

主要諸元

駆動方式		2WD		4WD	
類別		M		みのり	
車名・型式		5M/T 4A/T		M	
		SKCFS6		SKCJS6	
		SKCDS6		SKDSSJ6	
				SKCUS6	
				SKCSS6	
■寸法・重量					
全長	(mm)			3395	
全幅	(mm)			1475	
全高	(mm)			1765	
ホイールベース	(mm)			1905	
トレッド	前	(mm)			1305
	後	(mm)			1290
	長	(mm)			1940
荷台内寸法	幅	(mm)	1410		1405
	高	(mm)	290		295
					1410
最低地上高(社内測定値)	(mm)			160	
荷台床面上高(社内測定値)	(mm)			650	
車両重量	(kg)	730<750>		780<790>	
車両総重量	(kg)	1190<1210>		1240<1250>	
乗車定員	(名)			2	
最大積載量	(kg)			350	
■性能					
最小回転半径	(m)			3.6	
燃料消費率	JCO8モード(国土交通省審査値)※1	(km/L)	21.2<19.8>		20.2<19.0>
	WLTCモード	(km/L)			18.2<15.7>
	市街地モード(WLTC-L)	(km/L)			16.7<14.3>
	郊外モード(WLTC-M)	(km/L)			19.2<16.4>
高速道路モード(WLTC-H)	(km/L)			18.3<15.9>	
主要燃費向上対策	可変バルブタイミング、電子制御式燃料噴射、電動パワーステアリング、アイドリングストップ装置(4A/T)				
■エンジン					
型式	R06A				
弁機構・気筒数	DOHC12バルブ吸排気VVT・3気筒				
内径×行程	(mm)	64.0×68.2			
総排気量	(L)	0.658			
圧縮比	11.3				
最高出力[ネット]	(kW [PS] /rpm)	37 [50] /6,200			
最大トルク[ネット]	(N・m [kgf・m] /rpm)	59 [6.0] /3,500			
燃料供給装置	電子制御燃料噴射装置				
使用燃料・タンク容量	(L)	無鉛レギュラーガソリン・34			
■動力伝達装置					
変速機形式	5速マニュアル<4速オートマチック>				
変速比	第1速	5.809<2.875>			
	第2速	3.123<1.568>			
	第3速	1.905<1.000>			
	第4速	1.279<0.696>			
	第5速	1.000<->			
	後退	5.861<2.300>			
副変速機形式	-		4WDハイ(H)/ロー(L)		-
副変速比	(高/低)	-		切替トランスファー<->	
最終減速比	-		1.000/1.673<->		-
最終減速比	4.555<5.875>				
■走行装置					
ステアリング形式	ラック&ピニオン(パワーステアリング)				
サスペンション形式	前	マクファーソンストラット式コイルスプリング			
	後	リーフスプリング			
主ブレーキ形式	前	ディスク			
	後	リーディング・トレーリング			
タイヤ	145/80R12 80/78N LT				

<>内はA/T車の数値です。●仕様変更は、発表なく実施することがあります。なお、本仕様は道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値です。●製造事業者：スズキ株式会社