

主要諸元

駆動方式	2WD		4WD		
類別	M		G	M	みのり
車名・型式	5M/T	SKCFG	三菱・EBD-DS16T SKXJG	SKCUG	SKDJG
	3A/T	<SKCAG>	<SKXRG>	<SKCRG>	-
■寸法・重量					
全長	(mm)	3395			
全幅	(mm)	1475			
全高	(mm)	1765			
ホイールベース	(mm)	1905			
トレッド	前	(mm)	1305		
	後	(mm)	1290		
	長	(mm)	1940		
荷台内寸法	幅	(mm)	1410		1405
	高	(mm)	290		295
最低地上高	(mm)	160			
荷室床面上高	(mm)	650			
車両重量	(kg)	690<700>	740<740>	730<740>	740
乗車定員	(名)	2			
最大積載量	(kg)	350			
■性能					
最小回転半径	(m)	3.6			
燃料消費率 JC08モード (国土交通省審査値)*1 (km/L)		19.8<17.2>		19.6<17.0>	19.6
■エンジン					
型式	R06A 型水冷直列				
弁機構・気筒数	DOHC12バルブ VVT・3 気筒				
内径×行程	(mm)	64.0 × 68.2			
総排気量	(L)	0.658			
圧縮比		11.0			
最高出力「ネット」*2	(kW [PS]/rpm)	37 [50]/5,700			
最大トルク「ネット」*2	(N・m [kgf・m]/rpm)	63 [6.4]/3,500			
燃料供給装置		電子制御燃料噴射装置			
使用燃料・タンク容量	(L)	無鉛レギュラーガソリン・34			
■動力伝達装置					
変速機形式		5 速マニュアル<3 速オートマチック>			5 速マニュアル
変速比	第 1 速	5.106 < 2.727 >			5.106
	第 2 速	3.017 < 1.536 >			3.017
	第 3 速	1.908 < 1.000 >			1.908
	第 4 速	1.264 <->			1.264
	第 5 速	1.000 <->			1.000
	後退	5.151 < 2.222 >			5.151
副変速機形式		-	4WD ハイ(H)/ロー(L) 切替トランスファー<->	-	4WD ハイ(H)/ロー(L) 切替トランスファー
副変速比	(高/低)	-	1,000/1.710<->	-	1,000/1.710
最終減速比		5.125<5.625>			5.125
■走行装置					
ステアリング形式		ラック&ピニオン(パワーステアリング)			
サスペンション形式	前	マクファーソンストラット式コイルスプリング			
	後	リーフスプリング			
主ブレーキ形式	前	ディスク			
	後	リーディング・トレーリング			
タイヤ		145R12-6PR LT			

<>内は A/T車の数値です。●仕様変更は、発表なく実施することがあります。なお、本仕様は道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値です。*1：燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。*2：エンジン出力・トルク表示には、ネット値とグロス値があります。「ネット」とは、エンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものであり、「グロス」とは、エンジン単体で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりも、約 10%程度低い値(自工会調べ)となります。kW (キロワット)、N・m (ニュートンメートル)は SI (国際単位系)に準拠した表示です。●製造事業者：スズキ株式会社