



Ecology

環境仕様

| 車両仕様 | 車名・型式 | | 三菱・4AA-B35W | | 三菱・5AA-B34W | | 三菱・4AA-B38W | | 三菱・5AA-B37W | | | | |
|---------------|---------------------------------------|-------------------|---|-------|---------------------|-------|------------------------|------------------------------------|---------------------|---|-------|------|------|
| | 駆動方式 | | 2WD | | | | 4WD | | | | | | |
| | 類別 | | LTTZ | | LTSG | | LTTZZ | | LTSGZ | | | | |
| | エンジン型式 | | BR06インタークーラー付ターボチャージャー | | BR06 | | BR06インタークーラー付ターボチャージャー | | BR06 | | | | |
| | 変速機形式 | | CVT | | | | | | | | | | |
| 排出ガス | 適合規制または適合基準 | | 平成30年基準排出ガス25%低減レベル | | 平成30年基準排出ガス50%低減レベル | | 平成30年基準排出ガス25%低減レベル | | 平成30年基準排出ガス50%低減レベル | | | | |
| | 規制値または基準値 (WLTCモード走行) | | NOx (g/km) | 0.038 | 0.025 | 0.038 | 0.025 | NMHC (g/km) | 0.075 | 0.05 | 0.075 | | |
| | CO (g/km) | | 0.075 | 0.05 | 0.075 | 0.05 | 1.15 | 0.075 | 0.05 | 0.075 | 0.05 | | |
| 燃料消費率 | JC08モード | 燃費 (国土交通省審査値)※1 | | 24.8 | 28.0 | 22.4 | 25.0 | CO ₂ 排出量 (燃費換算) | | 94 | 83 | 104 | 93 |
| | | WLTCモード | | 21.5 | 23.3 | 19.4 | 21.1 | 燃費 (国土交通省審査値)※1※2 | | 17.9 | 20.7 | 16.5 | 18.3 |
| 燃料消費率 | WLTCモード | 燃費 (国土交通省審査値)※1※2 | | 23.4 | 24.7 | 20.8 | 22.9 | CO ₂ 排出量 WLTCモード (燃費換算) | | 22.2 | 23.7 | 20.0 | 21.4 |
| | | 市街地モード | | 108 | 100 | 120 | 110 | 主要燃費向上対策 | | ハイブリッドシステム、可変バルブタイミング機構、自動無段変速機 (CVT)、電動パワーステアリング、アイドリングストップ装置、バッテリーアシストシステム、充電制御 | | | |
| | | 郊外モード | | 75% | +10%達成 | — | 達成 | 参考 2020年度燃費基準 | | 達成 | | | |
| 参考 2030年度燃費基準 | 参考 2030年度燃費基準 | | 75% | | 80% | | 70% | | 75% | | 75% | | |
| 温室効果ガス | HFO-1234yf [GWP値:1]※3: エアコン冷媒の使用量 (g) | | 350 | | | | | | | | | | |
| 車室内VOC | 適合規制 | | 自工会目標達成 (厚生労働省室内濃度指針値※4以下) | | | | | | | | | | |
| 車外騒音 | 加速走行騒音 (適合規制値) (dB-A) | | 平成28年騒音規制 (M1A2A) 70 | | | | | | | | | | |
| 環境負荷物質削減 | 鉛※5 | | 自工会2006年目標達成 (1996年平均使用量の1/10) | | | | | | | | | | |
| | 水銀※6 | | 自工会目標達成 (2005年1月以降使用禁止) | | | | | | | | | | |
| | カドミウム | | 自工会目標達成 (2007年1月以降使用禁止) | | | | | | | | | | |
| | 六価クロム | | 自工会目標達成 (2008年1月以降使用禁止) | | | | | | | | | | |
| リサイクル関係 | リサイクルしやすい材料を使用した部品 | | バンパー、インストルメントパネル、ヒーターガーニッシュ、エンジンアンダーカバー 等 | | | | | | | | | | |
| | 樹脂・ゴム部品への材料表示 | | あり | | | | | | | | | | |
| 環境負荷物質使用状況等 | リサイクル可能率 | | 95%以上※7 | | | | | | | | | | |
| | 鉛 | | 電子基板、電気部品のはんだ、圧電素子等 (PZTセンサー) | | | | | | | | | | |
| | 水銀 | | 全廃済み | | | | | | | | | | |
| グリーン購入法 | カドミウム | | — | | | | | | | | | | |
| | 六価クロム | | — | | | | | | | | | | |

※1 燃料消費率は、定められた試験条件での値です。お客様の使用環境 (気象・渋滞等) や運転方法 (急発進・エアコン使用等) に応じて燃料消費率は異なります。※2 WLTCモード: 市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モード: 信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定したモードです。郊外モード: 信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定したモードです。高速道路モード: 高速道路等での走行を想定したモードです。※3 GWP=Global Warming Potential (地球温暖化係数) フロン法において、乗用車用エアコン冷媒は、2023年度以降、環境影響度を製造者等ごとに出荷台数で加重平均した値が目標値150を上回らないことが求められています。※4 厚生労働省が2002年1月に定めた指定物質で自動車に関する物質の指針値。※5 鉛バッテリー (リサイクル回収ルートが確立されているため除外) ※6 ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンビネーションメーター、ディスプレイヘッドランプ、室内蛍光灯 (交通安全上必須な部品の極微量使用を除外) ※7 ISO規格 (22628:2002:AnnexA) に基づき算出。「自工会方式」に対し、リユースされる対象部品が、あらかじめ規定されており、材料リサイクル対象をその材料種別でとりきめているグローバル標準方式。