

## 環境仕様

車両仕様	車名・型式		三菱・5BA-B33W		三菱・5BA-B36W	
	駆動方式		2WD		4WD	
	類別		LTDE	LTCE	LTDEZ	LTCEZ
	エンジン型式		G		M	
	変速機形式		BR06		CVT	
排出ガス	適合規制または適合基準		平成30年基準排出ガス50%低減レベル			
	規制値または基準値 (WLTCモード走行)	NOx (g/km)	0.025		0.05	
		NMHC (g/km)	0.05		0.05	
		CO (g/km)	1.15		1.15	
燃料消費率 <b>JC08モード</b>	燃費(国土交通省審査値)※1 (km/L)		29.0	24.2		
	CO <sub>2</sub> 排出量(燃費換算) (g/km)		80	96		
燃料消費率 <b>WLTCモード</b>	燃費(国土交通省審査値)※1※2		WLTCモード (km/L)		23.2	
			市街地モード (km/L)		19.4	
			郊外モード (km/L)		24.9	
			高速道路モード (km/L)		24.1	
	CO <sub>2</sub> 排出量 WLTCモード(燃費換算) (g/km)		100		111	
主要燃費向上対策			可変バルブタイミング機構、自動無段変速機(CVT)、電動パワーステアリング、アイドリングストップ装置、バッテリーアシストシステム、充電制御			
参考 2020年度燃費基準			+10%達成		達成	
参考 2030年度燃費基準			80%		75%	
温室効果ガス	HFO-1234yf [GWP値:1]※3:エアコン冷媒の使用量 (g)		350			
車室内VOC			自工会目標達成(厚生労働省室内濃度指針値※4以下)			
車外騒音	適合規制		平成28年騒音規制(M1A2A)			
	加速走行騒音(適合規制値) (dB-A)		70			
環境負荷物質削減	鉛※5		自工会2006年目標達成(1996年平均使用量の1/10)			
	水銀※6		自工会目標達成(2005年1月以降使用禁止)			
	カドミウム		自工会目標達成(2007年1月以降使用禁止)			
	六価クロム		自工会目標達成(2008年1月以降使用禁止)			
リサイクル関係	リサイクルしやすい材料を使用した部品		バンパー、インストルメントパネル、ピラーガーニッシュ、エンジンアンダーカバー 等			
	樹脂・ゴム部品への材料表示		あり			
	リサイクル可能率		95%以上※7			
環境負荷物質 使用状況等	鉛		電子基板、電気部品のはんだ、圧電素子等(PZTセンサー)			
	水銀		全廃済み			
	カドミウム		-			
	六価クロム		-			
グリーン購入法			-			

※1 燃料消費率は、定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象・渋滞等)や運転方法(急発進・エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。※2 WLTCモード:市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モード:信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定したモードです。郊外モード:信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定したモードです。高速道路モード:高速道路等での走行を想定したモードです。※3 GWP=Global Warming Potential (地球温暖化係数)フロン法において、乗用車用エアコン冷媒は、2023年度以降、環境影響度を製造者等ごとに出荷台数で加重平均した値が目標値150を上回らないことが求められています。※4 厚生労働省が2002年1月に定めた指定物質で自動車に関する物質の指針値。※5 鉛バッテリー(リサイクル回収ルートが確立されているため除外) ※6 ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンビネーションメーター、ディスチャージヘッドランプ、室内蛍光灯(交通安全上必須な部品の極微量使用を除外) ※7 ISO規格(22628:2002:AnnexA)に基づき算出。「自工会方式に対し、リユースされる対象部品が、あらかじめ規定されており、材料リサイクル対象をその材料種別でとりきめているグローバル標準方式」