

環境仕様

車両仕様	車名・型式	三菱・ZAA-B5AW		
	駆動方式	2WD		
	類別	LDEB		LDCB
		P		G
	モーター型式	MM48		
変速機形式	—			
排出ガス	定格出力 (kW)	20		
	適合規制または適合基準	排出せず		
	規制値または基準値 (WLTCモード走行)	NOx (g/km)	排出せず	
		NMHC (g/km)	排出せず	
		CO (g/km)	排出せず	
WLTCモード (Wh/km)		124		
交流電力量消費率	(国土交通省審査値) *4*5	市街地モード (Wh/km)	100	
		郊外モード (Wh/km)	113	
		高速道路モード (Wh/km)	142	
		WLTCモード (Wh/km)	180	
一充電走行距離	(国土交通省審査値) *4*5	(km)		
温室効果ガス	HFO-1234yf [GWP値:1] *6: エアコン冷媒の使用量	(g)		
車室内VOC	自工会目標達成 (厚生労働省室内濃度指針値*7以下)			
騒音	適合規制	平成28年規制 (M1A2A)		
	加速走行騒音 (適合規制値)	(dB-A)		
環境負荷物質削減	鉛*8	自工会2006年目標達成 (1996年時点の1/10以下)		
	水銀*9	自工会目標達成 (2005年1月以降使用禁止)		
	カドミウム	自工会目標達成 (2007年1月以降使用禁止)		
	六価クロム	自工会目標達成 (2008年1月以降使用禁止)		
リサイクル関係	リサイクルしやすい材料を使用した部品	バンパー、インストルメントパネル、ピラーガーニッシュ、エンジンアンダーカバー 等		
	樹脂・ゴム部品への材料表示 リサイクル材の使用	あり フロアカーペット、ダッシュインシュレーター 等		
環境負荷物質 使用状況等	鉛	電子基板、電気部品のはんだ、圧電素子等 (PZTセンサー)		
	水銀、カドミウム、六価クロム	全廃済み		
グリーン購入法	適合			

●仕様変更は発表なく実施することがあります。なお、本仕様は道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値です。

*4: 交流電力量消費率および一充電走行距離は、定められた試験条件での値です。お客様の使用環境 (気象、渋滞等) や運転方法 (急発進、エアコン使用等)、整備状況 (タイヤの空気圧等) に応じて値は異なります。電気自動車は、走り方や使い方、使用環境等によって航続可能距離が大きく異なります。

*5: WLTCモード: 市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モード: 信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定したモードです。郊外モード: 信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定したモードです。高速道路モード: 高速道路等での走行を想定したモードです。

*6: GWP=Global Warming Potential (地球温暖化係数) フロン法において、カーエアコン冷媒は、2023年度以降、環境影響度を製造者等ごとに出荷台数で加重平均した値が目標値150を上回らないことが求められています。

*7: 厚生労働省が2002年1月に定めた指定物質で自動車に関する物質の指針値。

*8: 鉛/バッテリー (リサイクル回収ルートが確立されているため除外)

*9: ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンビネーションメーター、ディスプレイヘッドランプ、室内蛍光灯 (交通安全上必須な部品の極微量使用を除外)。