

## 環境仕様

車両仕様	車名・型式	三菱・5BA-B33W		三菱・5BA-B36W	
	駆動方式	2WD		4WD	
	類別	LTCE		LTCEZ	
	エンジン型式	M	G	M	G
変速機形式	BR06		BR06		
排出ガス	適合規制または適合基準	平成30年基準排出ガス50%低減レベル			
	規制値または基準値	NOx (g/km)	0.025		
	(JC08+WLTCモード走行)	NMHC (g/km)	0.05		
		PM (g/km)	—		
		CO (g/km)	1.15		
燃料消費率	燃費(国土交通省審査値)※1 (km/L)	29.4	24.6		
	CO <sub>2</sub> 排出量(燃費換算) (g/km)	79	94		
燃料消費率	燃費(国土交通省審査値)※1※2	WLTCモード (km/L)	21.2	18.2	
		市街地モード (km/L)	18.6	15.6	
	郊外モード (km/L)	22.3	19.4		
	高速道路モード (km/L)	21.7	18.8		
	CO <sub>2</sub> 排出量 WLTCモード(燃費換算) (g/km)	110	128		
	主要燃費向上対策	自動無段変速機・電動パワーステアリング・アイドリングストップ装置・可変バルブタイミング機構			
参考 2020年度燃費基準	+20%達成		達成		
温室効果ガス	HFC-134a[GWP値:1430]※3:エアコン冷媒の使用量 (g)	320g			
車室内VOC	自工会目標達成(厚生労働省室内濃度指針値※4以下)				
車外騒音	適合規制	平成28年規制(M1A1A)			
	加速走行騒音(適合規制値) (dB-A)	72			
環境負荷物質削減	鉛※5	自工会2006年目標達成(1996年平均使用量の1/10)			
	水銀※6	自工会目標達成(2005年1月以降使用禁止)			
	カドミウム	自工会目標達成(2007年1月以降使用禁止)			
	六価クロム	自工会目標達成(2008年1月以降使用禁止)			
リサイクル関係	リサイクルしやすい材料を使用した部品	バンパー、インストルメントパネル、ピラーガーニッシュ、エンジンアンダーカバー 等			
	樹脂・ゴム部品への材料表示	あり			
	リサイクル可能率	95%以上※7			
環境負荷物質使用状況等	鉛	電子基板、電気部品のはんだ、圧電素子等(PZTセンサー)			
	水銀	全廃済み			
	カドミウム	—			
	六価クロム	—			
グリーン購入法	適合				

※1 燃料消費率は、定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象・渋滞等)や運転方法(急発進・エアコン使用等)に応じて異なります。※2 WLTCモード:市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モード:信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定したモードです。郊外モード:信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定したモードです。高速道路モード:高速道路等での走行を想定したモードです。※3 GWP=Global Warming Potential (地球温暖化係数) フロン法において、カーエアコン冷媒は、2023年度までにGWP値150以下(対象の乗用車における国内向け年間出荷台数の加重平均値)にすることが求められております。※4 厚生労働省が2002年1月に定めた指定物質で自動車に関する物質の指針値。※5 鉛(バッテリー(リサイクル回収ルートが確立されているため除外)) ※6 ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンビネーションメーター、ディスプレイヘッドランプ、室内蛍光灯(交通安全上必須な部品の極微量使用を除外) ※7 ISO規格(22628:2002:AnnexA)に基づき算出。「自工会方式」に対し、リユースされる対象部品が、あらかじめ規定されており、材料リサイクル対象をその材料種別でとりきめているグローバル標準方式」