状態〜約25km/hの範囲で作動します。前進時、後退時とも、壁などの障害物に対しては、停車状態〜約15km/hの範囲で作動します。●エンジン出力制御に加え、ブレーキ制御が車速約2〜15km/hの範囲で作動します。
●車速約10km/h以下で障害物に近づくと、警報ブザーとインフォメーション画面表示でお知らせします。●ハンドル操作やブレーキ操作による回避行動を行っているときは、作動しないまたは作動が遅れる場合があります。

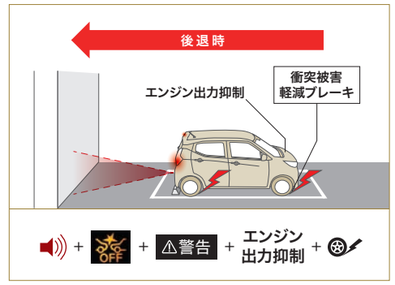
PMPD ペダル踏み間違い急発進抑制装置 国土交通省認定

ペダル踏み間違い急発進抑制装置（PMPD）認定制度とは、高齢運転者による交通事故防止対策の一環として、停止中の車両に対するペダル踏み間違い急発進抑制装置等が一定の性能を有していることを国土交通省が認定する制度です。

PMPD = Pedal Misapplication Prevention Device

eKワゴンは全車「ペダル踏み間違い急発進抑制装置（障害物検知機能付のものも含む）（PMPD）認定制度」認定車です。

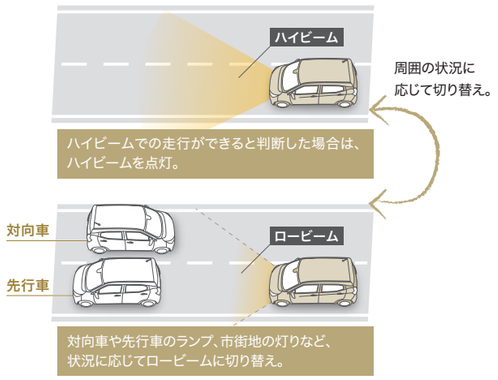




夜道でしっかり気づかいできる、オートマチックハイビーム[AHB]。G M

暗い道を走っているときはハイビームを使いたいけど、対向車が来るたびに切り替えるのは面倒。オートマチックハイビームは、フロントカメラが先行車や対向車のランプ、街路灯など道路周辺の明るさを検知。ハイビームとロービームを切り替えることで、切り替え忘れや手動操作の煩わしさを軽減します。
AHB = Automatic High Beam

●約25km/h以上で作動します。●道路状況および天候状態などによっては、作動しない場合がありますので必要に応じて手動で切り替えてください。



車線から外れないようにサポートする、車線逸脱警報システム[LDW]＆車線逸脱防止支援機能[LDP]。G M

高速道路などを運転していると、油断から気づかないうちに車線を外れていたなんてことも。車線逸脱警報システムは、フロントカメラが前方の車線位置を常に監視。車線を外れそうになると、警報ブザーとインフォメーション画面表示で注意を促します。さらに車線逸脱防止支援機能がブレーキを短時間制御し、クルマを車線内に戻すサポートを行います。
LDW = Lane Departure Warning　LDP = Lane Departure Prevention

●車速約60km/h以上で作動します。●ターンレバーがONの間、また、OFFにした後の約2秒間はLDWの作動を停止します。●狭い車線幅では、LDWの作動を一時停止させます。

サポカーS ワイド Safety Support Car S

セーフティ・サポートカーS ワイド（サポカーS ワイド）は安全運転をサポートする先進技術を搭載したクルマです。高齢運転者を含めたすべてのドライバーによる交通事故の発生防止・被害軽減対策の一環として、国が推奨する新しい自動車安全コンセプトです。

eKワゴンの先進安全装備[全車標準装備]
- ●衝突被害軽減ブレーキシステム[FCM]（歩行者・自転車運転者検知付）
- ●踏み間違い衝突防止アシスト[EAPM]
- ●車線逸脱警報システム[LDW]＆車線逸脱防止支援機能[LDP]
- ●オートマチックハイビーム[AHB]

eKワゴンは、「サポカーS ワイド」対象車です。

●FCM、EAPM、LDW、LDPは、ドライバーの安全運転を前提としたシステムであり、運転操作の負担や衝突被害を軽減することを目的としています。システムの検知性能・制御性能には限界があるため、このシステムに頼った運転はせず、常に安全運転を心がけてください。●ご使用前に必ず取扱説明書をお読みください。

Photo：G 4WD ボディカラー：ナチュラルアイボリーメタリック（有料色）●先進安全パッケージ、先進快適パッケージはメーカーオプション ●写真、イラストはイメージです。

毎日の走りを支えてくれる。
一歩進んだ安全テクノロジー。

2台前のクルマの動きを捉え、事故の予防をアシスト。前方衝突予測警報[PFCW]。GM

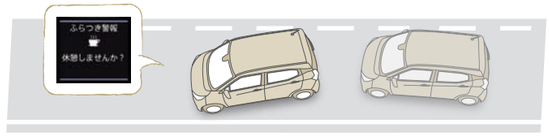
2台前を走る車両をミリ波レーダーでモニター。急な減速など自車からは見えにくい前方の状況変化を検知し、減速が必要と判断した場合には、警報ブザーとインフォメーション画面表示でドライバーに注意を促します。ブレーキの踏み遅れによる衝突事故の回避をアシストします。
PFCW = Predictive Forward Collision Warning

●PFCWは前方を走行する2台前の車両の急な減速などを検知したとき運転者に警報を行いますが、衝突を回避する機能はありません。わき見運転やぼんやり運転などの前方不注意および雨、霧などの視界不良による危険を回避するものではありません。●PFCWは車速が約5km/h以上で作動します。

注意力が低下したら休憩を促す。ふらつき警報[DAA]。GM

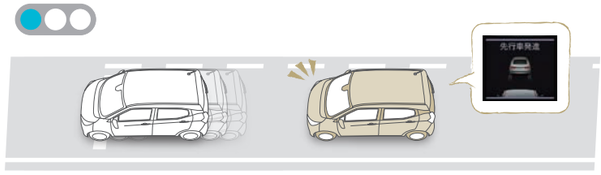
走行中、ドライバーのハンドル操作から注意力が低下していると判断したときに、警報ブザーとインフォメーション画面表示でドライバーに休憩を促します。
DAA = Driver Attention Alert

●走行中、眠気などで車両が蛇行しシステムが「ふらつき」と判断した場合、警報ブザーとインフォメーション画面表示で注意を促します。●車速約60km/h以上で作動します。●マイパイロット作動中は、DAAのシステムはOFFになります。



先行車に遅れることなく発進できる。先行車発進通知[LCDN]。GM

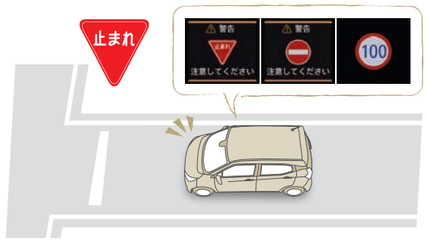
信号待ちなどで停車中に、先行車が発進しても自車が停止し続けた場合、警報ブザーとインフォメーション画面表示で先行車の発進をお知らせします。
LCDN = Leading Car Departure Notification



道路標識を表示して安全運転をサポート。標識認識システム[TSR]。GM

一時停止標識、車両進入禁止標識、最高速度標識を認識しインフォメーション画面表示でドライバーに伝えます。さらに、車両進入禁止標識を通過した場合には警報ブザーで注意を促します。
TSR = Traffic Sign Recognition

●TSRは、運転者の安全運転をサポートする機能です。TSRには限界があり、状況によっては標識を認識できなかったり、実際とは異なる標識を表示したりする場合があります。●運転の際は、必ず運転者の責任で実際の標識を確認してください。



●LCDN、PFCW、DAA、TSRは、対象物、交通（急な割り込みなど）、天候（雨・雪など）、道路状況（連続するカーブなど）などの条件によっては正常に作動しない場合があります。●LCDN、PFCW、DAA、TSRは、ドライバーの安全運転を前提としたシステムであり、運転操作の負担や衝突被害を軽減することを目的としています。システムの検知性能・制御性能には限界があるため、このシステムに頼った運転はせず、常に安全運転を心がけてください。●ご使用前に必ず取扱説明書をお読みください。

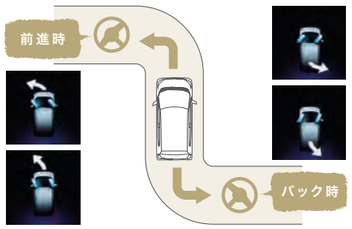
Photo：G 2WD ボディカラー：ナチュラルアイボリーメタリック（有料色）●先進安全パッケージ、先進快適パッケージはメーカーオプション
●オリジナル9型ナビゲーション、9型ナビ用センターフード、9型専用センターパネルはディーラーオプション ●画面はハメコミ合成 ●写真、イラストはイメージです。

アイコンについて： G M 適用グレード　PKG パッケージメーカーオプション　DO ディーラーオプション

できるクルマの、さり気ない手助け。
軽快かつ滑らかな走りを、あなたに。

進行方向がわかるから車庫入れも安心な、タイヤアングルガイド。 G M

駐車しようと前進とバックを繰り返していると、タイヤの向きがわからなくなってしまいますよね。そんなときは、マルチインフォメーションディスプレイに映るタイヤアングルガイドをご覧ください。タイヤの向きや進行方向がひと目でわかるので、スムーズな操作ができます。



●画像は表示例です。

ドア開閉やエンジン始動がワンタッチ、キーレスオペレーションシステム＆エンジンスイッチ。 G

カバンやポケットからカギを取り出す手間すらいらない。それがキーレスオペレーションシステム。キーレスオペレーションキーを携帯している状態でクルマについているスイッチを押すだけで、ドアやテールゲートの施錠・解錠ができます。運転するときはブレーキペダルを踏みながらエンジンスイッチを押すだけで、エンジンの始動と停止がカンタンにできます。

●キーレスオペレーションキーのリモコンスイッチを押すことでもドア/テールゲートの施錠・解錠ができます。
⚠注意：植込み型心臓ペースメーカー等の機器をご使用のお客様は、電波により医療用電気機器に影響を受けるおそれがあります。詳しくは営業スタッフにおたずねください。

クルマの動きを上からチェックする、マルチアラウンドモニター（移動物検知機能付）。 G PKG

ドライブは好きだけど、バックでの車庫入れや路上の縦列駐車は苦手で緊張する。そんな方には、マルチアラウンドモニターが便利！真上から見下ろしているような映像をデジタルルームミラーに表示して、運転をサポート。クルマの周りを歩いている人や走っている自転車などの移動物を発見して知らせる、「移動物検知機能」も搭載しています。

●画面はハメコミ合成です。実際の表示とは異なります。●視野範囲はイメージです。実際の視野範囲とは異なる場合があります。●マルチアラウンドモニターは、あくまでドライバーの運転操作や視界を補う機構です。安全の確認や周囲の状況確認は、必ずドライバー本人が行いながら十分に注意してください。●モニターにて確認できる範囲には限界があり、カメラ位置より高い物体は表示されません。必ず車両周辺の安全をミラーや目視で直接確認してください。●車両上方から見下ろしたような映像にはつなぎ目があり、物やクルマが不連続になるとともに高さのある物体は表示されないことがあります。また、物やクルマが倒れ込み、実際の位置より遠くに表示されることがあります。●移動物検知機能は、自車周辺の移動物をドライバーにお知らせすることで、安全確認をサポートする機能です。すべての移動物を検知できるわけではありません。また、静止しているものは検知できません。車両の操作をするときは、周囲の安全をミラーや目視で直接確認してください。

ルームミラーで後方映像を確認できる、リヤビューモニター付ルームミラー（自動防眩機能付）。 G M

駐車時などでセレクターレバーをRに入れた際に、車体後方の映像をルームミラーで確認できます。

●画面はハメコミ合成です。実際の表示とは異なります。●視野範囲はイメージです。実際の視野範囲とは異なる場合があります。●リヤビューモニターは、あくまでドライバーの運転操作や視界を補う機構です。安全の確認や周囲の状況確認は、必ずドライバー本人が行いながら十分に注意してください。●モニターにて確認できる範囲には限界があり、カメラ位置より高い物体は表示されません。必ず車両周辺の安全をミラーや目視で直接確認してください。

坂道での発進に強い味方の、ヒルスタートアシスト［HSA］。 G M

ブレーキペダルからアクセルペダルに踏みかえる間、ブレーキを最大2秒間キープ。坂道発進でのクルマの後退を防ぎます。慌ててペダル操作をする必要がなくなり、後続車と衝突する心配も減らせます。
HSA = Hill Start Assist

●ヒルスタートアシストは、あくまでもドライバーのブレーキ操作や運転操作を補助するシステムです。道路状況にあった安全運転をお願いします。

マルチアラウンドモニターの映像も大きく見える、オリジナル9型ナビゲーション＊。 G M DO

一目瞭然の、圧倒的な画面の大きさ！表示は見やすく、ボタンは操作しやすい、便利なサイズ感となっています。マルチアラウンドモニターの映像も、ワンタッチで切り替え表示ができます。9インチの大画面だから、クルマの周りがさらに確認しやすい！

＊オリジナル9型ナビゲーション、9型ナビ用センターフード、9型専用センターパネルはディーラーオプション
●ナビゲーションの詳細は、eKクロス/eKワゴン アクセサリーカタログをご覧ください。
●三菱自動車純正用品の保証内容については、営業スタッフにおたずねください。

車両後方の視認性を高める、デジタルルームミラー（マルチアラウンドモニター付）。 G PKG

雨天時や夜間のドライブ、薄暗い立体駐車場など、ルームミラーが見えにくいと、運転の難易度もグンと上がってしまいます。デジタルルームミラーは、クルマの後ろに取りつけられた感度の高いカメラと連動。カメラの映像に切り替えることで、車両後方の視認性を高めて安全運転をサポートします。

●画面はハメコミ合成です。実際の表示とは異なります。●デジタルルームミラーには死角があります。システムを過信せず、安全運転を心がけてください。●ミラーの調節は、必ず走行前に行ってください。また、防眩への切り替えは必要なときのみ行ってください。●走行中に操作しないでください。走行中に操作を行うと、前方不注意となり思わぬ事故につながるおそれがあります。●太陽や後方車両のヘッドライトなどの強い光源がカメラに入ると、デジタルルームミラーのモニターに光のスジが入ったり、明るい光源がモニター上に広がったりする場合があります。その際には、必要に応じてデジタルルームミラーをOFFに切り替えてご使用ください。

Photo：G 4WD ボディカラー：ナチュラルアイボリーメタリック（有料色）●先進安全パッケージ、先進快適パッケージはメーカーオプション
●オリジナル9型ナビゲーション、9型ナビ用センターフード、9型専用センターパネルはディーラーオプション ●画面はハメコミ合成 ●写真、イラストはイメージです。

アイコンについて： G M 適用グレード　PKG パッケージメーカーオプション　DO ディーラーオプション

02

どこでもRelax By eK wagon

室内が心地いいと、積極的になれる。

ひとりの時間も、みんなといっしょのドライブも、
クルマの中を、あなたがのびのび過ごせる、特別な場所にしたいから。
手足はぐっと伸ばせるし、おしゃべりも楽しめる。
オーダーメイドのような空間に、自然と気持ちが高まっていく。
ずっと走りたくなる、もっと乗りたくなる。

Photo:G 2WD ボディカラー:ミストブルーパール/オークブラウンメタリック(有料色) ●先進安全パッケージ、先進快適パッケージはメーカーオプション
●オリジナル9型ナビゲーション、9型ナビ用センターフード、9型専用センターパネルはディーラーオプション ●画面はハメコミ合成 ●写真はイメージです。

どこでも
Relax

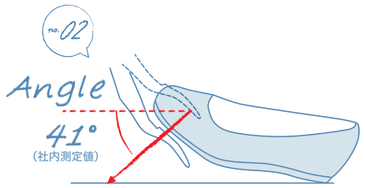
運転しやすさと、居心地のよさ。
細かい気づかいを、行き届かせました。

Driving Seat

no.01

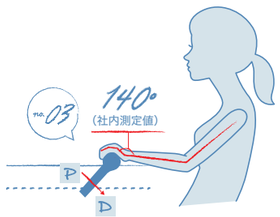
周囲をしっかり確認できる、広々とした視界。 G M

歩行者や他のクルマが視認しやすく、車両感覚もつかみやすいので、駐車場や狭い路地でも安心して運転することができます。



小柄な人にも踏み込みやすい、アクセルペダル。 G M

アクセルペダルの踏込角度を最適に設計することで、足を伸ばさなくてもかかとをつけた状態で、しっかりと踏み込むことができます。



手首の負担を減らし操作もしやすい、セレクターレバー。 G M

ドライバーの動かしやすさを考え、セレクターレバーの位置を高くし、操作角度を緩やかにしました。肩肘のはらない、自然体なドライブを。

no.04

使いやすさを追求した、タッチパネル式フルオートエアコン。 G

エアコンの性能だけでなく、タッチのしやすさ、パネルの見やすさ、操作音まで、あらゆる視点で快適な使い心地にこだわりました。

縦列駐車やUターンがしやすい、最小回転半径4.5m。 G M

狭いスペースへの縦列駐車も、幅の狭い道でのUターンも、小回りを利かせてスムーズに。切り返しの回数も少なく済みます。

UV cut 99%

赤外線と紫外線を防ぐ、IRカット/99%UVカットガラス(フロントドア)。 G

日差しによる暑さやジリジリ感*の原因となる赤外線(IR)や、“うっかり日焼け”の原因となる紫外線(UV)から、お肌を守ります。

＊感じ方には個人差があります。

【フロントウインドシールド】99%UVカットガラス
【フロントドア/G】IRカット/99%UVカットガラス
【フロントドア/M】UVカットガラス
【リヤドア・リヤウインドウ】UVカット機能付プライバシーガラス

しっかりフィットするシートで、ドライブ中も疲れにくい。 G M

運転席・助手席のシートバックで、胸部と骨盤の重さを支えて負担を軽減する形状とすることで、長時間のドライブでたまっていく疲れを軽減します。

寒い日でも快適な、運転席&助手席シートヒーター(座面)/リヤヒーターダクト。 G M

運転席と助手席の座面の一部を温めるシートヒーターと、後席に温風を送り出すリヤヒーターダクトが、室内をぬくもりで包みます。

ヒーター位置イメージ図
G 2WD

Photo:G 2WD ボディカラー:ミストブルーパール/オークブラウンメタリック(有料色) ●先進安全パッケージ、先進快適パッケージはメーカーオプション
●オリジナル9型ナビゲーション、9型ナビ用センターフード、9型専用センターパネルはディーラーオプション ●画面はハメコミ合成 ●写真、イラストはイメージです。

アイコンについて: G M 適用グレード PKG パッケージメーカーオプション DO ディーラーオプション

どこでも
Relax

広々とした静かな空間で、ゆったりと。
自分の部屋みたいな、やすらぎの場所。

Open Space

“どこに乗っても開放的で、
悠々自適に過ごせる。”

2人で座っても余裕を感じる、前席空間。 G M

運転席の足元に、快適な広さを確保しました。シートを前に出した状態でも、窮屈さを感じさせません。運転席から助手席にかけてのスペースも広々。ゆったりとしたドライブをご堪能ください。

足元が広いから ラクラク座れる、後席空間。 G M

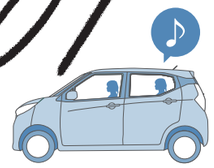
前席がいちばん後ろに下がっていても、ゆったり座れるくらい広々。友だちや家族を、ドライブに誘いたくなるオープン感があります。フラットな足元は乗り降りしやすく、荷物も置きやすくなりました。

Quiet Driving

“運転するたびに実感できる、
静かな乗り心地。”

気分の上がるドライブの時間を、ノイズや揺れにジャマさせない。
あらゆるシーンでストレスなく、気持ちいい走りをお届けします。

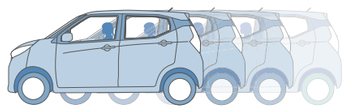
point 01



静かさに包まれた室内で、会話も弾みだす。 G M

エンジンを覆うように吸音材と遮音材を配置しました。タイヤの音もカットするので、大きな声を出さずにおしゃべりが楽しめます。

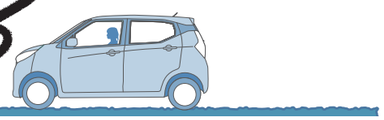
point 02



エンジン音を抑制して、よりスマートな発進を。 G M

アクセルペダルを踏み込むたびに唸ってしまうエンジン音も、もう気にならない。音量だけでなく、エンジンの音質にも配慮しています。

point 03



揺れを抑えて、上質で心地よいドライブを。 G M

荒れた路面の振動も、道路の継ぎ目のショックも、気にならない！
高性能サスペンションが、クルマの揺れと運転の疲れを減らします。

Good Design

“落ち着きの空間に相応しい、
洗練されたデザイン。”

表情ゆたかなエクステリアに加えて、
おしゃれで上質なデザインに仕上げました。

Photo：G 2WD ボディカラー：ミストブルーパール/オークブラウンメタリック（有料色）●先進安全パッケージ、先進快適パッケージはメーカーオプション
●オリジナル9型ナビゲーション、9型ナビ用センターフード、9型専用センターパネルはディーラーオプション ●画面はハメコミ合成 ●写真、イラストはイメージです。

アイコンについて： G M 適用グレード　PKG パッケージメーカーオプション　DO ディーラーオプション

どこでも
Relax

豊富に揃えられた、安心のメソッド。最先端の安全を、取り入れました。

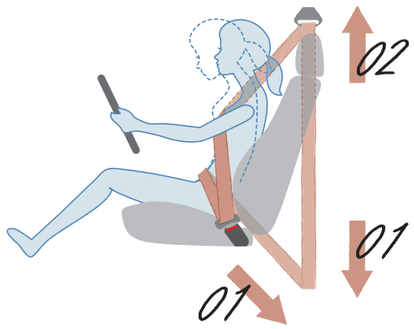
safety Driving

体を固定し衝撃を吸収する、3点式ELR付シートベルト。

G M

ドライブ中の体をしっかりホールドする3点式ELR付シートベルトに、フォースリミッター機構を採用。フロントシートには衝突初期の拘束性能を高めるダブルプリテンショナー機構を、リヤシートにはプリテンショナー機構を標準装備しました。

●前面衝突時の衝撃が弱い場合、プリテンショナー機構は作動しません。



01
ダブルプリテンショナー
プリテンショナーがシートベルトを瞬時に巻き上げ乗員をしっかり拘束。

02
フォースリミッター
ベルトに一定以上の力が加わるとフォースリミッターが作動。乗員の胸部にかかる負担を緩和します。

エアバッグ展開イメージ
G 2WD

7つのエアバッグで大きな安心、SRSエアバッグ。G M

運転席＆助手席SRSエアバッグ、SRSサイドエアバッグ、SRSカーテンエアバッグに加え、ドライバーの脚部を受け止め下肢の傷害を軽減するとともに姿勢を維持することで保護効果を高める運転席SRSニーエアバッグも標準装備しました。7つのエアバッグで、衝突安全性能をさらに高めています。

●SRSエアバッグシステムは、前方向（運転席用/助手席用/運転席脚部用）または横方向（サイド/カーテン）からの、設定以上の衝撃を感知したときのみ作動します。後方向からの衝撃には作動しません。SRSエアバッグシステムは、あくまでもシートベルトを着用することを前提として開発されたシステムですので、必ずシートベルトをご着用ください。なお、チャイルドシートを助手席に後ろ向きで装着しないことなど、ご注意いただきたい項目があります。必ず取扱説明書をご覧ください。

SRS AIRBAG　SRS = Supplemental Restraint System（シートベルトを補助する乗員保護装置）

シートベルトの着け忘れを知らせる、シートベルト非着用ウォーニング（全席）。

G M

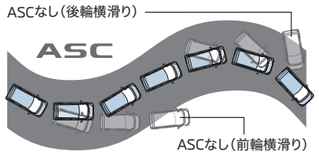
約15km/h以上で走行中に運転席と助手席、後席でシートベルトを着用していないと、警告灯や警報ブザーで着用を促します。

●助手席シートと後席シートに荷物などを置くと、センサーが重量を感知して、警告灯が点灯することがあります。●詳しくは取扱説明書をご覧ください。

スリップ時に走りを安定させる、アクティブスタビリティコントロール［ASC］。G M

クルマの横滑りを抑える「スタビリティコントロール機能」と、左右両輪が同時にスリップしたことを感知するとエンジンの出力を抑える「トラクションコントロール機能」が、滑りやすい道での安定した走行をサポートします。
ASC = Active Stability Control

●ASCは、あくまでもドライバーのブレーキ操作や運転操作を補助するシステムです。カーブ等の手前では十分な減速が必要であり、無理な運転までは制御できません。安全運転をお願いします。



クルマの中をより安心の空間にする、衝突安全強化ボディ［RISE（ライズ）］。

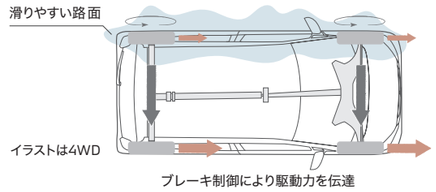
G M

衝突エネルギーを吸収するフロントボディ構造と高剛性キャビン構造を組み合わせた、衝突安全強化ボディ「RISE（ライズ）」を採用。客室保全環状構造や、高張力鋼板を適材適所に使用したことにより、前面、側面、後面衝突はもちろん、オフセット衝突でもすぐれた乗員保護性能を実現しています。

RISE
RISE = Reinforced Impact Safety Evolution

悪路への不安を減らす、グリップコントロール。G M

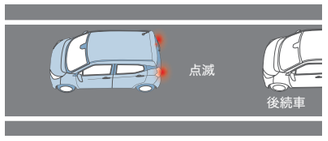
雪道やぬかるんだ道で片輪が空転した場合、スリップした駆動輪をブレーキ制御し、グリップした駆動輪により大きな駆動力を与えることで走破性を高めます。オールシーズンで頼りになる機能です。



後続車に追突されないよう知らせる、エマージェンシーストップシグナルシステム［ESS］。

G M

急ブレーキをかけたときやABSが作動したとき、ストップランプが高速点滅。追突されないよう後続車に注意を促します。
ESS = Emergency Stop Signal system



ブレーキ時の予期せぬ動きを抑える、ABS（EBD付）。G M

急ブレーキ時にタイヤロックを防ぐ「ABS」が、車体の安定をキープ。EBDは乗員や荷物量に応じて前後輪のブレーキ力を最適に調整し、最大限のブレーキ力を確保します。
ABS = Anti-lock Brake System
EBD = Electronic Brake-force Distribution（電子制御制動力配分装置）

●ABSは、あくまでもドライバーのブレーキ操作や運転操作を補助するシステムです。カーブ等の手前では十分な減速が必要であり、無理な運転までは制御できません。安全運転をお願いします。

Photo：G 2WD ボディカラー：ミストブルーパール/オークブラウンメタリック（有料色）●先進安全パッケージ、先進快適パッケージはメーカーオプション
●オリジナル9型ナビゲーション、9型ナビ用センターフード、9型専用センターパネルはディーラーオプション ●写真、イラストはイメージです。

アイコンについて：G M 適用グレード　PKG パッケージメーカーオプション　DO ディーラーオプション

豊富な収納-P27

ラゲッジスペース-P25

03

どこまでもSmart。

By eK wagon

たくさんの賢さで、
ドライブに自由を。

燃費のいい運転ができたり、大きな荷物が上手に積めたり。
クルマを賢く使うことは、あなたらしく走ること。
エコな走りをほめられた日には、自分にちょっとしたごほうびを。
荷室に余裕があるから、ショッピングの幅も広がります。
心のおもむくまま、ドライブを楽しんで。

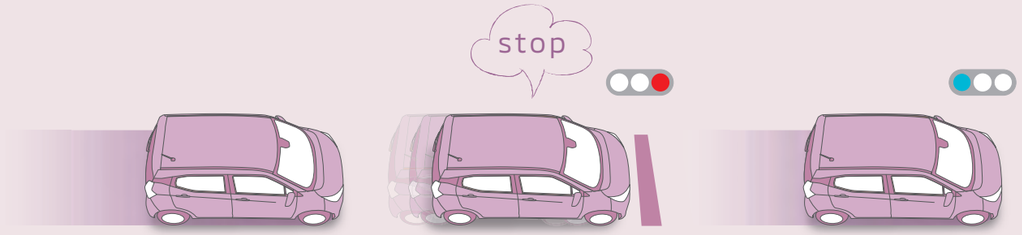
オートストップ＆ゴー[AS&G]-P23

Photo：G 2WD ボディカラー：ライラックピンクメタリック/ホワイトソリッド（有料色） ●先進安全パッケージ、先進快適パッケージはメーカーオプション
●オリジナル9型ナビゲーション、9型ナビ用センターフード、9型専用センターパネルはディーラーオプション ●写真はイメージです。

ドライブをたっぷり楽しんで欲しいから、経済性にもしっかり気配り。

ガソリンを節約できる、オートストップ&ゴー[AS&G]（コーストストップ機能付）。 G M

クルマは日常的に乗るものだから、燃費の良さは気になるポイント。eKワゴンは減速時（約13km/h以下）からエンジンが自動で停止するコーストストップ機能付のオートストップ&ゴーを搭載！ガソリンのムダな消費を抑えてエコドライブをしっかりサポートします。



オートストップ&ゴー　走行中 ▶▶ 減速（約13km/h 以下）～ 停車時 ▶▶ エンジン再始動～発進

ブレーキペダルを踏んで減速　アイドリングストップ　ブレーキペダルを離せばエンジンがオートスタート

●オートストップ&ゴー[AS&G]は、状況に応じて作動条件が異なります。OFFスイッチも備えています。実際の走行前には必ず取扱説明書をご確認ください。

うれしい低燃費だから、気軽にお出かけが楽しめる。 G M

高速道路はもちろん、信号などで停まることが多い街中や郊外を走るときも優れた燃費性能を発揮。買いものなどのちょっとしたお出かけでも、友だちと遠出するときでも、コスパよくドライブが楽しめます。

JC08モード 燃料消費率（国土交通省審査値）*1（2WD）

29.0 km/L

WLTCモード 燃料消費率（国土交通省審査値）*1 *2（2WD）

23.2 km/L

市街地モード	19.4km/L
郊外モード	24.9km/L
高速道路モード	24.1km/L

*1 燃料消費率は、定められた試験条件での値です。お客様の使用環境（気象・渋滞等）や運転方法（急発進・エアコン使用等）に応じて燃料消費率は異なります。
*2 WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モード：信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定したモードです。郊外モード：信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定したモードです。高速道路モード：高速道路等での走行を想定したモードです。

Photo：G 2WD ボディカラー：ライラックピンクメタリック/ホワイトソリッド（有料色）●先進安全パッケージ、先進快適パッケージはメーカーオプション
●オリジナル9型ナビゲーション、9型ナビ用センターフード、9型専用センターパネルはディーラーオプション ●画面はハメコミ合成 ●写真、イラストはイメージです。

気持ちよく走れて燃費もいい、エンジン&CVT。 G M

もっと気持ちよくドライブしてもらいたいから。燃費性能と動力性能を高い次元で両立させたエンジンとCVTを搭載しています。たとえば信号待ちからの走り出しや高速道路での加速がとてもスムーズに！軽快な走り心地が、あなたのお出かけをますます楽しい時間にしていきます。

エコドライブをサポートする、マルチインフォメーションディスプレイ。 G M

メーターパネル中央にレイアウトされた液晶ディスプレイには、エコドライブをサポートする情報やタイヤアングルガイド、点検日のお知らせなどが表示されます。操作もステアリングの左側にあるスイッチを押すだけ。カンタンに見たい情報を呼び出せます。

●画像は表示例です。 *点検（車検）日は約1カ月前からお知らせ。

アイコンについて： G M 適用グレード　PKG パッケージメーカーオプション　DO ディーラーオプション

買い物や大きな荷物も受け入れる、キャパの大きさが頼もしい。

●寸法線の位置は参考です。●計測する位置によって数値は異なります。

大人が4人乗っても広く使える荷室。GM

荷室は、ショッピングでも活躍する大きなスペースを確保。大人が4人乗ったときでも、余裕で荷物を積み込めます。「軽自動車の荷室は狭い」というイメージは、覆されますよ。

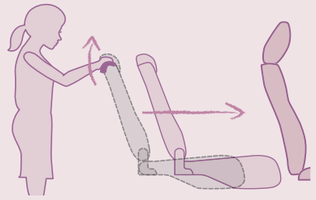
＊1 スーツケースの形状やサイズによっては積めない場合があります。

荷物を積んだり降ろしたりしやすい、低い開口部の地上高。GM

開口部は地面から655mmと、重い荷物でも積み込みやすい設計に。低い開口部が、荷物を積み込むハードルも低くしてくれます。

わずかな力で荷室が拡張できる、後席の肩口スライドレバー。G

荷室側から大きな荷物を積むために荷室を広げたいときは、右後席の左肩口にあるレバーでラクラク操作。レバーを上にあげながら後席を前に押すだけでスライドさせられます。ラゲッジフロアボードも後席に合わせてスライドさせることができるので、スムーズに荷室スペースを拡張させることができます。



A型ベビーカーを積める、＊2 ラゲッジアンダーボックス。GM

荷室の床に敷いてあるラゲッジフロアボードを立てると、現れるのは大容量のラゲッジアンダーボックス。サッカーボールなどのかさばる物をラクに入れられるのはもちろん、大人が4人乗った状態でもA型ベビーカーが積めてしまう、なんとも頼れる収容力なのです。

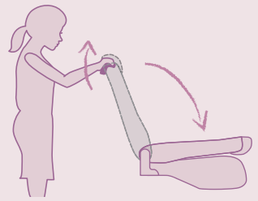
＊2 2WDのみ。ベビーカーの形状によっては積めない場合があります。
●2WDと4WDでは容量が異なります。

写真は2WD

立てたまま載せられる。

カンタンにリクライニングできる、リヤシート。GM

後席を倒して荷室を大きく広げるときも片手でOK！左右の後席の背もたれにあるリクライニングレバーを持ち上げ前方へ押すだけでスムーズに倒せます。左右の後席は別々に倒せるので、荷物の形状やサイズに応じてシートアレンジが行えます。



Photo：G 2WD ボディカラー：ライラックピンクメタリック/ホワイトソリッド（有料色）●先進安全パッケージ、先進快適パッケージはメーカーオプション ●オリジナル9型ナビゲーション、9型ナビ用センターフード、9型専用センターパネルはディーラーオプション ●写真の荷物、小物は撮影のために用意したものです。●走行中は荷物や小物をしっかりと固定してください。●写真、イラストはイメージです。

アイコンについて： G M 適用グレード　PKG パッケージメーカーオプション　DO ディーラーオプション

「ここにこれが置ければいいのに」をたくさん叶えました。

豊富な便利を、手が届く距離に。

●USBケーブルは付属しません。

1 必要なときサッと引き出せる、センタートレイ。GM
2 ドリンクホルダー（運転席＆助手席）。GM
3 センターロアボックス。GM
4 アクセサリーソケット（DC12V）。GM
5 充電用USBポート（Type-A×1）。GM

各ドアのまわりも使い勝手よく。

6 重要な書類をしまえる、車検証入れ（助手席ドアトリム）。GM
7 8 500mlペットボトルが入る、ボトルホルダー（フロント×2、リヤ×2）。GM

同乗者にも、心地よい時間を。

9 アッパーオープントレイ（助手席側）。GM
10 アッパーオープントレイ（センター）。GM
11 アッパーグローブボックス。GM
12 グローブボックス。GM
13 買い物袋が吊り下げられる、コンビニエントフック（インパネ助手席側）。●コンビニエントフックの耐荷重は最大約3kg。GM
14 助手席の下に靴などを入れられる、助手席シートアンダートレイ。G

Photo：G 2WD ボディカラー：ライラックピンクメタリック/ホワイトソリッド（有料色）●先進安全パッケージ、先進快適パッケージはメーカーオプション ●オリジナル9型ナビゲーション、9型ナビ用センターフード、9型専用センターパネルはディーラーオプション ●写真の荷物、小物は撮影のために用意したものです。●走行中は荷物や小物をしっかりと固定してください。●画面はハメコミ合成 ●写真、イラストはイメージです。

アイコンについて： G M 適用グレード　PKG パッケージメーカーオプション　DO ディーラーオプション

快適な走りを追求する、
ハイグレード・スタイル。

eK wagon G

DOHC 12 VALVE
CVT
2WD/4WD

2WD 4WD 2WD 4WD 2WD/4WD

●撮影のために点灯 ●インテリア写真はカットボディによる撮影

メーカー希望小売価格

2WD	¥1,504,800 消費税抜価格 ¥1,368,000	4WD	¥1,636,800 消費税抜価格 ¥1,488,000

●リサイクル料金7,040円が別途必要となります*。●価格には、有料色代は含まれておりません。
Photo:G 2WD ボディカラー(左)ホワイトパール(有料色:33,000円高/消費税抜価格:30,000円高)(右)ライラックピンクメタリック/ホワイトソリッド(有料色:60,500円高/消費税抜価格:55,000円高)

自由な走りを演出する、
スタンダード・スタイル。

eK wagon M

DOHC 12 VALVE
CVT
2WD/4WD

2WD 4WD 2WD 4WD 2WD/4WD

●撮影のために点灯 ●インテリア写真はカットボディによる撮影

メーカー希望小売価格

2WD	¥1,422,300 消費税抜価格 ¥1,293,000	4WD	¥1,554,300 消費税抜価格 ¥1,413,000

●リサイクル料金7,040円が別途必要となります*。●価格には、有料色代は含まれておりません。
Photo:M 2WD ボディカラー(左)ミストブルーパール/オークブラウンメタリック(有料色:82,500円高/消費税抜価格:75,000円高)(右)レッドメタリック

●価格はメーカー希望小売価格(消費税率10%)で参考価格です。
価格については各販売会社が独自に定めておりますので、詳しくは営業スタッフにおたずねください。
*リサイクル預託金が預託済のお車を商品車として譲渡する旧所有者(譲渡人)は、車両価値部分とリサイクル預託金相当額の合計額を新所有者(譲受人)からお受け取りになることにより、リサイクル預託金の返金を受けることができます。詳しくは営業スタッフにおたずねください。●環境対応車普及促進税制に基づき、ご購入時の自動車重量税が減税になります。詳しくは営業スタッフにおたずねください。

●メーカー希望小売価格は、パンクタイヤ応急修理キット(ジャッキ、ジャッキハンドル兼ホイールナットレンチ、ジャッキハンドルバー、スペアタイヤは付属しません)付価格です。販売会社でセットする付属品は別途扱いとなります。●保険料、税金(除く消費税)、届出等に伴う費用は別途申し受けます。●装備やオプションの組み合わせ等の詳細はP33-34の主要装備をご覧ください。●ボディカラー、シート色は印刷インキの性質上、実際の色と異なって見える場合があります。ご購入の際には、実車・カラーサンプル等によってご確認ください。

Body Color

大人の感性に合う、落ち着きのカラーリング。

Two-tone Color

■ミストブルーパール / オークブラウンメタリック
（有料色）*1〈FD〉[D32/C22]

■ナチュラルアイボリーメタリック / ブラックマイカ
（有料色）*1〈UW〉[S45/X42]

■ライラックピンクメタリック / ホワイトソリッド
（有料色）*2〈FE〉[P67/W37]

Monotone Color

■ホワイトソリッド〈3E〉[W37]

■ホワイトパール（有料色）*3〈SL〉[W13]

■スターリングシルバーメタリック〈KM〉[U25]

■ブラックマイカ〈CI〉[X42]

■ナチュラルアイボリーメタリック（有料色）*3〈TP〉[S45]

■ミストブルーパール（有料色）*3〈MP〉[D32]

■ライラックピンクメタリック〈LA〉[P67]

■レッドメタリック〈RR〉[P26]

Photo：G 2WD

●価格はメーカー希望小売価格（消費税率10%）で参考価格です。価格については各販売会社が独自に定めておりますので、詳しくは営業スタッフにおたずねください。

*1：ミストブルーパール/オークブラウンメタリック、ナチュラルアイボリーメタリック/ブラックマイカは有料色82,500円（消費税抜価格75,000円）高となります。*2：ライラックピンクメタリック/ホワイトソリッドは有料色60,500円（消費税抜価格55,000円）高となります。*3：ホワイトパール、ナチュラルアイボリーメタリック、ミストブルーパールは有料色33,000円（消費税抜価格30,000円）高となります。●ボディカラー、シート色は印刷インキの性質上、実際の色と異なって見える場合があります。ご購入の際には、実車・カラーサンプル等によってご確認ください。

Package & Equipment

あなたにピッタリの、ドライブのカタチが選べる。

G　Mからの追加・変更装備

IRカット/99%UVカットガラス（フロントドア）

キーレスオペレーションシステム&エンジンスイッチ

タッチパネル式フルオートエアコン

●IRカット/99%UVカットガラス（フロントドア）●フロントドアスイッチパネル（艶あり）●フロントシートバックポケット（助手席）
●助手席シートアンダートレイ ●リヤシート肩口スライドレバー（テールゲート側から操作可能）
●キーレスオペレーションシステム&エンジンスイッチ ●タッチパネル式フルオートエアコン

M　主な標準装備

ハロゲンヘッドライト
（光軸調整機構付）

リヤコンビネーションランプ
（LEDストップランプ）

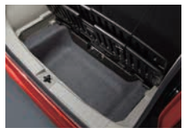
UVカットガラス（フロントドア）/
電動格納式ヒーテッドドアミラー
（カラード）

リヤビューモニター付
ルームミラー（自動防眩機能付）

マルチインフォメーション
ディスプレイ（カラー液晶）

ステアリングホイール
（ウレタン）

ステアリングスイッチ
（マルチインフォメーション
ディスプレイ+オーディオ+TEL）



ラゲッジアンダーボックス&
ラゲッジフロアボード
（2WD用/4WD用）
●写真は2WD

充電用USBポート（Type-A×1）
●USBケーブルは付属しません。

キーレスエントリーシステム

マニュアルエアコン

155/65R14タイヤ+
14インチスチールホイール
（フルホイールカバー付）

Package Maker Option　パッケージメーカーオプション

PKG1　**先進安全パッケージ**：デジタルルームミラー（マルチアラウンドモニター付）+マルチアラウンドモニター（移動物検知機能付）

PKG2　**先進快適パッケージ**：マイパイロット（[ACC][LKA]）+電動パーキングブレーキ&ブレーキオートホールド+ステアリングスイッチ（マイパイロット）

デジタルルームミラー（マルチアラウンドモニター付）

マイパイロット［MI-PILOT］（[ACC][LKA]）

電動パーキングブレーキ&ブレーキオートホールド

●撮影のために点灯 ●画面はハメコミ合成 ●写真はイメージです。

主要装備一覧表

主要装備

●：標準装備　△：メーカーオプション　PKG1 PKG2 これらのマークが記載されたメーカーオプション装備は、パッケージメーカーオプションとなります。

類別		G	M	メーカーオプション
エクステリア				
ハロゲンヘッドライト（光軸調整機構付）		●	●	
リヤコンビネーションランプ（LEDストップランプ）		●	●	
テールゲートガーニッシュ（カラード）		●	●	
フロントドア	UVカットガラス		●	
	IRカット/99%UVカットガラス	●		
全車標準装備	●電動格納式ドアミラー（カラード）●ハイマウントストップランプ（LED）●アウタードアハンドル（カラード） ●99%UVカットガラス（フロントウインドシールド）●UVカット機能付プライバシーガラス（リヤドア・リヤウインドウ） ●ドアサッシュブラックアウト（ブラックマイカ［CI］のボディカラー車は除く）●リヤデフォッガー ●リヤワイパー＆ウォッシャー ●ルーフアンテナ			
インパネまわり				
マルチインフォメーションディスプレイ	カラー液晶	●	●	
ステアリングホイール	ウレタン	●	●	
ステアリングスイッチ	マルチインフォメーションディスプレイ＋オーディオ＋TEL	●	●	
	マルチインフォメーションディスプレイ＋オーディオ＋TEL＋マイパイロット	△		PKG2
インパネシフト		●	●	
全車標準装備	●コンビメーター（スピードメーター・タコメーター）●チルトステアリング			
インテリア				
内装色（ライトグレー）		●	●	
運転席サンバイザー（バニティミラー、チケットホルダー付）		●	●	
助手席サンバイザー		●	●	
インナードアハンドル（ライトグレー）		●	●	
フロントドアスイッチパネル	艶あり	●		
	艶なし		●	
全車標準装備	●ラゲッジアンダーボックス＆ラゲッジフロアボード（2WD用/4WD用）●アッパーオープントレイ（センター＆助手席側）●センタートレイ ●センターロアボックス ●アッパーグローブボックス ●グローブボックス ●コンビニエントフック（インパネ助手席側）●ドリンクホルダー（運転席＆助手席）●ボトルホルダー（フロント×2、リヤ×2） ●車検証入れ（助手席ドアトリム）●アクセサリーソケット（DC12V）●充電用USBポート（Type-A×1）●ルーム＆マップランプ ●ラゲッジルームランプ ●ドアトリム 生地張り（フロント/リヤ）			
オーディオ				
オーディオレス		●	●	
ナビ取付パッケージ	6スピーカー	●	●	
	TVアンテナ、GPSアンテナ	●	●	
	ナビパネル7インチ用（ブラック）	●	●	
シート仕様				
シート生地（ファブリック）		●	●	
フロント	シートバックポケット（助手席）	●		
	助手席シートアンダートレイ	●		
	運転席＆助手席シートヒーター（座面）	●	●	
リヤ	肩口スライドレバー（テールゲート側から操作可能）	●		
全車標準装備	●フロントシート（ベンチシート、運転席センターアームレスト、運転席＆助手席リクライニング、運転席側ハイトアジャスター（レバー式）） ●リヤシート（スライド機構（一体タイプ）、リクライニング機構（5:5分割）、バックフォールディング機構（5:5分割））			
安全装備				
イモビライザー［国土交通省認可品］		●	●	
e-Assist（運転支援機能）	衝突被害軽減ブレーキシステム［FCM］（歩行者・自転車運転者検知付）	●	●	
	踏み間違い衝突防止アシスト［EAPM］	●	●	
	車線逸脱警報システム［LDW］＆車線逸脱防止支援機能［LDP］	●	●	
	オートマチックハイビーム［AHB］	●	●	
	ふらつき警報［DAA］	●	●	
	前方衝突予測警報［PFCW］	●	●	
	標識認識システム［TSR］	●	●	
	先行車発進通知［LCDN］	●	●	

●：標準装備　△：メーカーオプション　PKG1 PKG2 これらのマークが記載されたメーカーオプション装備は、パッケージメーカーオプションとなります。

類別		G	M	メーカーオプション
安全装備				
パーキングセンサー（フロント×4、リヤ×4）		●	●	
運転席SRSニーエアバッグ		●	●	
ヒルスタートアシスト［HSA］		●	●	
オートライトコントロール		●	●	
フロント3点式ELR付シートベルト（フォースリミッター付）＆ダブルプリテンショナー機構付		●	●	
リヤ3点式ELR付シートベルト（フォースリミッター付）＆プリテンショナー機構付		●	●	
シートベルト非着用ウォーニング（全席）		●	●	
デジタルルームミラー（マルチアラウンドモニター付）		△		PKG1
リヤビューモニター付ルームミラー（自動防眩機能付）＊1		●	●	
マルチアラウンドモニター（移動物検知機能付）		△		PKG1
全車標準装備	●衝突安全強化ボディ（RISE）●運転席＆助手席SRSエアバッグ ●SRSサイドエアバッグ ●SRSカーテンエアバッグ ●フロントアジャスタブルシートベルトアンカー ●エマージェンシーストップシグナルシステム［ESS］●アクティブスタビリティコントロール［ASC］●フロントスタビライザー ●ブレーキアシスト ●ABS（EBD付） ●i-SizeおよびISO FIX対応チャイルドシート固定専用バー＊2（後席）●チャイルドプルーフ（リヤドア）			
機能装備				
高速道路 同一車線運転支援機能 マイパイロット［MI-PILOT］	レーダークルーズコントロール［ACC］（全車速追従機能付）	△		PKG2
	車線維持支援機能［LKA］	△		PKG2
電動パーキングブレーキ＆ブレーキオートホールド		△		PKG2
キーレスエントリーシステム			●	
キーレスオペレーションシステム＆エンジンスイッチ＊3		●		
エアコン	マニュアルエアコン		●	
	タッチパネル式フルオートエアコン	●		
155/65R14タイヤ+14インチスチールホイール（フルホイールカバー付）		●	●	
全車標準装備	●電動パワーステアリング ●グリップコントロール ●センタードアロック ●オートストップ＆ゴー［AS&G］（コーストストップ機能付） ●寒冷地仕様［寒冷地仕様ラジエータークーラント、ヒーテッドドアミラー、リヤヒーターダクト、スタートアップヒーター］ ●減速エネルギー回生システム ●ヘッドライトオートカット ●コンフォートフラッシャー ●全席パワーウインドウ（運転席セーフティ機構付ワンタッチ式） ●フロント可変間欠ワイパー＆ウォッシャー（車速感応タイプ）●リヤ間欠ワイパー＆ウォッシャー（リバース連動機能付） ●パンクタイヤ応急修理キット（ジャッキ、ジャッキハンドル兼ホイールナットレンチ、ジャッキハンドルバー、スペアタイヤは付属しません）			

パッケージメーカーオプション

PKG1	先進安全パッケージ	デジタルルームミラー（マルチアラウンドモニター付）＋マルチアラウンドモニター（移動物検知機能付）	71,500円［消費税抜価格65,000円］
PKG2	先進快適パッケージ	マイパイロット（［ACC］［LKA］）＋電動パーキングブレーキ＆ブレーキオートホールド＋ステアリングスイッチ（マイパイロット）	71,500円［消費税抜価格65,000円］

＊1 先進安全パッケージを選択した場合、デジタルルームミラー（マルチアラウンドモニター付）が装着されます。
＊2 i-SizeおよびISO FIX対応チャイルドシート固定専用バーを使用する際は、必ず対応するチャイルドシートをお使いください。
＊3 ⚠注意：植込み型心臓ペースメーカー等の機器をご使用のお客様は、電波により医療用電気機器に影響を受けるおそれがあります。詳しくは営業スタッフにおたずねください。
■複数メーカーオプションの組み合わせはできない場合があります。詳しくは営業スタッフにおたずねください。
■メーカーオプションは車両ご注文時に申し受けます。メーカーの工場で装着するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。
■ディーラーオプションの取り付けおよび詳細については、アクセサリーカタログをご覧いただくか、営業スタッフにおたずねください。
■ジャッキハンドル兼ホイールナットレンチは別売となります。
■価格はメーカー希望小売価格（消費税率10%）で参考価格です。価格については各販売会社が独自に定めておりますので、詳しくは営業スタッフにおたずねください。
■取扱説明書：三菱自動車の車種などの最新の取扱説明書がオンライン上（PDF形式）でご覧いただけます。

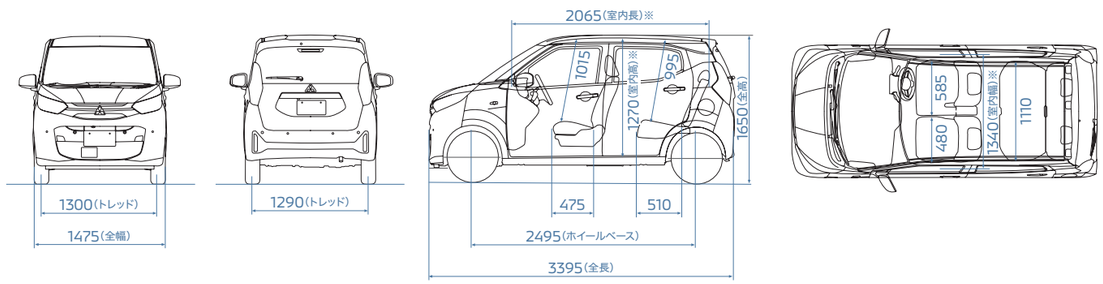
主要諸元表

車名・型式		三菱・5BA-B33W		三菱・5BA-B36W	
駆動方式		2WD		4WD	
類別		LTDE	LTCE	LTDEZ	LTCEZ
		G	M	G	M
寸法・重量					
全長/全幅/全高	(mm)	3395/1475/1650		3395/1475/1670	
ホイールベース	(mm)	2495			
トレッド　前/後	(mm)	1300/1290			
最低地上高※1	(mm)	155			
室内長/室内幅/室内高※1	(mm)	2065/1340/1270			
車両重量※2	(kg)	840		900	
乗車定員	(名)	4			
性能					
最小回転半径	(m)	4.5			
燃料消費率 JC08モード（国土交通省審査値）※3	(km/L)	29.0		24.2	
燃料消費率 WLTCモード（国土交通省審査値）※3※4 WLTCモード	(km/L)	23.2		21.0	
市街地モード	(km/L)	19.4		18.0	
郊外モード	(km/L)	24.9		22.7	
高速道路モード	(km/L)	24.1		21.5	
主要燃費向上対策		可変バルブタイミング機構、自動無段変速機（CVT）、電動パワーステアリング、アイドリングストップ装置、バッテリーアシストシステム、充電制御			
エンジン					
型式		BR06			
弁機構・気筒数		DOHC 12バルブ・3気筒			
内径×行程	(mm)	62.7×71.2			
総排気量	(L)	0.659			
圧縮比		12.0			
最高出力	(kW[PS]/rpm)	38[52]/6400			
最大トルク	(N・m[kgf・m]/rpm)	60[6.1]/3600			
燃料供給装置		電子式			
使用燃料		無鉛レギュラーガソリン			
タンク容量	(L)	27			
動力伝達装置					
変速機形式		CVT（自動無段変速機）			
変速比	前進	2.411～0.404			
	後退	2.295			
最終減速比		6.540			
走行装置					
ステアリング形式		ラック&ピニオン（電動パワーステアリング）			
サスペンション形式　前/後		マクファーソンストラット式/トーションビーム式		マクファーソンストラット式/トルクアーム式3リンク	
主ブレーキ形式　前/後		ディスク※5/リーディングトレーリング式ドラム			
タイヤ		155/65R14			

●仕様変更は発表なく実施することがあります。なお、本仕様は道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値です。※1 社内測定値です。※2 メーカーオプションの装着により、車両重量が変更となる場合があります。詳しくは営業スタッフにお問い合わせください。※3 燃料消費率は、定められた試験条件での値です。お客様の使用環境（気象・渋滞等）や運転方法（急発進・エアコン使用等）に応じて燃料消費率は異なります。※4 WLTCモード：市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モード：信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定したモードです。郊外モード：信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定したモードです。高速道路モード：高速道路等での走行を想定したモードです。※5 メーカーオプションの先進快適パッケージ装着車はベンチレーテッドディスクとなります。●kW（キロワット）、N・m（ニュートンメートル）はSI（国際単位系）に準拠した表示です。●製造事業者：三菱自動車工業株式会社

寸法図

外観4面図（G 2WD）単位:mm



※社内測定値

環境仕様

環境仕様

車両仕様	車名・型式			三菱・5BA-B33W		三菱・5BA-B36W
	駆動方式			2WD		4WD
	類別			LTDE	LTCE	LTDEZ / LTCEZ
				G	M	G / M
	エンジン型式			BR06		
	変速機形式			CVT		
排出ガス	適合規制または適合基準			平成30年基準排出ガス50%低減レベル		
	規制値または基準値（WLTCモード走行）	NOx	(g/km)	0.025		
		NMHC	(g/km)	0.05		
		CO	(g/km)	1.15		
燃料消費率 JC08モード	燃費（国土交通省審査値）※1		(km/L)	29.0		24.2
	CO_2排出量（燃費換算）		(g/km)	80		96
燃料消費率 WLTCモード	燃費（国土交通省審査値）※1※2	WLTCモード	(km/L)	23.2		21.0
		市街地モード	(km/L)	19.4		18.0
		郊外モード	(km/L)	24.9		22.7
		高速道路モード	(km/L)	24.1		21.5
	CO_2排出量 WLTCモード（燃費換算）		(g/km)	100		111
主要燃費向上対策				可変バルブタイミング機構、自動無段変速機（CVT）、電動パワーステアリング、アイドリングストップ装置、バッテリーアシストシステム、充電制御		
参考 2020年度燃費基準				+10%達成		達成
参考 2030年度燃費基準				80%		75%
温室効果ガス	HFO-1234yf［GWP値：1］※3：エアコン冷媒の使用量		(g)	350		
車室内VOC				自工会目標達成（厚生労働省室内濃度指針値※4以下）		
車外騒音	適合規制			平成28年騒音規制（M1A2A）		
	加速走行騒音（適合規制値）		(dB-A)	70		
環境負荷物質削減	鉛※5			自工会2006年目標達成（1996年平均使用量の1/10）		
	水銀※6			自工会目標達成（2005年1月以降使用禁止）		
	カドミウム			自工会目標達成（2007年1月以降使用禁止）		
	六価クロム			自工会目標達成（2008年1月以降使用禁止）		
リサイクル関係	リサイクルしやすい材料を使用した部品			バンパー、インストルメントパネル、ピラーガーニッシュ、エンジンアンダーカバー　等		
	樹脂・ゴム部品への材料表示			あり		
	リサイクル可能率			95%以上※7		
環境負荷物質使用状況等	鉛			電子基板、電気部品のはんだ、圧電素子等（PZTセンサー）		
	水銀			全廃済み		
	カドミウム			—		
	六価クロム			—		
グリーン購入法				—		

※1 燃料消費率は、定められた試験条件での値です。お客様の使用環境（気象・渋滞等）や運転方法（急発進・エアコン使用等）に応じて燃料消費率は異なります。※2 WLTCモード：市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モード：信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定したモードです。郊外モード：信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定したモードです。高速道路モード：高速道路等での走行を想定したモードです。※3 GWP＝Global Warming Potential（地球温暖化係数）フロン法において、カーエアコン冷媒は、2023年度以降、環境影響度を製造者等ごとに出荷台数で加重平均した値が目標値150を上回らないことが求められています。※4 厚生労働省が定めた指定物質で自動車に関する物質の指針値。※5 鉛バッテリー（リサイクル回収ルートが確立されているため除外）※6 ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンビネーションメーター、ディスチャージヘッドランプ、室内蛍光灯（交通安全上必須な部品の極微量使用を除外）※7 ISO規格（22628:2002:AnnexA）に基づき算出。「自工会方式に対し、リユースされる対象部品が、あらかじめ規定されており、材料リサイクル対象をその材料種別でとりきめているグローバル標準方式」

Dealer Option

個性があふれだす。
自分らしさを楽しむ。

Photo ベース車：G 2WD ボディカラー：ミストブルーパール/オークブラウンメタリック（有料色）
●先進安全パッケージ、先進快適パッケージはメーカーオプション
装備用品：●エクステリアメッキパッケージ（メッキミラーカバー、メッキドアハンドルカバー）●サイドデカール ●シートカバー（ファブリック）●オリジナル9型ナビゲーション ●9型ナビ用センターフード ●9型専用センターパネル ●エクシードバイザー ●LEDフォグランプ ●ドアエッジモール ●コーナーポール（固定式）

Exterior

プレミアム感を
高める、上質な輝き。
**エクステリア
メッキパッケージ**

メッキミラーカバー

メッキドアハンドルカバー

スタイリッシュな
個性を足元にも。
**アルミホイール
（14インチ）**

ホイールカバー・ホワイト

ホイールカバー・ブラック

Interior

リビングのような
快適さを、車内に。
シートカバー（ファブリック）
（ホワイト色）（ブラック色）

ホワイト色

サッと手が届く、
運転席下の小物入れ。
シートアンダードロー

多彩な機能で、
ドライブをサポート。
オリジナル9型ナビゲーション

●画面はハメコミ合成

Basic

便利で実用的な
カーライフの必需品。
ベーシックセット
●写真はeKクロス

フロアマット（プレミアム）

エクシードバイザー

盗難抑止ボルト付ナンバープレートフレーム（メッキ）パッケージ

ボディカラー同色の
おしゃれ仕様。
マッドガード

フロント

リヤ

eK X / eK wagon Accessories Catalog

この他にも数多くのディーラーオプションを用意しています。詳しくはeKクロス/eKワゴン アクセサリーカタログをご覧ください。

●三菱自動車純正用品の保証内容については、営業スタッフにおたずねください。

あなたの冒険に、さらなる自信と安心を。

最長10年10万km特別保証延長

初度登録（届出）から最長10年または10万km走行のいずれか早いほうまで、無料で特別保証部品の修理・交換をいたします。
クルマを少しでも長く愛し、乗っていただくための取り組みです。
※個人のお客様が対象となります。
※本保証延長には適用条件があり、有償の点検整備が必要です。一部対象外の部品があります。詳しくは営業スタッフにお問い合わせください。
詳細はこちら

ハーティプラス メンテナンス

おクルマに、さらに安心して長く乗っていただくためのメンテナンスパックです。
詳細はこちら

ハーティプラス つく² 保証

新車一般保証を2年間延長し、故障時の心配を解消する保証プログラムです。
詳細はこちら

三菱あんしん 自動車保険プラン

より一層の“あんしん”をお届けする三菱自動車独自のサービスを付帯した自動車保険です。
詳細はこちら

残価設定型クレジット
スーパーマイカープラン

将来の買取価格相当額を保証するとともに、残価設定することで毎月のお支払額を低く抑えたクレジットプランです。
※対象外の車種もございます。詳しくは営業スタッフにお問い合わせください。
詳細はこちら

月額定額サービス
ウルトラマイカープラン

車両本体代金・車両登録（届出）時の初期費用・車検・メンテナンス費用に加えて、契約期間中に発生する自動車税・自動車重量税・自賠責保険料・自動車保険料もひとつにまとめて月額定額払いでご利用いただけるサービスです。
※対象外の車種もございます。詳しくは営業スタッフにお問い合わせください。
詳細はこちら

三菱自動車の ソーシャルメディア

商品情報やカーライフ情報、キャンペーン情報など様々な情報をお届けします。
詳細はこちら

携帯電話の機種などによっては表示できない場合があります。