

ekXEV



スピードは控えめに。エコドライブで環境にやさしく。後席もシートベルト。チャイルドシートも忘れずに。

www.mitsubishi-motors.co.jp

三菱車に関するお問い合わせは、お近くの販売会社、または三菱自動車お客様相談センターへどうぞ。

三菱自動車お客様相談センター ☎ 0120-324-860

オープン時間：9:30～12:30、13:30～17:00

お客様の個人情報は厳重に取り扱い、お問い合わせへの対応に使用いたします。また、ご相談内容によっては適切な対応をさせていただくため、三菱自動車販売会社等へ必要な範囲で情報を開示し、販売会社等からお客様にご連絡を取らせていただく場合もございますので、予めご了承ください。なお、当社における個人情報の取り扱いの詳細については三菱自動車ホームページ (<https://www.mitsubishi-motors.co.jp/privacy>) にて記載しております。

クルマのお取り扱いには、所定の取扱説明書ならびにメンテナンスノートをよくご覧の上、定められた点検・整備等を確実に実施し、安全で快適なドライブをお楽しみください。ボディカラー、内装、シート色は、印刷インキの性質上、実際の色と異なって見えることがあります。このカタログの内容は2023年10月現在のものです。仕様および装備は予告なく変更することがあります。

三菱自動車工業株式会社 〒108-8410 東京都港区芝浦3丁目1番21号

3SXXA2E225 (30/23-10)

ふだんに馴染む。かしこく使える。



電気だからこそ、
いつでもパッと使えて、
パッと走り出せる。
そう、EVがドライブを、もっと気軽に、
もっと好きにさせてくれる。
「EV×軽自動車」。
毎日に欲しかったのは、こんなクルマだ。
eKクロス EV。



01 車種サイトはこちら



スペシャルサイトはこちら

PHOTO(表紙、P01-02):P ボディカラー:ミストブルーパール/カッパーメタリック(有料色)
●先進安全快適パッケージ、プレミアムインテリアパッケージ、ルーフレールはメーカーオプション ●充電ケーブルホルダーはディーラーオプション ●写真はイメージです。 02



驚きの走りを、

スーツとなめらか。
加速と安定感が心地いい。

SMOOTH

車種サイト「走行性能」
についてはこちら



環境に優しい。
もちろん、お財布にも!

**ECOLOGY
&
ECONOMY**



これからの毎日に。

踏み込んだ瞬間、力強くスムーズに走り出す。
スーツと心地よく、静かだから、どこまでも走りたくなる。
そして、電気だから、エコロジーだし、エコノミー。
EVとともに進む毎日。それは、次の時代の常識になる。



静かだから、会話が弾む!
アツという間に目的地へ。

**QUIET
&
COMFORT**



こんなにも力強い!? 発進した瞬間に感じます。

POWERFUL

外出中の充電なしでも余裕。
行きたい場所が広がる。



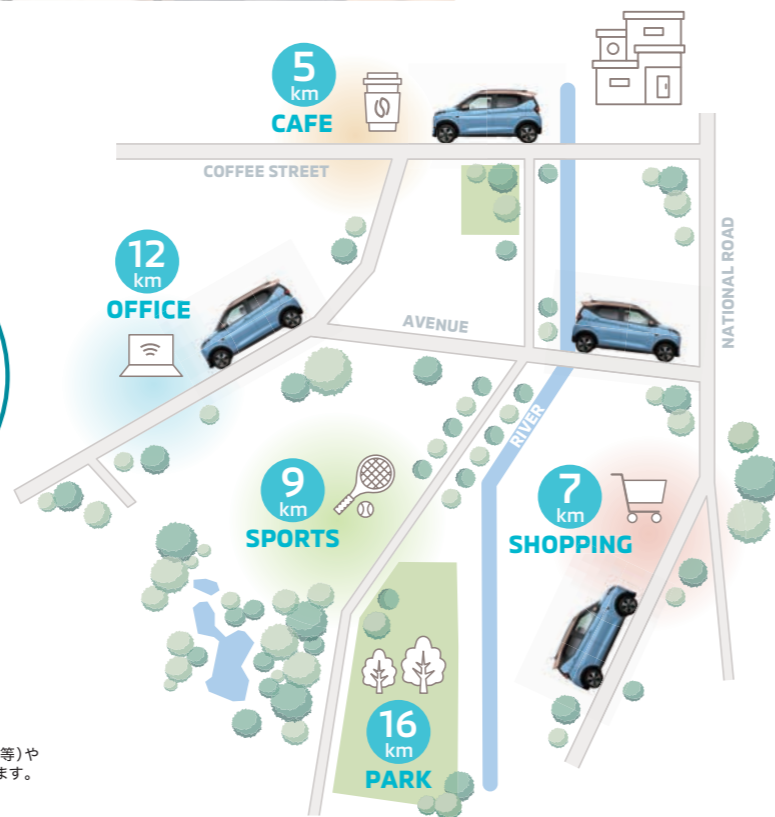
夜間に自宅で
手軽に充電完了！
フル充電で、さあ出発！

HOME

安心して日常使いできる
余裕の航続距離！

航続距離
180km
—充電走行距離* (WLTCモード)
(国土交通省審査値)

軽自動車ユーザー
一日あたりの走行距離
50km以下
(自社調べ)



*1: 一充電走行距離は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)、整備状況(タイヤの空気圧等)に応じて値は異なります。電気自動車は、走り方や使い方、使用環境等によって航続可能距離が大きく異なります。

毎日を、スマートに、
アクティブに！

出勤前にカフェに寄り道して、
コーヒーをテイクアウト。

CAFE **5** km



いっぱい食べて、
いっぱい笑って大満足。



足を延ばして大きな公園まで。
家族と一緒にピクニック気分。

PARK **16** km

週末は郊外のテニススクールへ。
汗を流してリフレッシュ。

SPORTS **9** km



今週の食材を求めて。
あちこち寄り道しても大丈夫。

SHOPPING **7** km



丸一日走っても、
充電量はまだまだ十分！



EVだから、スムーズに、パワフルに。

どんなシーンでも、電気ので、ラクラク、軽やかに。
EVならではの静かなのにパワフルな走りが、ドライブをもっと楽しくしてくれる。

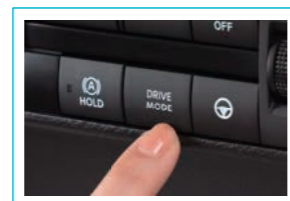


EVらしい力強さを叶える
バッテリー性能！

最大トルク **195N・m** | 最高出力 **47kW** | バッテリー **20kWh**

ドライバーの気分や状況に合わせて、 走りを選べる3つのドライブモード。

優れた電費を叶えるECO、街中での車速をコントロールしやすいNORMAL、
キビキビとした走りのSPORTという3つのドライブモードを設定。
走行状況やドライバーの気分に合わせてモードを切り替え、
あらゆる道での走行を楽しめます。



モード選択は、
スイッチひとつ！

市街地をスムーズに！

郊外路はエコに！



ECO ECOモード

アクセルを踏んだら、ゆるやかに加速し、アクセルを離れたときはゆるやかに減速します。そのため、運動エネルギー効率が最もよく、どこまでも進むような滑らかな走りを可能にし、電費を向上させます。

山道もキビキビと！



SPORT SPORTモード

アクセルを踏んだら、鋭く加速し、アクセルを離すと減速するのでキビキビと走行できます。



NORMAL NORMALモード

街中での車速コントロールがしやすく、適度な加減速で走行できます。

ブレーキへの踏み替えなしで加減速できる。
だから、今までより運転がラクラク。

イノベティブペダル オペレーションモード

アクセルペダルだけで加減速をコントロール。ペダルを踏み込めば加速し、戻せば減速。ブレーキへの踏み替え操作の手間が減ってハンドル操作に集中できるのでラクに運転できます。



ブレーキの踏み替えなしで
速度を調整できるから、
ハンドル操作に集中できる！



1

スイッチon!



2

アクセルペダルの操作だけでカンタン！



●停止時はブレーキペダルによる操作が必要になります。



エコドライブを楽しむ6つのヒント！

例えば…

走行する場所やシーンに合わせてドライブモードを選択し、
イノベティブペダル オペレーションモードやセクターレバーにある
Bレンジを活用することでより効率的にご利用いただけます。

6つのヒントは
こちら



安心の駆動用バッテリー保証

特別保証*1

容量保証*2

8年16万km

*1: 初度登録(届出)後8年以内かつ、走行距離16万km以内に発生した故障などについて保証いたします。*2: 初度登録(届出)後8年以内かつ、走行距離16万km以内に駆動用バッテリー容量が66%を下回った場合に、無償で修理・交換をいたします。※保証適用に当たっては、次の項目をお守りいただきますよう、お願い申し上げます。(1)取扱説明書に示す取扱、およびお手入れの実施 (2)法令で定められた日常点検、定期点検整備の実施 (3)三菱自動車指定する点検整備と定期交換部品、および油脂類の指定どおりの交換 (4)定期点検整備の実施が証明できるメンテナンスノート(または定期点検整備記録簿)の携行



詳しい説明はこちら

NORMAL CHARGE

サッと充電。 あとは自分の時間。

充電ケーブルを挿すだけで、簡単チャージ。
ゆとりが生まれるから、豊かな時間が広がる。

ガソリンスタンドに行かなくていい！ 自宅やお出かけ先で、簡単チャージ 3ステップ！

自宅にいるときや外出先で充電可能。ガソリンスタンドに行く手間もなく、自由に使える自分の時間が増えます。



① ワンタッチでオープン

② 充電ポートキャップを開く

③ 充電ケーブルを挿し込む



普通充電ポート

急速充電ポート

普通充電
(AC200V/14.5A)*1

約8H

(満充電)
充電時間の目安*2

帰ったらおうち充電が、 毎日のルーティーン。

帰宅したらまずは充電ケーブルをセット。朝出発する頃には充電が完了しています。さらに、メーター画面でタイマー充電を設定すれば電気代の安い夜間に充電が可能です。*3

*1: 充電時のアンペア数は14.5Aです。
*2: 駆動用バッテリー温度が約25°C、駆動用バッテリー残量警告灯が点灯した時点から、満充電までのおおよその時間。
*3: 夜間料金適用には、別途電力会社への申し込みが必要です。●普通充電には、電気自動車用の配線とEV充電用コンセントが必要になります。



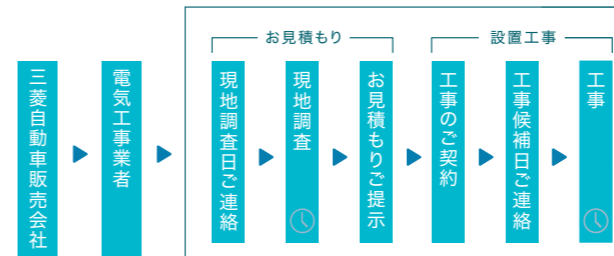
ふたりと一緒にキッチンに立つ。
そんな時間が、なんだか増えた気がする。

時間にゆとりができたから、
ずっとやりたかった
新しい趣味を始めてみる。



クルマに充電しながら、
好きなことに没頭して、
自分への力もチャージ。

充電設備の設置について



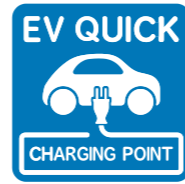
充電設備設置
についてはこちら



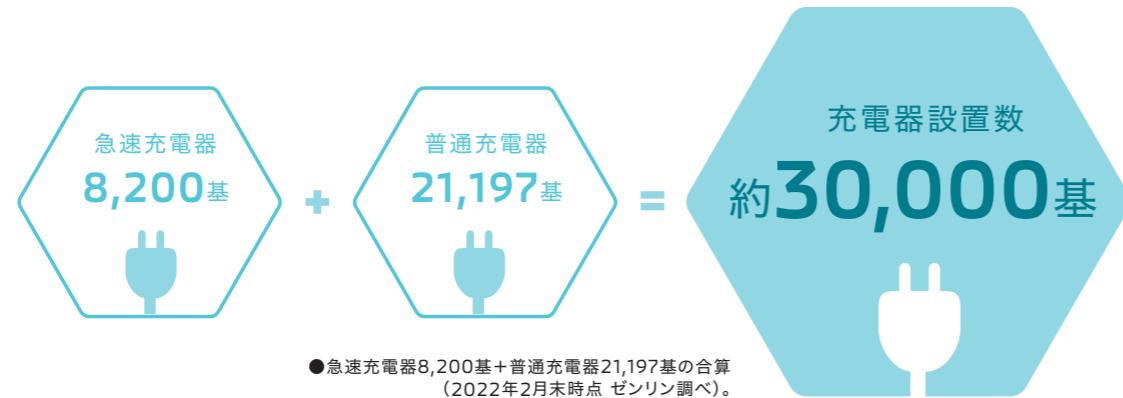
※充電ケーブルホルダーはディーラーオプションです。

PHOTO:P ボディカラー:ミストブルーパール/カバーメタリック(有料色)
●先進安全快適パッケージ、プレミアムインテリアパッケージ、ルーフレールはメーカーオプション ●充電ケーブルホルダーはディーラーオプション ●写真はイメージです。

すばやく寄り道充電。 ロングドライブも安心。



出かけた先で。寄り道ついでに。ショッピングや食事を楽しんでいる間に
急速充電できるから、行動範囲はさらに広がる。



全国に広がる急速充電設備。
いつでも電欠の心配なし。



三菱自動車 電動車両サポート

e-Mobility Power (eMP) 充電ネットワーク^{*1}加盟の充電器をお得な料金で利用できる充電カードと、EV/PHEVのカーライフを充実させる各種サービスをパッケージ化したサポートプログラムです。電動車両サポート充電カード対応充電器はWEBサイトよりご確認ください。

入会金:1,650円(税込) 基本料金:月額550円~1,650円(税込)



ショッピングの間にしっかり充電!
さあ、次はどこへ行こう。



友達との会話に夢中。
アツという間に、
チャージが完了。



すばやくセットできる急速充電。

商業施設、高速道路のサービスエリア、道の駅など、
充実した急速充電スポット。お出かけ先でも、気軽に急速充電。

*2: 駆動用バッテリー温度が約25℃、駆動用バッテリー残量警告灯が点灯した時点から、
充電量80%までのおおよその時間。特に急速充電の場合、
夏季・冬季には充電時間が長くなる場合があります。



クルマに蓄えたエネルギーをいつでも自由に!

外でも家電製品を自由に使える「V2L」。

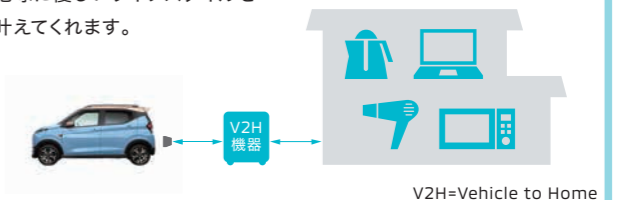
V2Lは、クルマに蓄えた電気をいつでも自由に取り出すことができる仕組みです。アウトドアなどのイベント時に、急速充電ポートに別売の外部給電装置の給電コネクタを接続するだけで、さまざまな電気製品^{*4}を使うことができます。



V2L=Vehicle to Load

クルマの電気を我が家で使える「V2H」^{*3}。

V2H機器を使用すれば、太陽光発電システムで発電した電気をクルマの充電に使うことはもちろん、停電時などでも、家庭に電力を供給^{*4}することができます。さまざまに活用することで、地球に優しいライフスタイルを叶えてくれます。



*3: 住宅との接続には別売のV2H機器が必要です。V2H機器については、営業スタッフまたは各V2H機器取扱メーカーにおたずねください。

*4: 使用する電気製品に付属の取扱説明書や、製品に記載されている注意事項をご覧の上でご使用ください。

▲注意: 挿込み型心臓ペースメーカー等の機器をご使用のお客様は、電波により医療用電気機器に影響を受けるおそれがあります。詳しくは営業スタッフにおたずねください。

PHOTO: P ボディカラー: ミストブルーパール/カッパーメタリック(有料色)

●先進安全快適パッケージ、プレミアムインテリアパッケージ、ルーフレールはメーカーオプション ●写真、イラストはイメージです。

自分も荷物も、 ゆったり乗れる。

充実した収納、賢いアレンジが可能なラゲッジ。そして、ゆとりの足元。
だから、どんな荷物もラクラク。乗る人はゆったり快適。



存分に積めて居心地もゆ〜ったり。
まるで軽自動車じゃないみたい。



整理のしやすさも、使いやすさもGOOD! それはまるで、クルマのおもてなし。

多彩な収納スペース
運転席の周りに、スマートフォンや飲み物をちょい置きできるスペースを確保。
また、室内がきれいに片付く大きめの収納も多彩に装備。
運転席から助手席、後席まで乗る人すべてが快適に、便利に過ごせる空間を叶えました。



1 グローブボックス
2 ドリンクホルダー(運転席&助手席)
3 助手席シートアンダートレイ
4 アッパーオーブントレイ(センター&助手席)

大きい荷物も、長い荷物もラクラク積める。 だから、行ってみたい場所も増えていく。

使い勝手十分なラゲッジスペース
クラストップレベルの荷室容量で飲料ダンボール、スーツケース2個の積載が可能。
また、分割リクライニングしたり、シートを倒したり、アレンジも自在です。



■シートを倒した場合 ■二人+長い荷物の場合



●寸法線の位置は参考です。●計測する位置によって数値は異なります。●社内測定値



乗るたび、使うたびに好きになる。
ゆとりと使いやすさの工夫がいっぱい。



5 ボトルホルダー(フロント×2、リヤ×2)
6 USBポート Type-A&C (標準装備)P [パッケージメーカーオプション]G
7 センタートレイ
8 シートバックポケット (助手席/モバイルポケット付)
9 ビルトインETC2.0ユニット* (標準装備)P [パッケージメーカーオプション]G

*: 使用には別途セットアップ作業およびセットアップ費用が必要となります。PHOTO:P ボディカラー: ミストブルーパール/カッパーメタリック(有料色)
●先進安全快適パッケージ、プレミアムインテリアパッケージ、ルーフレールはメーカーオプション ●画面はハメコミ合成 ●写真の荷物や小道具は撮影のために用意したものです。
●走行中は収納したものが運転の支障、後方視界の妨げとならないよう安全に留意し、しっかりと収納または固定してください。●写真はカットボディによる撮影 ●写真はイメージです。



広い視界が、
運転の安心感を
さらに広げる。

スイッチひとつで
パワーオン!
パワースイッチ



クルマに乗る楽しさはいくつもある!

車種サイト「ディスプレイ」
についてはこちら



スマートフォン連携ナビゲーション [標準装備]P [パッケージメーカーオプション]G

9インチの大画面を採用したスマートフォン連携ナビゲーションは、内蔵地図とナビゲーション機能で高精度なルート案内をスムーズに提供。ナビやオーディオ、多彩なアプリケーション機能が楽しめます。



● Siri ● 電話 ● アプリケーション ● 音楽 ● メッセージ



● 音声操作 ● 電話 ● アプリケーション ● 音楽 ● メッセージ

■ Android Auto™は Google LLC の商標です。
■ iPhone, SiriとApple CarPlayは、米国およびその他の国で登録されたApple Inc.の商標です。
■ iPhoneの商標は、アイホン株式会社のライセンスにもとづき使用されています。



手に馴染んで扱いやすい セレクターレバー

軽い力で直感的に操作できる電制シフトを採用。また、ドライバーまでの距離が近いため小柄な方でも届きやすいです。

運転しやすくなる、 工夫や楽しさがいっぱい。

シートヒーターや、操作性に優れたセレクターレバーなど、細部にまで行き届いた工夫が運転をより快適に楽しくする。

① 寒い日も快適な
シートヒーター(運転席&助手席)
ステアリングヒーター
[標準装備]P [パッケージメーカーオプション]G

② ブレーキへの踏み替えなしで
速度の調整ができる
イノベティブペダル
オペレーションモード

➤➤➤ 詳しくは P8

③ スムーズな駐車を
サポートする
マイパイロット パーキング
[パッケージメーカーオプション]P

➤➤➤ 詳しくは P19

④ 渋滞や巡航走行の
疲れやストレスを軽減する
マイパイロット
[パッケージメーカーオプション]P,G

➤➤➤ 詳しくは P19

多彩な情報も、見やすく鮮明に!

7インチカラー液晶メーター

鮮明な画像と見やすいデザインで、充実した車両情報コンテンツを分かりやすく表示します。



■メーター表示画面



■ナビ表示画面
(スマートフォン連携ナビゲーション装着車のみ)



■残電力表示画面

万が一のときも、 安心とつながる。

人とクルマをつなぐ三菱自動車が生提供するMITSUBISHI CONNECT。
あらゆるシーンで便利さや安心感を深める、多彩なサービスを提供。

[標準装備]P [パッケージメーカーオプション]G

MITSUBISHI CONNECT

サービスの詳細は
こちら



今すぐ充電

クルマと離れていても
好きなタイミングで充電スタート

※充電プラグが接続されている状態でないと実行されません。



問い合わせサポート

MITSUBISHI CONNECTに関して
分からないことやお困りごとがあっても、
オペレーターへすぐに相談



SOSコール (エアバッグ展開時自動通報機能付)

急な体調不良などの緊急時でも、
ボタンひとつで、救急車などを出動要請



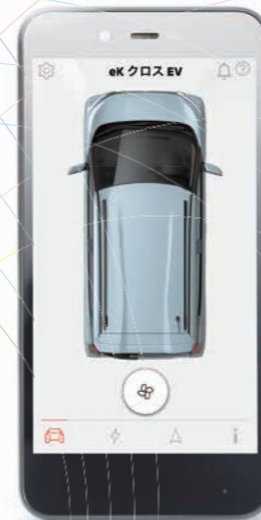
リモートエアコン

暑い日も寒い日も、
事前にエアコンを起動して
室内を快適に



カーファインダー (駐車位置確認)

広い駐車場などで
クルマの場所が
分からなくなっても安心



マイカーステータスチェック

「ドア閉め忘れたかも」
「ライト点けばなしかも」
スマホからクルマの状態を確認

■MITSUBISHI CONNECTは三菱自動車工業株式会社が提供するコネクティッドサービスです。■通信環境等によりサービスがご利用いただけない場合があります。■ご利用にはスマートフォンアプリ「My MITSUBISHI CONNECT」のインストール・ユーザー登録が必要です。■利用車両の初度登録日(届出)から5年間無料でご利用いただけます。6年目以降7,920円/年(税込)のサービス利用料金が必要です。自動マップアップデートは、2年目以降別途サービス利用料金が必要です。■サービス内容は2022年5月現在のものです。予告なく変更・中止される場合があります。■コネクティッドサービスの内容及び利用方法の詳細は、営業スタッフにおたずねください。

運転に心強い。 だから、どこへでも行ける。

車種サイト「マイパイロット」
についてはこちら



マイパイロット パーキング [MI-PILOT PARKING]

苦手な駐車も、クルマがサポートしてくれるから、安心してどこへでも行ける。

もう苦手とは言えない！
駐車も驚くほどスムーズ。

マイパイロット パーキング [MI-PILOT PARKING] [パッケージメーカーオプション]P
4個のカメラと12個のセンサーで駐車枠と駐車空間を検知し、
駐車位置の確認の手間を解消し、スムーズな駐車をサポートします。



渋滞のストレスも、長時間運転の疲れも軽減。

マイパイロット [MI-PILOT] [パッケージメーカーオプション]P,G
レーダークルーズコントロールシステム [ACC] と車線維持支援機能 [LKA] で
高速道路での運転をアシスト。渋滞走行や長時間の巡航走行による
ストレスや疲労を軽減します。

マイパイロット緊急停止支援システム (SOSコール機能付)

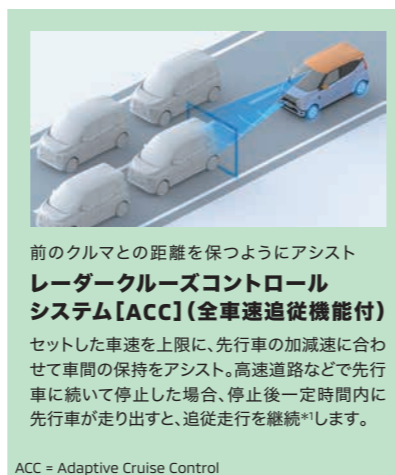
ステアリング操作が一定時間検知されず、
警告にも反応がなかった場合、徐々に減速し停止。
MITSUBISHI CONNECTに加入の場合は、
オペレーターを通して緊急車両を手配します。

詳細はこちら



高速道路 同一車線運転支援機能

マイパイロット [MI-PILOT]



前のクルマとの距離を保つようにアシスト レーダークルーズコントロール システム [ACC] (全車速追従機能付)

セットした車速を上限に、先行車の加減速に合
わせて車間の保持をアシスト。高速道路などで先行
車に続いて停止した場合、停止後一定時間内に
先行車が走り出すと、追従走行を継続*1します。

ACC = Adaptive Cruise Control



車線中央付近を走るようにサポート 車線維持支援機能 [LKA]

道路の車線を検知し、直線やカーブでも、車線
中央付近を走るようにステアリング操作を
サポート。高速道路でのロングドライブがより
快適になります。

LKA = Lane Keep Assist

●写真、イラストはすべてイメージです。●マイパイロットは高速道路や自動車専用道路で
使用してください。マイパイロットはドライバーの運転操作を支援するためのシステムで
あり、自動運転システムではありません。安全運転をおこなう責任はドライバーにあり
ます。●わき見運転やぼんやり運転などの前方不注意および雨・霧などの視界不良による
危険を回避するものではありません。先行車との車間距離、車線内の位置、周囲の状況に
応じてアクセル、ブレーキ、ステアリングを操作するなどして、常に安全運転を心がけてく
ださい。●システムの能力には限界がありますので、システムだけに頼った運転はせず、
常に安全運転を心がけてください。●ACC、LKAは、対象物、交通（急な割り込みなど）、
天候（雨・雪など）、道路状況（連続するカーブなど）などの条件によっては正常に作動
しない場合があります。●ACCは、先行車両に対して作動します。二輪車・歩行者などは
作動対象ではありませんが、状況によって作動する場合があります。●ACC、LKAは、
ドライバーの安全運転を前提としたシステムであり、運転操作の負担や衝突被害を軽減する
ことを目的としています。システムの検知性能・制御性能には限界があるため、このシ
ステムに頼った運転はせず、常に安全運転を心がけてください。●操作方法や重要な注
意事項などが記載されていますので、ご使用前に必ず取扱説明書をお読みください。

PHOTO:P ボディカラー:ミストブルーパール/カッパーメタリック(有料色)

●先進安全快適パッケージ、プレミアムインテリアパッケージ、ルーフレールはメーカーオプション ●画面はハメコミ合成

小さなクルマにも、大きな安心。

毎日の運転を支える、基本安全性能が充実。このクルマは、大きな安心も乗せている。



マルチアラウンドモニター【Multi Around Monitor】



デジタルルームミラー【Digital Room Mirror】

真上からの視点で360°グルッと確認。
だから、安心して駐車ができる。

マルチアラウンドモニター（移動物検知機能付）【パッケージメーカーオプション】P、G

真上から見下ろしているような映像をデジタルルームミラー内のモニターやスマートフォン連携ナビゲーションの画面に表示するマルチアラウンドモニターを採用。運転席から視認しにくい左前方や車両後方など周囲の安全をしっかりと確認しながら駐車を行うことができます。

※デジタルルームミラーとスマートフォン連携ナビゲーションとの同時表示はできません。

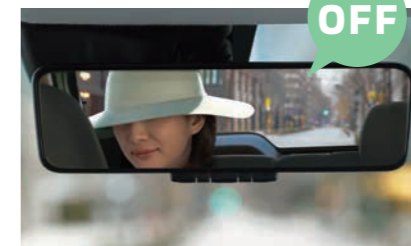


●マルチアラウンドモニターは、あくまでドライバーの運転操作や視界を補助する機能です。安全の確認や周囲の状況確認は、必ずドライバー本人が行いながら十分に注意してください。●モニターにて確認できる範囲には限界があり、カメラ位置より高い物体は表示されません。必ず車両周辺の安全をミラーや目視で直接確認してください。●車両上方から見下ろしたような映像にはつなぎ目があり、物やクルマが不連続になるとともに高さのある物体は表示されることがあります。また、物やクルマが倒れ込み、実際の位置より速く表示されることがあります。●移動物検知機能は、自車周辺の移動物をドライバーにお知らせすることで、安全確認をサポートする機能です。すべての移動物を検知できるわけではありません。また、静止しているものは検知できません。車両の操作をするときは、周囲の安全をミラーや目視で直接確認してください。

車両後方の視認性を高めるから、
ドライブでより安心感が持てる。

デジタルルームミラー
（マルチアラウンドモニター付）【パッケージメーカーオプション】P、G

車両後方にあるカメラの映像をルームミラーに映し出すデジタルルームミラーを採用しています。乗っている人やラゲッジルームの荷物が後ろが見えにくい場合、また夜間や雨天のときなどに、リヤカメラの映像に切り替えれば後方の視認性を高めて安全運転をサポートします。



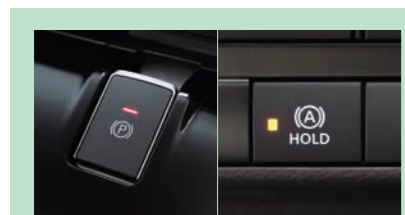
【デジタルルームミラー-OFF】



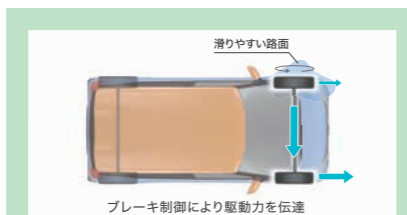
【デジタルルームミラー-ON】

●画面はハメコミ合成です。実際の表示とは異なります。●デジタルルームミラーには死角があります。システムを過信せず、安全運転を心がけてください。●ミラーの調節は、必ず走行前に行ってください。また、防眩への切り替えは必要なおきのみ行ってください。●走行中に操作しないでください。走行中に操作を行うと、前方不注意となり思わぬ事故につながるおそれがあります。●太陽や後方車両のヘッドライトなどの強い光源がカメラに入ると、デジタルルームミラーのモニターに光のズビが入ったり、明るい光源がモニター上に広がったりする場合があります。その際には、必要に応じてデジタルルームミラーをOFFにしてご使用ください。

▶▶▶▶ 毎日の運転を支援する、基本安全装備。



ブレーキから足を離しても停車を維持
電動パーキングブレーキ&ブレーキオートホールド
スイッチを引上げるとパーキングブレーキが作動する、電動パーキングブレーキを採用。ブレーキオートホールドON時には、ブレーキを踏んで停車したときにペダルから足を離しても停車状態を維持することができます。

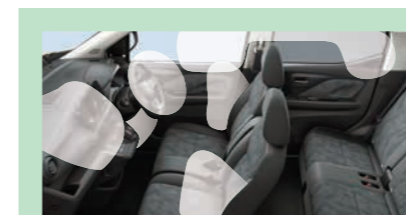


滑りやすい道での発進をサポート
グリップコントロール
雪道やぬかるんだ路面で片側の駆動輪が空転した場合、スリップした駆動輪をブレーキ制御し、路面をグリップしている駆動輪の駆動力を確保することで発進をサポートします。



坂道発進でのクルマのずり下がりを防ぐ
ヒルスタートアシスト【HSA】
ブレーキペダルからアクセルペダルに踏み替える間、ブレーキを最大2秒間キープ。坂道発進でのクルマの後退を防ぎます。
●ヒルスタートアシストは、あくまでドライバーのブレーキ操作や運転操作を補助するシステムです。道路状況にあった安全運転をお願いします。

HSA = Hill Start Assist



万が一の安全性を高める
7つのSRSエアバッグ
ドライバーの脚部を受け止め下肢の傷害を軽減するとともに姿勢を維持することで保護効果を高める運転席SRSニーエアバッグも標準装備。7つのエアバッグで、衝突安全性能をさらに高めています。

SRS = Supplemental Restraint System



万が一のときに、緊急車両などを出動要請
SOSコール（エアバッグ展開時自動通報機能付）*1*2
交通事故や急病時などの緊急時に救急車などの出動要請を実施。エアバッグ展開時には、自動的にオペレーターに接続。ドクターヘリなどの早期出動判断を行うD-Call Net®も対応しています。
【標準装備】P【パッケージメーカーオプション】G

車種サイト「安全装備」
についてはこちら



*1:ご利用にはスマートフォンアプリ「My MITSUBISHI CONNECT」のインストール・ユーザー登録が必要です。*2:SOSコールは株式会社日本緊急通報サービスが提供している緊急通報サービス（ヘルプネット）です。D-Call Net®は、認定NPO法人の救急ヘリ病院ネットワーク（HEM-Net）の登録商標です。ドクターヘリは場所、時間帯、天候などによって出動できない場合があります。

クルマが一步先で、 守ってくれる。

三菱 e-Assist。

それは eKクロス EV の走りの安全性を高めるテクノロジー。

さまざまな走行シーンで、数々の先進テクノロジーが
ドライビングをサポート。

万が一の際のリスクを最小限に抑え、

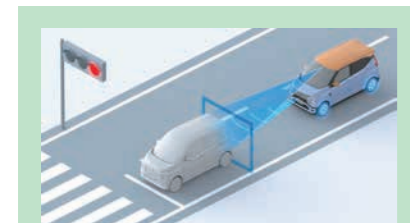
安心して eKクロス EV の走りが楽しめます。

車種サイト「e-Assist」
についてはこちら



●写真はイメージです。

どこへでも行きたくなる安心の日常走行。



衝突回避または被害軽減をアシスト 衝突被害軽減ブレーキシステム [FCM] (歩行者・自転車運転者検知付)

フロントカメラとレーダーにより、前方車両や歩行者、自転車を検知。衝突の危険があると判断したときに、ドライバーに注意を促しながら、ブレーキを制御し、衝突回避または衝突被害の軽減をアシストします。

FCM = Forward Collision Mitigation system



駐車場などでの操作ミスフォロー 踏み間違い衝突防止アシスト [EAPM]

フロントカメラ及びフロントバンパー/リアバンパーに搭載されたソナーにより前後の進行方向に車両や歩行者、壁などの障害物を検知している状態で、踏み間違いなどの操作ミスによってアクセルペダルを素早く、強く踏み込んだ場合、警報ブザーとインフォメーション画面表示で注意を促します。さらにモーター出力を抑制しブレーキ制御を作用させて衝突回避または衝突被害の軽減をアシストします。

EAPM = Emergency Assist for Pedal Misapplication *：車両、歩行者検知は前進時のみとなります。

高速道路でのドライブもずっと安心。



車線から外れないようにサポート 車線逸脱警報システム [LDW] & 車線逸脱防止支援機能 [LDP]

フロントカメラが車線位置を監視。車線を外れそうになると、ドライバーに注意を促します。さらに車線逸脱防止支援機能がブレーキを短時間制御し、クルマを車線内に戻すサポートを行います。

LDW = Lane Departure Warning
LDP = Lane Departure Prevention



ドライバーに休憩を促す ふらつき警報 [DAA]

走行中、ドライバーのハンドル操作から注意力が低下していると判断したときに、警報ブザーとインフォメーション画面表示でドライバーに休憩を促します。

DAA = Driver Attention Alert



見えにくいクルマの動きを検知して警報 前方衝突予測警報 [PFCW]

2台前を走る車両をレーダーでモニター。急な減速など自車からは見えにくい前方の状況変化を検知し、減速が必要と判断した場合には、ドライバーに注意を促します。ブレーキの踏み遅れによる衝突事故の回避をアシストします。

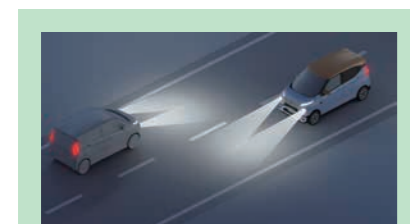
PFCW = Predictive Forward Collision Warning

衝突被害軽減ブレーキ (AEBS2) 認定制度とは、高齢運転者による交通事故防止対策の一環として、歩行者 (走行中または停止中の車両含む) に対する衝突被害軽減ブレーキ等が一定の性能を有していることを国土交通省が認定する制度です。
AEBS = Advanced Emergency Braking System

eKクロス EV は全車「衝突被害軽減ブレーキ (AEBS2) 認定制度」認定車です。

ペダル踏み間違い急発進抑制装置 (PMPD) 認定制度とは、高齢運転者による交通事故防止対策の一環として、停止中の車両に対するペダル踏み間違い急発進抑制装置等が一定の性能を有していることを国土交通省が認定する制度です。
PMPD = Pedal Misapplication Prevention Device

eKクロス EV は全車「ペダル踏み間違い急発進抑制装置 (障害物検知機能付のものも含む) (PMPD) 認定制度」認定車です。



ハイ/ローを状況に応じて切り替え オートマチックハイビーム [AHB]

先行車や対向車、道路周辺の明るさを検知。ハイビームとロービームを切り替えることにより、遠方視認性を高めるとともに、切り替え忘れや手動操作の煩わしさを軽減します。



標識の見逃しを予防 標識認識システム [TSR]

一時停止標識、車両進入禁止標識、最高速度標識を検知しインフォメーション画面表示でドライバーに伝えます。さらに、車両進入禁止標識を通過した場合には警報ブザーで注意を促します。

TSR = Traffic Sign Recognition



信号待ちなどでの発進遅れを予防 先行車発進通知 [LCDN]

信号待ちなどで停車中に、先行車が発進しても自車が停止し続けた場合、警報ブザーとインフォメーション画面表示で先行車の発進を知らせます。

LCDN = Leading Car Departure Notification

セーフティ・サポートカー S ワイド (サポカー S ワイド) は安全運転をサポートする先進技術を搭載したクルマです。高齢運転者を含めたすべてのドライバーによる交通事故の発生防止・被害軽減対策の一環として、国が推奨する新しい自動車安全コンセプトです。

eKクロス EV の先進安全装備
●衝突被害軽減ブレーキシステム [FCM] (歩行者・自転車運転者検知付)
●踏み間違い衝突防止アシスト [EAPM]
●車線逸脱警報システム [LDW] & 車線逸脱防止支援機能 [LDP]
●オートマチックハイビーム [AHB]

eKクロス EV は、「サポカー S ワイド」対象車です。

●イラストは作動イメージです。●FCM、EAPM、TSR、LCDN、LDW、LDP、DAA、PFCWは、対象物、交通 (急な割り込みなど)、天候 (雨・雪など)、道路状況 (連続するカーブなど) などの条件によっては正常に作動しない場合があります。●FCMは、前方車両と歩行者、また自転車運転者に対して作動します。自動二輪車などは作動対象ではありませんが、状況によって作動する場合があります。●EAPMは、車両と歩行者、障害物を制御対象としていますが、条件によってはシステムが認識できない場合があります。●FCM、EAPM、TSR、LCDN、LDW、LDP、DAA、PFCWは、ドライバーの安全運転を前提としたシステムであり、運転操作の負担や衝突被害を軽減することを目的としています。システムの検知性能・制御性能には限界があるため、このシステムに頼った運転はせず、常に安全運転を心がけてください。●ご使用前に必ず取扱説明書をお読みください。

PHOTO: P ボディカラー: ミストブルーパール/カッパーメタリック (有彩色) ●先進安全快適パッケージ、プレミアムインテリアパッケージ、ルーフレールはメーカーオプション

LINE UP

P 税別
免税



メーカー希望小売価格
¥3,081,100 (消費税抜価格 ¥2,801,000)

●リサイクル料金7,350円が別途必要となります*1。●価格には、有料色代は含まれておりません。



PHOTO:P ボディカラー:ナチュラルアイボリーメタリック/カッパーメタリック
(有料色:82,500円高/消費税抜価格:75,000円高)

P(Gからの追加・変更装備)



LEDフロントフォグランプ
ホイールアーチ(ブラック)
スマートフォン連携ナビゲーション
(9インチWXGAディスプレイ)



ビルトインETC2.0ユニット/
USBポート Type-A&C
SOSコールスイッチ
165/55R15タイヤ+
15インチアルミホイール

- 電動格納式ヘッドアミラー(カラード)
- ルーフスポイラー
- ステアリングヒーター
- パニティミラー(助手席)
- 運転席&助手席シートヒーター(座面)
- MITSUBISHI CONNECT
- リヤヒーターダクト

●価格はメーカー希望小売価格(消費税10%)で参考価格です。
価格については各販売会社が独自に定めておりますので、詳しくは営業スタッフにおたずねください。

*1:リサイクル料金が預託済のお車を商品車として譲渡する旧所有者(譲渡人)からお受けになることにより、リサイクル料金の返金を受けることができます。詳しくは営業スタッフにおたずねください。(エコカー減税について)●環境対応車普及促進税制に基づき、ご購入時と初回継続検定の自動車重量税が免税となります。またグリーン化特別対策となるため、新車登録(届出)翌年度の自動車税が軽減されます。詳しくは営業スタッフにおたずねください。●メーカー希望小売価格は、パンクタイヤ応急修理キット(ジャッキ、ジャッキハンドル兼ホイール、リフトアップジャッキ、パンクタイヤバルブ、スペアタイヤは付属しません)付価格です。販売会社でセットする付属品は別途扱いとなります。●保険料、税金(除く消費税)、届出等に付する費用は別途申し受けます。●装備やオプションの組み合わせ等の詳細はP29-30の主要装備をご覧ください。●撮影のために点灯 ●画面はハメコミ合成 ●インテリア写真はカットボディによる撮影 ●ボディカラー、シート色は印刷インキの性質上、実際の色と異なって見える場合があります。ご購入の際には、実車・カラーサンプル等によってご確認ください。

G 税別
免税



メーカー希望小売価格
¥2,546,500 (消費税抜価格 ¥2,315,000)

●リサイクル料金7,350円が別途必要となります*1。●価格には、有料色代は含まれておりません。



PHOTO:G ボディカラー:オークブラウンメタリック/ナチュラルアイボリーメタリック
(有料色:82,500円高/消費税抜価格:75,000円高)

G(主な標準装備)



LEDヘッドライト
(光軸調整機構付)
ドアミラーサイドターンランプ
(LED)
7インチカラー液晶メーター
(光軸調整機構付)



本革巻ステアリングホイール
電動パーキングブレーキ&
ブレーキオートホールド
155/65R14タイヤ+
14インチスチールホイール
(フルホイールカバー付)

- LEDポジションランプ
- 電動格納式ドアミラー(カラード)
- 6スピーカー
- e-Assist(運転支援機能)
- 運転席SRSニーエアバッグ
- グリップコントロール
- イノベティブペダル オペレーションモード
- キーストレーション&パワースイッチ+EVスタートアップサウンド
- タッチパネル式フルオートエアコン
- コントロールボックス付充電ケーブル(AC200V・15A・7.5m)

BODY COLOR

モノトーン5色、ツートーン5色。
自分の個性が、
引き立つカラーと出会える。

OLIVE GREEN METALLIC
オリーブグリーンメタリック
(有料色)*3 [F28]<JY>



NATURAL IVORY METALLIC
ナチュラルアイボリー
メタリック(有料色)*4 [S45]<TP>



WHITE PEARL × BLACK MICA
ホワイトパール
×
ブラックマイカ(有料色)*5
[W13/X42]<FS>



MIST BLUE PEARL × COPPER METALLIC
ミストブルーパール
×
カッパーメタリック(有料色)*6
[D32/C26]<KL>



Mono Tone

- ミストブルーパール(有料色)** [D32]<MP>
- レッドメタリック [P26]<RR>
- ブラックマイカ [X42]<CI>



PHOTO:P ●ボディカラー、シート色は印刷インキの性質上、実際の色と異なって見える場合があります。ご購入の際には、実車・カラーサンプル等によってご確認ください。
*2:ミストブルーパールは有料色33,000円(消費税抜価格30,000円)高となります。*3:オリーブグリーンメタリックは有料色33,000円(消費税抜価格30,000円)高となります。*4:ナチュラルアイボリーメタリックは有料色33,000円(消費税抜価格30,000円)高となります。*5:ホワイトパール/ブラックマイカは有料色82,500円(消費税抜価格75,000円)高となります。

Two Tone

- レッドメタリック/
ブラックマイカ(有料色)** [P26/X42]<FR>
- ナチュラルアイボリーメタリック/
カッパーメタリック(有料色)*8 [S45/C26]<KK>
- オークブラウンメタリック/
ナチュラルアイボリーメタリック(有料色)*9
[C22/S45]<JB>



*6:ミストブルーパール/カッパーメタリックは有料色82,500円(消費税抜価格75,000円)高となります。*7:レッドメタリック/ブラックマイカは有料色60,500円(消費税抜価格55,000円)高となります。*8:ナチュラルアイボリーメタリック/カッパーメタリックは有料色82,500円(消費税抜価格75,000円)高となります。*9:オークブラウンメタリック/ナチュラルアイボリーメタリックは有料色82,500円(消費税抜価格75,000円)高となります。

Package Maker Option パッケージメーカーオプション

快適、安全、デザイン。すべての一歩先を叶える。

PKG1 先進安全パッケージ [Gに設定]

93,500円[85,000円]

- ①デジタルルームミラー(マルチアラウンドモニター付)
- ②マルチアラウンドモニター(移動物検知機能付)*1



PKG2 先進快適ナビパッケージ [Gに設定]

415,800円[378,000円]

- ①スマートフォン連携ナビゲーション(9インチ) ②USBポート Type-A&C ③ビルトインETC2.0ユニット*2
- ④マイパイロット[LACC][LKA] ⑤SOSコールスイッチ
- ⑥ステアリングスイッチ(マイパイロット) ●MITSUBISHI CONNECT



PKG3 先進安全快適パッケージ [Pに設定]

165,000円[150,000円]

- ①マイパイロット パーキング ②マイパイロット[LACC][LKA]
- ③ステアリングスイッチ(マイパイロット) ④デジタルルームミラー
- ⑤マルチアラウンドモニター(移動物検知機能付)*1 ●パーキングセンサー(フロント×6、リヤ×6)



■価格はメーカー希望小売価格(消費税10%)を参考価格です。価格については各販売会社が独自に定めておりますので、詳しくは営業スタッフにおたずねください。
 *1:先進安全パッケージと先進快適ナビパッケージを同時装着、または先進安全快適パッケージを装着した場合、マルチアラウンドモニター(移動物検知機能付)の表示はデジタルルームミラーではなくナビ画面のみとなります。
 *2:使用には別途セットアップ作業およびセットアップ費用が必要となります。
 ●装備やオプションの組み合わせ等の詳細はP29-30の主要装備をご覧ください。●撮影のために点灯 ●画面はハモミ合成 ●写真はイメージです。

ハイパフォーマンスな軽SUV

アクティブに使えるeKクロス(ガソリン車)もご用意しています。
 詳しくは、eKクロスカタログをご覧ください。



PHOTO:T 4WD ボディカラー:レッドメタリック/ブラックマイカ(有料色)

主要装備

●:標準装備 ○:メーカーオプション

PKG1:先進安全パッケージ PKG2:先進快適ナビパッケージ PKG3:先進安全快適パッケージ PKG4:プレミアムインテリアパッケージ PKG5:アクティブパッケージ PKG6:寒冷地パッケージ

類別	P	G	メーカー希望小売価格 []=消費税抜価格
エクステリア			
LEDヘッドライト(光軸調整機構付)	●	●	
LEDポジションランプ	●	●	
リヤコンビネーションランプ(LEDストップランプ)	●	●	
LEDフロントフォグランプ	●		
電動格納式ドアミラー(カラード)		●	
電動格納式ヒートドアミラー(カラード)	●	○PKG5	
テールゲートガーニッシュ(メッキ)	●	●	
サイドシルガーニッシュ(ブラック)	●	●	
ルーフレール	○	○PKG5	27,500円[25,000円]
ルーフスポイラー	●	○PKG5	
ホイールアーチ(ブラック)	●	○PKG5	
ドアミラーサイドターンランプ(LED)	●	●	
全車標準装備	●ハイマウントストップランプ(LED) ●アウトードアハンドル(カラード) ●IRカット/99%UVカットガラス(フロントドア) ●UVカットガラス(フロントウィンドシールド) ●UVカット機能付プライバシーガラス(リヤドア・リヤウィンドウ) ●リヤデフォグガー ●リヤワイパー&ウォッシャー ●ルーフアンテナ		

インパネまわり

7インチカラー液晶メーター	●	●	
本革巻ステアリングホイール	●	●	
ステアリングヒーター	●	○PKG6	
ステアリングスイッチ	7インチカラー液晶メーター+オーディオ+TEL+音声認識	●	●
	7インチカラー液晶メーター+オーディオ+TEL+音声認識+マイパイロット	○PKG5	○PKG2
全車標準装備	●チルトステアリング		

インテリア

内装色	ブラック	●	●
	ライトグレー	○PKG4	
運転席サンバイザー(バニティミラー、チケットホルダー付)	●	●	
助手席サンバイザー(バニティミラー)	●		
助手席サンバイザー		●	●
エアアウトレットノブ	ブラック	●	●
	メッキアクセント	○PKG4	
全車標準装備	●ラゲッジアンダーボックス&ラゲッジフロアボード ●アッパーオーブントレイ(センター&助手席側) ●センターレイ ●アッパーグローブボックス ●グローブボックス ●コンビニエントフック(インパネ助手席側) ●ドリンクホルダー(運転席&助手席) ●ボトルホルダー(フロント×2、リヤ×2) ●車検証入れ(助手席ドアトリム) ●アクセサリソケット(DC12V) ●ルーム&マップランプ ●ラゲッジルームランプ ●ドアトリム 生地張り(フロント/リヤ)		

オーディオ

オーディオレス		●	
スマートフォン連携ナビゲーション(9インチWXGAディスプレイ)+薄型ディスプレイタイプ+音声認識+Bluetooth® 通信対応ハンズフリー&オーディオ機能、USBポート Type-A&C +AM/FMラジオ+MP3/WMA/AAC/WAV再生対応 +地上デジタルTVチューナー+Apple CarPlay® / Android Auto™	●	○PKG2	
6スピーカー	●	●	
ナビ取付パッケージ(TVアンテナ・GPSアンテナ・ナビパネル7インチ用(ブラック))	●	●	
ビルトインETC2.0ユニット*1	●	○PKG2	

シート仕様

シート生地	ファブリック	●	●
	合成皮革&ファブリック	○PKG4	
フロント	シートバックポケット(助手席/モバイルポケット付)	●	●
	助手席シートアンダートレイ	●	●
リヤ	運転席&助手席シートヒーター(座面)	●	○PKG6
	肩口スライドレバー(テールゲート側から操作可能)	●	●
全車標準装備	●フロントシート(ベンチシート、運転席センターアームレスト、運転席&助手席シートスライド、運転席&助手席リクライニング、運転席ハイトアジャスター(レバー式)) ●リヤシート(スライド機構(一体タイプ)、リクライニング機構(5:5分割)、バックフォールディング機構(5:5分割))		

●:標準装備 ○:メーカーオプション

PKG1:先進安全パッケージ PKG2:先進快適ナビパッケージ PKG3:先進安全快適パッケージ PKG4:プレミアムインテリアパッケージ PKG5:アクティブパッケージ PKG6:寒冷地パッケージ

類別	P	G	メーカー希望小売価格 []=消費税抜価格
安全装備			
イモビライザー[国土交通省認可品]	衝突被害軽減ブレーキシステム[FCM](歩行者・自転車運転者検知付)	●	●
	踏み間違い衝突防止アシスト[EAPM]	●	●
	車線逸脱警報システム[LDW]&車線逸脱防止支援機能[LDP]	●	●
	e-Assist(運転支援機能)	●	●
	オートマチックハイブーム[AHB]	●	●
	ふらつき警報[DAA]	●	●
	前方衝突予測警報[PFCW]	●	●
	標識認識システム[TSR]	●	●
	先行車発進通知[LCDN]	●	●
	パーキングセンサー	(フロント×4、リヤ×4)	●
	(フロント×6、リヤ×6)	○PKG5	
運転席SRSニーエアバッグ	●	●	
ヒルスタートアシスト[HSA]	●	●	
オートライトコントロール	●	●	
フロント3点式ELR付シートベルト(フォースリミッター付)&ダブルプリテンショナー機構付	●	●	
リヤ3点式ELR付シートベルト(フォースリミッター付)&プリテンショナー機構付	●	●	
シートベルト非着用ウォーニング(着座センサー付)	●	●	
デジタルルームミラー(マルチアラウンドモニター付)*2	○PKG5	○PKG1	
マルチアラウンドモニター(移動物検知機能付)	○PKG5	○PKG1	
全車標準装備	●運転席&助手席SRSエアバッグ ●SRSサイドエアバッグ ●SRSカーテンエアバッグ ●フロントアジャスタブルシートベルトアンカー ●防眩ルームミラー ●アクティブスタビリティコントロール[LASC] ●フロントスタビライザー ●ブレーキアシスト ●ABS(EBD付) ●i-SizeおよびISOFIXチャイルドシート上部・下部取付金具(後席)*3 ●チャイルドブルーフ(リヤドア) ●車両接近通報装置[AVAS]		

機能装備

マイパイロット パーキング[MI-PILOT PARKING]	○PKG5		
高速道路 同一車線運転支援機能	レーダークルーズコントロールシステム[ACC](全車速追従機能付)	○PKG5	○PKG2
マイパイロット[MI-PILOT]	車線維持支援機能[LKA]	○PKG3	○PKG2
MITSUBISHI CONNECT	●	○PKG2	
SOSコールスイッチ	●	○PKG2	
電動パーキングブレーキ&ブレーキオートホールド	●	●	
グリップコントロール	●	●	
キーレスオペレーション&パワースイッチ*4+EVスタートアップサウンド	●	●	
タッチパネル式フルオートエアコン	●	●	
ウェルカムライト/カミングホームライト	●	●	
コントロールボックス付充電ケーブル(AC200V・15A・7.5m)*5	●	●	
コントロールボックス付充電ケーブル(AC200V・15A・7.5m)レス	○	○	-19,800円[-18,000円]
充電機能(普通充電+急速充電)	●	●	
リヤヒーターダクト	●	○PKG6	
155/65R14タイヤ+14インチスチールホイール(フルホイールカバー付)	●	●	
165/55R15タイヤ+15インチアルミホイール	●		
全車標準装備	●回生ブレーキ(高減速度ストップランプ点灯機能付) ●ヒートポンプ式エアコン ●スタートアップヒーター*6 ●電動パワーステアリング ●センターアロックス ●ヘッドライトオートカット ●コンフォートフラッシュャー ●全席パワーウィンドウ(運転席セーフティ機構付ワンタッチ式) ●フロント可変間欠ワイパー&ウォッシャー(車速感応タイプ) ●リヤ間欠ワイパー&ウォッシャー(リヤ車速感応機能付) ●パンクタイヤ応急修理キット(ジャッキ、ジャッキハンドル兼ホイールナットレンチ、ジャッキハンドルバー、スペアタイヤは付属しません)		

※消費税率は10%での価格です。
 *1:使用には別途セットアップ作業およびセットアップ費用が必要となります。
 *2:先進安全パッケージと先進快適ナビパッケージを同時装着、または先進安全快適パッケージを選択した場合、マルチアラウンドモニター(移動物検知機能付)の表示はデジタルルームミラーではなくナビ画面のみとなります。
 *3:i-SizeおよびISOFIX対応チャイルドシート上部・下部取付金具を使用する際は、必ず対応するチャイルドシートをお使いください。
 *4:▲注意: 積込み量・心臓ペースメーカー等の機器をご使用のお客様は、電波により医療用機器に影響を受けるおそれがあります。詳しくは営業スタッフにおたずねください。
 *5:充電時のアンペア数は14.5Aです。
 *6:パワユニット始動直後の駆動性能を向上させるためのヒーターです。
 ■複数メーカーオプションの組み合わせはできない場合があります。詳しくは営業スタッフにおたずねください。 ■メーカーオプションは車両ご注文時に申し受けます。メーカーの工場にて装着するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。
 ■メーカーオプションの取り付けおよび詳細については、アクセサリカタログをご覧ください。営業スタッフにおたずねください。 ■ジャッキハンドル兼ホイールナットレンチは別売となります。
 ■価格はメーカー希望小売価格(消費税10%)を参考価格です。価格については各販売会社が独自に定めておりますので、詳しくは営業スタッフにおたずねください。
 ■取扱説明書:三菱自動車の車種などの最新の取扱説明書がオンライン上(PDF形式)でご覧いただけます。

LINE UP

SAFETY

ADVANCED EQUIPMENT

UTILITY

EV PERFORMANCE

Drive your Ambition

“Drive your Ambition”

それは、これから三菱自動車が進む道を示すメッセージです。

私たちが提供する新しい価値は、

お客様が今までできなかった体験を可能にします。

「行動範囲を広げたい、さまざまなことに挑戦したい」

そのような志を持ったお客様を、私たちはサポートし続けます。

“Drive your Ambition” は、私たちの決意でもあります。

大きな志を持つことで生まれる、

独創的で存在感のある商品・サービスを通じて、

世界中のお客様とともに成長していきます。



主要諸元		三菱・ZAA-B5AW	
車名・型式		三菱・ZAA-B5AW	
駆動方式		2WD	
類別		LDEB	LDCB
		P	G
寸法・重量			
乗車定員	(名)	4	
全長/全幅/全高	(mm)	3395/1475/1655*1	
ホイールベース	(mm)	2495	
トレッド 前/後	(mm)	1300/1295	
最低地上高*2	(mm)	145	
室内長/室内幅/室内高*2	(mm)	2065/1340/1270	
車両重量*3	(kg)	1080	1060

性能			
最小回転半径	(m)	4.8	
交流電力量消費率	WLTCモード (Wh/km)	市街地モード	124
		郊外モード	113
消費率 (国土交通省審査値) *4*5	WLTCモード (Wh/km)	高速道路モード	142
		一充電走行距離 (km)	180

駆動用バッテリー			
種類		リチウムイオン電池	
総電圧	(V)	350	
総電力量	(kWh)	20	

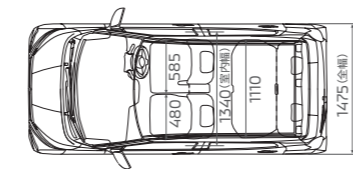
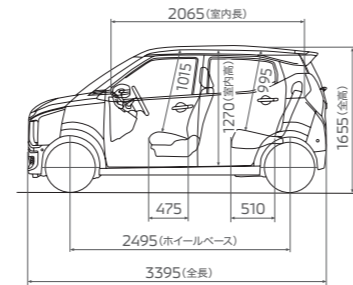
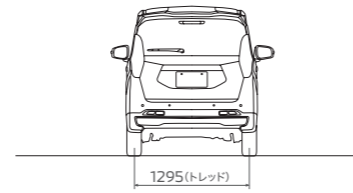
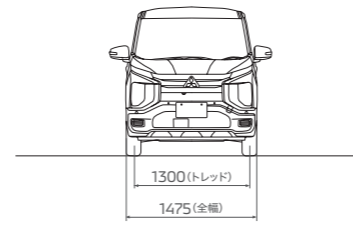
原動機			
型式		MM48	
種類		交流同期電動機	
定格出力	(kW)	20	
最高出力	(kW/rpm)	47/2302-10455	
最大トルク	(N・m/rpm)	195/0-2302	

動力伝達装置			
最終減速比		8.153	

走行装置			
ステアリング形式		ラック&ピニオン(電動パワーステアリング)	
サスペンション形式 前		ストラット式	
サスペンション形式 後		トルクアーム式3リンク	
主ブレーキ形式 前		ベンチレーテッドディスク式	
主ブレーキ形式 後		リーディングトレーリング式ドラム	
主ブレーキ形式 回生ブレーキ		電動型制御ブレーキ	
タイヤ		165/55R15	155/65R14

●仕様変更は発表なく実施することがあります。なお、本仕様は道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値です。
 *1:メーカーオプションのルーフレール装着車は1670mmとなります。*2:社内測定値です。*3:メーカーオプションの装着により、車両重量が変更となる場合があります。詳しくは営業スタッフにお問い合わせください。
 ●kW(キロワット)、N・m(ニュートンメートル)、Wh(ワットアワー)はSI(国際単位系)に準拠した表示です。●製造事業者:三菱自動車工業株式会社

外観4面図 (P)単位:mm



※社内測定値

環境仕様		三菱・ZAA-B5AW	
車両仕様	車名・型式	三菱・ZAA-B5AW	
	駆動方式	2WD	
車両仕様	類別	LDEB	LDCB
		P	G
車両仕様	モーター型式	MM48	
	変速機形式	—	
車両仕様	定格出力 (kW)	20	
	適合規制または適合基準	排出せず	
排出ガス	規制値または基準値 (WLTCモード走行)	NOx (g/km)	排出せず
		NMHC (g/km)	排出せず
		CO (g/km)	排出せず
		WLTCモード (Wh/km)	124
交流電力量消費率	WLTCモード (国土交通省審査値) *4*5	市街地モード (Wh/km)	100
		郊外モード (Wh/km)	113
		高速道路モード (Wh/km)	142
		一充電走行距離 (km)	180
温室効果ガス	HFO-1234yf [GWP値:1] *6:エアコン冷媒の使用量 (g)	1000	
車室内VOC		自工会目標達成 (厚生労働省室内濃度指針値*7以下)	
騒音	適合規制	平成28年規制 (M1A2A)	
	加速走行騒音 (適合規制値) (dB-A)	70	
環境負荷物質削減	鉛*8	自工会2006年目標達成 (1996年時点の1/10以下)	
	水銀*9	自工会目標達成 (2005年1月以降使用禁止)	
	カドミウム	自工会目標達成 (2007年1月以降使用禁止)	
	六価クロム	自工会目標達成 (2008年1月以降使用禁止)	
リサイクル関係	リサイクルしやすい材料を使用した部品	バンパー、インストルメントパネル、ピラーガーニッシュ、エンジンアンダーカバー 等	
	樹脂・ゴム部品への材料表示	あり	
環境負荷物質使用状況等	リサイクル材の使用	フロアカーペット、ダッシュインシュレーター、フードインシュレーター 等	
	鉛	電子基板、電気部品のはんだ、圧電素子等 (PZTセンサー)	
グリーン購入法	水銀、カドミウム、六価クロム	全廃済み	
		適合	

●仕様変更は発表なく実施することがあります。なお、本仕様は道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値です。
 *4:交流電力量消費率および一充電走行距離は、定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)、整備状況(タイヤの空気圧等)に応じて値は異なります。電気自動車は、走り方や使い方、使用環境等によって航続可能距離が大きく異なります。
 *5:WLTCモード:市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モード:信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定したモードです。郊外モード:信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定したモードです。高速道路モード:高速道路等での走行を想定したモードです。
 *6:GWP=Global Warming Potential(地球温暖化係数)フロン法において、乗用車用エアコン冷媒は、2023年度以降、環境影響度を製造者等ごとに出荷台数で加重平均した値が目標値150を上回らないことが求められています。
 *7:厚生労働省が2002年1月に定めた指定物質で自動車に関する物質の指針値。
 *8:鉛バッテリー(リサイクル回収ルートが確立されているため除外)
 *9:ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンピネーションメーター、ディスプレイヘッドランプ、室内蛍光灯(交通安全上必須な部品の極微量使用を除外)。

あなたとクルマの、「ずっと」のために。

最長10年10万km 特別保証延長

初度登録(届出)から最長10年または10万km走行のいずれか早いほうまで、無料で特別保証部品の修理・交換をいたします。クルマを少しでも長く愛し、乗っていただくための取り組みです。

※個人のお客様が対象となります。
 ※本保証延長には適用条件があり、有償の点検整備が必要です。一部対象外の部品があります。詳しくは営業スタッフにお問い合わせください。
 ※EV・PHEV駆動用バッテリーの特別保証及び容量保証は8年以内かつ走行距離16万km以内が保証期間です。(10年10万km特別保証延長は対象外です。)

ハーティプラスメンテナンス

おクルマに、さらに安心して長く乗っていただくための、おトクなメンテナンスパック。

ハーティプラスつく²保証

新車一般保証を2年間延長し、故障時の心配を解消。

三菱あんしん自動車保険プラン

より一層の“あんしん”をお届けする三菱自動車独自のサービスを付帯した自動車保険です。

月額定額サービス ウルトラマイカープラン

「自動車保険」自動付帯*」「車検」「メンテナンス」「各種税金」コミコミのファイナンス商品です。
 ※対象外の車種もございます。詳しくは営業スタッフにお問い合わせください。

残価設定型クレジット スーパーマイカープラン

将来の買取価格相当額を保証するとともに、残価設定することで毎月のお支払額を低く抑えたクレジットプランです。
 ※対象外の車種もございます。詳しくは営業スタッフにお問い合わせください。

Diaカード

便利で嬉しい、三菱自動車オーナーのためのクレジットカード。

三菱自動車のソーシャルメディア

新型車や特別仕様車、キャンペーン情報を配信します。



詳細はこちら



携帯電話の機種等によっては表示できない場合があります。

社会のために。未来のために。さまざまな視点で取り組んでいます。



STEP to the future by MITSUBISHI MOTORS

よりよい未来を描くことができる社会をめざして

多様化する社会の課題に応えるため、グループ一体で社会貢献に取り組むことで、よりよい未来を描くことができる社会をめざします。



三菱自動車 社会貢献 検索



災害時、給電等に活用できる電動車を速やかに被災地へ提供する体制づくりを目指しています。



「キッズニア東京」「キッズニア甲子園」「キッズニア福岡」で子どもが職業・社会体験活動をする機会を提供。楽しみながら自動車のつくりや交通ルールについて学べます。kidzania.jp