

環境仕様

| 車両仕様 | 駆動方式 | 2WD | | 4WD | |
|-------------------|---|--|--------------|--------|-------------|
| | 類別 | M | G | みのり | M |
| 車名・型式 | 5M/T | SKCFS | 三菱・3BD-DS16T | | |
| | 4A/T | SKCDS | SKXJH | SKDJSJ | SKCUS |
| エンジン型式 | | | SKXSH | SKDSSJ | SKCSS |
| 総排気量 (L) | | | R06A | | |
| 排出ガス | 適合規制または適合基準 | 平成30年排出ガス規制適合 | | | |
| | 規制値または基準値 | 0.05 | | | |
| | NOx (g/km) | 0.10 | | | |
| | NMHC (g/km) | 4.02 | | | |
| CO (g/km) | | | | | |
| 主要燃費向上対策 | 可変バルブタイミング、電子制御式燃料噴射、電動パワーステアリング、アイドリングストップ装置 | | | | |
| 燃料消費率 JC08 | 燃費 (国土交通省審査値) ※1 (km/L) | 22.5 (19.8) | 21.3 (19.0) | | 21.4 (19.0) |
| | CO ₂ 排出量 (燃費換算) (g/km) | 103 (117) | 109 (122) | | 108 (122) |
| 燃料消費率 WLTC | 燃費 (国土交通省審査値) ※1 ※2 | WLTCモード (km/L) | 18.7 (15.7) | | |
| | 市街地モード (WLTC-L) (km/L) | 17.7 (14.3) | | | |
| | 郊外モード (WLTC-M) (km/L) | 19.5 (16.4) | | | |
| | 高速道路モード (WLTC-H) (km/L) | 18.6 (15.9) | | | |
| | CO ₂ 排出量 (g/km) | 124 (148) | | | |
| 温室効果ガス | HFC-134a ※3 [GWP値:1430] ※4 エアコン冷媒の使用量(g) | 320 | | | |
| 車室内 VOC | | 自工会目標達成 (厚生労働省室内濃度指針値※5 以下) | | | |
| 車外騒音 | 適合規制 | 平成28年規制 (N1A2G) | | | |
| | 加速走行騒音 (適合規制値) (dB) | 71 | | | |
| 環境負荷物質削減 | 鉛 ※6 | 自工会2006年目標達成 (1996年時点の1/10以下) | | | |
| | 水銀 ※7 | 自工会目標達成 (2005年1月以降使用禁止) | | | |
| | カドミウム | 自工会目標達成 (2007年1月以降使用禁止) | | | |
| | 六価クロム | 自工会目標達成 (2008年1月以降使用禁止) | | | |
| 環境負荷物質使用状況等 | 鉛 | 電子基板・電気部品のハンダ、圧電素子等 (PZTセンサー) に使用 | | | |
| リサイクル関係 | 水銀、カドミウム、六価クロム | インストルメントパネル、フロントバンパー、カウルトップガーニッシュなどにリサイクルしやすい熱可塑性樹脂を使用 | | | |
| | リサイクルしやすい材料を使用した部品 | 有り | | | |
| グリーン購入法 | 樹脂・ゴム部品への材料表示 | ノイズサプレッサ、デッキサイドインシュレーター、サイレンサーシート、ジャッキカバー | | | |
| | リサイクル材の使用 | - | | | |

()内はA/T車の数値です。※1:燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。※2:WLTCモード:市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モード:信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定したモードです。郊外モード:信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定したモードです。高速道路モード:高速道路等での走行を想定したモードです。※3:この冷媒は大気放出の禁止、廃棄時の回収が必要です。※4:GWP=Global Warming Potential(地球温暖化係数)フロン法において、カーエアコン冷媒は、2029年度以降、環境影響度を製造者等ごとに出荷台数で加重平均した値が目標値150を上回らないことが求められています。※5:厚生労働省が定めた指定物質で自動車に関する物質の指針値。※6:鉛バッテリー(リサイクル回収ルートが確立されているため除外) ※7:ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンビネーションメーター、室内蛍光灯(交通安全上必須な部品の極微量使用を除外)