

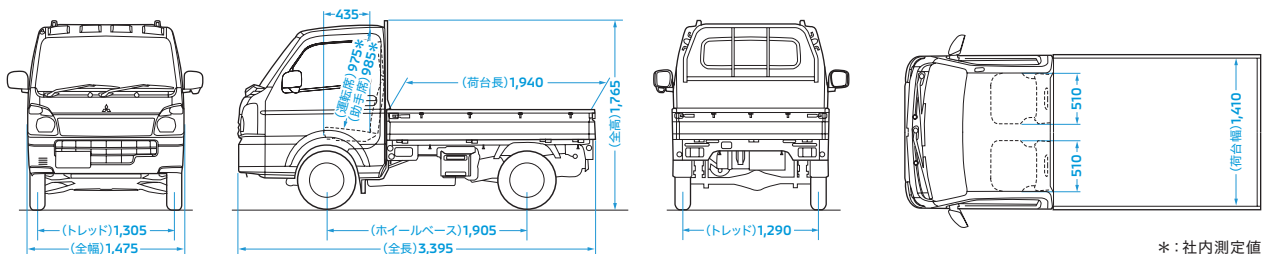
主要諸元

駆動方式		2WD		4WD
類別		M	G	みのり
車名・型式	5M/T 4A/T	SKCFS SKCDS	三菱・3BD-DS16T SKX1H SKXSH	SKDJSJ SKDSSJ
SKCUS SKCSS				
■寸法・重量				
全長	(mm)		3395	
全幅	(mm)		1475	
全高	(mm)		1765	
ホイールベース	(mm)		1905	
トレッド	前 (mm)		1305	
	後 (mm)		1290	
	長 (mm)		1940	
荷台内寸法	幅 (mm)	1410		1405
	高 (mm)	290		295
最低地上高 (社内測定値)	(mm)		160	
荷台床面上高 (社内測定値)	(mm)		650	
車両重量	(kg)	730 (750)		780 (790)
車両総重量	(kg)	1190 (1210)		1240 (1250)
乗車定員	(名)		2	
最大積載量	(kg)		350	
770 (790) 1230 (1250)				
■性能				
最小回転半径	(m)		3.6	
JCO8	(国土交通省審査値) ※1 (km/L)	22.5 (19.8)		21.3 (19.0)
WLTC	WLTC モード (km/L)		18.7 (15.7)	
	市街地モード (WLTC-L) (km/L)		17.7 (14.3)	
	郊外モード (WLTC-M) (km/L)		19.5 (16.4)	
	高速道路モード (WLTC-H) (km/L)		18.6 (15.9)	
主要燃費向上対策 可変バルブタイミング、電子制御式燃料噴射、電動パワーステアリング、アイドリングストップ装置				
■エンジン				
型式			R06A	
弁機構・気筒数			DOHC12バルブ吸排気VVT・3気筒	
内径×行程	(mm)		64.0×68.2	
総排気量	(L)		0.658	
圧縮比			11.3	
最高出力「ネット」	(kW [PS] /rpm)		37 [50] /6,200	
最大トルク「ネット」	(N・m [kgf・m] /rpm)		59 [6.0] /3,500	
燃料供給装置			電子制御燃料噴射装置	
使用燃料・タンク容量	(L)		無鉛レギュラーガソリン・34	
■動力伝達装置				
変速機形式			5速マニュアル (4速オートマチック)	
	第1速		5.809 (2.875)	
	第2速		3.123 (1.568)	
	第3速		1.905 (1.000)	
	第4速		1.279 (0.696)	
	第5速		1.000 (-)	
	後退		5.861 (2.300)	
副変速機形式		-	4WDハイ (H) / ロー (L) 切替トランスファー (-)	-
副変速比	(高/低)	-	1.000/1.673 (-)	-
最終減速比			4.555 (5.875)	
■走行装置				
ステアリング形式			ラック&ピニオン (パワーステアリング)	
サスペンション形式	前		マクファーソンストラット式コイルスプリング	
	後		リーフスプリング	
主ブレーキ形式	前		ディスク	
	後		リーディング・トレーリング	
タイヤ			145/80R12 80/78N LT	

() 内はA/T車の数値です。 ●仕様変更は、発表なく実施することがあります。なお、本仕様は道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値です。 ●製造事業者：スズキ株式会社

※1: 燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境 (気象、渋滞等) や運転方法 (急発進、エアコン使用等) に応じて燃料消費率は異なります。
 ※2: WLTCモード: 市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モード: 信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定したモードです。郊外モード: 信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定したモードです。高速道路モード: 高速道路等での走行を想定したモードです。

外観4面図 (M) 単位: mm



*: 社内測定値