

主要諸元

車名・型式		eKワゴン						
		三菱・DBA-B11W						
駆動方式		LTSH1	LTMX1	LTDX1	LTD1	LTMXZ1	LTDXZ1	LTD1Z1
		2WD				4WD		
類別		E	M	G	T	M	G	T
		e-Assist	e-Assist	Safety Package	Safety Package	e-Assist	Safety Package	Safety Package
寸法・重量								
全長	(mm)	3395						
全幅	(mm)	1475						
全高	(mm)	1620						
ホイールベース	(mm)	2430						
トレッド	前	1300						
	後	1290						
最低地上高	(mm)	150						
室内長	(mm)	2085						
室内幅	(mm)	1295						
室内高	(mm)	1280						
車両重量	(kg)	830	840	850	860	890	910	
乗車定員	(名)	4						
性能								
最小回転半径	(m)	4.4						
燃料消費率	JC08モード*1 (km/L)	23.0	25.8	23.2	22.0	21.8		
主要燃費向上対策		自動無段変速機、電動パワーステアリング、アイドリングストップ装置 (eKワゴン E e-Assistを除く)、可変バルブタイミング機構、充電制御						
エンジン								
型式		3B20 MIVEC		3B20 MIVEC インタークーラー ターボチャージャー	3B20 MIVEC		3B20 MIVEC インタークーラー ターボチャージャー	
弁機構・気筒数		DOHC 12バルブ・3気筒						
内径×行程	(mm)	65.4×65.4						
総排気量	(L)	0.659						
圧縮比		10.9	12.0	9.0	10.9	9.0		
最高出力「ネット」*2	(kW[PS]/rpm)	36[49]/6500		47[64]/6000	36[49]/6500		47[64]/6000	
最大トルク「ネット」*2	(N・m[kgf・m]/rpm)	59[6.0]/5000	56[5.7]/5500		98[10.0]/3000	59[6.0]/5000		98[10.0]/3000
燃料供給装置		ECI-MULTI(電子制御燃料噴射)						
使用燃料		無鉛レギュラーガソリン						
燃料タンク容量	(L)	30						
動力伝達装置								
変速機形式		INVECS-III CVT(自動無段変速機)						
変速比	Dレンジ	4.007 ~ 0.550						
	後退	3.771						
最終減速比		4.575		4.283	4.575		4.283	
走行装置								
ステアリング形式		ラック&ピニオン(電動パワーステアリング)						
サスペンション形式	前	ストラット式						
	後	トルクアーム式3リンク						
ブレーキ形式	前	ディスク		ベンチレーテッド ディスク	ディスク		ベンチレーテッド ディスク	
	後	リーディングトレーリング式ドラム						
タイヤ		155/65R14						

●仕様変更は、発表なく実施することがあります。なお、本仕様は、道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値です。*1:燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。*2:エンジン出力・トルク表示には、ネット値とグロス値があります。「ネット」とは、エンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものであり、「グロス」とはエンジン単体で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりも、約10%程度低い値(自工会調べ)となります。kW(キロワット)、N・m(ニュートンメートル)はSI(国際単位系)に準拠した表示です。●製造事業者:三菱自動車工業株式会社

●eKワゴン 外観四面図(G Safety Package 2WD) 単位: mm

