## 環境仕様

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 車両仕様 | 車名・型式 | | 三菱・ZAA-B5AW | | |
| | 駆動方式 | | 2WD | | |
| | 類別 | | LDEB | LDCB | LDCB(V00)/(W00) |
| | | | P | G | G ビジネスパッケージ |
| | モーター型式 | | MM48 | | |
| | 変速機形式 | | — | | |
| | 定格出力 | (kW) | 20 | | |
| 排出ガス | 適合規制または適合基準 | | 排出せず | | |
| | 規制値または基準値(WLTCモード走行) | NOx (g/km) | 排出せず | | |
| | | NMHC (g/km) | 排出せず | | |
| | | CO (g/km) | 排出せず | | |
| 交流電力量消費率 | WLTCモード(国土交通省審査値)＊4＊5 | WLTCモード (Wh/km) | 124 | | |
| | | 市街地モード (Wh/km) | 100 | | |
| | | 郊外モード (Wh/km) | 113 | | |
| | | 高速道路モード (Wh/km) | 142 | | |
| 一充電走行距離 | WLTCモード(国土交通省審査値)＊4＊5 | (km) | 180 | | |
| 温室効果ガス | HFO-1234yf[GWP値:1]＊6:エアコン冷媒の使用量 | (g) | 1000 | | |
| 車室内VOC | | | 自工会目標達成(厚生労働省室内濃度指針値＊7以下) | | |
| 騒音 | 適合規制 | | 平成28年規制(M1A2A) | | |
| | 加速走行騒音(適合規制値) | (dB-A) | 70 | | |
| 環境負荷物質削減 | 鉛＊8 | | 自工会2006年目標達成(1996年時点の1/10以下) | | |
| | 水銀＊9 | | 自工会目標達成(2005年1月以降使用禁止) | | |
| | カドミウム | | 自工会目標達成(2007年1月以降使用禁止) | | |
| | 六価クロム | | 自工会目標達成(2008年1月以降使用禁止) | | |
| リサイクル関係 | リサイクルしやすい材料を使用した部品 | | バンパー、インストルメントパネル、ピラーガーニッシュ、エンジンアンダーカバー　等 | | |
| | 樹脂・ゴム部品への材料表示 | | あり | | |
| | リサイクル材の使用 | | フロアカーペット、ダッシュインシュレーター　等 | | |
| 環境負荷物質使用状況等 | 鉛 | | 電子基板、電気部品のはんだ、圧電素子等(PZTセンサー) | | |
| | 水銀、カドミウム、六価クロム | | 全廃済み | | |
| グリーン購入法 | | | 適合 | | |

●仕様変更は発表なく実施することがあります。なお、本仕様は道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値です。
＊4:交流電力量消費率および一充電走行距離は、定められた試験条件での値です。お客さまの使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)、整備状況(タイヤの空気圧等)に応じて値は異なります。電気自動車は、走り方や使い方、使用環境等によって航続可能距離が大きく異なります。
＊5:WLTCモード:市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モード:信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定したモードです。郊外モード:信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定したモードです。高速道路モード:高速道路等での走行を想定したモードです。
＊6:GWP=Global Warming Potential(地球温暖化係数)フロン法において、カーエアコン冷媒は、2023年度以降、環境影響度を製造者等ごとに出荷台数で加重平均した値が目標値150を上回らないことが求められています。
＊7:厚生労働省が2002年1月に定めた指定物質で自動車に関する物質の指針値。
＊8:鉛バッテリー(リサイクル回収ルートが確立されているため除外)
＊9:ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンビネーションメーター、ディスチャージヘッドランプ、室内蛍光灯(交通安全上必須な部品の極微量使用を除外)。

(c) Mitsubishi Motors Corporation. All rights reserved.