

環境仕様

車両仕様	車名・型式		三菱・5BA-B33W		三菱・5BA-B36W		
	駆動方式		2WD		4WD		
	類別	LTCE		LTDE		LTCEZ	
		M		G		M	
	エンジン型式		BR06		BR06		
	変速機形式		CVT				
排出ガス	適合規制または適合基準		平成30年基準排出ガス50%低減レベル				
	規制値または基準値 (WLTCモード走行)	NOx (g/km)	0.025				
		NMHC (g/km)	0.05				
		CO (g/km)	1.15				
燃料消費率	燃費(国土交通省審査値)※1		29.4		24.6		
	CO ₂ 排出量(燃費換算)		79		94		
燃料消費率	燃費(国土交通省審査値)※1※2	WLTCモード (km/L)	21.2		18.2		
		市街地モード (km/L)	19.5		16.7		
		郊外モード (km/L)	22.1		19.2		
		高速道路モード (km/L)	21.4		18.3		
		CO ₂ 排出量 WLTCモード(燃費換算) (g/km)	110		128		
主要燃費向上対策			可変バルブタイミング機構、自動無段変速機(CVT)、電動パワーステアリング、アイドリングストップ装置、バッテリーアシストシステム、充電制御				
参考 2020年度燃費基準			+20%達成				
温室効果ガス			HFO-1234yf [GWP値:1]※3:エアコン冷媒の使用量 (g)				
車室内VOC			自工会目標達成(厚生労働省室内濃度指針値※4以下)				
車外騒音			平成28年規制(M1A1A)				
環境負荷物質削減			72				
リサイクル関係			自工会2006年目標達成(1996年平均使用量の1/10)				
鉛※5			自工会目標達成(2005年1月以降使用禁止)				
水銀※6			自工会目標達成(2007年1月以降使用禁止)				
カドミウム			自工会目標達成(2008年1月以降使用禁止)				
六価クロム			自工会目標達成(2008年1月以降使用禁止)				
リサイクルしやすい材料を使用した部品			バンパー、インストルメントパネル、ピラーガーニッシュ、エンジンアンダーカバー 等				
樹脂・ゴム部品への材料表示			あり				
リサイクル可能率			95%以上※7				
鉛			電子基板、電気部品のはんだ、圧電素子等(PZTセンサー)				
水銀			全廃済み				
カドミウム			-				
六価クロム			-				
グリーン購入法			適合				

※1 燃料消費率は、定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象・渋滞等)や運転方法(急発進・エアコン使用等)に応じて値は異なります。※2 WLTCモード:市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モード:信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定したモードです。郊外モード:信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定したモードです。高速道路モード:高速道路等での走行を想定したモードです。※3 GWP=Global Warming Potential (地球温暖化係数) フロン法において、カーエアコン冷媒は、2023年度までにGWP値150以下(対象の乗用車における国内向け年間出荷台数の加重平均値)にすることが求められています。※4 厚生労働省が2002年1月に定めた指定物質で自動車に関する物質の指針値。※5 鉛/バッテリー(リサイクル回収ルートが確立されているため除外) ※6 ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンビネーションメーター、ディスチャージヘッドランプ、室内蛍光灯(交通安全上必須な部品の極微量使用を除外) ※7 ISO規格(22628:2002:AnnexA)に基づき算出。「自工会方式に対し、リユースされる対象部品が、あらかじめ規定されており、材料リサイクル対象をその材料種別でとりきめているグローバル標準方式」